

上海地方史资料

(三)

上海社会科学院出版社

上海地方史资料

(三)

6

日期

上海市文史馆文史资料工作委员会编
上海市人民政府参事室

上海地方史资料(三)

上海市文史馆文史资料工作委员会编
上海市人民政府参事室

上海社会科学院出版社出版

上海淮海中路622弄7号

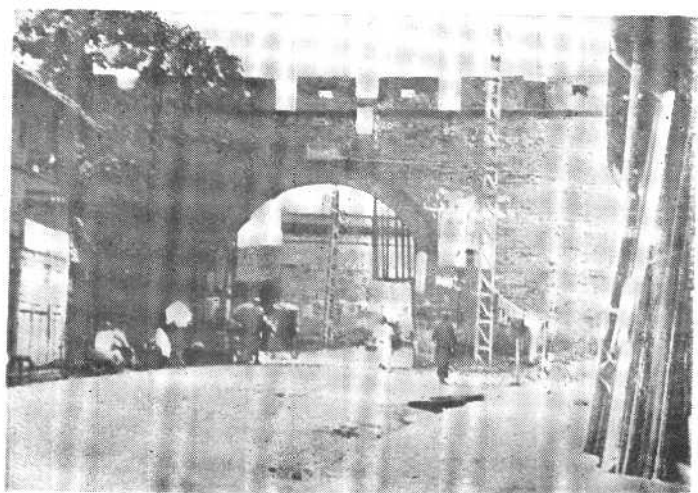
新华书店上海发行所发行 上海社会科学院印刷厂印刷

开本 850×1156 1/32 印张 8.125 插页 3 字数 164,000

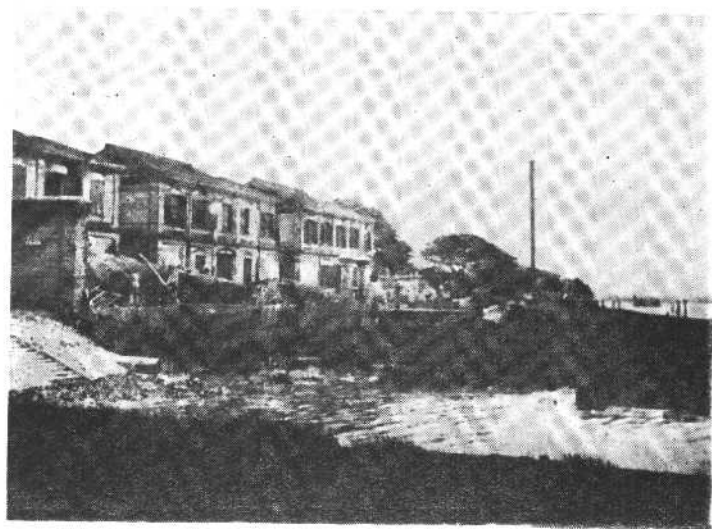
1984年7月第1版 1984年7月第1次印刷

印数 1—5,000

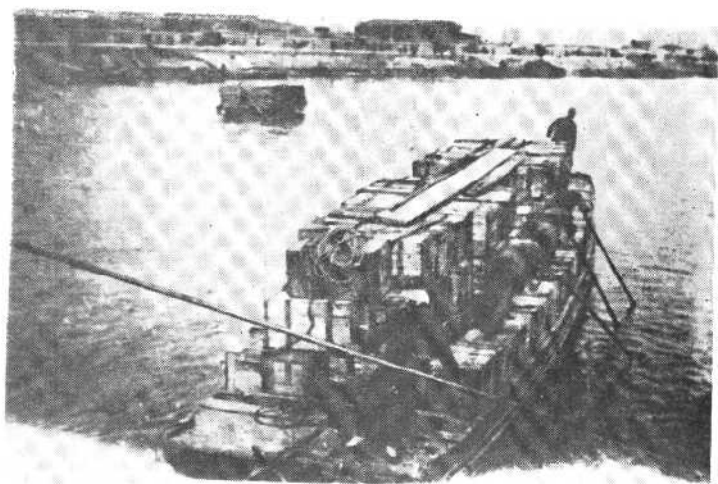
统一书号: 11299·004 定价: 1.00元



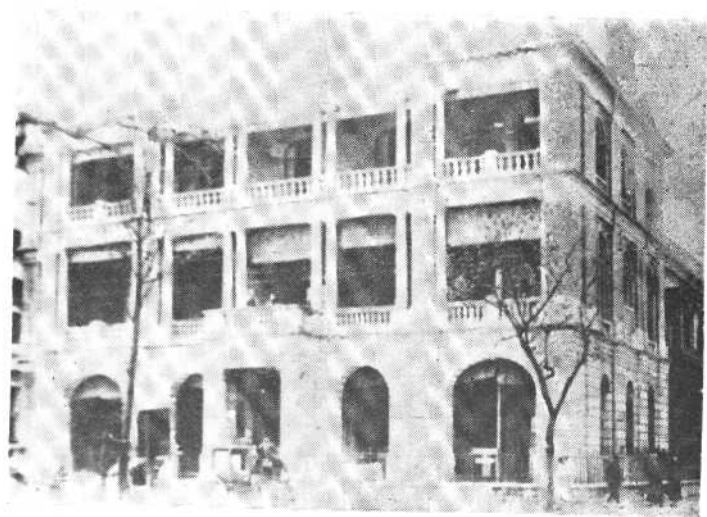
江南制造局大门



华新纺织局外景



沙 船 运 输



一九〇八年的轮船招商局

上海洋涇浜工部局處

爲

設信館事照得上海城內外所有中國信局送信前往各埠此項信局代
商送信收銀數目雖有不忌之處本局是念此法于貿易事務有碍特設工
部信館專代中外商客主海各口帶信往來其價銀與郵局內注銀與公平
行按與郵局無異凡於八月初二日起而在南市地方另設分局約于
英八月廿四日起而本局設於漢口九江鎮江以及甯波門兩埠每年底天津
北京東洋花鎮金山等埠均設分局代爲轉送一切來往信札所收信銀
數目均照舊法一切從速妥快送達倘有商客來人信札寄出或寄地
其行代送或有託信如本手人等帶送又不費現今各洋行規定以後
華人寄信必出出錢否則不送代送亦不准如本手人等私代及帶信來
往工部局者信館每日七點鐘至晚七點鐘收信禮拜日不無鐘至十
點鐘收信禮拜日無鐘收信來往信札均收銀若干開列于後

信銀 兩分 兩以下者收銀四分

信銀 兩分 兩以下者收銀八分

信銀 兩分 兩以下者收銀一分

新開張每張銀二分

日銀或信館有花印銀每張銀一分或四分或八分或銀六分送信或
新開張每張貼用一張應代信費付銀之本局所收信銀實有過其華人
起見此出小知有華人信札有信寄往以上所開各口均可帶上工部局信
館辦理送特示

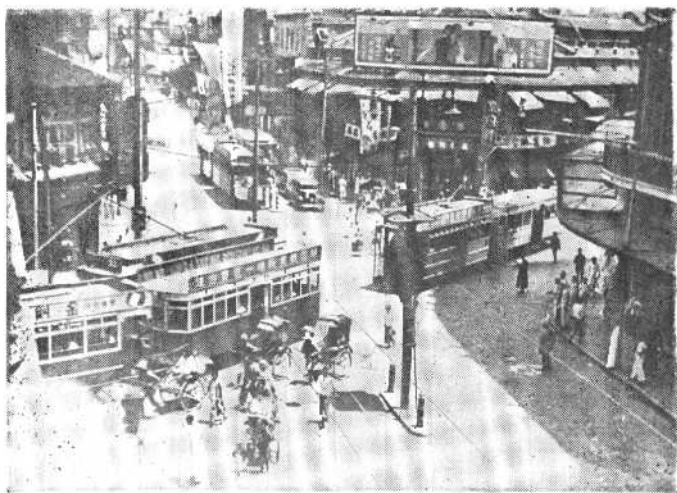
同治四年六月初十日

一千八百六十五年八月初一日

一八六五年工部局設立书信館的布告



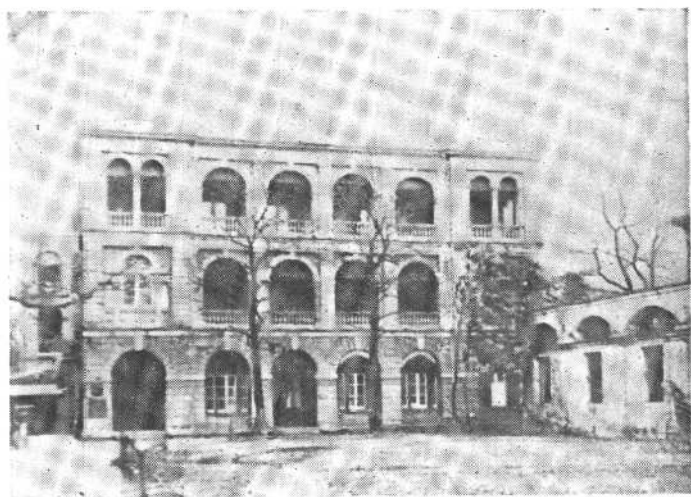
商办闸北水电公司水厂



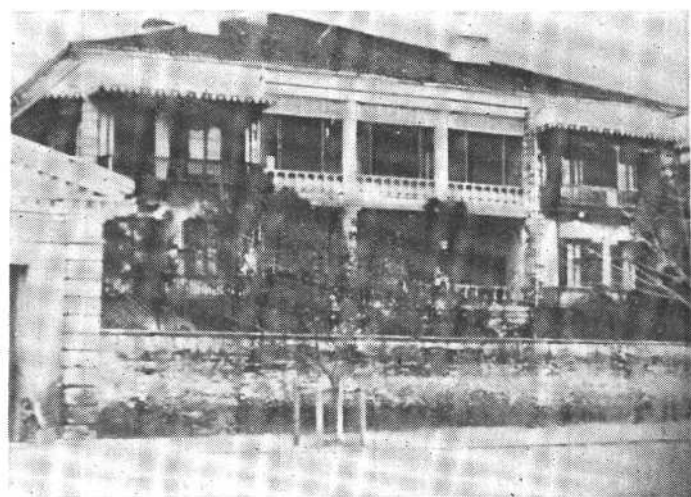
二十年代的南京路浙江路交叉口



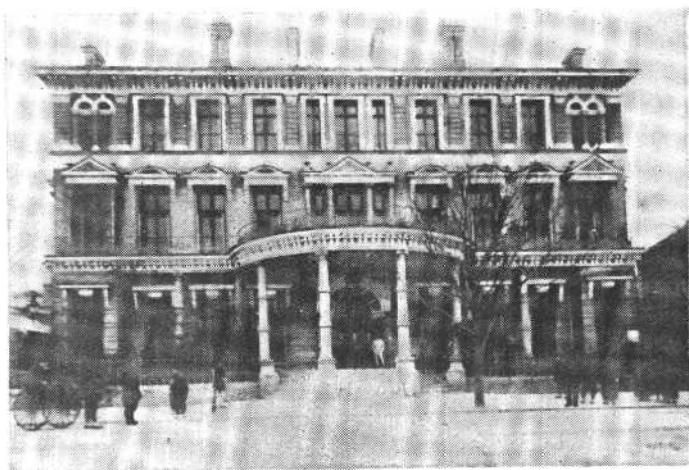
一九三〇年前后国货商品陈列所



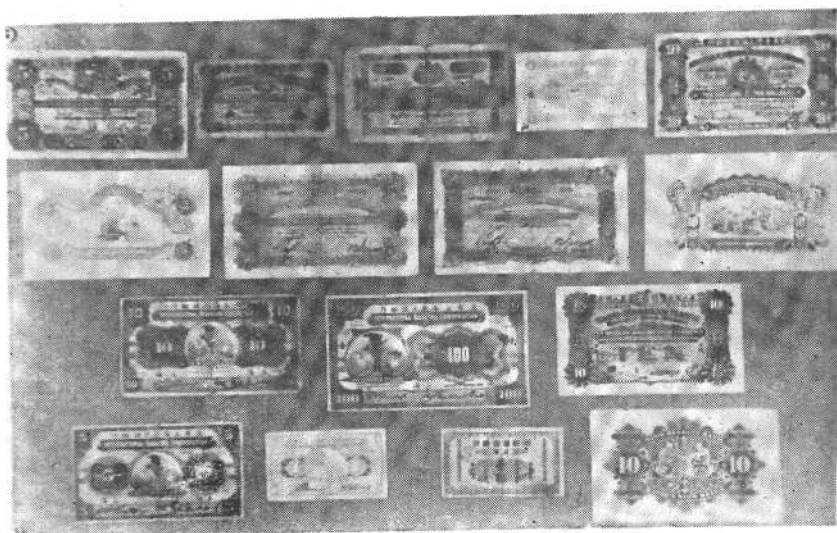
沙 遜 洋 行



旗 昌 洋 行



一八六七年的上海汇丰银行



外国银行在上海发行的钞票

目 录

帝国主义在旧上海的经济掠夺简述·····上海沿革编写组	(1)
建国前上海在全国经济中的地位·····陈立仪 钱小明	(12)

上海棉纺织业简史·····张廷霖	(21)
聂缉槩父子在上海办纱厂·····谭声钜	(37)
旧中国的火柴工业·····董兆龄口述 葛祖兰整理	(41)
上海绒线业发展经过·····沈莱舟口述 朱梦华整理	(45)
英美烟公司·····吴慕濂	
英美烟公司·····陈子谦 平襟亚	(51)

上海的沙船业·····朱梦华	(63)
轮船招商局简史·····林介侯	(70)
旧海关见闻纪要·····刘佩宜	(85)
上海早期的邮政·····薛明剑	(98)

旧上海商业中的帮口·····吴拯寰	(102)
旧上海的报关业与客帮·····吴拯寰	(110)
旧上海的油粮业·····陈子彝	(116)
上海糖业概述·····吴慈堪	(123)

上海广告史话·····	平襟亚 陈子谦(132)
上海先施公司·····	姜 豪(142)
建国前的上海国际饭店·····	唐渭滨(149)
旧上海的四个废品大王·····	朱梦华(157)
邮政储金汇业局始末·····	王安素(164)
上海橡皮风潮·····	陈诒先(170)
旧上海的土地凭证和税收机构·····	余芷江(172)
上海租界的房地产买卖制度·····	叶叔眉(177)
闸北水电公司·····	尹邨夫 余芷江(183)
上海开埠初期的洋行·····	陈文瑜(185)
汇丰银行及其买办漫记·····	许彦飞(201)
旧上海的洋行买办·····	杜温民(219)
英商新沙逊洋行·····	陈其鹿(227)
解放战争时期上海华资民营进口行的暴兴暴衰·····	华洪涛(239)

帝国主义在旧上海的经济掠夺简述

上海沿革编写组

一、工业投资迅速扩张

自从一八九五年《马关条约》订立后，帝国主义在上海的工业投资有如水银泻地，无孔不入，而在第一次世界大战后，发展更快，从重工业到轻工业，从水电煤气等大型公用事业到小规模机器洗衣公司，从酿酒、制蛋到冷藏、制冰，从烟草托拉斯到火柴、烛皂，一切都渗透了外国资本。据一九二八年国民党上海市社会局统计，在当时上海的工业投资总额中，外国资本占百分之六十四以上。一九三六年，帝国主义在上海的企业占上海工业的比重是：发电量百分之八十五点三，船坞设备百分之五十四点二，纱锭百分之六十点三，布机百分之七十点九。抗日战争前，在关内的帝国主义银行业投资有百分之七十九点二集中在上海；进出口贸易和商业有百分之八十一·二，工业有百分之六十七·一，房地产有百分之七十六·八，都集中在上海。这些数字具体说明了帝国主义对中国的投资有极大一部分是投放在上海的。这些投资，迅速形成为垄断上海经济的力量，并通过上海掌握着中国的经济命脉。

帝国主义在上海的工业投资，以纺织工业、烟草和食品工业、公用事业和造船工业为重点。此外，化学工业和日用品工业

也占相当的数量。

二、帝国主义在上海经营的纺织工业

甲午战争以前，外国资本家曾迭次要求在上海设立纺织厂，清政府未予同意。甲午战争前夕，上海怡和洋行不顾中国禁令，坚持运纺织机进口。《马关条约》一经签定，帝国主义获得了设厂权，他们就明目张胆地干起来。从一八九五年到一九〇二年短短的七年中，各外国资本家在上海成立了六家纱厂，其中有英资的怡和、老公茂、协隆，美资的鸿源，德资的瑞记，日资的上海纺织株式会社。这几家外资纱厂，再加上一九一一年成立的日资内外棉，差不多占了当时中国全国棉纺业纱锭总数的一半。同时，帝国主义垄断财团通过贷款、套购股票、参与经营、直接购买等巧取豪夺的方式，对上海的中国纱厂实行吞并。

第一次世界大战期间，民族资本在上海纺织工业中的比重有所增加。战后，外国纱厂的势力又迅速增长起来。英资的怡和纱厂在兼并了华资的公益纱厂和英资的杨树浦纱厂以后，于一九二一年成立上海怡和各纱厂有限公司，其地位与日资的内外棉相伯仲。据一九二〇年统计，日本三井、三菱等财团在中国开设的纱厂共有二十九家，其中有二十二家设在上海。

在毛纺织方面，英商在上海有两万五千多毛纺锭、一百八十台毛织机。这个数字相当于抗战胜利后全国毛纺锭的百分之六十二、毛织机的百分之四十八。

三、帝国主义在上海经营的卷烟工业

垄断中国卷烟工业半个多世纪的英美烟公司，一九〇二年成立于上海。在头十年中，它的工厂由一个扩充到四个，工人由百余人扩充到近万人，资本由十万零五千元扩充到一千一百万元，超过了当时中国所有华资烟厂资本的七倍。第一次世界大战后，业务更加扩大。在产量方面，一九三五年，各厂产量共为六十四万六千五百箱，约占全国卷烟总产量（东北除外）的百分之六十。在销售方面，通过买办，勾结地方豪绅，使“大英牌”、“老刀牌”香烟遍销全国，深入内地农村，推销网从东北的珲春、哈尔滨到西南的思茅、腾越，乃至新疆、西藏，穷乡僻壤，无远弗届。在储运方面，它在全国三百七十八个县市设有专业仓库，它的买办专销机构永泰和公司又在全国一百六十九个县市拥有仓库。在扩大采购机构、加强掠夺原料方面，它设置了宏安地产公司和中国许昌烟叶公司（后合并为振兴烟草公司），对中国烟农进行残酷的剥削。英美烟公司的垄断组织异常庞大，在总公司之下，有烟草制造、烟草贩卖、烟草种植、包装用品制造、证券投资五大系统，分别成立了十几个子公司进行专业活动。一九三四年组织成立的颐中烟草公司就是它的主要子公司之一，资本六千万元。从一九三五年到一九四一年太平洋战争爆发，颐中烟草公司的盈利达原投资额的五倍。英美烟公司同国民党政政府紧密勾结，在捐税上享有特别利益，高档烟按低档烟纳税。同时又使用种种卑劣手段，对中国民族资本所办的烟厂进行排挤破坏。例如，它指示代理商购进南洋兄弟烟草公司的香烟，存放

起来，等到发霉后拿出来卖，借以破坏南洋兄弟烟草公司的商誉，打击中国烟厂产品的销路。

四、帝国主义垄断上海的公用事业

随着上海城市的畸形发展，帝国主义对公用事业的投资，不断膨胀。建国前，美资上海电力公司拥有全市百分之八十五以上的发电量，美资上海电话公司独占市区绝大部分的电话事业，英资和法资自来水公司占有全市百分之七十以上的供水量，英资上海煤气公司也差不多独占了上海市的煤气供应，当时吴淞的煤气厂规模不大，供应煤气地区非常有限。公共交通事业也分别由英、法两国把持。

第一次世界大战后，美帝国主义在上海的政治经济力量日益上升，美国垄断财团独占了上海的电气事业。一八九三年公共租界工部局收买新申电气公司，将其改组为工部局电气处。经过三十六年，它从一个发电容量只有一百九十七千瓦的小发电厂发展到十二万一千千瓦的大企业。由于控制着上海的电力供应，它可以在上海限制华资工厂的设立并决定其地区分布。一九二五年“五卅”运动时，它竟用停止供电的方法来胁迫民族资产阶级向帝国主义投降。一九二九年，这个长期被公共租界工部局直接控制的电气事业，却被更强大的美国摩根财团所吞并，改组为上海电力公司。一九三〇年，摩根财团控制下的美国国际电话电报公司又吞并了华洋德律风公司，将其改组为上海电话公司。一九三五年，上海电力公司以“中美合办”的名义，勾结国民党政府，又在上海成立了沪西电力公司。这家公司自己并不发电，实

际上就是上海电力公司的买办机构，替它向更广大的地区推广营业。据一九三六年统计，上海电力公司全年发电总数达八亿多度，占全国（东北除外）总发电量的百分之四十七，超过全国四百四十六家中国发电厂发电量的总和。上海的工业动力差不多全部掌握在它的手中。

上海的交通工具，最初只有小车和轿子。一八七四年法商米拉从日本输入人力车，当时称黄包车，又名东洋车。后来又出现了马车。一九〇一年，匈牙利人李恩斯输入了第一辆汽车，到一九一二年，上海登记的汽车达一千四百余辆，均为国内外上层人物所占有。自从一九〇八年上海法商电车公司和英商电车公司的有轨电车通车以后，电车开始成为主要交通工具，至于无轨电车，到一九二六年才出现于街头。华商方面虽曾先后组织华商电车公司（后改组为华商电气公司）及华商公共电车公司，在沪南及闸北行驶电车，但车辆极少，路线很短，在敌伪统治时期，其设备已毁坏殆尽。据一九四八年底统计，上海共有有轨电车二百九十辆，无轨电车一百二十六辆，均为英、法电车公司所有，其中英商占三分之二以上。上海英商电车公司一九一二至一九四一年三十年间的账面盈利等于原投资额的九倍多，每一百英镑的股票分得五百英镑以上的现金和增股。上海的公共汽车，公共租界于一九二四年开始，法租界于一九二七年开始，均由外国资本经营。一九二八年，华资沪南公共汽车公司与市政府公用局也经营公共汽车，在租界以外的地区行驶，但它实际上是美国汽车制造业的附庸。旧上海公共汽车的设备，以沙逊财团控制下的英资中国汽车有限公司为较好，南京路上行驶的一线有上下

两层,第二次世界大战后未恢复营业。据一九四八年底统计,上海市区行驶的公共汽车共二百三十一辆,其中公用局有一百七十三辆,法商有五十八辆。

五、帝国主义船厂的扩充

英商耶松船厂于一八六五年成立,一九〇〇年合并了上海的另外两个外资船厂(祥生与和丰),资本由纹银五十七万两增加到五百十七万两。六年后,它的资本又增加到七百十四万两。

与此同时,外商又在杨树浦成立了瑞谿船厂,承造机器、水磨、船只、锅炉和火油贮油罐。一九一二年,瑞谿船厂与上海万隆铁工厂合并,加强了造船能力。一九三六年,耶松与瑞谿两大造船工厂又合并起来,改组为上海英联船坞公司,由怡和及沙逊两大财团共同控制。英联船坞公司在杨树浦方面有几座设备较好的船坞,垄断着当时上海的造船工业,还兼营机器制造及修理业务。

六、在上海的外国资本集团

二十世纪以来,国际性的托拉斯组织侵入上海的日益增多。英国的英美烟公司(一九〇二年)、利华兄弟财团的中国肥皂公司(一九〇三年)、通用机器公司(一九〇八年)、亚细亚火油公司(一九一三年)、美国的美孚火油公司(一八九四年)、大来洋行(一九〇五年)、美国钞票公司(一九〇八年)、美国钢铁公司等,都在第一次世界大战前在上海设立了机构。战后,外国托拉斯的企业更有增加。英国的卜内门洋碱公司(一九二〇年)、邓禄普橡皮公司(一九二一年)、美国的杜邦公司(一九二〇年)、摩根