

2102

紀念盧作孚先生

誕辰一百周年文輯



政协合川市委員会編
中共合川市委统战部

纪念卢作孚先生诞辰一百周年专辑

一九九三年四月

学习毛泽东思想
树立精神、求实、务实、
发展经济。

高德华

1993.4.13.

賀曾作孚先生

永遠精神，萬古
流芳。振興民族。

郭志摩

4.14.

发扬卢作孚先生
艰苦创业精神，
开拓奋进，振兴
今川经济。

翟政友

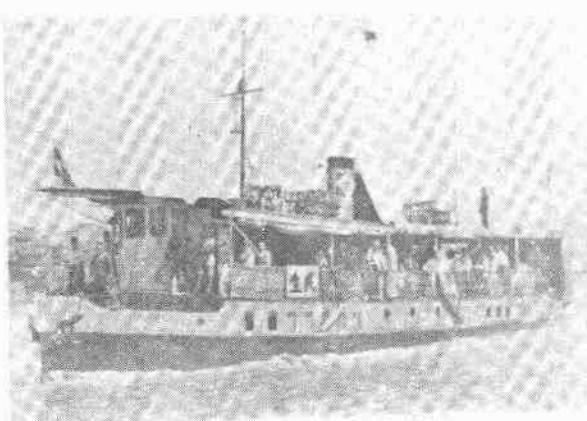
一九九三年

畢生心血注則耽卓
絕學功深未忘有哉
流輝海外故鄉土
永生香

作玄先生誕之有
詩卷於蘇故里



卢作孚先生像



民生公司第一艘轮船“民生号”



作孚先生语录

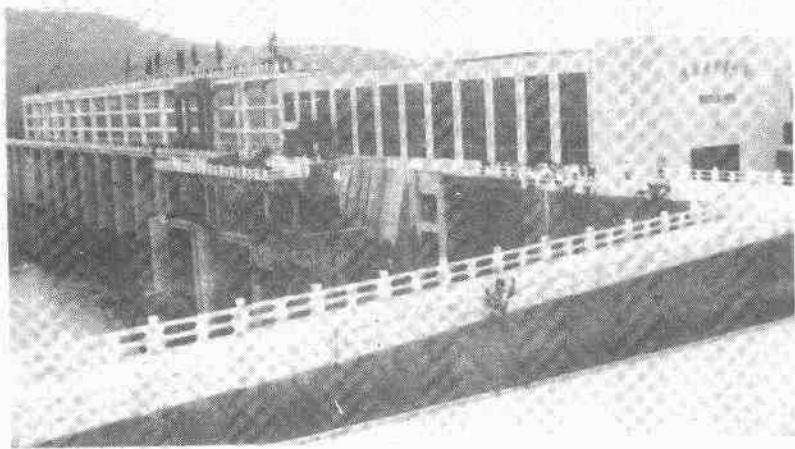
在中国人民政治协商会议全国委员会第一届二次会议上
(二排中为卢作孚)



卢作孚先生与北碚兼善中学校长张博和(左一)和中国西部科学博物馆主任李乐元(左四)在一起(左二为卢作孚)



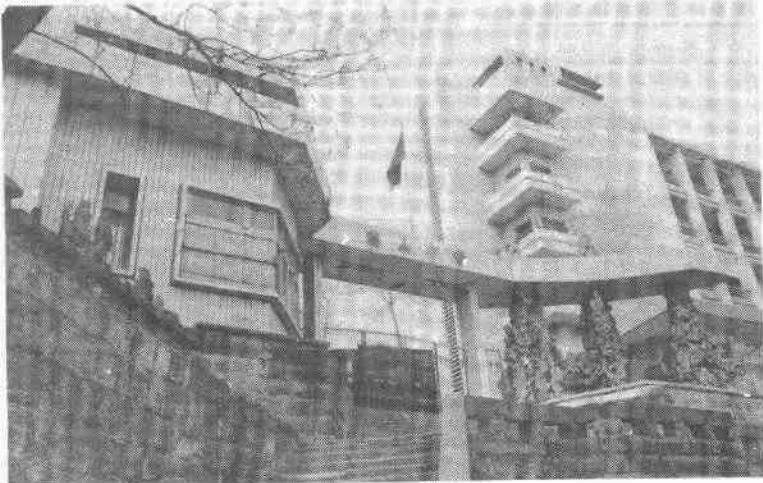
作孚先生与四弟子英在北碚兼善餐厅外草坪合影



渭沱电站



合川汽车站



瑞山中学

自来水公司

纪念卢作孚先生

诞辰一百周年专辑目录

题词

照片

- 卢作孚生平事略 唐唯目 (1)
合川市隆重纪念卢作孚诞辰一百周年 《合川报》 (5)
弘扬卢作孚先生艰苦创业精神加速合川经济
发展 唐文峰 (7)
继承父亲遗志为振兴中华拼搏献身 卢国纪 (14)
卢作孚的丰功伟绩人民永远不会忘记 王文彬 (16)
爱国实业家——卢作孚先生 刘嵞水 (19)
卢作孚先生的一生是无私奉献的一生 张国忠 (22)
业绩载青史风范激后人 徐朝鑒 (24)
近代中国长江航运的成功者——卢作孚 戴蕃瑨 (27)
永志不忘卢作孚先生的办学功绩 瑞山中学 (31)
怀念合川电力事业的开拓者——卢作孚 吴柱寿 (33)
学习民生公司的企业精神 周敬益 (36)
大力发展合川公用事业 王祖文 (46)
实业兴教教育救国 侯廷坚 (49)
卢作孚推动和发展了我国航运业和民族工业 汤朝云 (53)
作孚精神激后昆 振兴桑梓建合阳 刘基灿 (58)
学习作孚敬业精神致力振兴民营经济 郑思福 (61)

ZB02 / 25

- 后世师表哲绩耀.....陈代六 (64)
卢作孚先生诞辰一百周年贺函.....徐绍稚 (67)
把根留住.....邵 强 (68)
纪念卢作孚诞辰一百周年图片展览解说词
.....唐唯真 刘大琨 袁 明 (71)
电视专题片《铁塔巍巍》解说词.....王 正 (77)
电视专题片《合川新交通》解说词.....
.....刘启贵 陈应德 (81)
电视专题片《清清自来水》解说词.....
.....刘启贵 陈应德 (84)
电视专题片《烛照瑞映山》解说词
.....刁润生 刘文豪 杨顺华 (88)

文 史 资 料

- 卢作孚先生简介.....罗中典 (91)
卢作孚先生的教育与实业.....明星稿 (109)
忆卢作孚先生.....陈叔敬 (120)
卢作孚先生轶闻.....段斧樵 左绍瑛 (123)
回忆卢作孚先生点滴.....董梅草 (127)
卢作孚与蔡元培.....张晓唯 (129)
卢作孚年谱.....郑家槐 (131)
推心置腹话沧桑——与卢作孚先生亲密谈.....凌树章 (140)
民生公司概述.....吴碧航 (145)
富国利民勋业照人.....孙越琦 (160)

| | | |
|--------------------|-------------|-------|
| 卢作孚和他的民生公司 | 周亚君 陈希夷 | (166) |
| 民生公司艰苦创业二三轶事 | 段斧樵 段枕流 | (171) |
| 民生公司铁事一则 | 周廉泉口述 池正永整理 | (175) |
| 北川铁路和北泉公园的创建者——卢作孚 | | |
| | 张海涛 夏代军 | (177) |
| 卢作孚先生传奇二三事 | 凌泽欣 | (181) |
| 卢作孚先生鼓励我成材 | 杜林 | (183) |
| 后记 | | (184) |

卢作孚生平事略

唐唯目

卢作孚，原名魁先，别名卢思，1893年4月14日（农历癸巳年2月28日）生于合川县杨柳街曾家祠堂内，有兄妹六人，先生排行第二。父卢茂林，挑运麻布营生，县人称他“卢麻布”。因家贫，先生在瑞山书院小学毕业后辍学，旋奔成都自学求知，在此期间接受卢梭，孙中山等人思想的影响，于1910年加入“同盟会”并参加四川保路运动。1914年，先生出游北京、上海，初悟唤起民众振兴国家应从培训人的教育做起，因此回乡执教，参与编写《合川县志》。不久又去成都《群报》、《川报》任记者、编辑、主笔，并参加了李大钊等组织的“少年中国学会”，成为“五四”运动的积极参加者。1921年，应永宁道尹杨森聘，出任道尹公署教育科长，广泛开展唤起民众的通俗教育活动。1924年，杨森任四川军务督理，先生前往成都创办通俗教育馆，任馆长。接着军阀战事复起，先生目击严酷的社会现实，决意弃学从商，走“实业救国”之路，乃于1925年夏，考查川江航运，从而选定在嘉陵江重庆至合川段开办轮船运输。10月，先生邀志同道合者陈伯遵，黄云龙等10多人，于合川县通俗教育馆聚会，成立了民生公司筹备处，筹借资金亲去上海订船只。1926年6月，民生实业股份有限公司正式成立。从此先生以发展航运事业为公司的主体，同时发展工矿、铁路、城乡建设、科技、文化教

育各事业，且把“服务社会，便利人群，开发产业，富强国家”作为公司的宗旨。先生除主要担任公司总经理职务外，还兼任地方、政府职事，均建勋绩。1927年，先生出任峡防局长，对清除匪患和北碚区建设成就显著。1929年又兼任川江航务管理处处长，采取果断措施遏制了帝国主义轮船无视中国主权横行川江的猖狂活动，大长中国人志气。1935年至1937年，先生任四川省建设厅长。抗日战争爆发，又出任国民政府交通部次长。在国家存亡之际，先生以公司总经理身份，组织公司所有轮船运送抗战将士出川抗日，同时接运上海、南京、武汉等地工厂、机关内迁入川。卢作孚先生对抗日战争的最后胜利作出了重大贡献。1944年，先生作为中国实业界代表之一，出席在美国纽约召开的国际通商会议；会后亲往加拿大洽商借款订造“门”字号新型轮船9艘，取得成功。1950年6月，先生作为特邀代表出席了在北京召开的中国人民政治协商会议第一届全国委员会第二次会议，受到了中国共产党和中央人民政府主要领导人毛泽东、周恩来的接见。1952年2月8日，先生逝世于重庆家里，终年59岁。斯人已逝，业绩永存。从1925年由合川县始建的民生实业股份有限公司，至1949年新中国成立前夕，其发展规模及各项事业的兴办，莫不引人瞩目、惊叹。

公司规模，至1949年，重庆总公司在国内外设立分公司、办事处或代理处计30余个，主要有上海、南京、广州、汉口、宜昌、万县、叙府、香港、台湾等地分公司；再有沙市、涪陵、泸县、乐山、纽约、加拿大、海防、曼谷、菲律宾、雅加达、仰光、新加坡、加尔各答、日本等地的办事处或代理处。

交通航运业，从1926年7月，第一艘70吨“民生”号客轮在嘉陵江重庆至合川航段行驶起，至1949年，发展到拥有江海轮117艘，驳船31艘，总吨位51682吨，航线从嘉陵江、长江扩展到大海大洋，航程从国内涉足到了国外的美国、加拿大、日本、越南、新加坡、印度尼西亚、印度、缅甸，最远航程万里以上。这种特殊快速的航运业发展进程，是西方世界叹为观止的，因为“在世界上有史以来航运事业的发展，都是由海洋而江河，由下游而上游，唯独民生公司是由江河的支流发轫，由上游而下游，这是一个奇迹。”

工矿投资业，始于1926年4月，公司在合川县城药王庙内创建装机15匹马力引擎、11千瓦电机的合川电灯厂，至1949年，公司创办和投资的实业已达数十个，其中有合川水电厂、北碚三峡染织厂、江北民生机器厂等；投资的主要有：北川铁路公司，天府煤矿公司、四川水泥公司、华通物产公司，渝鑫钢铁厂、中华造船机器厂、重庆公共汽车公司、高坑岩水电厂等。

科学文化教育事业，是卢作孚先生以创办实业为基础支柱来服务社会，启迪民智，培训人才的重要内容。至1949年止，创办和资助的科学文化教育事业主要有：北碚的中国西部科学院，合川的瑞山小学校，瑞山中学校，通俗教育馆，北碚的兼善中学，图书馆、体育场、温泉公园、大会堂，公司内办有员工学识训练班、职工家属子弟学校，流动图书室、图书馆，半月刊《新世界》和《新世界画报》等等。卢作孚先生的人品和所创事业，受到毛泽东、周恩来的高度评价。毛泽东指出，在近代中国历史上“我国实业界有四个人是不能忘记的，他们是搞重工业的张之洞，搞化学工业的范