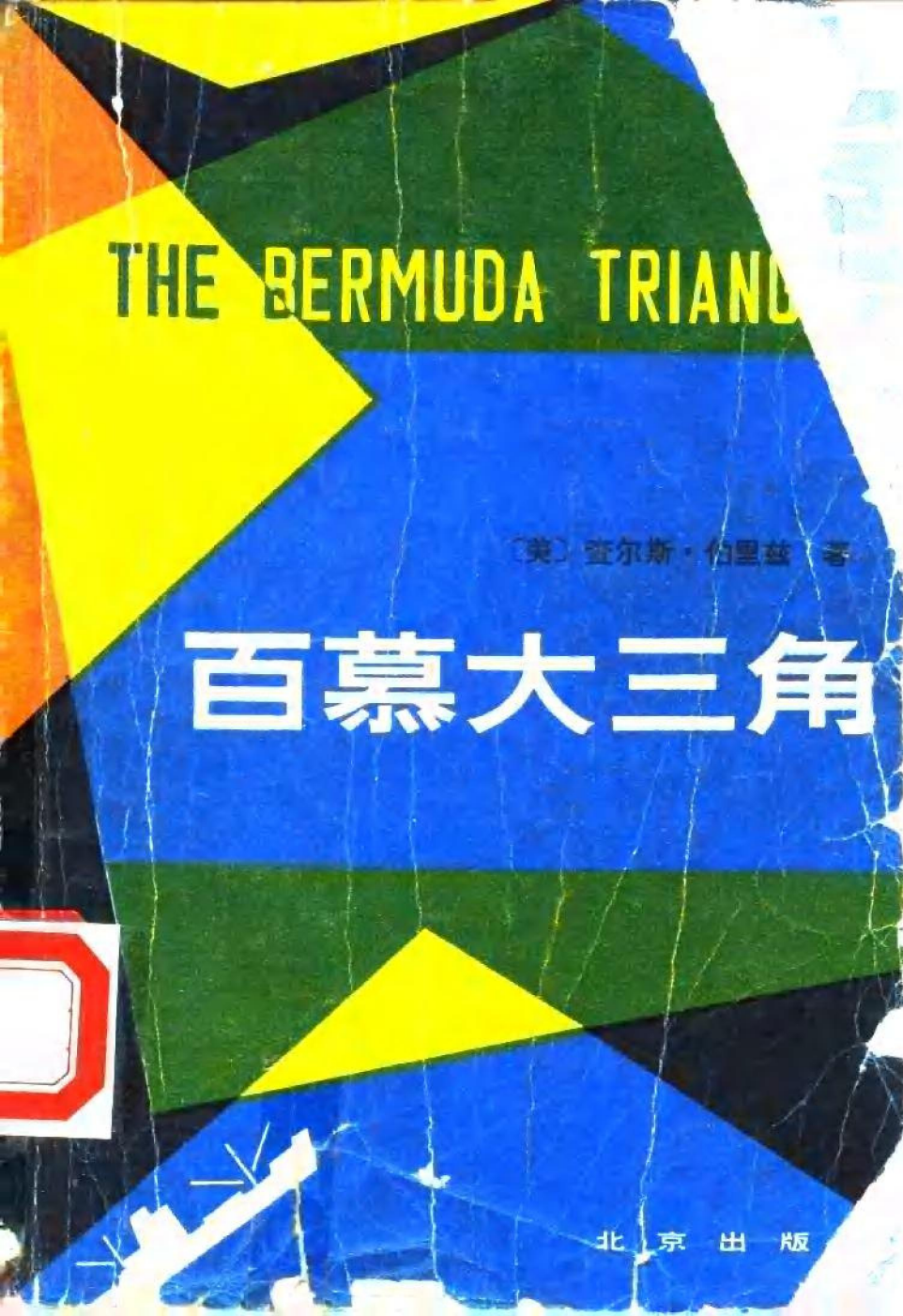




THE BERMUDA TRIANGLE

〔美〕查尔斯·伯里兹 著

百慕大三角

北 京 出 版

019827



〔美〕查尔斯·伯里兹 著

百慕大三角

佟富王婷 戴登培 译

丁克刚 校

北京出版社

019817

百慕大三角

〔美〕查尔斯·伯里兹 著
佟富、王婷、黄登培 译
丁克刚 校

•

北京出版社出版

（北京崇文门外东兴隆街51号）

新华书店北京发行所发行

北京印刷三厂印刷

•

787×1092毫米 32开本 7.5印张 154,000字

1981年7月第1版 1981年7月第1次印刷

印数 1—60,000

书号：13071·120

定价：0.61元

内 容 提 要

百慕大三角系世界四大谜之一。近二、三十年来，百慕大三角地区经常发生飞机和船只的失踪事件，而且连残骸都难以找到。本书作者对此作了五年之久的调查研究，从各个方面进行论证分析，试图对这一众说纷纭之谜作出自己的解释。

Charles Berlitz

The Bermuda Triangle

据美国赫斯特公司艾房书局第16次再版本译出

目 录

一、百慕大三角——神秘的天空和海洋·····	(1)
二、飞机失踪的三角·····	(11)
三、吞没船只的海洋·····	(39)
四、死里逃生者·····	(63)
五、有无合乎逻辑的解释? ·····	(78)
、时——空差和另外的世界·····	(94)
、海洋过去的启示·····	(166)
史前的奇迹·····	(183)
、看守者——保护者、袭击者还是冷漠的 观察者? ·····	(226)

一、百慕大三角——神秘的 天空和海洋

在美国东南沿海的西大西洋上，有这么一个地区。它从北边的百慕大起，延伸到佛罗里达州南部，然后向东通过巴哈马群岛，穿过波多黎各，到西经四十度线附近，再折回百慕大，形成一个三角。三角区的名字就是由此而来的。这一地区在世界未解之谜当中占有一个令人不安和难以置信的地位。在这个我们称之为百慕大三角的地区，已有数以百计的飞机和船只确实是在稀薄的空气中消失得无影无踪了。其中大部分都是在一九四五年以后发生的。在过去的二十六年之中，有一千多人在这里丧生，可是连一具尸体，甚至连遇难飞机或船只的零星残骸也没有找到。尽管今天这个地区的海上航线和空中航线的任务更加繁重，搜索得更加仔细，保管航行记录也更加严格，可是失踪事件却仍然在显著增加。

其中许多飞机就在失踪的时刻还和基地或目的地保持正常的无线电联络。也有的飞机通过无线电报告了严重的异常

情况，诸如仪器失灵，罗盘乱转，天空变成黄色和雾蒙蒙的（在晴天白日），海洋（附近风平浪静）也“不对劲”，但没有进一步弄清究竟出了什么问题，联系就突然中断了。

一支由五架飞机组成的海军海上鱼雷轰炸机小队，于一九四五年十二月五日从劳德代尔堡海军航空站起飞执行任务，结果和派去援救他们的（后来也失踪了的）“马丁·水手”号一起，成了一次至今执行的最为广泛的海——陆营救行动的对象，然而连一个救生筏，一滴油或一点残骸都始终没有找到。还有的飞机（包括客机）正在接收着陆指示时失踪了，就象海军调查局的记录里所说的那样，似乎是飞进天空中的一个洞里去了。大小船只不留任何残骸就失踪，似乎连船带人被抓到另一个世界去了。有的大型船只，如四百二十五英尺长的货船“硫磺皇后”号，还有一万九千吨的美国“独眼龙”号，载员三百零九名，干脆就消失得无影无踪，而别的船只却被发现在三角区漂流。有时也会留下一头幸存的动物，比如一只狗，或者一只金丝雀，但是它们不会表达它们的遭遇。可惜有一次一只会说话的鹦鹉也和船员们一起消失了。

百慕大三角无从解释的失踪事件至今仍然不断出现。所以只要第七海岸警卫队报告有飞机或船只逾期未归，最后又把它们列入“停止搜索”之类，那么公众和搜索队员都会不期而然地联想到百慕大三角过去和现在所发生的现象。看来，人们越来越感到这一地区极不正常。近年来，在三角区有过令人难以置信的遭遇并幸存下来的飞机和船只提出的许多报告，为海洋的新的民间传说增色不少。可是这个地区对飞机和船只构成严重威胁的原因依然是个谜。

对于不断的失踪和设想的（因为没有发现尸体）死亡的原因的解释真是众说纷纭，富于想象。这些解释是：地震引起的突发的海啸；炸毁飞机的火球；海怪的袭击；导向另一世界的时空偏差；以及导致飞机失事和船只在海上失踪的电磁涡流或引力涡流；也可能是被空中或海下的飞碟所俘虏或绑架，这些飞碟由古代残留文化的实体、太空的或未来的实体所操纵，正在搜集地球上现存居民的标本。一个最惊人的猜测实际上是“沉睡的预言家”埃德加·凯斯提出来的。他是个巫医，死于一九四四年。他在人们猜想有可能存在激光束之前的几十年就预言：古代的亚特兰梯斯人曾用晶体作为能源，尤其是产于比米尼地区的晶体，后来大概就在巴哈马群岛安德罗斯附近的海岬沉没了。而许多失踪事件正好是在那里发生的。如此说来，沉没在安德罗斯以西一英里深处的这个迷失的能源，很可能对现在的飞机和船上的罗盘以及电子设备产生吸力。

不管怎么说，对这个谜的解说也好，解答也好，看来都和海洋有关。海洋本身就是地球上的居民所遇到的最难解和最大的谜。因为尽管我们站在宇宙的门口，沉思地注视着宇宙，认为经过如此彻底考察的地球对我们来说不会有更多的秘密了。可是占地球五分之三的海底深渊对我们来说，就象对月球上的火山口一样了解极少。当然，我们早已绘制了海底轮廓图，先是通过机械水深测量，近期是应用了声纳，以及以潜艇和球形潜水探测器进行探测，再加上以深海照相探测器绘制了海面和海下潮流图。为在大陆架寻找石油，不久还要在更深处进行勘探。

尽管法国海军为在地中海进行潜艇活动和美国海军在大西洋进行潜艇活动而历经风险，但如果把冷战活动和潜艇舰队日益需要的有关资料公诸于世，那一定对丰富我们的海底知识大有裨益。但是海洋的最深部分可能仍然会使我们感到非常惊奇。深海平原和毗邻的深渊以及海沟里可能存有奇异的动物群。“绝种的”空棘鱼——一种带有残留的肢体的史前鱼，一九三八年在印度洋发现时，仍然在活蹦乱跳，安然无恙。这种四脚鲈在六千万年以前繁殖极盛。在发现活的四脚鲈以前，最后发现的化石标本断定是公元前一千八百万年的。

在一些可靠的观察者的详尽报告（其中许多人由于作了“海蛇”的报告，不但没有得到什么好处，反而受到很大损失）之中或简或详地描绘了一种在形状结构上非常类似上新世巨蜥或鱼龙的海洋动物。在深海中，这些动物显然还健在。有几次，当这种动物游近从塔斯马尼亚到马萨诸塞的不同地点的海滩和港口时，有几百人看到过（土著苏格兰亲昵地把内斯湖怪兽叫做“内茜”，并给它拍了照片，虽然不大清楚，但还是可以看出来的）。它们可能是巨型“蜥蜴鱼”（希腊文叫做鱼龙）的一种较小的变种。

丹麦海洋学家安东·布隆曾经观察过一只用拖网船打捞上来的六英尺长的鳐鱼状蝌蚪，也看到了它的幼体。如按此比例成长为鱼，将达七十二英尺长。

虽然还没有找到大乌贼的真实标本，可是有迹象表明，它们可能足有传说中的“海蛇”那么大，实际上可能就是许许多多的观察者看到过的那种海蛇。这些大乌贼的体积可以从已发现的骨骼残骸上推算出来。同时，还可以从鲸鱼背上

的圆形痕迹推算大乌贼的体积：由于它们在深海激烈搏斗的结果，鲸鱼背皮上的颜色已被大乌贼的触须吸掉而只留下了痕迹。



这是格洛斯特海蛇同时代的临摹画，是多少世纪以来有据可查的最确实的“海蛇”景象之一。据报道，一九一七年八月，在马萨诸塞州的安角有许多人亲眼目睹了这条海蛇。波士顿自然科学家协会曾因此而发起一次调查。据报道，这个协会的代表曾经接近离这个怪物一百三十九码的地方。估计这条海蛇有九十英尺长，用时钟测出它的游泳速度为每小时三十英里。自然科学家到达后不久，海蛇就从这一地区消失了。

虽说我们对海洋深处的生活了解得越来越多，可是我们大部分的观察和所收集的标本还是杂乱无章的。这就好象是太空来的考察者从飞船上往地球的各个部分撒网似的，随便捞到什么算什么。

即便是我们已经熟悉的海洋生物，它们的移栖和繁殖习惯也是极其奥秘的：从欧洲和美洲内陆游到马尾藻海产卵的

鳕鱼，只有幼鱼能够从马尾藻海游回父母出发的地方；从巴西海岸回游的金枪鱼，游经新斯科舍，然后到欧洲，其中只有一部分可以一直游到地中海；多刺龙虾游过海底，顺大陆坡而下，再往下游到深海平原后就去向不明了。

还有其它一些不解之谜，如：海洋里的大深海槽，奇怪的是所有的深度差不多都相同，都在令人吃惊的七海里上下，而且在这样巨大的压力下，在海底居然还有生物存在。另外还有海流——海洋中的大河。有的是深浅不同的海面流，有的是在海面以下几百英尺的海下流，经常和海面流的流向相反。太平洋的克伦威尔海流若干年以前升到了海面，后来又渐渐回到水面下原来的深度。差不多所有的海流的流向都转弯；北半球的是顺时针方向，而南半球的是反时针方向。可是为什么孟加拉海流是个例外，它只流动而不转弯呢？



这是世界的主要海流图。注意，北半球的海流以顺时针方向转弯，而南半球的海流以反时针方向转弯。这种特点与地球的自转有关。

风和海浪就更加神秘了：最突然最猛烈的风暴只在两处发生，发生在加勒比海和大西洋地区的飓风和南中国海的台风。可是有时候，叫做湖震浪的极强的海浪会在通常平静的海上出现。据信这些海浪是由海面看不到，气象预报也报不出来的海下山崩或地震引起的。

海洋的矿物资源目前真是无法计算。这些矿藏以及石油的开采和开发，可能会大大影响未来世界财源的前景。具有保护作用的海洋也掩盖了过去文化的遗迹和宝藏。这些遗迹和宝藏很明显地存在于地中海沿岸的浅海和大西洋的大陆架上，另外一些则可能藏在秘鲁等地的沿海大约一英里多深的海水中。在那里拍摄了横倒在那些可能是淹没的建筑物当中的雕刻石柱，表明在人类文明时代可能发生过一次大规模的陆沉。

关于沉没的文明的故事，在世界海洋的各个地区一直流传着——从中大西洋、巴哈马群岛或东地中海消失的亚特兰梯斯文化；复活节岛之谜和南太平洋其它消失的文化直到现在可能还埋在南极冰下的文化。这一文化在两极变动以前曾在大西洋中存在过。

一部分海底似乎在不断地漂移；一九七三年五月，日本附近的小笠原海沟上升了六千英尺。每年发生的成千上万次地震，其中大部分发生在中大西洋脊一线。自古以来，一般公认这里是传奇般的亚特兰梯斯的所在地。关于“假底”之谜经常通过深海测深而揭开。经过测深之后，常常报道说某处的深度比过去的记录浅得多，可是后来再测时又回到了原来的深度。有的设想认为，这种假底是过境的鱼层或其它动

物群形成的，如此厚实的鱼层形成了一个坚实的表面，使声纳反弹回来，从而产生了模棱两可的信息。同样令人不解的谜是墨西哥湾流里奇特地发光的“白水”带。有人认为这是发光的小鱼鱼层，或是鱼翻上来的泥灰或水中的放射性物质构成的。不论它究竟是什么，反正它足以引起人们的注意，因此在五个世纪以前，哥伦布就评论过这个问题。这也是宇航员在飞向宇宙时最后所能见到的地球上的亮光。最后还有大陆漂移说，认为从原来作为超级大陆被集结在一起的位置在海中各自漂移了。这一理论直到现在才被普遍接受，而且可能对理解地球本身的旋转、构成和运动关系极大。

在那些大量的终究能够解开的谜和引人深思的危及旅行家安全的百慕大三角之谜中间，究竟还是有其不同之处的。当然，每天有无数飞机飞越三角区，大大小小的船只在这个水域里航行，每年有数不胜数的旅行家安然无恙地在这一地区游览，这也是事实。况且，世界各个海洋上一直都有船只和飞机由于各种原因失事，而且还在继续不断地出事（我们要注意区别能找到残骸以及各种明显的漂流物的“海上失事”和任何东西都找不到的“失踪”）。可是还没有一个地区象百慕大那些莫名其妙的失踪事件那样，出现得如此频繁、如此突然、记录得如此完整、情况又是如此反常。有些失踪事件已把偶然发生的因素归入不可能之列了。许多航海或航空权威会说，在航海、航空如此频繁的地区，飞机、船只、游艇失踪是最自然不过的事。很可能就是突然的风暴以及各种可能的航行错误和事故造成的。这些权威也可能断言百慕大三角根本就不存在。百慕大三角这个词本身就是用词不当，

是为了转移好奇的和富于幻想的读者的注意而制造出来的谜。在百慕大三角区里辟有航线的航空公司热衷于赞同这种意见，这是可以理解的。可是许多有经验的飞行员都不敢断言三角区并不存在。那些认为百慕大三角并不存在的人，在某种意义上说是正确的。因为造成无从解释的失踪事件的百慕大三角地区，可能不是一个真正的三角。它倒更象是一个椭圆形或者一个巨大的弓形。其顶点在百慕大附近，弯曲的底部从南佛罗里达伸向波多黎各，弯过马尾藻海向东弯曲，再弯回百慕大。

凡是认真研究过这一现象的人，大体上(虽然不是完全)同意这个位置。伊凡·桑德森在《看不见的居民》和其它许多文章中研究过这个问题。他断言百慕大三角实际上是一个椭圆形或菱形地带，还有十二个这样的地区以等距离分布在世界各地，其中包括日本名声很坏的“魔鬼海”。约翰·斯潘塞认为危险区是顺着大陆架伸展的。它从弗吉尼亚沿海某处开始，沿美国海岸向南穿过佛罗里达，继而绕过墨西哥湾，包括加勒比群岛水下陆架和百慕大周围地区。《看不见的地平线》的作者文森特·加迪斯(在《船》杂志上发表的一篇文章也给百慕大三角取了这个名字)粗略地在下列地区划出了这个三角形：“一条线是从佛罗里达到百慕大，另一条线从百慕大到波多黎各，第三条线穿过巴哈马群岛回到佛罗里达”。而约翰·戈德文在《奇异世界》的文章中说：“倒霉海”是百慕大和弗吉尼亚海岸之间的一个大致成正方形的地区，其南部边缘是由古巴群岛、伊斯帕尼奥拉岛和波多黎各岛形成的。就连不相信存在百慕大三角的美国海岸警卫队也

在第七海岸警卫区第五七二〇号文件集的格式信中彬彬有礼地向问询者标明它的位置。信的开端如下：

“百慕大或魔鬼三角”作为位于美国大西洋东南海岸的一个想象中的地区而引人注目，它以各种大小船只和飞机经常在那里莫名其妙地失踪而使该地区出名。三角的三个顶点一般认为是百慕大、佛罗里达的迈阿密和波多黎各的圣胡安。

气象学家经常称之为“魔鬼三角”的地区，是指从百慕大北上纽约，南达维尔京群岛，以扇面形向西，环绕西经七十五度线的这一地带。

参阅本书所附的主要船只和飞机失踪地点的地图，就能使读者对百慕大三角的形状作出自己的判断，它是个三角形呢，还是根本不是，或许是一个大三角当中的小三角，是个巨大的椭圆形或方形，还是与大陆架和岛屿陆架类似的一种奇异现象。

许多船只在这一地区失踪，这是航海界所熟知的。过去发生的一些失踪事件，可能会给位于马尾藻海的“吞没船只的海”或“船的墓地”的传说增色，这个海的一部分就在三角区内。关于失踪船只的记录似乎表明，自十八世纪六十年代起，失踪事件不断增多，可能是由于详细的报告愈来愈多了。失踪事件是在南北战争结束后开始出现的，因而排除了南部联邦支持者的海盗船袭击的可能性。第二次世界大战以后几个月发生的一个触目惊心的事件表明，飞越这个地区的飞机，也可能会出于船在海上失踪的同一原因而在空中失踪。百慕大三角即以这次事件而得名。

二、飞机失踪的三角

一九四五年十二月五日，有六架海军飞机连同机组全体人员**在百慕大三角失踪**，“百慕大三角”即由此而得名。前五架飞机显然是在执行例行训练任务时同时失踪的。预定的飞行计划按一个三角形航线飞行：从佛罗里达的劳德代尔堡海军航空站起飞，向东飞行一百六十英里，再向北飞四十英里，然后折向西南返回基地，是按西南航线飞行的。现在人们把过去叫做“魔鬼三角区”、“死亡三角区”、“倒霉海”、“大西洋墓地”以及其它种种称号的那个地方叫做百慕大三角。其主要的原因是从劳德代尔堡开始的三角形飞行航线的顶角与百慕大成一直线，此外，部分是由于百慕大似乎是历来飞机和船只在极不寻常的情况下失踪的北部界限。但是历来的事件都没有象这次全部失踪那么引人注目。整个训练飞行队都完了。那架大型救援机“马丁·水手”号和它的十三个机组人员，在执行援救任务时也不明不白地失踪了。

第十九飞行队是这组失事飞机的番号，这组飞机于一九

四五年十二月五日下午飞离劳德代尔堡基地。飞机由五名飞行军官和九名服役飞行员驾驶，每架飞机上分配了两名飞行员。可是那天有一名缺席。出于某种预感，此人请求解除这次飞行任务，也没有找人代替。这些飞机是海军格鲁曼TBM—3型“报复者”海上鱼雷轰炸机。每架飞机都燃料充足，足够飞行一千多英里。气温是六十五度，阳光明媚，天空中飘着朵朵白云，和煦的东北风迎面扑来。当天早些时候飞行过的驾驶员报告说这是理想的飞行天气。这次规定的飞行任务预计需要飞行两小时。下午两点飞机起飞，到两点十分，飞机已经全部飞入空中。有着两千五百多小时飞行经验的查尔斯·泰勒上尉担任飞行小队长，他率机飞向比米尼北面的鸡滩，他们将对那里的靶船进行俯冲练习。驾驶员和机组人员都是经验丰富的老飞行员，没有任何理由担心第十九飞行队在执行日常任务时会出现什么反常的情况。

可偏偏出了问题，而且具有报复性。大约在下午三点十五分，飞机完成俯冲轰炸任务以后，继续向东飞行。劳德代尔堡海军航空站指挥塔的无线电员正在等候和飞机取得联系，以便明确到达时间和发出着陆指示，但却收到了飞行小队长的异常信息。纪录如下：

飞行小队长泰勒上尉：指挥塔发生了紧急情况。我们看来偏离了航线。我们看不见陆地……再说一遍……我们看不见陆地。

指挥塔：你们的位置在哪里？

小队长：我们弄不清自己的位置，我们不知道自己在什么地方……我们好象迷失了方向。