

《坐火车看中国》丛书组编人员

顾问	屠荣举		
策划	毕淑敏	汪吉乐	
主编	孙本祥		
副主编	刘平	李文辉	高韬
特约编审	朱宗玉		

前 言

铁路在 1876 年漂洋过海来到中国“落户”，至今已有 120 余年历史。这 120 年里，中华民族为了摆脱殖民，振兴中华，而前仆后继，奋力拼搏着。现在，伟大的中国人民已傲立于世界东方。铁路从无到有，从小到大，从线到网，已成为当代中国的主要交通工具之一。它的成长、发展和壮大，从一个侧面反映了中国近现代历史。

今天，在九百六十万平方公里的神州大地上，已有六万余公里的铁路正线，纵贯南北，横穿东西，编织成网，沟通了大江南北，长城内外。当前，除西藏自治区外，全国其他省、市、自治区和特别行政区都有铁路，是名符其实的交通大动脉。在六万余公里的铁道线上，设有 6700 多个大小车站。铁路除承担着国内货运总周转量 70% 以上运输任务外，还承担着客运总周转量的 52% 以上。也就是说，每年，有近十五亿人次的中外旅客，乘坐每天开行几百对的铁路旅客列车，南来北往，东去西归，或公出办事，或探亲访友，或旅游观光，铁路已成为人们外出的重要交通工具。这六万余公里的铁路，蜿蜒于燕赵大地，松辽平原；穿行在巴山蜀水，黔滇山间；横卧于东海之滨，珠江河畔；绵延在绿色草原，戈壁滩上；飞越长江大河，跨过险壁绝崖，闪光的钢轨，伸向四面八方。这些平原铁路、山区铁路、海滨铁路、沙漠铁路、草原铁路、盐湖铁路和环岛铁路，犹如条条

彩带，把千年古都、现代城市、繁华集镇、宁静村庄、名山古刹、巨湖长川、崇山峻岭连结在一起，组成了五彩斑斓的立体画图，使乘坐火车的人们，仅从车窗所见，就能领略到东海的日出，昆仑的晚霞；南岛的椰林飘香，北国的银龙飞舞；长城的雄姿，秦俑的威武；匡庐之美，青城之幽；井冈杜鹃红，洛阳牡丹香和众多汉墓唐塔、明陵清园等美妙的自然景色和奇特的人文景观。就能感受到祖国的地大物博，人民的辛劳勤奋。不论在人烟稠密的东部平原，还是地旷人稀的西部高原；不论是郁郁葱葱的江南水网地带，还是沙漠广布的西北干旱地区，都呈现一派欣欣向荣的景象，人们充分利用丰富的自然资源，用自己的汗水取得了举世瞩目的社会主义建设辉煌成就。

为了使广大青少年生动的了解伟大祖国的悠久历史、灿烂文化、锦绣河山和建设新貌，接受实际的爱国主义教育，也为了给想了解铁路沿线概况的读者和乘火车外出的人们，提供一份全方位的观览向导，我们特编辑出版一套《坐火车看中国》丛书。这套丛书以我国现有的铁路干线为成册单位，即以一条或几条相接的铁路干线为一册，较全面地介绍该铁路的历史和现状，具体地介绍该铁路所经地区的历史沿革、自然风光、人文景观、风物人情及典故传说。丛书的内容丰富，资料详实、文字浅显，谈古论今，文图并茂，集知识性、实用性与趣味性于一体，可读性强，是广大青少年的好读物，是休闲者的好朋友，也是旅行者的好旅伴，在学习之暇、茶余饭后和旅行途中阅读，它可以帮助您增长知识，开阔视野，陶冶情操，增添乐趣。

《坐火车看中国》丛书，将用三年时间陆续出版发行与读者见面，愿您能喜欢它。

目 录

新丝绸之路 陇海、兰新、北疆线 …	(1)
东海明珠 连云港市 ……………	(8)
水晶之乡 东海县 ……………	(14)
依山傍水 新沂市 ……………	(18)
水旱码头 邳州市 ……………	(20)
龙争虎斗之地 徐州市 ……………	(24)
大运河畔聚宝盆 铜山县 ……………	(29)
国画之乡 萧县 ……………	(33)
酥梨之乡 砀山县 ……………	(36)
豫东门户 夏邑县 ……………	(38)
花木兰故里 虞城县 ……………	(40)
阙伯台前出才子 商丘县 ……………	(43)
黄金枢纽 商丘市 ……………	(47)
黄河故道花果香 宁陵县 ……………	(51)
庄周故里 民权县 ……………	(54)
焦裕禄工作过的地方 兰考县 ……	(58)
岳飞扬威朱仙镇 开封县 ……………	(61)
七朝古都今更美 开封市 ……………	(64)
官渡古战场 中牟县 ……………	(75)
古代“商城”变商都 郑州市 ……	(78)
千古战场虎牢关 荥阳市 ……………	(91)
杜甫故里 巩义市 ……………	(94)
唐僧故乡 偃师市 ……………	(99)
九朝古都牡丹城 洛阳市…………	(103)
紫气东来函谷关 新安县…………	(112)
煤炭城 义市…………	(116)
仰韶文化发祥地 浉池县…………	(118)

英雄登高处 陕县.....	(120)
黄河天险 三门峡市.....	(123)
黄金果乡 灵宝市.....	(127)
中原入陕第一关 潼关县.....	(130)
“自古华山一条路” 华阴市.....	(132)
少华山麓 华县.....	(137)
“三秦要道、八省通衢” 渭南市 ...	(140)
秦始皇长眠之地 临潼县.....	(142)
东方旅游胜地 西安市.....	(151)
“秦都” 咸阳市.....	(161)
杨贵妃缢死之地 兴平县.....	(169)
古今“教稼台” 武功县.....	(172)
世界佛教圣地法门寺 扶风县.....	(175)
六月积雪太白顶 眉县.....	(179)
五丈原上诸葛庙 岐山县.....	(182)
姜太公钓鱼处 宝鸡县.....	(185)
陈仓新貌 宝鸡市.....	(187)
“天河注水” 天水市.....	(190)
辣椒之乡 甘谷县.....	(198)
“神水”之地 武山县.....	(201)
古“丝绸之路”的重镇 陇西县.....	(204)
植树种草富定西 定西县.....	(206)
兰郡胜景兴隆山 榆中县.....	(209)
“金城” 兰州市.....	(212)
玫瑰之乡 永登县.....	(220)
“七草二林半分田” 天祝藏族 自治县	(223)

河西走廊东大门 古浪县·····	(226)
丝绸路上“银武威” 武威市·····	(229)
河西走廊咽喉道 永昌县·····	(236)
祖国的“镍都” 金昌市·····	(238)
军马牧场 山丹县·····	(240)
丝绸路上“金张掖” 张掖市·····	(242)
红枣之乡 临泽县·····	(246)
“衿喉边陲” 高台县·····	(248)
戈壁绿洲 酒泉市·····	(250)
“天下雄关” 嘉峪关市·····	(254)
石油城 玉门市·····	(259)
“世界风库” 安西县·····	(263)
国际旅游城 敦煌市·····	(268)
古今西北重镇 哈密市·····	(278)
火焰山下 鄯善县·····	(282)
“火洲” 吐鲁番市·····	(287)
“白水涧道” 乌鲁木齐县·····	(297)
西部边疆首府 乌鲁木齐市·····	(302)
“边疆金星” 昌吉市·····	(310)
古代游牧地 呼图壁县·····	(314)
“金玉绥来” 玛纳斯县·····	(316)
戈壁明珠 石河子市·····	(318)
温泉疗养胜地 沙湾县·····	(321)
新兴工业城 奎屯市·····	(323)
南山温泉 乌苏县·····	(325)
准噶尔盆地“蓝宝石” 精河县·····	(327)
边陲城镇 博乐市·····	(330)

陇海铁路站名表.....	(334)
兰新铁路站名表.....	(338)
北疆铁路站名表.....	(342)
后记.....	(343)

陇海、兰新、北疆线

翻开中国地图,在 960 万平方公里的神州大地上,有一条长 4132 公里的钢铁巨龙,蜿蜒在祖国壮丽河山的腰部,把江苏、安徽、河南、陕西、甘肃、新疆 6 省、自治区,及其沿途经过的连云港、徐州、郑州、西安、兰州、乌鲁木齐、博乐等 79 个市、县,连成一片,面积约 350 万平方公里,人口达 2.2 亿。这就是举世瞩目的陇海、兰新、北疆铁路组成的中国境内的“亚欧大陆桥”——新丝绸之路。新“丝绸之路”——陇海、兰新、北疆铁路,始建于 1904 年,建成于 1990 年,历经清政府、北洋军阀政府、国民党南京政府和新中国四个历史时期,为时 86 个春秋。

陇海铁路的修建,那是近代中国遭受外国列强欺凌、压迫,中国人民饱受屈辱、苦难的年代。众所周知,自十九世纪五十年代起,帝国主义列强就把在中国修建铁路提到对华侵略的日程上来。特别是中日甲午战争之后,帝国主义疯狂入侵,攫取中国铁路的修建权和经营权,成了它们之间争夺的一个焦点。

陇海铁路开始出现在中国版图上,是长 183.8 公里的汴洛铁路,即陇海铁路开封至洛阳一段。1904 年 10 月动工,1909 年 12 月完工。这段铁路是清政府借用法国、比利时所谓贷款,作为京汉(当时称芦汉)铁路的支线修建的。

1912 年 2 月,袁世凯篡夺了辛亥革命胜利果实,组成以

他为大总统的北洋军阀政府。袁世凯接过清政府的衣钵，实行“干线国有，抵借外债”的卖国卖路政策，同比利时公司签订了陇海铁路借款合同。开封至徐州段于1915年5月建成，洛阳至观音堂段也于9月完工。于1924年又建成观音堂至陕州一段工程。

1927年，国民党在南京建立政权后，采取发行铁路建设公债以及利用归还的庚子赔款和向外国银行借款等方式，于1937年建成灵宝至宝鸡段工程。以后又开通了天水段，但天水至兰州段开工后，至1949年仅仅完成全部工程的13%。在旧中国，陇海铁路的修建前后长达45年之久，直到新中国成立时，也没有全部建成。

新中国成立前夕，陇海铁路遭受到严重破坏，已不能通车。为支援中国人民解放军进军挺进西北围歼残敌，首先修通了陇海东段，接着又修复了西段。新中国成立后，于1952年10月全长1759公里的陇海铁路才全线贯通。随后，在对全国既有铁路的技术改造中，该线大部分区段增建了双线，实现了电气化改造，特别是彻底整治了宝天段病害，从而使运输能力有了极大提高。

兰新铁路东与陇海铁路相连，西达新疆维吾尔自治区首府乌鲁木齐市，全长1912公里。1952年10月1日，在庆祝中华人民共和国成立三周年和天兰铁路通车的同时，破土兴建。兰新铁路起自甘肃省省会中国地理中心兰州市，终止于新疆维吾尔自治区首府、亚洲地理中心乌鲁木齐市。1962年全线贯通，在古老的“丝绸之路”上，架起一条钢铁大道，从而使内地通往西域有了一条便捷的坦途。

兰新铁路的建成，结束了我国西北地区没有铁路的历史，其作用和意义无异是巨大的。30年代初期，新疆每年通过骆

驼队运往内地的货物(部分为汽车转运)仅有 0.18 万吨,月均只有 150 吨。铁路建成后的第二年,货物发送量即达 186 万吨,旅客运输达 94.4 万人次。随着运量的不断增长,国家又对一些区段进行了一系列技术改造。“八五”期间,国家大规模密集投资西北铁路建设,其中包括修建兰新双线。仅仅用两年时间,在 1994 年 9 月 16 日,全长 1622 公里的兰新铁路双线提前胜利建成通车了,创造了我国铁路建设史上的奇迹。兰新复线年运输能力可达 2000 万吨以上,今后可达 3000 万吨,与西北其他铁路工程项目相配套,将从根本上缓解大西北运力紧张状况,从而使“亚欧大陆桥”我国境内路段顺畅通达。

北疆铁路是兰新铁路往西北延伸 461 公里的铁路线。线路起自乌鲁木齐市,至国境口岸——阿拉山口。1985 年 5 月,乌鲁木齐至乌苏段,作为北疆铁路第一期工程开始复工续建。接着又建成乌苏至阿拉山口段。1990 年 9 月,在阿拉山口与哈萨克斯坦共和国境内的德鲁日巴口岸铁路接轨。1991 年 7 月,开始办理国际铁路联运。

陇海、兰新、北疆铁路相连,即为中国境内的“亚欧大陆桥”。它在东部与京沪铁路、京杭大运河纵横相接;在中部与京九、京广、焦柳、同浦铁路南北汇合;在西部与西延、宝成、宝中、包兰、兰青、南疆铁路互相沟通。它似一条金光闪耀的钢铁丝绸之带,把神州大地编织成五彩斑斓的精美图案。

这条铁路自阿拉山口西出国门,经哈萨克斯坦、俄罗斯、白俄罗斯、波兰、德国和荷兰六国,达大西洋东岸的世界最大港口之一——荷兰鹿特丹,在太平洋同大西洋之间,架起一座全长 1 万多公里的亚欧大陆桥——新丝绸之路。

新丝绸之路,把亚欧两大洲的水陆、空海、陆空联运结为一体,连结着东亚、中亚、欧洲,辐射 40 多个国家和地区。它的

开通，比亚欧间海运缩短时间 50%，节省运费 20% 以上；也比酷寒的海参崴西伯利亚大陆桥在时间和运费上缩短和节省很多。我国西部五省、区，利用红其拉甫口岸出印度洋，可缩短一个月的时间和三分之二的运费。

饮誉中外的古代“丝绸之路”，曾为促进中外人民的友谊和经济文化的发展，作出过巨大的历史贡献。举世瞩目的现代新丝绸之路的建成和运作，必将成为十分繁荣的国际热线，日益发挥其不可替代的重要作用。

人们把铁路——“亚欧大陆桥”，冠以新丝绸之路的称谓，不仅因为它同是亚欧之间陆上交通要道，也是人们对古代“丝绸之路”的深深怀念。

古代“丝绸之路”，是指历史上自中国的长安（今西安）或洛阳出发，经过中国的西部地区（包括西北、西南），通向中亚、南亚、西亚和欧洲各地的陆路交通通道。它不仅是贩运丝绸的贸易商路，也是一条东西方政治、经济、文化交流的重要通道。在那漫长的岁月里，它把古代中国文化和希腊罗马文化、阿拉伯文化、印度文化联系起来，相互交流，极大地推动了人类文明的进程。沿着这条道路，中国的“四大发明”和冶铁、水利等技术，以及养蚕、织绸、医药、农业等重大科学成果传到西方；西方的古代文明、科学成果、农业成就，以及宗教及其艺术等也传入中国。因而，它还有“人类文化运河”之誉和“中西友谊之路”的美称。

“丝绸之路”的称谓是由于我国古代盛产精美的丝绸而得。丝绸是我国劳动人民的伟大发明，可以说是我国古代文明的象征，在世界上久享盛名。传说早在黄帝时代，我国已有养蚕、缫丝之业。从 3000 多年前夏商时期出土的文物证实，当时中国的蚕丝生产就已相当普遍，纺织技术也达到相当高的水

平,而且开始向外传播。夏商以后,我国的养蚕织造丝绸的技术继续发展,丝绸的种类日益增多,如有罗、纨、绮、绌、锦、绣等等。到了汉代,丝绸生产发展到新的高峰。

当轻柔光亮、色彩绚丽的中国丝绸开始传入欧洲时,一下子轰动了西方世界,被视为“珍品”。其价格之昂贵,竟和黄金等价。起初,也只有贵族穿着以相炫耀。因而古代西方人就把中国称为“丝国”、“丝绸之国”。

“丝绸之路”是在漫长的历史发展过程中逐渐形成的。据史书记载和专家考证的成果,“丝绸之路”由东向西主要有四条干线:大丝路和草原道、青海道、西南道。

大丝路,是主要干线,一般称为“丝绸之路”。它东起我国长安(今西安),西达欧洲各地。此路又分东段、中段和西段。东段包括陇西高原、河西走廊到玉门关、阳关。通过西域(今新疆)地区的道路为中段。西段指中国境外段。在每一段中,又有南道、中道、北道若干条并行的线路,纵横交错,互相连接。草原道、青海道、西南道,也可称为“丝绸之路”的支线,在中西文化交流和贸易往来中,也起着重要作用。“丝绸之路”的出现是人类古代文明发展的需要,是东西方各族人民共同努力、逐渐沟通的结果。

“张骞通西域”,是“丝绸之路”开拓扩展之始,史称张骞“凿空”,意为开拓西域的首创者。张骞两次出使西域,前后历时17年,行程万余里,九死一生,历尽艰险,不仅与西域各个民族和一些国家建立了友好关系,而且为“丝绸之路”的开拓和发展,促进东西方经济、文化交流立下了不朽的历史功勋。在“张骞通西域”期间和以后,汉朝采取了一系列措施,巩固了对西域的统治,也使“丝绸之路”全线畅通;中外文化交流和贸易往来开始了新纪元。在开拓“丝绸之路”的伟大业绩中,东汉

班超父子也建立了不朽的功绩。“丝绸之路”以后虽有不少变化,但大体上是在汉代开拓的主要干线基础上发展的。

“丝绸之路”发展到鼎盛时期是在隋唐时代,尤其是唐代。唐太宗李世民贞观之治,使唐朝很快强大起来,封建经济的昌盛达到了高峰,其权势遍及中亚和西亚部分地区,对外关系也比两汉时期有更大发展。特别是帮助西域各国从突厥贵族手中解放出来,抛弃历来贵中华贱外夷的偏见,密切了与少数民族之间的关系,促使“丝路”的畅通。唐朝中央政府还加强了对“丝路”的直接经营管理,使“丝路”迎来了昌盛的时代,到长安的各国使者络绎不绝,到长安观光的外国人频繁不已,为前代所未有。长安成为中西交通的枢纽,成为国际贸易和文化交流的中心。

到了宋代,由于指南针的广泛应用,国家政治中心的南移,加上西域地区又控制在一些对立的政权之手,陆地交通不畅,使中西方陆上的“丝绸之路”逐渐衰落。至十九世纪末,沙俄开始修建直达海参崴的西伯利亚铁路。为使这条铁路能通过我国东北地区直达海参崴,1896年诱骗清政府签订了《中俄密约》,并在我国境内,建成与其西伯利亚铁路相接的东省铁路和南满支线。它如一个“T”字,钉在我国东北三省广大地带。后来形成的自海参崴港口,经西伯利亚铁路西行至莫斯科,再达荷兰的鹿特丹港,被人们称之为“欧亚大陆桥”。

铁路的出现和海运的发展,使古代的“丝绸之路”沉寂了。然而,古代“丝路”历经2000多年的风风雨雨,其历史功绩是永存人间的。今天,络绎不绝的人们,来到古“丝路”寻觅着当年丝绸商旅的驼队、马帮的足迹,进行观光考察。完全可以相信,在这条留下无数历史遗迹的古道上,饮誉中外的名胜古迹,神奇壮观的天然景色,必将会在现代文明的历史进程中重

放异彩。

如今，古代“丝绸之路”已为现代新“丝绸之路”——陇海、兰新、北疆铁路所替代。它的东端是东海名郡连云港市，西端是古老神奇的阿拉山口。沿途经过的地方，其人文景观和自然景观可以说得天独厚，丰富多彩，堪称是一条历史自然博物长廊！

现在，让我们坐上火车，沿着新丝绸之路西上，作一次寻古问今的漫游，以领略伟大祖国的大好河山、历史风采和建设新貌吧！

连云港市

新丝绸之路的第一站是连云港，“亚欧大陆桥”的东端桥头堡。

这是一个美丽的城市。它不仅有一个地位重要的繁华港口，而且历史悠久，物产丰富，风景秀丽，名胜众多，如一颗光彩夺目的“东海明珠”，镶嵌在祖国脐部的黄海之滨。它前临隔海相望的连岛，背依巍巍的云台山。连云港就是连岛和云台山头一个字连缀而成的。连云港的悠久历史可以追溯到 5000 多年以前。从将军崖、白鸽涧、大村、朝阳等处发现的遗迹文物证明，早在新石器时代，少昊氏族的先民就开发了这块土地，而且当时的原始农业已有相当规模。古代称海州，是“东海名郡”。夏、商时属徐州。周属青州。春秋归郯子国，战国为楚地。秦设朐县，属东海郡。汉承秦制。三国隶东海国，属魏。东魏始称海州。隋时改称东海郡。唐代复称海州，当时海上交通已相当发达。宋代，海州更加昌盛，人口达五万余户。抗金名将魏胜率领军民在海州击败过号称 30 万金兵的围攻。元初升为海州路。明仍称海州。清初升为中央直隶州。民国废州，分为东海、灌云二县。随着铁路和港口的修建，1936 年新建连云港市。1948 年解放后，连云港步入新的历史时期。初设新海特区，后改为新海连市，1961 年始称连云港市。1983 年实行市管县，辖东海、赣榆、灌云三县。翌年列为沿海 14 个开放城市之

一。现为江苏省直辖市，面积 6265 平方公里，其中市区面积 830 平方公里，人口达 325 万，其中市区人口 50 万。境内日照充足，雨量充沛，冷暖交汇，气候宜人。年平均温度 14°C 左右，1 月均温 $-2^{\circ}\text{C} \sim 0.5^{\circ}\text{C}$ ，7 月均温 27°C 。年降水量近 1000 毫米。地处沂沐河下游平原地区，北部、西北部为低山丘陵，东部、南部为平原，冲积层厚，是重要的农业区。海岸线长达 170 公里，中部岸线曲折、稳定，岩岛屏障，鱼类群集。现已发展成为一座工业、海港城市和旅游、避暑胜地。

作为江苏省三大旅游区之一，连云港市拥有 14 个风景区、116 个景点。其中云台山是国家级风景区。900 多年前，大文豪苏东坡两次来此旅游，登上孔望山，极目仙岛云台，留下了感人的诗篇：

郁郁苍梧海上山，蓬莱方丈有无间。

归间草木皆仙药，欲弃妻孥守市寰。

面对云台山，大文豪竟萌生“欲弃妻孥”去“守市寰”的神往，可见云台山确有迷人之处。在这里留下游踪足迹的，有传说中女娲、大禹和孔子、秦始皇以及陶渊明、李白、石曼卿、李清照、吴敬梓、李汝珍、林则徐……，还有明代大文学家吴承恩。

吴承恩是千古名篇《西游记》的作者。书中主要人物孙悟空和他的故乡花果山，早已家喻户晓，妇孺皆知，并且飘洋过海，也为外国朋友津津乐道。美、英等国把《西游记》的译本书名改作《猴》，探访猴的故乡更为人们所神往。吴承恩祖籍江苏涟水，生长在淮安，离连云港不远。他对海州和云台山很熟悉，在海州有亲戚、老师和挚友，至今云台中吴氏的祖居花园遗迹尚存。在他的诗作中多次咏叹云台山：“余自尘世入，朝登众山顶”，“日出沧海东，似是海神戏”，“投君海上三山赋，报我花

间五色袍”，“海上仙人青凤裘，翩然驾鹤来瀛洲”。因此，《西游记》所描写的花果山胜景，就是以云台山为背景抒写的。

云台山，古称郁洲山、苍梧山，原是浅海中的一列孤岛，由前云台、中云台和后云台三座山组成，方圆 150 公里，正如《西游记》中描写的花果山那样，是“海中名山”。直到清康熙四十年（公元 1701 年）后，“海涨沙淤，渡口渐塞”，才逐渐与陆地相连，沧海变为桑田。

驰名中外的花果山，为云台山脉的主峰。山间云雾缭绕，山上松竹滴翠，苍郁幽深，花果飘香，有“东海第一胜境”之誉。“云台山三十六景”中的主要景点大都分布于此，古建筑、古遗址、古石刻以及历代名人游踪和天然景色相互辉映，使这座美山又成了“天下名山”。进入花果山路口，人们会看到山顶有一块石头，面北端坐，上部尖嘴瘦腮，酷似猴头。它就是花果山猴王国的“看门猴”，当地人叫它猴嘴山。

转过猴嘴山向南一公里有个小村，传说为唐僧外祖父唐朝宰相殷开山的故里。说实在的，历史上的殷开山和唐僧并非海州人，是吴承恩根据花果山间的传说，在《西游记》里改变了他们的籍贯。离猴头山东 2 公里的沙河口。西南的山坡上，有块巨岩，由西北向它望去，宛若身披袈裟的沙和尚，形象逼真，十分威武。

花果山区群山拱立、花木掩映。《西游记》开篇第一回，对花果山的描述是：“东胜神州，海外有一国土，名曰傲来国。国近大海，海中有一名山，唤为花果山，此乃十洲之祖脉，三岛之来龙……，真个好山！”花果山区的许多景点，和《西游记》里的故事紧密相联，这里略说几处：

青峰顶有一处“丹崖怪石，直壁奇峰”，相传是孙猴子出世之处。其间有一块大石，25 米多，宽 7 米余。中开一缝，缝内夹