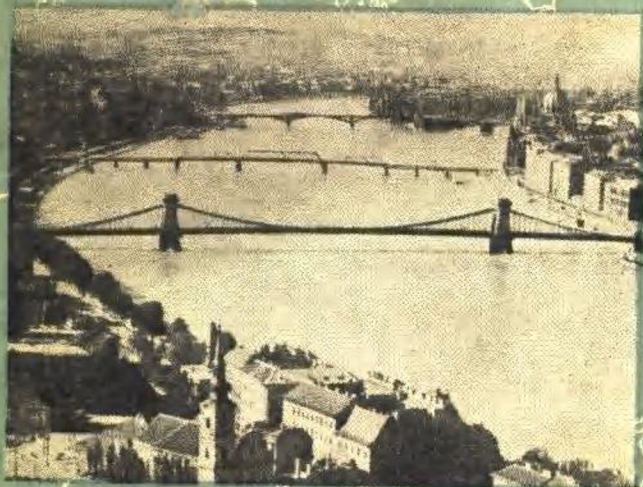


地理小丛书



DUO NAO HE

多瑙河

汪安祥编写

中国青年出版社

地理小丛书

多瑙河

汪安祥编写

中国青年出版社

1962年·北京

地理小丛书

多瑙河

汪安祥编写

中国青年出版社

1962年·北京

地理小丛书

多 瑙 河

汪安祥编写

中国青年出版社

1962年·北京

目 次

一	从黑林山間到黑海之滨·····	3
二	漫游在多瑙河上游·····	9
三	穿过林区, 穿过“葡萄酒之乡”·····	13
四	两面性的河流·····	15
五	水利工程·····	19
六	奥得-多瑙运河·····	24
七	布达与佩斯——布达佩斯·····	25
八	在穷极视野的地平綫上·····	29
九	新的提索河·····	33
十	将来的鉄門·····	36
十一	从土尔努-塞佛临到布勒伊拉·····	40
十二	在芦苇之乡·····	45



一 从黑林山间到黑海之滨

多瑙河是欧洲一条美丽的大河，也是世界上著名的河流。由于它的秀丽多姿，人们给它不少动听的称号，叫它“蓝色的多瑙河”和“明镜的多瑙河”。也有人称它为“无尘之路”。这些美丽的名称，表示了人们对它的爱慕。

“多瑙河”这个名字，据说来源于一个古老的传说。相传在很久以前，有个名叫多瑙伊万的英雄，他娶了女英雄娜塔莎为妻。在他们的结婚筵席上，多瑙伊万夸耀自己说：在基辅再没有比他更勇敢、更有本领的人了。当时，青年的妻子对他这种傲慢并没有加以反驳，可是，多瑙伊万为了显示下他那高超的射技，便约请他的妻子到野外去比赛，结果，娜塔莎却获得了胜利。这

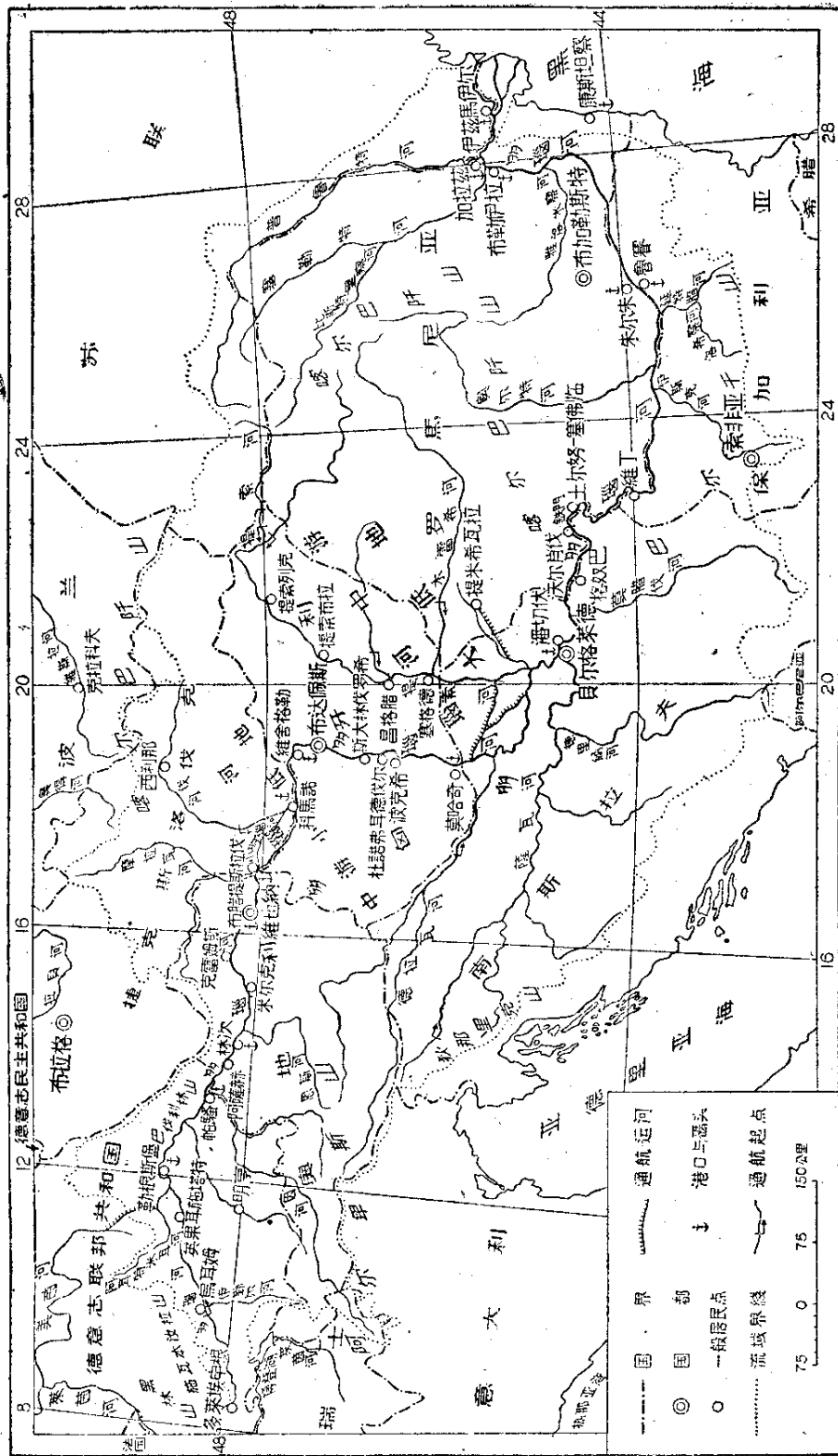
时,被激怒的多瑙伊万一箭射死了自己心爱的妻子。当他醒悟过来的时候,羞愧地自杀了。他的血便流成了今日的多瑙河。这虽然是一个神話般的传说,然而却反映了多瑙河不平凡的来历,和人们对它爱慕的心情。

多瑙河发源于德意志联邦共和国境内的黑林山,向东流入黑海,全长二八五〇公里,在欧洲仅次于伏尔加河居第二位。多瑙河的著名,并不是由于它的长度,因为在世界上比它长的河流,至少还有二十条。它的长度只及我国长江的一半,比我国的雅鲁藏布江还要短些。但是,它却是世界上流经国家最多的一条重要的国际河流,又是东南欧国家的一条生命线,它与沿岸七千万居民的生活息息相关。

多瑙河从德意志联邦共和国的黑林山下的一条清清溪水开始,蜿蜒曲折,流过奥地利、捷克斯洛伐克、匈牙利、南斯拉夫、罗马尼亚、保加利亚和苏联等八个国家,接纳了大小一百二十多条支流,汇合成一条波涛汹涌、水量丰富的大河。在罗马尼亚的苏利纳港附近,平缓地流入黑海。

多瑙河发源于黑林山的两条清澈的小溪,这两条小溪在多莱埃申根汇合在一起,就成为多瑙河的开端。德国有位诗人曾用这样的诗句来描述它的发源地:

在永世的幽暗得发绿的黑林山间,



多瑙河流域

你誕生于一株極古老的樅樹下——

過去，人們大都誤認為多瑙河的起源，是在多萊埃申根附近一個古城堡的花園里，並在那里樹立了一塊大理石的基標，上面刻着“多瑙河之源”幾個大字。在基座上還雕刻着一行簡短的題詞：“拔海 678 米，距海 2850 公里。”

多瑙河也是一條奇怪的河流。從黑林山發源地到蘇利納入海處，距離不過一千七百公里，但是，它卻多走了一千一百多公里。原因是它不斷地改變流向，迂回曲折。它從發源地開始向東流，然後轉向南方，漸漸又折向東南，快到終點時又向北沖去，最後，幾乎成直角東流入海。它這樣彎彎曲曲地流動又是什麼原因呢？必須從地形上來給以說明。

早在幾百萬年以前，歐洲的中部和東南部還是一片汪洋大海，海水逐漸退去，許多被山脈環繞的盆地露現出來。這些盆地有的是密閉的，互不相通。也有的却有狹窄的通道相連。盆地里的河流，長年累月地切割侵襲，最後結合成單一的水系。這就是多瑙河形成的過程，此後還發生過許多重大的變化。但是河谷依然保持着古老的模樣，為我們作了這種歷史演變的見證人。如果我們在多瑙河上作一次漫遊，就會看到各種景色：一望無際的中游低地、喀爾巴阡山與巴爾干山間

的奇特峽谷、沼澤化的三角洲……所有這些都是各具異彩，雄偉壯觀。

一九〇九年俄國的《地學》雜誌，曾有多瑙河失蹤的記載。確實，直到今天，多瑙河上游的某些河段，幾乎每年夏天都要斷流。《地學》雜誌主編、杰出的俄國地理學家阿努欽，當時就解答了這個自然之謎，認為河水斷流並非河水被蒸發散失空中，而是由於通過深深的地表裂隙，流入地下洞穴，成為伏流的緣故。伏流從下游的另一個地方又會露出地面來。這種情況在我國也有，特別是廣西和雲、貴一帶，由於這些地方多屬石灰岩地層，河水往往會流入地下成為伏流，有的地段長達數十公里。

這種原因，就使多瑙河具有很多奇特的現象。有的地方干涸無水，有的地方卻又水深超過五十米。在峽谷間，它的水面非常狹窄，不過百米；但有些地方河面寬達三公里。這些情況，別的河流是罕見的。

多瑙河很象一部生動的历史，記載着兩岸發生的各種變化。早在三千年前，古希臘人就占有黑海沿岸，當時的著名學者希羅多德就探訪過多瑙河，並稱贊它為“最偉大的河流”。那時希臘人只了解多瑙河的下流，對鐵門以上的情况是十分模糊的。

他們把多瑙河的河源時而放在北方，時而放在西

方,有时又放在阿尔卑斯山上。亚里斯多德认为多瑙河的上源在法国与西班牙之间的比里牛斯山,而在中游发生了分叉,所以有两个下游:一条向东流入黑海,另一条向南流入亚得里亚海。这些地理上的谬误,后来经过罗马人的详细调查和研究才校正过来。

多瑙河自古以来就是东南欧的一条重要商路。它曾汇集着希腊的黄金和美酒,捷克与匈牙利的白银和馬匹,罗斯(即古俄罗斯人的国家,在今伏尔加河上游)的生皮和蜡蜜等等。这条商路甚至在战争的年月里,也不曾中断过。

一八三〇年夏季,从维也纳开出了第一艘輪船,这不仅是多瑙河上定期航行的开始,也是奥地利称霸多瑙河中、上游的开端。但后来德、英、法都成了奥地利的劲敌,互相争夺航权和掠夺两岸的丰富资源。

帝国主义的掠夺造成航行的障碍。

第二次世界大战前,沿河的货运量很小,只占莱茵河的十分之一,而且几乎都是沿河而上:罗马尼亚的木材和石油,保加利亚的铝砂,南斯拉夫的谷物和牲畜,匈牙利的铝矾土等等,全都以德国的港口为归宿,运送这些货物的船只大都空舱返回。

根据计算,仅多瑙河本流的水力资源,每年就可以发出七千多亿度电力,此外,还有二百立方公里的水量

可以用来灌溉,但是这些没有被利用起来,而且河水常常泛滥,造成巨大灾害。

但是,这样的时代已经一去不复返了。

一九四四到一九四五年,苏联红军在东欧兄弟国家人民武装的配合下,沿多瑙河击溃了德国法西斯军队,解放了沿岸各国的都城:布加勒斯特、索非亚、贝尔格莱德、布达佩斯和维也纳。今天多瑙河全长的三分之二属于沿岸的五个社会主义国家,他们组成了“多瑙河委员会”,共同掌握着多瑙河的命运,从此,多瑙河由冲突与矛盾的根源,变成了友好与团结的红线。

二 漫游在多瑙河上游

多瑙河的上游在德国与奥地利境内,这段河谷狭窄,河床是坚硬的岩石。它主要依靠发源于右岸阿尔卑斯山的支流来供给河水。阿尔卑斯山夏季融冰化雪,因此,六、七月里水量最大,到了冬季二月水位最低。一般具有这种水位变化的河流,被称为阿尔卑斯型河流。

从多莱埃申根到乌耳姆的河段,河宽只有二十米,水也很浅,如果在这一段旅行的话,需要乘坐小船。多瑙河开始向东南流,好象要流入博登湖,可是除了一部分河水沿石灰岩的裂隙,从地下暗洞流进博登湖和莱

茵河外，河流突然改变了方向，往东北方流入了幽美如画的峡谷。这个峡谷是由于流水切开施瓦本汝拉山而形成的。

沿着长满山毛櫸(栎)树的施瓦本汝拉山坡，再航行一昼夜，就可以看到烏耳姆的古老教堂。据说，这座高达一百六十一米的烏耳姆教堂高塔，創立了世界教堂建筑中最高记录，从塔的上层俯視伸展在河岸上的城市，历历在目，如果天晴气爽，还可以从塔頂远眺南方阿尔卑斯山的“齿形垣墙”。多瑙河在阿尔卑斯山的第一条大支流伊勒尔河，就是在烏耳姆附近注入多瑙河的。由于这条支流水量丰富，离黑海二五八八公里的烏耳姆早在中世紀就成了多瑙河航行的起点。这里有一种方形平底小船，人們叫它“烏耳姆箱”，小船沿河下放之后一般不再返航，被拆做薪木或建筑用材。現在从烏耳姆沿河而下，已經有定期小輪航行了。

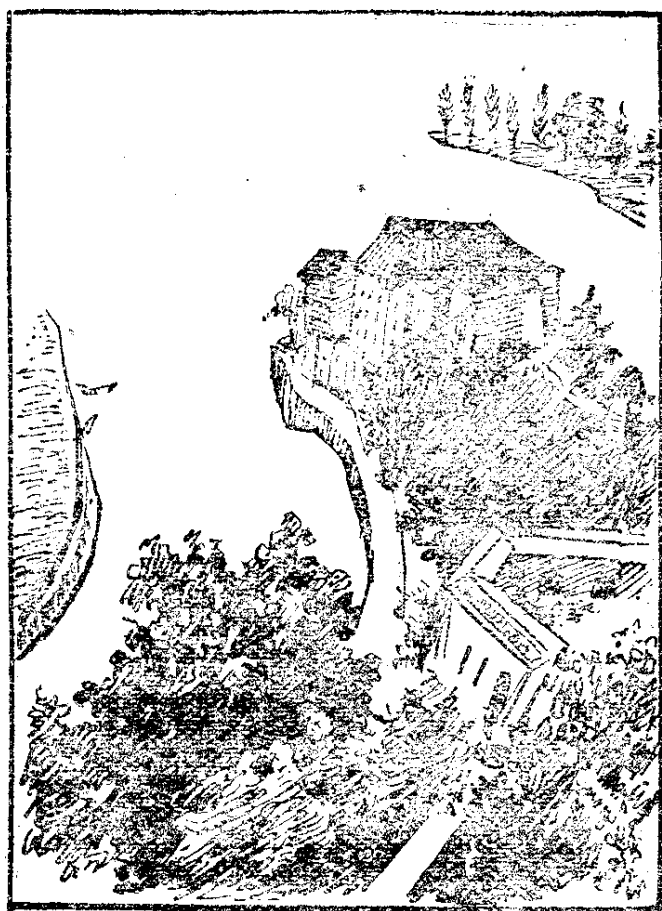
这一河段的右岸多泥炭田和沼泽地，人烟稀少，左岸則若断若續地分布着村庄和集鎮，远远地会看到古老的房屋、狹窄的街道、广场和残留的要塞垣墙，还有千篇一律的尖頂礼拜堂……。以前，巴伐利亚这个角落仿佛酣睡了不少世紀，但是第二次世界大战以前，法西斯德国在这个地带大建軍火工厂。英果耳施塔特城不仅以其古老有名的建筑与中世紀創設的大学著称，

也是生产摩托的中心之一。勒根斯堡是德国沿多瑙河岸最大的城市，也是全国最古老的城市之一。现在还保留着七世纪建成的三百米长的大桥。法国地理学家列克留曾这样描写过：“房子有着高高的尖顶，高高的尖顶上还有钟楼，成群庄严的教堂组成一幅美丽的中世纪的图画，令人难忘。”也就在这个城市里建立了巨大的军用飞机工厂。

多瑙河在英果耳施塔特与勒根斯堡之间，遇上了一支山脉，河流便在陡壁般的狭窄峡谷中奔流，到了峡谷的尽处，阿耳特米耳河来汇合了。以往，左岸的支流并不少，但多数为莱茵河所袭夺，多瑙河与莱茵河这两大水系的河源是非常接近的，早在一百年前，人们就修筑了运河，满载匈牙利小麦的船只从多瑙河通过运河进入莱茵河。但是，因为运河过小，到今天经济意义已经不大了。

德国为了在多瑙河沿岸给鲁尔的煤炭争得一个市场，在第二次世界大战前就已着手运河的改造工作。这项工程计划从莱茵河到德、奥边界开凿一条一七〇公里的运河，沿运河还要建立许多电站和船闸。然而工作进行得十分缓慢，鲁尔的煤炭还只能通过铁路运至勒根斯堡，然后装船转运奥地利。

勒根斯堡是多瑙河河道上的最北点，河流在这儿



于帕騷附近注入多瑙河的因河与依尔次河

遇上了巴伐利亚坚硬的岩石,迫使河道转向东南,沿着号称“巴伐利亚谷仓”的肥沃平原往前流。河流要完全绕过山脉实在困难,巴伐利亚的一支山脉,又以古老坚硬的花岗岩与片麻岩阻挡着多瑙河的去路,于是,在帕騷城以上,河流再

一次变得岸陡谷狭。在多瑙河上游第一座水电站建竣之前,在此段航行是相当困难的。

帕騷,是一座古色古香、十分美丽的城市,德国地理学大师洪堡德曾把它列为世界七座最美的城市之一。城市具有半岛形势,从阿尔卑斯山流来的因河和从巴伐利亚林山流出的依尔次河,在这里与多瑙河相会合。现在的帕騷,已经成为重要港口与工业中心了。

論水量与河寬，因河都在多瑙河之上。多瑙河在接納了因河以后，就轉而向东，流入奧地利境內。

三 穿过林区，穿过“葡萄酒之乡”

在奧地利境內的多瑙河，真是如画一般的美丽。

河流的左岸几乎都是遍复森林的山脉，林区里，稀少的居民从事着林业，或开采石料。德国許多地方的建筑木材与石料都是这儿供給的。

多瑙河的右岸又是另外一番景色，阿尔卑斯山向北逐漸形成丘陵性的平原。許多河流流入这个平原，人烟稠密。早先，这里是連片的森林，現在，却是大片麦田和果园。但是这些肥沃的土地和果园，大都为富农所有。

林次是上奧地利省的省会，是仅次于維也納的一个工业与运输中心，从輪船上可以清楚地看到城市的老区。离河不远有全国最大的企业，那就是在第二次大战期間建立起来的冶金联合企业。此外，还有一些深处地下的“地下工厂”：化学联合厂与飞机工厂。奧地利利用这个港口，不断从德国获得原煤与焦炭，又向其他国家运出鉄矿石与金属。

从帕骚到林次的中途，多瑙河轉了个大弯，向西北

流去。两边都是峻峭的河岸，林木遍布。

从林次到維也納的輪船沿着低平的右岸行駛，大約航行十個小時，就會發現右岸逐漸升高。在格萊茵附近，河谷緊縮到一百米寬。堅硬的岩石屹立在急流中，形成斯特奴切石灘。

河水繼續東流，在米爾克與克雷姆斯二城之間，多瑙河穿越包亥姆林山的一個支脈，形成著名的瓦哈烏崖谷。谷坡上滿布着葡萄園，山頂上還保存着古老城堡與寺院的遺迹。

長期以來，船隻航行到多瑙河的這一段，就要遇到不少障礙。人們曾經在這裡進行過炸除岩礁的工作。雖然清除了一些礁石，然而河道的平淺和狹窄依然如故。到了春秋枯水時期，有些地段水深不足一米，有些地方航道之狹，使對開的船隻無法避讓，只好輪班航行。

二次世界大戰後，美軍佔領了林次以上多瑙河的上游，德、奧間的水電站全在美國的控制下，它為了武裝西德，把奧地利的幾個水電站的電力，大都輸往西德，供應軍事工業的需要。最近，奧地利在靠近德、奧邊界修建了約翰什阡水電站。但是，這座水電站所發電力的一半，還要輸往西德。

在維也納以西，阿爾卑斯山的分支從南方迫近多