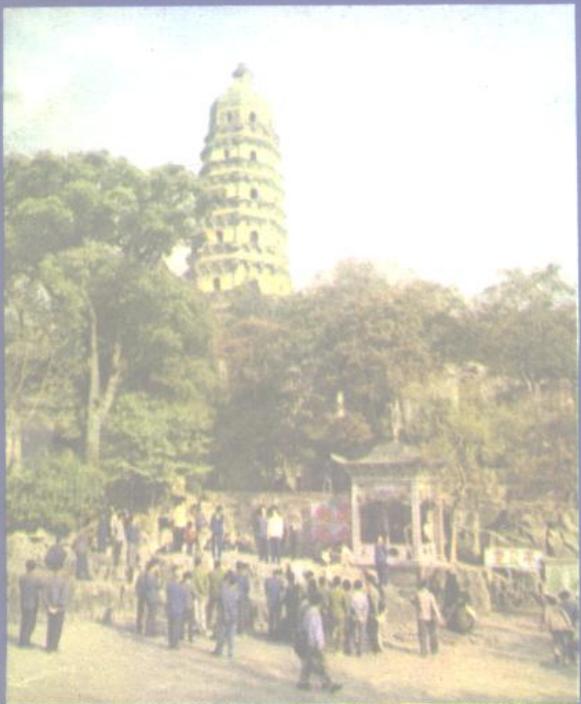
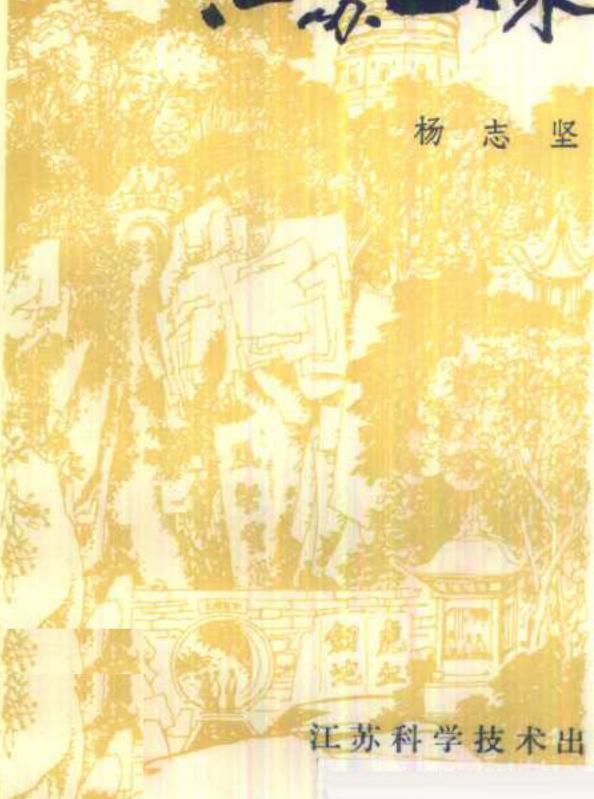


江苏山川胜迹



江苏科学技术出版社



江苏山水胜迹

杨志坚

江苏科学技术出版社

彩色摄影： 晓庄
汪文华
李以恭
茅永宽
殷国栋

插图： 黄鸿仪

江苏山水胜迹

杨志坚

出版： 江苏科学技术出版社

发行： 江苏省新华书店

印刷： 江苏新华印刷厂

开本 787×1092 毫米 1/32 印张 6.875 插页 4 字数 150,000
1981年7月第1版 1982年10月第2次印刷
印数 16,601—35,100 册

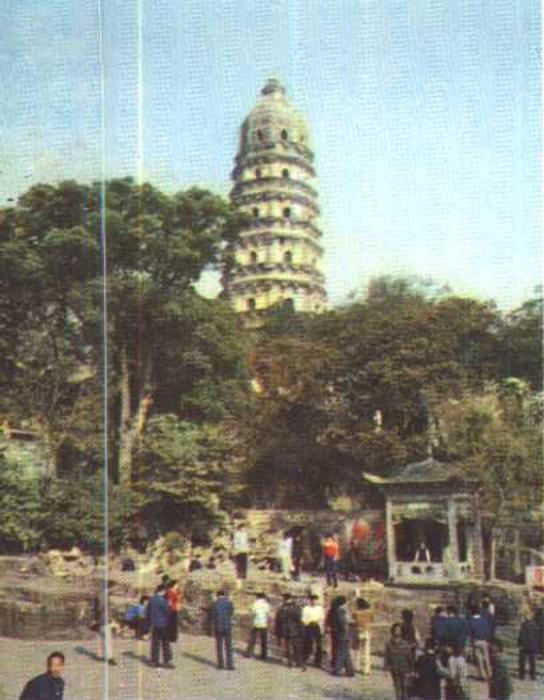
书号： 12196·002 定价： 0.62 元

责任编辑 赵所生

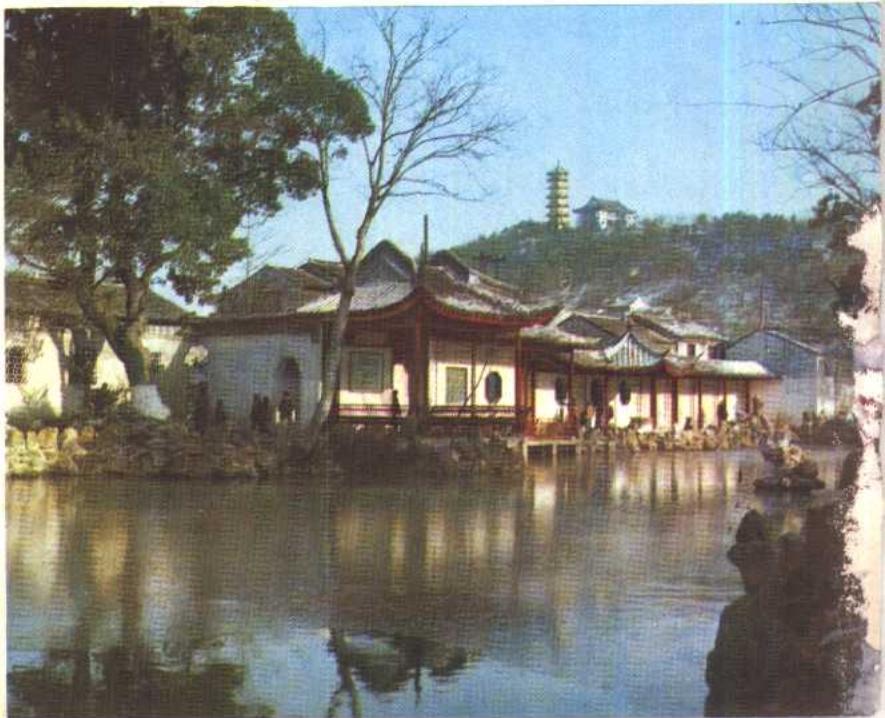


太 湖

苏州虎丘

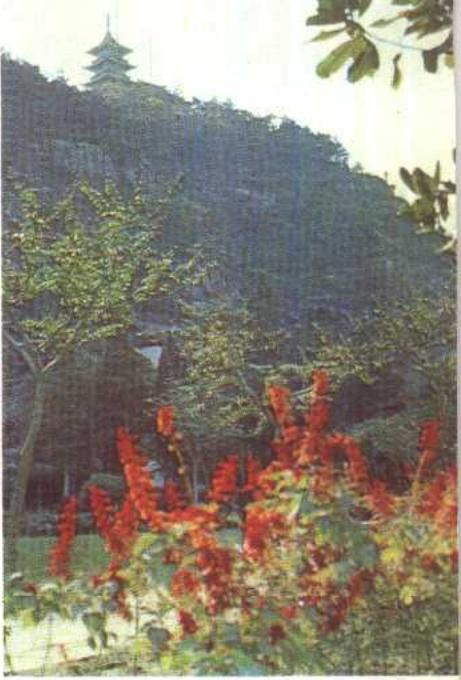


无锡寄畅园

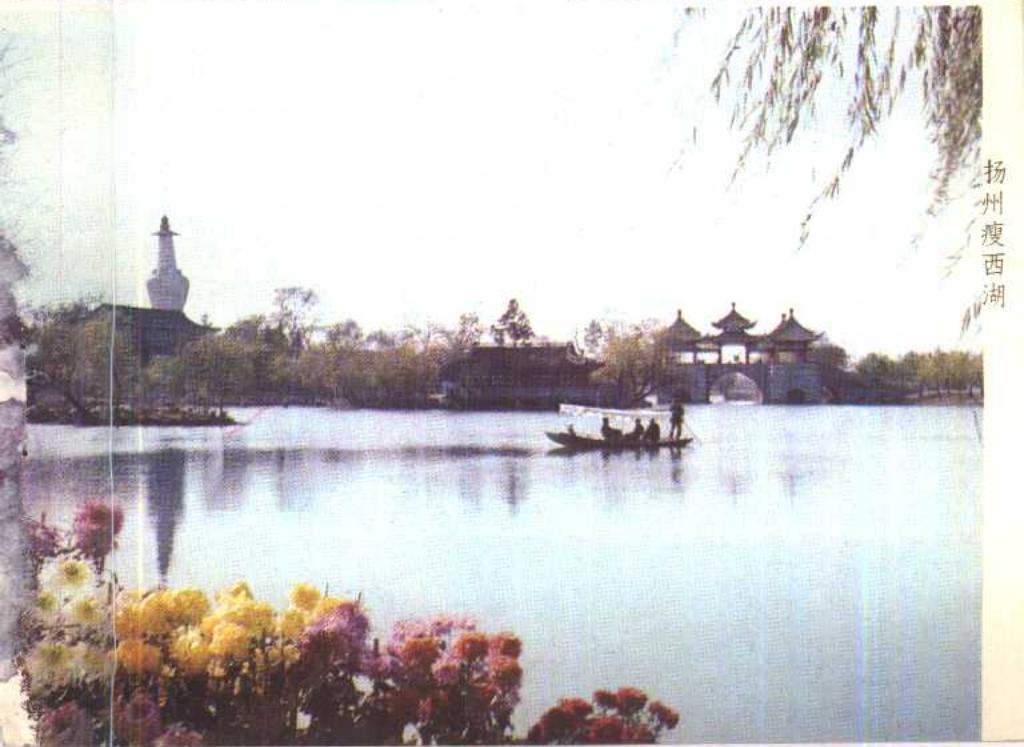




▷ 镇江金山寺



▷ 南通狼山

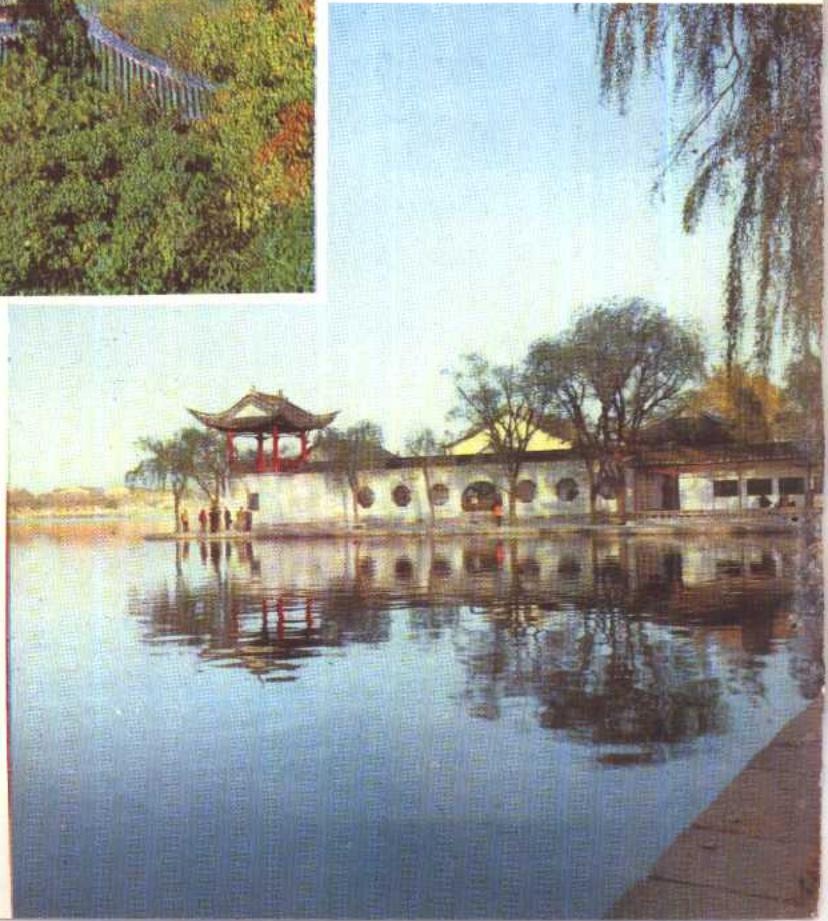


扬州瘦西湖

南京灵谷寺



南京莫愁湖



目 录

水乡江苏 山河壮丽	1
江苏概况	1
不尽长江滚滚来	5
京杭运河贯南北	7
龙盘虎踞 景色如画	12
山明水秀的南京城	12
紫金山名胜	17
半山园(18) 中山陵(19) 廖墓和邓墓(22)	
明孝陵(23) 灵谷寺(25) 天堡城和天文台(27)	
九华山与北极阁(27)	
石头城和清凉山	31
鼓楼岗和鼓楼	36
栖霞山	38
燕子矶	43
雨花台和雨花石	47
牛首山	51
玄武湖和莫愁湖	55
秦淮河	64
扬子江畔 风光烂漫	67
镇江诸山	67
北固山(68) 金山(73) 焦山(77) 南郊山林(82)	
茅 山	84

扬州胜景	88
蜀岗(90) 瘦西湖(98)	
南通狼山	104
苏北大地 山水竞秀	109
洪泽湖底有古城	109
云龙山和云龙湖	114
“猴王故乡”花果山	120
锦绣太湖 包孕吴越	128
美丽富饶的太湖	128
锡山和惠山	133
湖滨风景	141
梅园(141) 鬼头渚(143) 三山(147) 蟹园(149)	
东方威尼斯——苏州	152
虎丘	159
灵岩山和天平山	168
邓尉山“香雪海”	178
洞庭东山和西山	182
常熟虞山	189
昆山玉峰山	196
宜兴三洞	199
善卷洞(201) 张公洞(204) 灵谷洞(206)	
江苏海岸 沧桑变迁	209
后记	215

水乡江苏 山河壮丽

江 苏 概 况

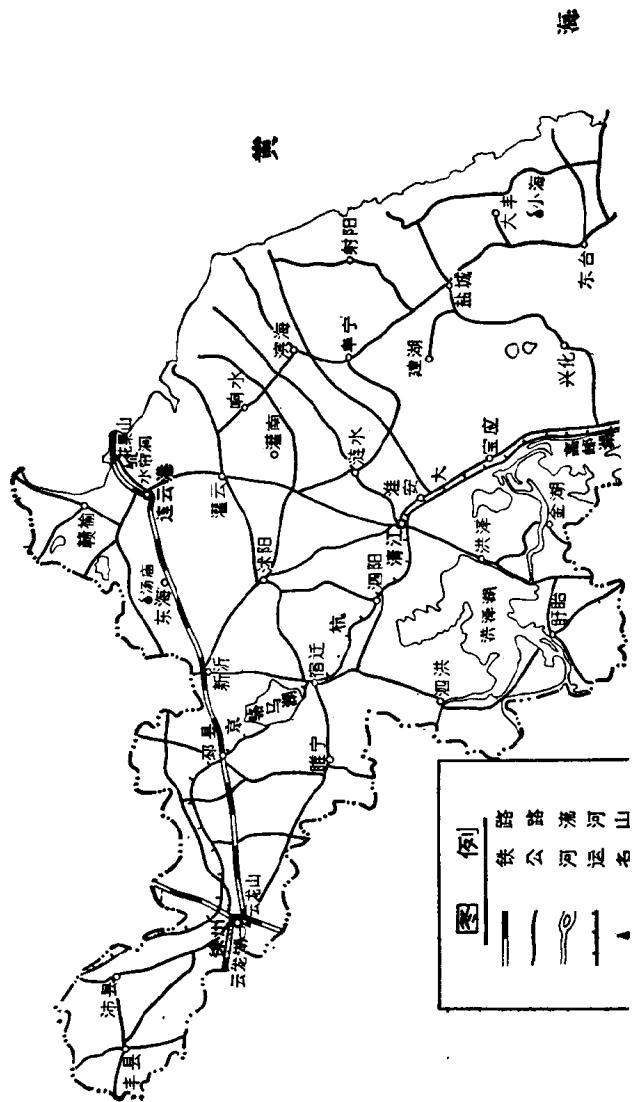
江苏，地处我国东部沿海，我国第一大河——长江的下游。面积10.26万平方公里。北接山东，南邻上海、浙江，西连安徽，东濒黄海。

“江苏”的名称，是清朝康熙六年（公元1667年），清王朝取江宁和苏州二府名的第一个字合称而得的。江苏是我国开发历史较早的地区之一。春秋时期，分属吴、宋等国。战国时代，为楚、越等国的一部分。三国时期，苏南属吴，苏北属魏。明代为应天府，直隶南京。清初改道江南省；到康熙六年改为江苏省，范围大致和现在相似。如今江苏省包括七个地区，七个省辖市，四个地区辖市，六十四个县。省会在南京。

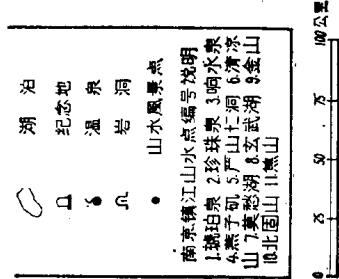
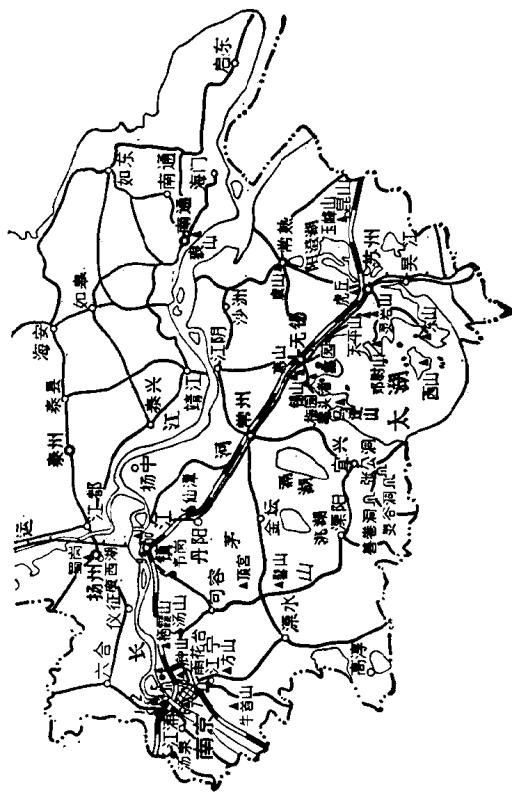
江苏现有人口五千九百多万。习惯上，长江以南称为苏南，以北称为苏北。苏南的面积虽然比苏北小得多，但工农业十分发达，居住人口占全省三分之二。太湖沿岸的有些地方，人口密度每平方公里竟超过千人，和广东的珠江三角洲，同是我国人口最稠密的地方，也是世界人口最稠密的地区之一。

江苏气候温暖，大致以淮河—灌溉总渠一线为界，以南属凉亚热带湿润季风气候，以北属暖温带半湿润季风气候。春季风和日丽，夏季炎热多雨，秋季天高气爽，冬季干燥较冷。

江苏土地肥沃，盛产稻、麦、棉、蚕、鱼，素有“鱼米之乡”的美誉。



江苏山水胜迹位置图



江苏地势平坦，平原面积占全省总面积的85%，低山、丘陵、岗地散布于边缘地域。丘陵地带多经营果木、茅竹和茶叶等经济作物，地下还埋藏着比较丰富的煤、铁、磷、铅锌、铜、锰和泥炭等矿产资源。东北部黄海之滨的云台山，主峰玉女峰海拔625.3米，为江苏的最高峰。南部宜兴县与浙江长兴县交界的山峰黄塔顶高达611米，为江苏第二高峰。西南部的茅山，历史上是著名的道教圣地，抗日战争时期是苏南抗日革命根据地，最高峰海拔400多米。

江苏全境河流纵横，湖泊密布，以长江、淮河、大运河、太湖、洪泽湖为主体组成密布的水网，水面比例为全国之冠。太湖、洪泽湖烟波万顷，均属我国五大淡水湖之列。较著名的游览湖泊，除太湖外还有玄武湖、莫愁湖、瘦西湖和云龙湖等。

江苏是我国山水园林、名胜古迹高度集中的省份。例如龙盘虎踞、十朝都会的南京，“上有天堂、下有苏杭”的园林古城苏州，湖光山色见胜的无锡，江北历史名城扬州，三山鼎立的镇江等，都是山水、名胜、园林、古迹兼优的城市；还有浩浩荡荡的长江，古老的大运河，著名的花果山、云龙山、狼山，誉满江南的宜兴三洞等，真是河山似锦、琳琅满目。而且，这些著名山水风景区，大都位于京沪铁路沿线，或长江之畔，水陆交通十分方便。这一切，使江苏成了闻名的旅游胜地，吸引着中外游客纷至沓来。

不尽长江滚滚来

伟大的长江，从“世界屋脊”青藏高原奔流而下，穿过山高谷深的横断山脉，劈开重峦叠嶂的云贵高原，流经丘陵起伏的四川盆地，凿穿雄伟壮丽的三峡。这段流程，真是关山重重，艰难曲折。但是，“青山遮不住，毕竟东流去。”出了三峡以后，长江便象一条欢腾的巨龙，奔驰在广阔坦荡的下游平原上，最后经江苏、上海，直泻浩瀚无垠的东海。

万里长江，是我国和亚洲第一大河，世界三大巨川之一，全长6380公里。它自安徽马鞍山附近流入江苏，最后经巨龙口上的明珠——崇明岛泻入东海，在省内流程400余公里。

长江流经南京附近时，由向东北行改成向东行。到了镇江、扬州时，江中洲滩累累，金山、焦山、北固山好象威严的战士在南岸列队致敬。这里江面开阔，一片苍茫。唐代著名诗人李白，曾留下一首为人传诵的诗篇：

故人西辞黄鹤楼，烟花三月下扬州。

孤帆远影碧空尽，惟见长江天际流。

这一带辽阔的江面，确实有水在天际流的感觉。

镇江在古时曾被称为京城、京口，因此，附近的一段长江又称京江。又因古代扬州离长江边较近，南面的渡口叫扬子津，扬州、仪征一带，古时曾设扬子县，所以这一段的长江又称扬子江。在近代，则又把扬子江作为整条长江的别称。

从镇江往前，长江与大运河相交后，转了一个弯，然后向东南方向流去。靠近江阴，因为受到黄山一带砂岩山岭的控制，江面又收缩到1200米左右。

江阴黄山，形势险要，是东海入江仅次于吴淞口的一个前

哨，是江防咽喉，夙有“江海门户”、“江阴要塞”之称。相传春秋时吴国曾在此筑烽火台。南宋末年，江阴军民曾在黄山北面江中同元军英勇作战。明朝戚继光在这里领导过抗击倭寇的战斗。辛亥革命后，孙中山先生曾专程到江阴视察黄山炮台，并拨款改建，正式称为江阴军事要塞。在解放战争中，我地下党打入驻守要塞的国民党军队内部，策动了著名的“江阴要塞起义”，有力地配合了中国人民解放军的渡江作战任务。

江阴以下，江面豁然开朗，至南通附近宽达30公里，到了长江口则增至91公里了，形成一个喇叭形的巨口。遥望江面，水天一色，壮阔的江流如同茫茫大海。

长江江宽水深，江口又成喇叭形，这就为海潮的涌入大开了方便之门。潮汐至时，波浪汹涌，惊涛拍岸，雄伟的长江更为壮观。潮汐的直接影响可达江阴。大汛高潮时，溯江潮更可深入到镇江附近，最远甚至可以波及到离长江口650公里的安徽大通镇。海水倒灌，使长江下游水位增高，愈近河口，形成的潮差愈大（南京1.6米、南通3.1米、长江口达5米）。这种情况，对航运十分有利。

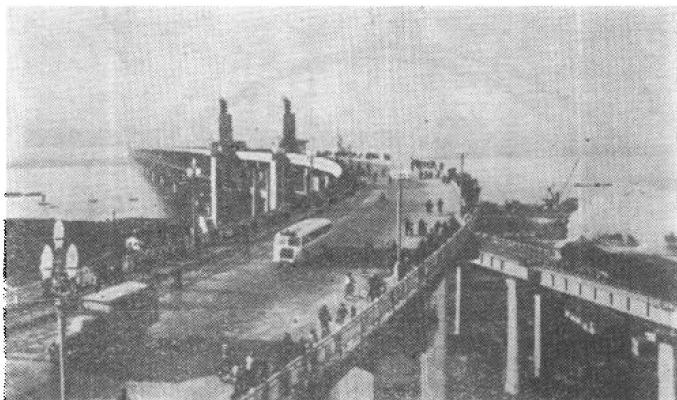
长江是江苏内河航运最主要干线。这里江面宽阔，江水较深，万吨级海轮可以通行无阻。

南京是省内沿江的最大港口，这里水深港阔，泥沙不易淤积，所以自古以来，南京不仅是一个优良的河港，也是一个深处内陆的海港。500年前，明朝永乐年间，著名航海家三保太监郑和七次下“西洋”，通使三十多国，进行规模空前的外交往来与商品贸易，也正是从南京的龙江关（今日下关）登船，经太仓浏河口出海的。从南京溯江而上，西去武汉733公里，终年都有巨型江轮来往。

自古以来，长江就被形容为难以飞渡的“天堑”。但是，解

放了的中国人民有志气，有能力，在1957年和1959年，先后建成武汉长江大桥和重庆长江大桥之后，1968年，举世闻名的南京长江大桥也胜利通车了。

南京长江大桥是一座双线双层铁路、公路两用桥。大桥铁路桥全长6773米，为武汉长江大桥的4倍；桥用长轨铺设双线，南来北往的列车可以同时对开。上层宽阔的公路桥面，全长4589米，江面正桥长1577米，可以并列行驶五辆大型客车，如同横跨江上的“空中大街”。从此，“一桥飞架南北，天堑变通途”。



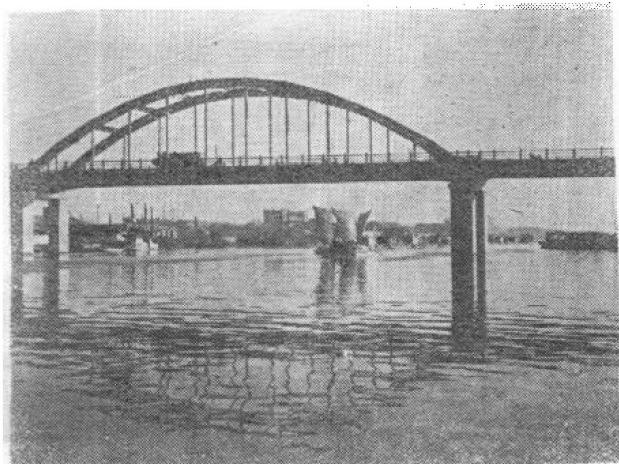
南京长江大桥

京杭运河贯南北

京杭大运河，是我国历史上与万里长城齐名的伟大工程，也是世界上开凿最早、路线最长的人工大运河。它北起北京，南止杭州，纵贯北京、天津两市和河北、山东、江苏、浙江四省，

串通海河、黄河、淮河、长江和钱塘江五大水系，全长1782公里。

京杭大运河在江苏长度达690多公里，约占整个运河长度的五分之二。大致划分为淮北、淮南、江南三段，分别称为中运河、里运河、江南运河。它从江苏西北角的沛县大沙口入境，沿着微山湖的西缘，向南入不牢河，再经淮阴以北的中运河和里运河，在扬州的都天庙接通长江，自丹徒的谏壁向南，循江南运河旧线，在太湖东南的南浔进入浙江省。



清江市附近的大运河

(周德海 摄)

京杭大运河的兴修，在历史上不仅大大促进了南北之间的物资交流，而且对南北的政治、经济和文化的发展都曾起过重要的作用，真不愧为一条沟通南北城乡的大动脉。

从大运河开始修建的时期算起，到现在已经有2400多年历史。据历史记载，运河的诞生是在江苏地面开始的。早在