

人民警察高等教育规划教材

道路交通事故 处 理

公安部政治部 编

警官教育出版社

人民警察教育规划教材

道路交通事故处理

公安部政治部 编

警官教育出版社

· 北 京 ·

道路交通事故处理
DAOLU JIAOTONG SHIGU CHULI
李 兵 主编

出版发行:警官教育出版社
地 址:北京市西城区木樨地南里公安大学 368 信箱
邮政编码:100038
经 销:新华书店
印 刷:北京市兴达印刷厂

版 次:1998 年 12 月第 1 版
印 次:1998 年 12 月第 1 次印刷
印 张:17
开 本:850 毫米×1168 毫米 1/32
字 数:425 千字
印 数:0001 册~3000 册

ISBN 7-81062-094-0/G·42
定 价:22.00 元

本社图书出现印装质量问题,由发行部负责调换
联系电话:(010)63274348
版权所有 翻印必究
E-mail: cpep@public.bta.net.cn

人民警察高等教育规划教材

编辑委员会

主 任 陶驷驹

副主任 祝春林 杨焕宁 王学林 邹传纪 江 波

刘 文 谭松球 程智勇

委 员 (按姓氏笔画排列)

王 国 安	王 彦 吉	王 淑 华	马 文 元	司 同 军
乌 国 庆	尹 曙 生	刘 式 浦	刘 延 凤	吕 滨
朱 启 禄	孙 佩 文	宋 万 年	张 卫 航	张 正 常
张 佳 良	张 美 荣	张 竹	张 冀 同	李 昭
李 顺 桃	杨 钧	杨 智 慧	陈 吉 光	陈 伟 明
陈 文 治	陆 志 强	武 冬 立	郑 玉 海	柳 晓 川
郝 赤 勇	贾 伟 鳌	聂 世 基	聂 福 茂	涂 水 成
夏 文 信	程 胜 军	韩 玉 生	彭 代 福	董 福 元
蔡 安 季	蔡 杨 蒙			

人民警察高等教育规划教材

道路交通事故处理

主 审 吴文芝 赵小平

主 编 李 兵

副主编 刘建军 樊明轩

撰 稿 (按姓氏笔画排列)

刘建军 李 兵 杨庆文

焦 健 樊明轩

前 言

为适应公安工作形势、任务和培养公安专门人才的需要,努力提高公安高等教育的质量,根据公安高等教育各专业教学计划和《1995—2000年公安类专业教材建设规划》,我们组织公安机关、公安院校的专家、教授和业务技术骨干编写了一套人民警察高等教育教材,供公安高等院校教学、公安高等教育自学考试和广大公安民警、保卫干部自学使用。

这套教材以马列主义、毛泽东思想和邓小平建设有中国特色社会主义理论为指导,以国家的法律、法规和公安部的有关规定为依据,针对社会主义市场经济对公安工作提出的新要求和人民警察高等教育的规律、特点以及公安工作的实际需要,理论联系实际,总结历史和现实公安工作经验,吸取国内外有关方面的研究成果,参考公安、政法院校有关教材和资料编写而成。在内容上力求正确阐述本学科及其相关学科的基本理论、基本知识和介绍有关资料,既有一定的理论深度,又注重理论与实际的结合,突出基本原理、基本知识在公安工作中的应用,力求使教材具有科学性、先进性、系统性和稳定性,以适应公安高等教育培养人才的需要。

这套教材是按照公安高等教育各专业课程的教学大纲(自学考试大纲)要求,在全国公安类专业教材编审委员会和公安部政治部的统一领导和组织下编写的。

教材最后经全国公安类专业教材编审委员会组织的审定会、公安部业务局或聘请有关专家审核定稿。

各公安院校和广大读者在使用教材时,如发现有不当之处,应以国家的方针政策和现行法律、法规为准。

公安部政治部
一九九七年九月

编 者 的 话

为满足道路交通事故防治工程专业(本科)的教学急需,根据《道路交通事故处理》教学大纲,我们组织编写了该课程教材,并列入公安部规划教材。

本教材从我国实际出发,以道路交通事故处理的有关法规和标准为基础;并注重教材的系统性、完整性、科学性和可操作性。与相关教材比较,充实了交通事故证据,交通事故鉴定,事故处理中的行政复议和行政诉讼及计算机在事故统计中的应用等内容。对提高道路交通事故处理的水平将起到积极的作用。

教材的第五、六、八章由刘建军编写,第十三章 13.3 由焦健编写,其余部分由杨庆文、樊明轩和李兵编写,并由李兵统稿。

本教材的编写得到了中国人民警官大学教材编审委员会的指导和校、系领导的关怀,参考了相关图书和文献,一并致谢。限于编者的水平,书中难免有疏漏和不妥之处,热诚欢迎批评指正。

编 者

1998 年 10 月·北京

目 录

第一章 绪论	(1)
1.1 交通安全工作在社会生活中的重要性.....	(1)
1.1.1 汽车运输的发展.....	(1)
1.1.2 汽车工业的发展.....	(5)
1.1.3 公路建设的发展.....	(8)
1.2 交通事故情况.....	(12)
1.2.1 国外的交通事故情况.....	(12)
1.2.2 我国的交通事故情况.....	(16)
第二章 交通事故的一些基本概念	(33)
2.1 交通事故的定义.....	(33)
2.2 交通事故的分类.....	(35)
2.3 交通事故的现象.....	(36)
2.4 交通事故的原因.....	(38)
2.4.1 人的原因.....	(38)
2.4.2 车辆的原因.....	(40)
2.4.3 道路的原因.....	(40)
2.4.4 交通环境方面的原因.....	(41)
2.4.5 交通管理方面的原因.....	(41)
2.5 一些常用术语.....	(42)

第三章 交通事故处理程序	(50)
3.1 事故处理的目的和要领.....	(50)
3.1.1 事故处理的目的.....	(50)
3.1.2 事故处理的要领.....	(50)
3.2 处理交通事故的依据和原则.....	(51)
3.2.1 处理交通事故的依据.....	(51)
3.2.2 处理交通事故的原则.....	(51)
3.3 事故处理的管辖和权限.....	(52)
3.3.1 按行政区划处理.....	(52)
3.3.2 军车事故的处理.....	(53)
3.4 事故处理程序.....	(53)
第四章 现场勘查	(55)
4.1 概述.....	(55)
4.1.1 现场勘查的含义.....	(55)
4.1.2 现场分类.....	(56)
4.1.3 现场勘查的基本工具.....	(57)
4.2 现场勘查程序.....	(58)
4.2.1 事故报告记录.....	(58)
4.2.2 立即赶赴现场.....	(59)
4.2.3 保护现场.....	(62)
4.2.4 现场勘查中应采取的紧急措施.....	(63)
4.2.5 现场勘查.....	(78)
4.2.6 尽快恢复交通.....	(79)
4.3 现场勘查工作.....	(80)
4.3.1 现场勘查方法.....	(80)
4.3.2 收取物证.....	(80)

4.3.3	现场摄影	(83)
4.3.4	现场丈量	(94)
4.3.5	绘制现场图	(97)
4.4	现场勘查记录	(121)
4.4.1	现场勘查记录的内容	(121)
4.4.2	现场勘查记录的要求	(122)
4.5	现场痕迹勘查	(123)
4.5.1	轮胎印迹	(123)
4.5.2	车辆破损痕迹	(127)
4.5.3	路面损伤痕迹	(129)
4.5.4	其他损伤痕迹	(129)
4.5.5	散落物	(130)
第五章	交通事故证据	(133)
5.1	概述	(133)
5.1.1	交通事故证据的基本概念	(133)
5.1.2	我国的证据制度	(137)
5.1.3	交通事故证据的收集和运用	(140)
5.2	交通事故证明	(147)
5.2.1	证明的基本概念	(147)
5.2.2	证明任务	(149)
5.2.3	证明对象	(150)
5.2.4	证明责任	(152)
5.3	交通事故证据的分类	(155)
5.3.1	概述	(155)
5.3.2	直接证据和间接证据	(158)
5.3.3	原始证据和传来证据	(160)
5.3.4	有责证据和无责证据	(161)

5.4	交通事故证据的表现形式	(162)
5.4.1	物证	(162)
5.4.2	书证	(165)
5.4.3	证人证言	(166)
5.4.4	当事人陈述	(168)
5.4.5	鉴定结论	(169)
5.4.6	勘验、检查笔录	(170)
5.4.7	视听资料	(174)
第六章	技术检验	(176)
6.1	概述	(176)
6.1.1	基本概念	(176)
6.1.2	检验、鉴定的方法	(178)
6.1.3	检验和评定在交通事故处理中的作用	(184)
6.2	车辆检验	(185)
6.2.1	车辆安全性及检验	(185)
6.2.2	转向系的检验	(187)
6.2.3	制动系的检验	(189)
6.2.4	照明、信号装置和其他检验	(194)
6.3	道路检验	(195)
6.3.1	道路检验的意义和内容	(195)
6.3.2	公路线形检验标准	(196)
6.3.3	公路平面交叉标准	(199)
6.3.4	道路设施检验	(201)
6.4	痕迹检验	(202)
6.4.1	概述	(202)
6.4.2	地面轮胎痕迹	(206)
6.4.3	车体痕迹	(212)

6.4.4	人体痕迹及人体倒卧痕迹	(213)
6.4.5	路面损伤痕迹	(216)
6.4.6	地面散落物痕迹	(217)
6.5	尸体检验	(220)
6.5.1	尸体外表检验	(220)
6.5.2	尸体解剖检验	(222)
6.5.3	尸体处理	(223)
6.6	伤残评定	(224)
6.6.1	伤残的基本概念	(224)
6.6.2	伤残评定及其有关规定	(226)
6.6.3	伤残评定原则和标准	(228)
6.6.4	伤残评定程序	(230)
第七章	责任认定	(234)
7.1	概述	(234)
7.1.1	交通事故责任的含义	(234)
7.1.2	构成交通事故责任的条件	(235)
7.1.3	认定交通事故责任的目的和依据	(236)
7.1.4	交通事故责任的分类和责任系数	(237)
7.1.5	交通事故当事人的责任承担	(239)
7.2	认定交通事故责任的原则和方法	(239)
7.2.1	认定交通事故责任的原则	(239)
7.2.2	认定交通事故责任的方法	(242)
7.3	认定交通事故责任的程序	(244)
7.4	认定交通事故责任的一般规则	(245)
7.5	责任认定举例	(246)
7.5.1	负全部责任和无责任	(246)
7.5.2	负主要责任和次要责任	(248)

7.5.3 负同等责任	(251)
第八章 交通事故鉴定	(253)
8.1 概述	(253)
8.1.1 交通事故鉴定的概念	(253)
8.1.2 交通事故鉴定的作用和意义	(257)
8.1.3 交通事故鉴定的原则	(258)
8.2 交通事故鉴定内容	(259)
8.2.1 交通事故痕迹鉴定	(260)
8.2.2 车辆结构和性能鉴定	(261)
8.2.3 车辆行驶速度和状态鉴定	(262)
8.2.4 交通事故现象鉴定	(263)
8.2.5 交通事故微量物证鉴定	(264)
8.2.6 交通事故法医鉴定	(265)
8.2.7 驾驶员交通行为能力鉴定	(266)
8.3 鉴定基础资料	(268)
8.3.1 车辆外形尺寸及主要技术参数	(268)
8.3.2 车辆轮胎	(269)
8.3.3 附着系数	(273)
8.3.4 知觉时间、空行时间与制动距离	(278)
8.3.5 车辆起步加速	(280)
8.3.6 极限转弯速度	(281)
8.3.7 转向操纵特性	(284)
8.4 交通事故鉴定实例	(288)
8.4.1 实例一	(288)
8.4.2 实例二	(294)
8.4.3 实例三	(297)
8.4.4 实例四	(300)

第九章 损害赔偿	(302)
9.1 构成损害赔偿责任的条件	(302)
9.2 交通事故损害赔偿的特征	(304)
9.3 交通事故损害赔偿的原则	(306)
9.4 人身伤害补偿标准	(308)
9.5 交通事故损害赔偿当事人及其代理	(313)
9.6 损害赔偿调解与调解终结	(316)
9.7 日本的交通事故责任与赔偿简介	(318)
9.7.1 驾驶员的三方面责任	(318)
9.7.2 交通事故损害赔偿责任的承担	(325)
9.7.3 计算赔偿时考虑的因素	(326)
9.7.4 赔偿额的计算方法	(329)
第十章 对交通事故当事人的处罚	(343)
10.1 对交通事故当事人的行政处罚.....	(343)
10.1.1 行政处罚的特点、原则和种类	(343)
10.1.2 对事故当事人行政处罚的实施.....	(347)
10.2 对交通事故当事人的刑事处罚.....	(352)
10.2.1 犯罪特征与交通肇事罪的犯罪构成.....	(352)
10.2.2 公安机关对交通肇事犯罪的追究.....	(359)
第十一章 交通事故处理中的行政复议和行政诉讼	(366)
11.1 行政复议概述.....	(366)
11.1.1 行政复议的涵义.....	(366)
11.1.2 行政复议的申请.....	(367)
11.1.3 行政复议的时效.....	(368)
11.1.4 行政复议的范围.....	(368)

11.2	我国的行政复议制度·····	(369)
11.2.1	复议前置及当事人选择制度·····	(369)
11.2.2	书面复议制度·····	(370)
11.2.3	一级复议制度·····	(370)
11.2.4	不适用调解制度·····	(371)
11.2.5	不中止执行制度·····	(371)
11.3	行政复议文书·····	(372)
11.3.1	行政复议申请书·····	(372)
11.3.2	行政复议决定书·····	(372)
11.3.3	行政复议决定·····	(373)
11.4	行政诉讼·····	(374)
11.4.1	行政诉讼的概念与特征·····	(374)
11.4.2	我国行政诉讼法的基本原则·····	(375)
11.4.3	行政诉讼参加人·····	(378)
11.4.4	行政诉讼的范围·····	(379)
11.4.5	行政诉讼的条件·····	(380)
11.4.6	行政诉讼的期间·····	(382)
第十二章	特殊交通事故的处理·····	(384)
12.1	涉外交通事故的处理·····	(384)
12.1.1	涉外事故的处理原则·····	(384)
12.1.2	涉外事故处理·····	(386)
12.1.3	处理涉外事故的注意事项·····	(389)
12.2	伤亡众多特大交通事故的处理·····	(391)
12.2.1	伤亡众多特大交通事故处理的原则·····	(391)
12.2.2	伤亡众多特大交通事故的现场勘查·····	(392)
12.2.3	善后处理工作·····	(393)

第十三章 交通事故档案及统计报告·····	(395)
13.1 交通事故档案·····	(395)
13.1.1 概述·····	(395)
13.1.2 交通事故档案的作用·····	(396)
13.1.3 交通事故档案的建立·····	(397)
13.1.4 交通事故档案的运用·····	(399)
13.1.5 交通事故档案的管理·····	(400)
13.1.6 交通事故案卷文书实例·····	(402)
13.2 统计报告·····	(439)
13.2.1 交通事故统计报告的意义和任务·····	(439)
13.2.2 统计范围·····	(440)
13.2.3 统计报告制度·····	(440)
13.2.4 统计报告中主要项目的解释·····	(441)
13.2.5 统计基本知识·····	(442)
13.2.6 国外交通事故的统计调查情况·····	(448)
13.3 计算机在交通事故统计中的应用·····	(449)
13.3.1 概述·····	(449)
13.3.2 道路交通事故信息管理系统·····	(451)
13.3.3 数据库·····	(457)
附录一 中华人民共和国道路交通管理条例·····	(460)
附录二 道路交通事故处理办法·····	(481)
附录三 道路交通事故处理程序规定·····	(491)
附录四 中华人民共和国民法通则·····	(501)

第一章 绪 论

1.1 交通安全工作在社会生活中的重要性

1.1.1 汽车运输的发展

人们和物品在空间的移动是社会生活的必要过程,是社会物质生产的一个部门。社会物质生产可以概括为采掘工业、农业、加工工业和运输业。所以,运输业可称为物质生产的第四部门。但是运输业又是生产中的一个特殊部门,且具有以下特点:

(1)运输业没有原料,不对原料进行加工,也不生产任何新的产品。但是在产品总成本中运输费用所占的比重确是相当可观的。例如,在建筑材料中占 30%,在谷物和燃料中占 50~60%,在木材中占 90%。

(2)在运输业中,生产和消费两个过程是不可分割的,它们在时间和空间上相重合。运输过程对于人们来说是消费过程,而对运输工具来说则是生产过程。

运输业基本可分为铁路运输、水路运输、航空运输、汽车运输、畜力车运输、驮载运输和管道运输 7 种。由于汽车运输具有机动、灵活、行驶速度快、投资少,能实现直达运输以及有极大的适应性能等优点。既可承担铁路、水路等运输方式的集散联系,又可适应政治、经济、军事方面的需要。所以,自 19 世纪末世界上出现汽车以来,发展极为迅速。

1968 年美国小客车完成城间客运周转量的 86.7%,公共汽车