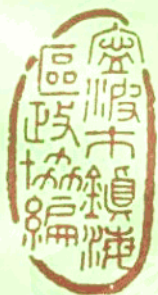


1102

鎮海文史資料

(第四輯)



封面设计：王正均

封面题字：毛炳全

EB02/14



1956年1月30日，全国政协第二届第二次会议期间，毛泽东、刘少奇等党和国家领导人亲切会见盛丕华等。



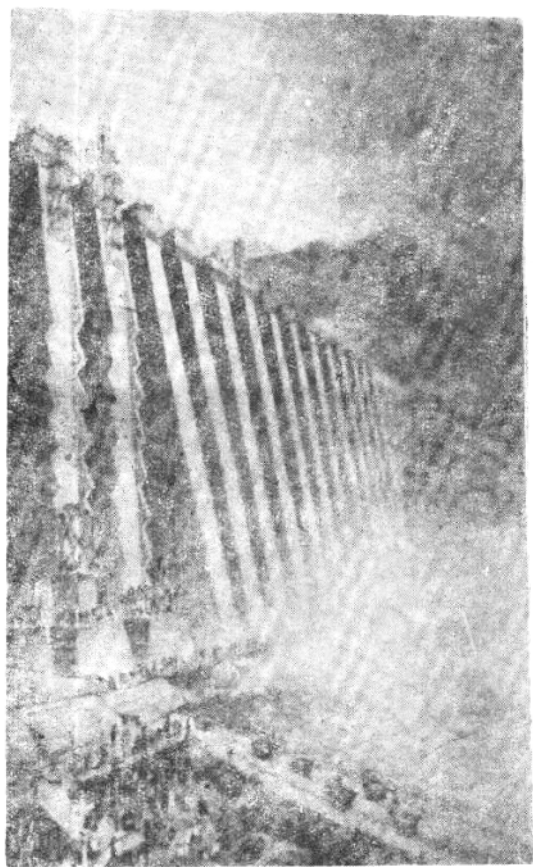
◀ 朱华像



▲ 朱德像



◀ 黄声远像



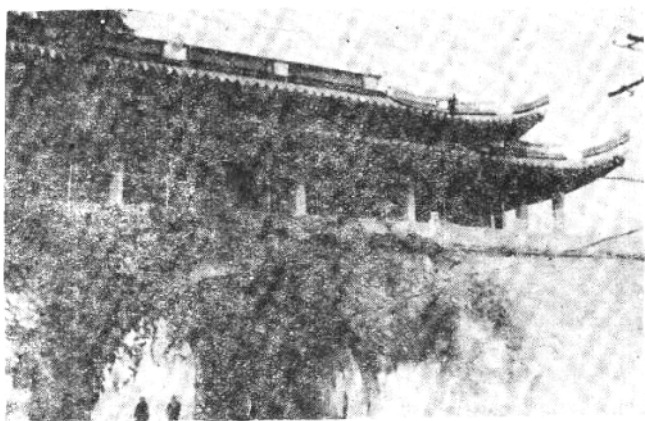
化水灾为水利

张雪父作

1954年毛泽东主席把这幅国画作为国礼赠送给前来我国访问的印度尼西亚总统苏加诺，被收藏于《苏加诺画集》。



国画家张雪父在作画



重修后的镇海鼓楼

目 录

近代镇海港·····	姚克章 (1)
民国时期的镇海县商业概况·····	王 明 周绍裘 (22)
沧海桑田	
——浅谈镇海县围垦海涂历程	
·····	陈玉闪 (42)
镇海渡口今昔·····	王祖德 白富根 (50)
后海塘的变迁·····	顾更凡 (60)
朝宗古迹 重展新姿	
——记港胞陈志耀先生捐资助修鼓楼	
·····	罗健荣 屠浩周 桂维诚 (67)
镇海龙赛医院今昔·····	孙 木 (72)
镇海县基督教传入情况简述·····	邵正东 (76)
镇海电力事业72年·····	任根德 (83)
民国以来镇海县历任县知事、县长一览表·····	
·····	文史室 (94)
镇海县历史上自然灾情·····	贺树行 (101)
镇海县建国以来历年水旱台风灾害概况·····	

.....	周绍裘 毕业栋 (113)
林则徐在镇海.....	劳云展 (133)
在镇海尽节的清朝抗英爱国将领——裕谦.....	
.....	陈惠炳 洪余庆 王祖恒 (139)
我国工商界的优秀代表人物盛丕华.....	屠良章 (149)
朱德禽.....	李 平 安冠英 (162)
镇海籍著名国画家张雪父.....	陈惠炳 张绿华 (169)
心在贫病的一代名医张懋炘.....	
.....	朱吉相 张鸿宾 邬慕昆 (175)
热心办学的黄声远.....	王祖恒 (179)

近代镇海港

姚克章

镇海港位于甬江口内侧招宝山至张鑑碇一线。甬江口也就是镇海口，古称大浹口。甬江上接姚、奉两江之水，从宁波三江口起，东流22公里，在此注入东海。镇海港“鼉（同鲸）波吐吞，撑表拓里”，历来是“宁波外港，浙东门户”，地理位置十分重要。

进入近代，西方帝国主义对中国发动了一次又一次的侵略战争，压迫中国签订了数以百十计的不平等条约，使中国从一个主权国家沦为半殖民地。最后日本全面侵华，给中国带来了更大的杀戮与经济的大破坏。在帝国主义的武装侵略与经济掠夺面前，镇海港首当其冲。

（一）鸦片战争，英军侵占镇海

英国图谋中国觊觎宁波由来已久，而欲得宁波，必先取镇海。早在1793年，英国派马戛尔尼（Macartney）来中国时，就提出开天津、宁波为通商口岸及割让定海等岛屿

的要求，遭到清政府的拒绝。马戛尔尼回国后，向英王建议：“中国不堪一击，如果英中发生战争，中国就会立即崩溃”。1832年，英船阿美士德号（Lord Amherst）奉命在我国东南沿海作间谍航行。4月，到达镇海口外，由船长林赛（Lindsay）指挥水手，观测水文，测量航道，绘制海图。接着，又偕翻译郭士立（Gutzlaff）乘小船直入宁波城，周视形势，侦察防务，搜集情报。1833年12月，英国政府任命律劳卑（W.J.Napier）为驻华商务监督，临行前外相巴麦尊面谕他：到中国后，第一，设法扩展英国的商务势力到广州以外的其他地方；第二，在中国沿海觅取一些地方，以便一旦发生敌对行动时，英国海军可以安全活动；第三，不要干涉和阻挠鸦片贸易。显然，英国要达到的目的是：开辟商埠，推销鸦片、获得海军据点，一旦时机成熟，就发动侵略战争。

1840年6月21日，英国侵华军总司令懿律和侵华海军司令伯麦、陆军司令布尔利率英国军舰16艘，炮540门（其中“麦尔威厘”、“威里士厘”、“伯兰汉”号军舰各有炮74门），武装汽船4艘，运输船28艘及各兵种陆军五个联队约4000人，从印度到达广东海面，封锁珠江口。由于广东、福建防守严密，英军北上，于7月6日攻占定海。1840年11月后，为增加对广州方面压力，英军分二次退出定海。1841年8月，英军再度北上，26日陷厦门，10月1日再陷定海。

定海失守后，在镇海督战的钦差大臣裕谦即令提督余步云扼守招宝山，又命总兵谢朝恩守金鸡山，互为犄角，以加强镇海防御（当时守军约共四千人）。并召集将士于关帝

庙，与众誓约：“毋得以退守为词，离县城一步；亦毋得以保全民命为词，受洋人片纸。不用命者明正典刑，幽遭神殛”。然余步云心怀两端，不参加盟誓。10月10日，英军进犯镇海，余步云提出要求撤退，裕谦不准。英军分兵两路进攻金鸡山。谢朝恩腹背受敌，而余步云却隔江观望，不许驻守招宝山的官兵开炮支援，结果金鸡山失守，谢朝恩战死。余步云见势弃炮奔逃宁波，镇海城陷落。10月13日，英军不费一兵一卒就占领了宁波。接着，余姚、慈溪、奉化亦相继被占。

英军侵占镇海后，杀人掠货，奸淫妇女，罪恶累累。之后又派罗伯聃（Robert）*为镇海民政长官，实行殖民统治。直至1842年5月10日，英军为实施其北进计划，退出镇海。

（二）帝国主义者以“护航”为名， 在镇海口外勒索、劫掠我国民船

鸦片战争以后，葡萄牙人在澳门“制小夹板船数十只，编列号数，每只配夷人五六人，广东水手十余人，安设夷炮数门，护送商船往来各省港口”（徐继畲：《松龛先生奏疏》）。当时从福州护送装载杉木赴浙各商船，“每只索银

注*：罗伯聃，1834年来华，在广州学习汉语。1840年，在英国侵略军中任翻译。1841年10月至1842年5月，任镇海民政长官。1844年1月，任英国驻宁波第一任领事。

二十五圓，合二十五只为一帮，每帮共銀六百二十五圓”（《咸丰朝筹办夷务始末》）。随后，英、美、荷兰人也参加了这个活动。而且索要价大大提高。

这些武装“护航”船，在一个时期里以镇海、舟山海域为中心，他们以“护航”为名，不仅往来于开放口岸，而且还在未开放的口岸出入，完全不受中国法律的约束。这种严重侵犯中国主权的行径，香港法院却认为英国人有权从事“护航”。英国外相巴麦尊也完全支持香港法院的这个决定。在英国政府的支持下，这些“护航”者向所有进出宁波的中国帆船以及在镇海、舟山海域航行的船只，擅自发放“护航证”，征收“护航费”。据统计，1850—1858年间，他们平均每年要向进出镇海口的渔船征收“护航费”五万銀圓，向往来宁波与福州间的木材运输船和其它商船征收“护航费”二十万銀圓，向其它航行在镇海、舟山海域的各种船只征收“护航费”五十万銀圓（《帝国主义侵华史》第一册第81页；马士（美）：《中华帝国对外关系史》（一）第459页）。而且发展的结果是：“护航费很快变为勒索，而勒索又变为剽劫和谋害”：1852年9月间，葡萄牙的一只“护航”小汽艇，在镇海附近的海面上，将一艘载糖的中国帆船，强行拖到宁波，经过中国政府审问之后，确认这是一艘普通商船，船上所带武器完全是为了自卫，不能视作海盗船。但是驻宁波的葡萄牙领事，利用治外法权，擅自开庭审讯，宣布该商船为海盗船，把它作为“战利品”，船由葡萄牙领事独占，所载物资被“护航”船上的葡萄牙人瓜分（1852年9月上海《北华捷报》）。

这些外国“护航”者，还经常骚扰沿海村庄，杀人放

火，犯下种种罪行。由于外国领事的包庇和他们政府的支持，清朝官吏连碰也不敢碰一下。宁波商人苦于外国“护航”者的专横，转而委托广东人护航。1857年6月25日，广东护航船与葡萄牙“护航”船终于在镇海口发生激烈冲突。葡萄牙人败北，逃上陆地，广东护航人员紧追，杀死葡萄牙人三四十人，封锁在宁波的葡萄牙领事馆。葡领事馆人员和葡船中的少数人逃入教堂才免遭袭击。正当这时，法国领事乘卡卜里西斯（Capricieuse）号兵舰从上海来到宁波充当两者之间的“调停人”。他阻止对葡领事馆的袭击，纵葡人回澳门，还扬言要审问处罚广东护航人员。此后，外国“护航”业的支配权转到英、法、美三国手里，继续横行在镇海、舟山海域，直到1859年为止。对此，后任英国公使卜鲁斯也不得不承认：“这些坏蛋经常凌辱那些毫无抵抗能力的居民还不够，终于在这几个口岸及其邻近水面当起土匪和海盗来了。镇海已成为各国坏蛋的渊藪”。（转引自严中平：《五口通商时代疯狂残害中国人民的英美领事和商人》，载《鸦片战争史论文专集》）。

（三）镇海港的鸦片输入

镇海港曾经是我国鸦片输入的要口之一。早在十八世纪初，英国就向这里走私鸦片。1701年，英人凯切普尔带着一百箱（11200磅）鸦片到定海，其中有一部分走私进入镇海和宁波，大部分因为卖不掉而运回广州。以后随着英国政府加紧推行其“用枪炮推销鸦片”（马克思语）的罪恶政策，镇海港的鸦片走私日益严重。到鸦片战争以后，更

是变本加厉。他们的鸦片走私船，先在定海或镇海卸货，化整为零，运至宁波，然后通过鸦片贩子运销省内外。鸦片战争前多少还是偷偷进行的勾当，战后则公然在各国驻宁波领事的庇护下，越过海关的检查，大量的走私进来。第二次鸦片战争以后，鸦片更成了合法商品，只要交纳5%的关税，就可以公开输入，畅行无阻了。据不完全统计，自1795年至1913年，通过镇海港进入宁波的鸦片竟达355000箱（每箱100斤）。这个数字约占同期全国鸦片输入总量的十分之一。按照当时海关验税时所定的价格（实际销售价要高过此价的25%~30%），以每箱650银圆计算，共计220,770,000银圆，占同期整个宁波港（包括镇海）洋货输入（包括直接和间接输入）总值的二分之一。

英国从印度和土耳其取得鸦片，运到中国出售，英国政府可以取得比成本高301.75%的鸦片税，鸦片商也从中获得高额利润。英国鸦片商威·查顿（W. Jardine）* 1830年写信给他的朋友，说：“在好的年头，我估计每箱鸦片的毛利，甚至可以达到一千元之多”。鸦片输入使数以百万计的中国人，心身受到鸦片的严重残害，“既折磨他们的肉

注*：威廉·查顿。苏格兰人，原是东印度公司的一名随船医生，1819年改行做鸦片生意。1832年，他在广州开办怡和洋行。1843年，又在上海设行。中国所有重要城市，以及日本、美国、英国都有他的分支机构。查顿本人在喝足了中国人的鲜血以后，成了亿万富翁，于1839年回国广置产业，被英皇授予爵士头衔，并且当上了国会议员。

体，又腐蚀、败坏、毁灭他们的精神”（马克思：《鸦片贸易史》）。乃至危及整个国家与民族。

（四）中法战争镇海口之战

1883年12月，法国发动侵华战争。1884年8月（农历），法国舰队进攻台湾基隆，被击退后，转而进攻福州，击毁马港福建水师战舰9艘。1885年2月14日（农历除夕），南洋水师三艘援闽战舰南琛、南瑞、开济，为逃避法舰的追击，驶入镇海港。同月28日，法舰4艘跟踪到达镇海口外七里屿。3月1日，法舰纽回利号驶近招宝山，答纳克、巴夏尔、德利用芳三舰衔尾跟进。招宝山守军开炮迎击，敌舰回击，镇海港内南洋三舰亦开炮接应，双方展开激烈的炮战。“自未至申，彼此各开炮数百发”。炮战中，纽回利号舰首、前桅、舰尾先后被击中，舰体倾侧，法兵纷纷跳水逃生。法舰败退，纽回利舰“驶离不复见”，其余法舰泊于金塘山下。3月2日，法军两小艇偷袭海口椿船，被岸炮击退。3月3日，答纳克号驶至虎蹲山下，炮击招宝山炮台，守军吴杰开炮击中法舰烟筒，再发击中头桅，横木坠下，伤其“兵头”，法舰退去。此后，法舰时常泊于金塘山下，仅以一舰泊游山。3月4日夜，敌人利用阴雨天气，放小船驶近南岸，企图偷袭小港口炮台，被守军击沉两艘。3月6日，敌放小船至虎蹲山下，被岸炮击退。3月13日，法舰连日以远程大炮轰击小港炮台及蚶（梯）子岭。3月20日夜，江南守军炮击泊在游山附近的法舰，中其舱面。

在此同时，进犯我广西镇南关的法军，被冯子材军打得

大败而溃退，消息传到巴黎，导致法国内阁倒台。但是，腐败的清政府却在胜利声中屈辱议和，成为“不败之败”。

1885年4月10日，清政府在巴黎与法国签订停战协定。6月28日，侵犯镇海的法舰撤走。

在法军犯境期间，镇海港海上交通被迫中断。早在1884年8月中法战争爆发之初，镇海口即布置水下障碍，但中间留有二十丈宽的航道供船只出入。1885年2月，法舰犯境，原留航道堵减至五丈，并用数艘海船载石凿沉港口，以阻止敌舰驶入，海运亦随之停止。4月10日停战后，始有招商局的宜昌轮到达镇海口外，货物由驳船运到宁波。此后来轮皆用此法。6月28日法舰撤走后，开始打捞沉船，清除障碍，至12月27日，航道大体清理完毕，恢复行轮。不过，在靠近北岸的封港船桩，到1886年秋才全部清除干净。

（五）由盛转衰的镇海海上帆船运输业

历代方志均言，镇海“海堠之地”，“利近东海，民资渔罟”，形成“人便风涛”的民风。一旦经济条件成熟，海上贸易运输就发展起来。故元时就有天后神庙之建，即在那时就已出现了商业船帮的雏形。明、清两次海禁，海运业曾受到严重挫折。康熙开“禁”后，海运复苏，甬江两岸“乡民力田者十之六七，渔于海者二三，江北岸、梅墟一带，或操海舟往来南北洋……”。嘉庆、道光年间，镇海有海上贸易运输业二十三四家，大小船只四五十艘；大者三百余吨，小者五七十吨，最大者五六百吨。他们不是单在镇海港运货，大多数是在宁

波或者上海运货，而且加入宁波的商业船帮（南北号）。我国第一艘轮船宁波宝顺号的购置发起人之一李容，与该轮司舵人贝锦泉，就是他们中的代表人物。

在十八世纪，镇海海上运输所走的航线，除国内诸港外，有的远达吕宋等南洋群岛。但是，随着西方殖民势力的侵入远东，南洋和东南亚、南亚各国相继沦为殖民地，中国与这些国家间的传统贸易中断，运输船只也受到排挤，所以镇海船不能不逐渐缩减外洋航次，而转到国内沿海航线上来。

第二次鸦片战争以后，帝国主义各国取得了在我国的内河航行权与沿海贸易权，他们纷纷在中国创设轮船公司，不仅垄断我国的国标航线，而且开辟沿海航线。镇海的民间帆船海运业与其它沿海地区一样，失掉了国家主权的保障，再次受到沉重的打击。1866年左宗棠曾谈到：“自洋船准载北货行销各口，……江浙大商以海船为业者，往北运货价本愈增，以及回南，费重行迟，不能减价以敌洋商”。到1877年，“不仅内地商业处于悲惨状态，而且广州、福建、宁波、上海、山东和天津的帆船也日渐减少。……以前这些帆船所获得的巨额利润，已全部被外国轮船夺去。”（姚贤镐《中国近代对外贸易史资料》）。1879年后，宁波至广州、香港的航线，为英国的厦门号（814吨）及德国的中国号（648吨）所控制。1882年，法国轮船公司又开航牛庄经宁波至福州的定期航班。到十九世纪末，镇海海运业走北方航线的航次减少四分之三，走南方航线的航次减少二分之一，多数船只的航运范围逐渐缩至上海与本省近海。到二十世纪三十年代，镇海帆船海运业，剩下的已不到