

俄罗斯远东地区 经济概况

邵方恒 主编

中国物资出版社

(京)新登字 090 号

俄罗斯远东地区经济概况

邵方恒 主编

中国物资出版社出版发行

新华书店经销

北京通县达明印刷厂印刷

开本:787×1092mm 1/32 印张:9.25 字数:208 千字

1993 年 5 月第 1 版 1993 年 5 月第 1 次印刷

书号:ISBN7-5047-0492-x/F·0208

定价:7.50 元

编写说明

本书是根据实际需要写的,可供从事外交、经贸、边贸、旅游等工作用,也可供教学、研究参考。内容以地域为单元,除俄罗斯远东地区综述外,在其它各篇中按概况、自然环境、经济状况、重要城市、企业名录分别编写。

本书是在现有资料的基础上编写的,内容还不够充实和完备,只能将最基本的情况作概略的叙述,其中有些内容尚待进一步补充和完善。

刘建松、郭福生等同志参加本书编写,在编写过程中,得到赵文义同志的大力支持和帮助。

由于编者水平有限,缺点错误在所难免,请专家、学者们批评指正。

1992年10月

研究远东 通贸兴邦

(代 序)

中华人民共和国物资部副部长 桓玉珊

俄罗斯是中国的邻邦。中俄两国人民有着传统的友谊,发展中俄两国的经济贸易和经济技术合作,符合两国人民的根本利益。

俄罗斯远东地区幅员辽阔,资源丰富,具有雄厚的经济基础和巨大的经济潜力,在发展中俄两国的经贸合作上,具有十分重要的地位和作用。1992年哈尔滨贸易洽谈会期间,成交62亿美元,中俄两国贸易额的比重最大,而两国之间的经贸合作、人员往来、货物运输等,无一不与俄罗斯远东地区有关。

在进一步扩大开放的形势下,研究远东,了解远东,熟悉这一地区的基本情况,拥有与该地区企业联系的依据,是广大经贸工作者必须掌的基本功。由邵方恒同志主编的《俄罗斯远东地区经济概况》一书,比较全面系统地介绍了这一地区的社会经济情况,对从事经贸等业务的读者具有现实的参考和使用价值,对于教学和研究也有所借鉴和帮助。

1992年10月

目 录

研究远东 通贸兴邦(代序).....	(1)
一、俄罗斯远东地区综述	(1)
(一)概况.....	(1)
(二)自然环境.....	(1)
(三)经济状况.....	(7)
二、阿穆尔州.....	(20)
(一)概况	(20)
(二)自然环境	(21)
(三)经济状况	(21)
(四)重要城市	(26)
(五)企业名录	(31)
三、堪察加州.....	(64)
(一)概况	(64)
(二)自然环境	(65)
(三)经济状况	(67)
(四)重要城市	(76)
(五)企业名录	(77)
四、马加丹州.....	(95)
(一)概况	(95)
(二)自然环境	(96)
(三)经济状况	(96)
(四)重要城市.....	(105)

(五)企业名录·····	(107)
五、滨海边区 ·····	(120)
(一)概况·····	(120)
(二)自然环境·····	(120)
(三)经济状况·····	(122)
(四)重要城市·····	(127)
(五)企业名录·····	(132)
六、萨哈林州 ·····	(172)
(一)概况·····	(172)
(二)自然环境·····	(173)
(三)经济状况·····	(174)
(四)重要城市·····	(180)
(五)企业名录·····	(182)
七、哈巴罗夫斯克(伯力)边区 ·····	(205)
(一)概况·····	(205)
(二)自然环境·····	(206)
(三)经济状况·····	(209)
(四)重要城市·····	(214)
(五)企业名录·····	(217)
八、雅库特自治共和国 ·····	(265)
(一)概况·····	(265)
(二)自然环境·····	(265)
(三)经济状况·····	(266)
(四)企业名录·····	(271)

一、俄罗斯远东地区综述

(一)概 况

俄罗斯远东地区包括哈巴罗夫斯克边区、滨海边区、阿穆尔州、萨哈林州、堪察加州和马加丹州以及雅库特自治共和国。西部是中西伯利亚高原,东至太平洋沿岸,南部与我国的黑龙江省接壤,北部是北冰洋。面积为 621.59 万平方公里,占俄罗斯联邦面积的 36.5%,截止 1989 年 1 月 1 日,该地区的人口为 790 万人,占全俄人口总数的 4.9%。其中俄罗斯和乌克兰人占远东人口总数的 90%以上,其余为白俄罗斯、雅库特、埃文克、埃文、那乃、乌德盖、奥罗奇、尤卡吉尔、尼夫赫、楚科奇、科里亚克、伊杰里门、爱斯基摩、阿留申族人。这些少数民族之中的大部分在政治、经济、文化等方面同中国有过十分密切的联系,有的曾是中华民族大家庭的成员,他们的居住区曾是中华领土的一部分。

(二)自然环境

远东素有山国之称,平原面积不到 1/5。远东的山并不高,只有堪察加州的个别火山高度在 4000 米左右。山地和平原差异很大,地表结构极其复杂。

在南部,锡霍特—阿林山脉沿日本海和鞑靼海峡伸展。在西北部,与锡霍特—阿林山脉平行的是巴贾尔山脉、小兴安岭山脉、布列亚山脉、杜谢—阿林山脉。

在东经 131 度以西和北纬 53 度以北,山脉开始沿西北走向和西东走向。这主要是图库林格拉—贾格德山脉,再往北是斯塔诺夫山脉。从北纬 56 度以北开始,便是南北走向或东北走向南维尔霍扬山脉和朱格朱尔山脉。在北纬 60 度以北的勒拿河右岸耸立着切尔斯基山脉和维尔霍扬山脉。再往西就是中西伯利亚高原的一部分。

科里亚克山地群以及远东岛屿的山脉都是偏往经线的东北走向。

远东大陆南部,由于火山活动的结果,形成结构熔岩高原,北部由于冰川作用,山脉多呈阿尔卑斯式地貌。

山地群多被凹陷分割。在远东南部这种凹陷面积很大,形成平原。远东最大的平原在阿穆尔河流域。例如,在结雅河上游有辽阔的上结雅平原,沿阿穆尔河中游是结雅—布列亚平原和中阿穆尔平原。在乌苏里江上游、兴凯湖沿岸和绥芬河沿岸是乌苏里—兴凯—绥芬平原。

堪察加州和萨哈林州是地震频发地区,常年地震对建设有一定影响。

远东有一半以上的地区属多年冻土带。造成永久冻土现象的原因是千万年来这些地方从地下深层到地表都在 0℃ 以下。北部地区 400~600 米厚的永久冻土层对采掘作业有利,无论打多深的矿井,无需采用任何支撑材料。但总的来说,永冻层和冰锥会给桥梁、道路和各种设施的建设带来麻烦。堪察加半岛南部 2/3 的面积,千岛群岛、萨哈林岛、滨海边区全部地域,哈巴罗夫斯克边区和犹太自治州的平原以及阿穆尔州的森林草原不属于永久冻土带。

江河湖泊的多寡及其分布特点对国民经济尤其是农业的发展影响极大。远东一共有 1700 条河流,长度从 10 公里到

4825 公里不等,大多数河流都不长,主要都在山脚下,因此水流湍急,只有 4 条河长度超过 1000 公里,这就是阿穆尔河(黑龙江)、科累马河、阿纳德尔河和结雅河。

春季河水枯浅,夏秋洪水猛烈。这是远东大部分河流的主要特点。

远东河流按其水源特性可分为:

(1)雨水水源河流(雨水 75~80%,雪水 15~20%,地下水 5~8%),属于这种河流的有阿穆尔河流域的河流;

(2)雪水水源河流(雪水 50~60%,雨水 30~40%,地下水 10%),科累马、阿纳德尔、楚科奇地区的河流均属此列;

(3)过渡类型河流,萨哈林州、堪察加州以及阿穆尔河下游左岸地区的河流均属此列。

夏季洪水常常泛滥成灾。在这个时候,城市和农村、田地和草场都要受淹,桥梁和交通设施要受到损害。仅阿穆尔州遭受洪水灾害的面积就达到 48000 平方公里。几十年来在阿穆尔河中游地区就发生过数十次水灾。

冰雪覆盖江河的持续月数为:科累马河、阿纳德尔河 7~8 个月,堪察加州的河流 5.5~6 个月,阿尔丹—鄂霍茨克分水岭的河流 7~7.5 个月,阿穆尔河流南部 4 个月,北部 5.5~6 个月。

远东湖泊大多分布在平原地区。按矿化程度分为淡水湖、稍咸湖、咸湖和最咸湖等。远东比较著名的湖泊有兴凯湖、奥列尔湖、奇利亚湖、博隆湖、大奇吉湖、卡基湖、乌迪利湖等。

远东北部濒临北冰洋的有东西伯利亚海和楚科奇海,东部有太平洋的白令海、鄂霍茨克海和日本海。东西伯利亚海并不很深,沿岸有几个海湾,其中最大的恰翁湾和诺利杰湾。全年水温在 0℃ 以下,夏季北部和南部的水温为 1~1.5℃。春、

秋甚至夏季,由于阳光不足,海面容易结冰,给交通造成严重障碍。

楚科奇海在南部通过白令海海峡同白令海相连。在楚科奇海内只有一个海湾——科留钦斯卡亚湾,该海湾很大,但水很浅,不便于海船停泊。冬季楚科奇海面水温为零下 1.6°C ,在个别年份的夏天,楚科奇海的西部和中部不结冰,只有在耶格湾和北部海面才结冰。在南部8月份的水温达到 8°C 。

同东西伯利亚海一样,经常结冰使得楚科奇海几乎全年都难以通航。

白令海被科曼多尔群岛和阿留申群岛同太平洋分隔开,是远东诸海最深的一个,南部最大深度达4773米。它有一系列深水海湾同太平洋相联结。窄而浅的白令海峡把白令海同北冰洋水域分开,白令海的远东沿岸有许多大海湾和深入内陆的避风港。白令海北部海水温度全年均在零度下。一年之内有9个月为结冰期。在南半部和阿纳德尔湾夏季水温达 $8\sim 11^{\circ}\text{C}$ 。

鄂霍茨克海在东南面以千岛群岛同太平洋相隔,东面是堪察加半岛,北部是品仁湾,南部是萨哈林湾,西部是萨哈林岛东岸。鄂霍茨克海通过鞑靼海峡与拉彼鲁兹海峡同日本海相连。鄂霍茨克海北部深达500米,南部达2000米,最大深度为3657米。鄂霍茨克海沿岸有许多海湾,如乌利班湾,图古尔湾、舍利霍夫湾、品仁湾等等。冬季鄂霍茨克海到150米深的水温保持在零下1度至零下 1.8°C 之间,夏季表层水温达零度以下。冬季整个海区均结冰达7~8个月之久。夏季无冰。尚塔尔群岛沿岸的冰保存最久(直至8月份)。

日本海为远东诸海最南的一个。它与滨海边区、萨哈林岛以及日本和朝鲜相毗邻。日本海的水流经过拉彼鲁兹海峡流

入鄂霍茨克海,在刮东风时出现倒流现象。涅维尔斯科依湾是连接鄂霍茨克海和日本海的第二个海湾,但该湾很浅,因此不会通过该湾发生海水交换现象。

日本海西部水温冬季不超过 5 度,东部水温在 15~16 度之间,只有在西北部才出现结冰现象。

堪察加东南沿岸和千岛群岛东部沿岸同太平洋水域毗邻。水下地震常常引起灾难性的海啸。

远东地域从纵向伸入太平洋及其各海,因而具有极地、亚极地和温和的气候带。远东地区的气候总的说属于北方型季风气候。冬夏受外来气团影响极大。冬季常刮西风,西部风力不大,到堪察加半岛和千岛群岛风力增到最大。冬季气团的湿度亦由西向东渐次增大:在阿穆尔河上游地区冬季少雪,而在堪察加半岛、萨哈林岛和千岛群岛则常有大风雪。夏季由于来自南、东南方向的旋风,常有季风雨。夏季和冬季降水量也是由西向东依次增大。东部夏季多云,直接辐射成为漫射,西部天空晴朗,日照充足。

远东气温夏季短期炎热,达 30 多摄氏度。冬季漫长寒冷,达零下几十摄氏度。这里的维尔霍扬斯克区被称为世界冷极,最低气温度达 -60°C 多。冬夏两季远东气温要比俄西部同纬度地区低。远东各地温暖期持续时间是:楚科奇半岛 2~2.5 个月,堪察加半岛 2.5~3 个月,阿尔丹—鄂霍茨克分水岭 4~4.5 个月,阿穆尔河沿岸、滨海边区 5~6.5 个月,萨哈林岛 5~5.5 个月,千岛群岛 6~7 个月。

各地降水量不一,科累马地区最少,全年不超过 200 毫米,堪察加半岛、千岛群岛最多,达 1000 毫米。

相对湿度夏季大于冬季,最低相对湿度在春季和深秋,此时阿穆尔河沿岸地区为 40~45%,沿海地区为 21~35%,常

常酿成森林火灾。

在远东地区沿纬度方向分布着 3 个景观带：冻土带、森林带、森林草原带。

冻土带又细分为 4 个亚带：

(1) 极地冻土带。它分布在远东地区最北部的符兰格尔群岛、东西伯利亚海沿岸。这是极地荒漠地带。几乎没有土壤植被。

(2) 典型冻土带。这是指科累马河、阿纳德尔河下游的山地和平原以及整个楚科奇半岛。这一地带适于放牧北方鹿，但目前尚未得到充分利用。

(3) 南部冻土带。白令海沿岸的草原地带均属此列。在这一地带可以见到刈草场和牧场。

(4) 森林冻土带。森林冻土带的所有森林和灌木丛具有防风和保持水土的作用，因而在经济上应很好地加以利用和保护。

森林带可分为 3 个亚带：

(1) 冻土前沿的稀疏林地带。堪察加半岛的火山地带、千岛群岛北部、锡霍特—阿林山脉均属此列。

(2) 原始森林带。萨哈林岛大部分、哈巴罗夫斯克边区、滨海边区、阿穆尔州北部地区均属原始森林带。

(3) 针叶阔叶林带。哈巴罗夫斯克边区和滨海边区南部绝大部分地区都属于针叶阔叶林带。

远东地区的森林草原带仅限于结雅—布列亚平原和兴凯湖沿岸平原地区。

远东的森林草原十分独特，它不同于欧洲和西西伯利亚的森林草原。远东森林草原的独特性与季风气候有关。季风气候给土壤形成过程规定了特殊的方向；在远东森林草原地

区各种草地土壤到处可见,有些地方这种土壤层很厚而且很黑,因而被称为阿穆尔黑土。但这种黑土同欧洲和西西伯利亚黑土毫无共同之处。

在远东的景观带繁殖着貂、白鼬、狐、北极狐、松鼠等 150 种以上的动物,还有山鹑、野鸭、雁、细嘴松鸡、榛鸡等多种野禽。

远东森林草原带的气候和土壤条件有助于种植各种农作物。但更为合理的应该种植那些能够适应各种湿度(春旱、夏涝等等)的品种。油料和饲料作物中最主要的是大豆。此外,还可种植小麦、黑麦、燕麦、水稻、黍、向日葵等等。

(三)经济状况

整个远东地区,特别是其南部自然资源极为丰富。有金、锡、铁矿石、石墨、煤、石油和天然气以及森林等资源。煤炭地质储量为 20890 亿吨,探明储量为 200 亿吨,年产量 3000 万吨左右。远东木材蓄积量为 214 亿立方米,相当于欧洲所有国家森林资源的总和。其中成熟林、过熟林占 76%。远东木材的年采伐量 3000 多万立方米,占全俄年产量的 1/10。全区水泥年产量已超过 1500 万吨。石油远景储量 30~50 多亿吨,探明储量不多,石油约 2 亿吨,天然气 1 万亿立方米,主要分布在萨哈林岛,生产量不大。农牧渔业、电力、木材采伐及加工、冶金、机械、建筑、建材、轻工、食品等工业在整个经济中都占有一定比重。

远东主要铁路有西伯利亚大铁路、贝阿铁路干线东段及小贝阿铁路,总长达 1 万公里。海上运输比较发达,远东海运局统管远东海运事业,下设四个海运公司,即远东海运公司、

萨哈林海运公司、堪察加海运公司和滨海海运公司。远东海运公司是远东海运局的主力,拥有 300 余艘船舶,总载重量约 300 万吨,其中货运船只占 85%,远洋轮 250 艘、大型远洋客轮 15 艘、破冰船 6 艘。货轮大部分为内燃机远洋货轮,其余为蒸气轮机货轮。该局下辖 10 个大型港口和数十个港站,4 个修船厂,共有职工 5 万余人。近年来,这个公司重点发展了集装箱船,把运输重点放在以日本为起点运往美国、大洋洲、印度洋方面的集装箱货物上。

阿穆尔河是远东水运区最重要的河流,自源头至入海口长 4400 分里,是世界上著名的大河。河流东西流向,与西伯利亚大铁路平行,沿岸地区有铁路、公路、管道相配合,交通比较方便。每年有 300 万吨货物由铁路运到哈巴夫斯克、共青城、斯沃博德内等港口,再改由河运。转由海运的货物多在尼古拉耶夫斯克(庙街)转运。河流运送的货物主要为煤、矿物、建筑材料和木材,每年有 200 万吨左右的赖奇欣斯克煤,通过穆尔河运到共青城及阿穆尔斯克,还有大量的煤经铁路运到哈巴罗夫斯克和斯沃博德内等阿穆尔河港口,再转运到其他地方。建筑材料运输量达 1 千万吨以上。许多森林采伐企业位于阿穆尔河及其支流附近,这就为木材流送创造了条件,大部分木材运往沿岸布拉戈维申斯克、哈巴罗夫斯克、阿穆尔斯克、共青城、尼古拉耶夫斯克、列索扎沃茨克及其他地方的木材加工和制浆造纸联合企业,一部分优质木材通过河—海联运运至日本。

在远东已经形成了一个稠密的航线网,最大的航空港是哈巴罗夫斯克,开辟了定期直达莫斯科的航线,还有符拉迪沃斯托克、南萨哈林斯克、布拉戈维申斯克、彼得罗巴甫洛夫斯克、马加丹和雅库茨克。以上各州、边区、自治区共和国首府还

有航线直通列宁格勒、明斯克、基辅、中亚各大城市和黑海各疗养胜地。远东地区最主要的航线还有哈巴罗夫斯克—尼古拉耶夫斯克—马加丹、哈巴罗夫斯克—彼得罗巴甫洛夫斯克、哈巴罗夫斯克—南萨哈林斯克、哈巴罗夫斯克—奥哈。另一重要航空港是雅库茨克，由此可通往雅库特各区中心和工业中心。自马加丹有航线通往印迪吉尔卡河和科累马河流域各个居民点。在堪察加半岛自彼得罗巴甫洛夫斯克有航线通各个区中心。因此，东北部航空运输十分方便。萨哈林岛自南萨哈林斯克有航线与本岛北部油气生产中心和各区中心城市联系，此外和千岛群岛有飞机来往。远东地区与西伯利亚联系密切，自远东各主要城市到西伯利亚各大中心城市，如伊尔库茨克、克拉斯诺亚尔斯克、新西伯利亚都有直达航线。

本区国际航空港为哈巴罗夫斯克，有飞机直通日本新泻、中国哈尔滨、朝鲜，经伊尔库茨克通蒙古人民共和国。

远东地区公路的里程已超过 1 万公里，但是国家和州一级的公路只占 $1/4 \sim 1/3$ ，其余的不过是村镇和部门的，大多数仅在冬季和夏季干旱期间通车，硬路面公路更少。主要公路的中心在南部为哈巴罗夫斯克、符拉迪沃斯托克，东北部为雅库茨克及马加丹。哈巴罗夫斯克—符拉迪沃斯托克间铺设高级公路，哈巴罗夫斯克—比罗比詹、布拉戈维申斯克—别洛戈尔斯克等公路也是现代化公路。在东北部的的主要公路有阿穆尔—雅库特公路（自大涅韦尔经托莫特至雅库茨克，长 1162 公里，1930~1937 年建成，连接雅库特与西伯利亚铁路线）、科累马公路（连接马加丹州和雅库特，起点马加丹市，终点杰梁基尔，长 863 公里）。

俄罗斯远东地区按目前经济发展水平可分为三个地带：

(1) 南部地区。包括滨海边区的全部、哈巴罗夫斯克边区、

阿穆尔州和萨哈林州的南部。这是正在进行积极、广泛而较普遍的地域开发,其生产已达到相当规模,在纳入国民经济活动的自然资源中,品种数量在不断增加,经济的综合性也在扩大。这一地区的特点是具有对原料进行较精细加工的倾向,所发展的各个部门都是对建立整个远东地区经济综合体起保证作用的部门。在这个地区发展着某些门类的机器制造业、燃料开采业、建筑材料工业、建筑业、钢铁冶金工业、农业和食品工业,属于全俄专业化部门的有林业、木材加工业、制浆造纸业和有色冶金工业。

在南部地区已经形成和正在形成一些多部门的区域性生产综合体,如南滨海综合体、共青城综合体等。

南滨海综合体由符拉迪沃斯托克和纳霍德卡工业枢纽组成。符拉迪沃斯托克工业交通枢纽把符拉迪沃斯托克、阿尔焦姆和一些城镇联在一起,有统一的动力供应、交通运输、供水等系统,有共同的建筑基地。渔业和机器制造业是这个枢纽经济的主导部门。船舶维修基地有待进一步扩大。为了适应不断增长的货物运输量,要求改建和扩建海港和渔港。符拉迪沃斯托克枢纽的轻工业也得到某种程度的发展,建有缝纫工厂、皮革制鞋联合工厂、家具厂、针织外衣厂;食品工业有啤酒厂、肉类联合加工厂、面包厂等。今后将改善其部门结构,消除部门内和部门间的比例失调现象,使船舶维修业、轻工业和食品工业的发展水平赶上去。

纳霍德卡工业交通枢纽以内部交通和对外交通运输、机器制造业、渔业和燃料工业为专业化部门。纳霍德卡是俄罗斯在太平洋上的重要国际港口,货物周转量在经济区内占很大比重。这里建有远洋捕鱼基地。符兰格尔湾建设了深水海港东方港。