

考察探险·游记见闻

未知大陆的传奇

—— 南 极 探 险



考察探险·游记见闻



未知大陆的传奇

—— 南极探险

郑 平

新 蕾 出 版 社

内 容 提 要

对于充满神秘色彩的南极大陆，是无数人所向往的地方。但是早在18世纪以前，这个神秘的南方大陆还没有被人发现。本书所讲的，正是从那时开始到过南极去探险和考察的一些英雄们。介绍了他们在发现南极征服南极事业中的一些惊心动魄的探险事迹，表现了人们在与大自然搏斗中的坚毅、顽强的性格，以及忠于自己的祖国、献身于科学事业的高尚品质。文中还讲述了许多关于南极这个神秘而特殊的地区的自然特点以及有趣而丰富的科学知识。

未知大陆的传奇

——南极探险

郑 平

*

新 华 出 版 社 出 版

天津新华印刷二厂印刷

天津市新华书店发行

开本787×1168毫米 1/32 印张 3.875 插页1 字数58,000

1983年7月第1版 1983年7月第1次印刷

印数：1—18,000

统一书号：R13213·47 定价：0.35元

目 录

南极洲在哪里	DB77/24
——写在前面	1
传说的时代	7
库克二下南大洋	12
是谁第一个发现了南极	22
寻找一条进入南极的道路	33
斯科特之死	45
阿蒙森独占鳌头	62
冰上漂泊五百天	78
伟大的开端	96
南极在欢迎你们	112

南极洲在哪里

——写在前面

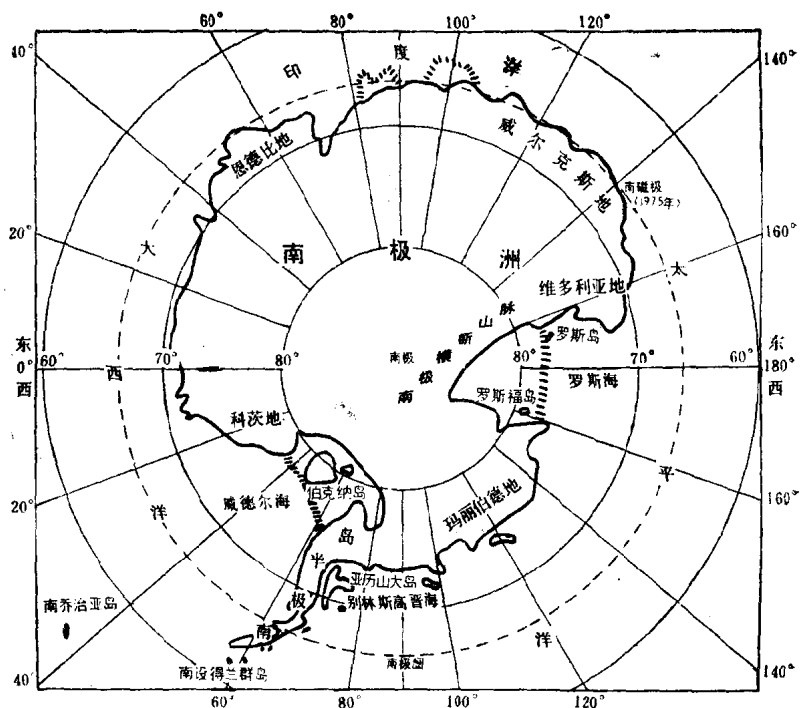
少年朋友们，这本书是向你们讲述在最近一、二百年的时间里，我们人类是怎样发现和怎样征服南极的故事。

在讲述之前，我先请你们打开一张南极地图（南极地图很好找，一般世界地图册最后一张地图就是它），和我一起熟悉一下你们将要了解的地方。

你们看，在这张地图上，有多少条经度线呈辐射状向四面八方伸出，又都聚交在地图中心的一个点上。这个点叫南极点。

又以这个点为圆心，又有不少同心圆，那是纬度线。根据这些纬度线，我们看到南极大陆除了伸出来的那个“尖尖”以外，绝大部分都在南纬 65° 以南的地球最南端。

你们再看南极大陆的形状，是不是象一个大水母？圆圆的脑袋，长长的尾巴。那圆脑袋是南极大陆的主体，也叫东南极；那条长长的尾巴，叫南极半岛，尾巴尖正好对



南极略图

准北面的南美洲。

南极洲与地球上南半球的大陆距离是：离南美洲——970公里；离澳大利亚——3500公里；离非洲——4000公里。

围绕南极洲的是太平洋、印度洋和大西洋，它们在南极洲外围连成一片。

在圆脑袋和长尾巴之间有两个伸进南极大陆的内海：罗斯海与威德尔海。这两个内海在南极探险史中曾扮演过重要的角色。

你们也许会问：地图上为什么把南极洲印成白色的呢？而世界其它大洲总是印着不同的颜色呀！

这是地图设计师们故意这样印的。因为，南极大陆就是一个覆盖着冰雪的白色大陆。地图上的颜色正是反映了南极的真实景色。

大约在几百万年以来，南极一直就是这样寒冷。大陆内部终年气温不会超过零度。所以降下来的雪在地面上越积越厚，由雪又变成了冰，厚度足有2000米以上，形成一个世界上最高的冰雪大陆，高原内部平均高度3700米。冰雪掩埋了山谷，填平了海湾，只有一小部分高山顶峰还没有被掩盖起来，它们象屹立在茫茫白色海洋中的孤岛。

连同大陆周围漂浮在海上的冰层（也叫冰架）在内，南极洲的面积共1400万平方公里。比欧洲、大洋洲的面积都大得多。

南极大陆的气候十分恶劣。可以说，世界上任何一个地方也找不到这样的气候。它极度的严寒，世界上最低的气温记录就是这片土地上记录到的——摄氏零下94.5°。南极的风暴也大得出奇。有些地方，一年之内几乎永远刮着大风，一直没有停息的时候。

在这种恶劣的气候条件下，当然不可能有什么象样的植物生长了。只有在海边条件比较好的地方有一些苔藓和地衣，匍匐在岩石缝隙中。整个大陆一片荒凉。

南极大陆的土著“居民”是企鹅、海豹以及一些飞鸟。不过，它们都无法在大陆上找到食物，所以一年的大部分时间是在海上生活。

到南极去可真是一件不容易的事情啊！除了南极大陆上的严酷环境以外，大自然还给人们设下了好几道难关。

第一道难关是咆哮的大海。南极四周的大海与世界其它地区的大海相比，风浪最大。呼啸的西风一年到头刮个不停。狂风搅动着海水，在海面上掀起象山一样的波涛。在这样的大海中航行，不消说一百年前的几百吨的木船，就是今天的上万吨的远洋巨轮，也会发生危险。有时，还要把轮船的船头倒转过来，冲着风浪的方向，等到大风缓和以后再前进。

第二道难关是海冰。南极四周的气温很低，冬天到来，气温要降到零下三、四十度。于是在几百公里宽的海面上，结了一层一、二米厚的冰层。就是到了夏季，这些海冰也不会完全融化，它们随着海水缓慢地移动着。

在海冰中行船危险更大啦！坚硬的冰层在海水推动下，有很大的力量，它象一把把锋利的钢刀，可以把木船“切”成碎片。有时遇到突然降温，还可能把船只冻在冰

里，进退不得。

在大雾迷漫的时候，漂浮在海上的冰山是船只最危险的敌人。起初，人们无法看到它；可是，当你看到它的时候，已经晚了。结果，可怜的航船就会在这巨大的怪物——冰山面前被撞得粉碎。

第三个难关是耸立在南极洲四周边缘的“冰墙”。这种冰墙差不多所有南极洲海岸都有。它有好几十米高，直直的，光滑滑的，很难攀援上去。因此，即使船只侥幸开到南极洲岸边，也常常由于找不到登陆地点，只好顺着海岸航行很远很远。

在这些艰难险阻面前，人类就畏缩不前，不敢去征服它了吗？没有。环境越是险恶，越能显示出人类征服南极的巨大决心。

从最古老的传说开始，我们古代人类就梦想找到这块“未知的大陆”；到了最近160年前，人们第一次看到南极；一直到人类在南极大陆上留下自己的足迹；多少年来，那些立志征服南极的海员、海军军官、科学家以及职业探险家们，前仆后继，一往直前，终于给我们开辟了一条通往南极的道路。

今天，当我们坐上直飞南极的班机或者登上直航南极的破冰船前往那片神奇的土地的时候，我们不应该忘记那些曾为发现南极和征服南极的英雄们。这本书要讲的，正

是曾经到过南极进行探险活动的一些英雄们，也是世界探险史上的一些知名人物。他们对南极探险事业立下了不朽的功勋。

传说的时代

在很早很早以前，那时社会生产还很落后，人们还不会建造大船，不会用指南针航海；当然更不可能有火车、汽车、飞机来作地球上的远距离的旅行。

那个时代，人们对地球的了解少极了。不客气地说，可能还比不上今天在小学念书的孩子呢。

他们传说着：天象一个半圆形的锅，地象一块四四方方的木板。地的四周都是天连水，水连天的大海。

那个时候，人们从来不敢乘船到远离海岸的大海中航行。他们害怕，如果一直向外航行，最后就要掉到无底深渊中去。

在这种情况下，他们怎么能知道，在他们遥远的南方，还会有一块很大很大的陆地呢？

后来，有人推测，地球可能是一个很大很大的球，还把他已经知道的大陆与海洋画在地图上。

当时，人们只知道北半球的几块大陆，比如亚欧大陆、非洲大陆等。于是他们就想，如果地球上的陆地都集中在北半球，岂不把地球压翻了吗？有人推测，在南半球还应

该有一个与北半球相当的大陆；正是有了它，地球才保持住今天的平衡。

少年朋友们，你们想想看，这样的推测符合科学吗？你们一定会说，那是不科学的。因为，即使地球的最南端有一块南极大陆，地球的陆地还是北半球多于南半球。可是地球从来没被压翻。

这个荒诞的传说一直在人们中间流传着，并且把那块想象出来的陆地叫做“未知的南方大陆”。

下面给你们讲一张一千多年前西方人画的有趣的世界地图。

地图的左上方是地中海周围的土地。包括欧洲、西亚和非州北部等地，这是他们的家乡，情况比较熟悉，画得还象。另外，与欧洲相连的亚洲一部分他们也知道了一些，象印度、中国等地，也画上去了。但是，其余地方没有一处是画得对的。

比如，美洲大陆和太平洋他们根本不知道，当然也没有画上去。非洲南部画得特别大，而且向东伸出去，又向北，和亚洲南部连在一起。这样，印度洋就不是实际上的开放的大洋，而成了被陆地包围起来的内海了。在印度洋南方那片土地，被明确地标出来：“未知南方大陆”。

这幅地图是谁画的呢？是一位非常有名望的大学者，古希腊的天文学家兼地理学家托勒密。他当时在世界上最有

名的亚历山大（今天属埃及）图书馆从事研究工作，知识渊博，写过许多著作，并且证明了地球是个巨大球体，对当时世界各地情况相当了解。他用他所掌握的知识，做了这幅举世闻名的地图。

托勒密的地图对西方人影响极大，就是近至五、六百年以前，欧洲人仍然相信托勒密的地图是完全正确的。当然，那片在遥远天边上的“未知大陆”，更是不时地打动着欧洲人热切向往的心！

这块“未知南方大陆”究竟应该是什么模样呢？

欧洲人就根据他们自己的家乡来描绘它。比方说，在那片未知的陆地上，有着一望无际的原野，原野上生长着绿茵茵的茂草；有连绵起伏的山岭，山岭上生长着郁郁葱葱的森林；有激湍的溪流和浩荡的江河，河水中鱼虾成群。

他们想象，居住在这片土地上的人民自由自在地生活着，有人甚至大胆地假设：那么大的土地，准有几千万居民！

所有这些，统统都是根本没有经过证明的传说。因为，在那个时代里，谁也不可能把船开到那么远的地方，看看那里究竟有什么东西。

时间象流水一样过去。一直到了15世纪末叶，欧洲发生了一件震撼人心的大事。意大利人哥伦布乘船从欧洲出

发，横渡大西洋，到了大洋对岸的美洲。

当哥伦布的帆船从大洋彼岸归来，停靠在西班牙的巴罗斯港的码头上时，人们看到他带回了欧洲人根本不认识的玉米种子和几个棕色皮肤的印第安人。这时候，把西班牙女王伊莎白拉和全欧洲人都惊呆了。

啊，原来地球的的确确是个球体！从东边可以到达的印度，同样可以从西边到达。

对了，少年朋友们，这里还要交代几句。哥伦布到达的地方就是今天的安的列斯群岛，离印度不但隔着一个美洲大陆，还隔着一个大洋——太平洋呢！可是，当时哥伦布确实以为他真的到了印度，所以这片群岛也叫西印度群岛。

哥伦布的惊人发现，使那些迷信“未知的南方大陆”的人们非常鼓舞：南方大陆说不定还是真的呢！

于是，进行了接二连三的、大规模的远洋航行，寻找未知大陆的风潮几乎席卷整个欧洲。他们都给人们带来更多有关南方大陆的种种消息。

1919年，葡萄牙人麦哲伦开始了著名的环球航行。他沿着南美大陆东海岸向南行驶，最后遇到了一个海峡。麦哲伦注意到，海峡的南面是一片高山连绵的土地。在这片土地上，还生活着一种不知名的民族。因为他看见，漆黑的夜里闪闪的火光，于是麦哲伦把它命名为火地岛。他

以为，这片土地可能就是南方大陆的边缘。

1642年，荷兰人塔斯曼奉命，驾船专程去寻找未知的南方大陆。他从印度尼西亚的爪哇岛出发，向南方海洋驶去。在回航途中，塔斯曼发现一个绿色的岛屿，即今天澳大利亚东南面的塔斯马尼亚岛。

接着，塔斯曼又发现了新西兰。对于这些发现，塔斯曼一概都认为是南方大陆的一部分。

对于澳大利亚，传说就更多了。这片大陆距离当时荷兰人占领的印度尼西亚不远，但是面积却相当大。当人们还没乘船在它的南方对澳大利亚进行环岛航行以前，一直认为是未知南方大陆最北的一个部分。所以就干脆把南方大陆的名词加在它的头上——澳大利亚这个词就是南方大陆的意思。

以上列举的事实都说明，人类在寻找南极洲的过程中出现过许多曲折，甚至闹出不少笑话来。

有时，一艘航船在南方海洋上航行，还会错把一座巨大的冰山或一个弹丸小岛当成了南方大陆呢！

库克二下南大洋

对南极探险事业立下不朽功勋的第一个人是英国人库克。在他的航海过程中，虽然没有找到南极洲，可是却第一次彻底证明了过去流行的传说都是不真实的。许多航海家带回来的各种所谓的新发现，都不是“未知南方大陆”，而是大洋中的一些岛屿。

库克还正确地推断，如果真有所谓的南方大陆，也在更遥远的南方，那里终年被坚冰包围着，船只是无法接近它的。

库克第一次南极航行的时间在1768年夏天：

英国西南海岸边的港口浦利茅斯正在欢送一艘远行的航船。

这是一艘排水量为370吨的木制帆船。原来是一艘运煤的船。是船长从运煤行那里买来后加以改造的。除加固了船板，装上了大炮外，桅杆顶上还特意安上了刚刚问世不久的避雷针。这艘船起名叫“因德沃尔”，英文是“不懈努力、勇于进取”的意思（中文译名为“努力号”），表达了船长坚忍不拔的决心。



库克

“努力号”缓缓地驶出港口，向茫茫大海开去。站在船头上的那位约摸四十岁的中年人就是船长詹姆士·库克。

此时此刻，库克船长的心情万分激动。

他想起几个月以前使他终生难忘的一幕：那是在伦敦大英帝国国务大臣的办公室里。客厅里金碧辉煌的陈

设使这个常年在海上生活的船长感到浑身不自在。

英国海军大臣桑德威治坐在办公桌的对面，他慢条斯理地对库克说着召见他的理由。

原来，明年六月初，地球上将发生一起重大的天文事件——金星凌日观象^①。这是人们在地球上要相隔几百年才能看到一次的奇异的天文现象。而且要观测到这个天象，还必须到远离英国几万公里的一个太平洋孤岛——塔希提岛上去不可。

英国皇家学会对这一事件十分重视，请求海军派一个

① 指观测金星行至太阳和地球之间的天象。