

中国古建筑知识丛书

中国古代城市建设

董鉴泓 主编



中国建筑工业出版社

中国古建筑知识丛书

中国古代城市建设

董鉴泓 主编

中国建筑工业出版社

本书是中国古建筑知识丛书之一。概述了中国古代城市的形式，自周代开始的城市建设与制度，并列举了春秋战国时代的几个都城，西汉长安城、北魏洛阳城、隋唐长安及洛阳、北宋东京(开封)、宋平江府(苏州)、宋元时代的港口城市泉州、元大都及明清北京城、古代的南京、广州及古代地区性中心城市和商业城市扬州、手工业城市景德镇、以及少数民族地区的一些城市。

本书还对古代城市的区域分布、城市的道路系统、商肆、居住区和古代城市规划布局的演变及规划思想等进行了概括和分析，可供城市规划、建筑设计、建筑系学生等阅读参考。

中国古建筑知识丛书
中 国 古 代 城 市 建 设

董鉴泓 主编

*

中国建筑工业出版社出版(北京西郊百万庄)
新华书店北京发行所发行 各地新华书店经售
北京昌平县长城印刷厂印刷

*

开本：787×1092毫米 1/32 印张：4字数：88千字

1988年11月第一版 1988年11月第一次印刷

印数：1—6,300册 定价：2.25元

ISBN7-112-00382-2/TU·271
(5522)

前　　言

中国古代的城市建设，在世界古代城市建设史中占有很重要的地位，特别是由于中国古代城市建设的优秀传统历久延续不断，曾出现了像隋唐长安、北宋东京等人口超过百万的大城市，其规划和建设均是当时世界上最高水平，为世界古代文明增添了灿烂的一页。还由于中国一些古城的布局延续至今，仍有其适应性，如在元大都发展为明清的北京城虽几经改建，仍然保持着核心部分的布局特点。苏州城的历史可上溯至二千五百年前，这些都不仅为中国也为世界提供了古代文明的例证。

中国古代的城市建设，和中国的传统建筑一样，在世界上是独树一帜的体系，研究中国古代城市发展的规律，城市的布局，并与世界上同时期的其他地区的城市作比较，是研究中国古代社会、经济、文化的一个重要方面。总结这些城市发展的规律，研究城市建设的经验和传统的空间处理手法，也可以为我们当前制定城市规划提供借鉴，对研究保护历史文化名城传统风貌更有现实意义。

中国古代城市有多种类型，主要特征是在政治军事和经济职能的区分。从秦始皇起，就实行中央集权的郡县制，在以后的二千多年中，大部时间是统一的，分裂是暂时的，由于中央集权及郡县制，城市的职能在很大的程度上受封建体制及观念制约。

全国政治中心的都城，如长安、洛阳、北京、开封、杭州、南京等，规模都很大，人口众多，文化繁荣。

目 录

一、我国古代城市的形成	1
二、周代的城市建设与城制	3
三、春秋战国时代的几个都城的建设	6
四、西汉长安城.....	14
五、北魏洛阳城.....	19
六、隋唐长安城及洛阳城.....	23
七、北宋东京(开封)的改建、扩建规划.....	32
八、宋平江府(苏州)	40
九、宋元时代的港口城市泉州	45
十、元大都及明清北京城.....	51
十一、古代的南京城.....	62
十二、古代南方大城市广州.....	67
十三、古代少数民族地区的城市.....	72
十四、古代地区性中心城市.....	81
十五、古代商业城市扬州及手工业城市景德镇.....	88
十六、古代城市地区的分布.....	96
十七、古代城市的道路系统.....	99
十八、古代城市的商肆	107
十九、古代城市的居住区	110
二十、古代城市规划布局的演变及规划思想	113
二十一、结语	117

一、我国古代城市的形成

在原始社会的漫长岁月中，人类过着依附于自然的采集经济生活。为了求得生存，防御野兽的侵袭，他们成群体，住在天然的洞穴中，或在树上巢居。到旧石器时代的中期，人们在劳动中逐渐创造较多的工具，开始集体的狩猎，形成较稳定的劳动集群，仍以穴居及巢居为主。到中石器时代，人们在劳动中学会了种植及畜牧，开始产生农业及畜牧业，并逐渐的定居下来，形成固定的居民点，我国在黄河中下游及渭河一带发现许多中石器时代的村落遗址。这种居民点就是生产发展及第一次劳动分工的产物。

原始居民点一般是房屋及半地穴的组合，大都位于较高爽又靠近河、湖水域的地段，因为水是生活中所不可缺少的，进入农业社会后居民点都在农业区中，水也是农业生产所必需的。

原始居民点一般也有防御设施，如围墙，水沟、木栅栏等。一方面是为防御野兽的侵袭，同时也因为原始部落间经常发生战争。

随着生产工具的进步及生产力的发展，产生了剩余产品逐渐产生了私有制，开始进入奴隶制社会。剩余产品的交换开始是不固定的，也无专门职业的商人，传说的“日中为市，各易而退，各得其所”就说明这种市和后来村镇中的集市贸易相似。后来的交易范围扩大，交易的量也大，就需要

固定的市易场所，这就是“市”，也产生了专门从事商业交换的商人。同时也从农业生产中分化出一些手工业者，这就是人类的第二次劳动分工。

古代文献中常提到的邑，在卜辞中邑字是邑，象形土地和人民，即生产对象和劳动力，可见邑是泛指所有的居民点。中国的邑有时有市，称“有市之邑”，这是指城市型居民点。

“城”是防御性设施，“市”是交易场所“城”与“市”结合在一起就是具有商业交换职能的有防御设施的居民点。这也说明最初的城市就具有明显的社会经济的特点。

古代的文献中，“市”与“井”常常联系在一起，称“市井”。因为市一定在居民点中，居民点中必然有井。有一种说法，每天人们都要去井中打水，顺便就在井边交换货物，也有一种说法，市附近必然有井，在交换前要在井中洗濯清洁，然后交换。

由于最早的城市是从农业居民点发展而来，所以最早的城市集中在当时农业发达的地区，如我国最早的城市就在当时农业较发达的渭河及黄河中下游地区。这种情况与古代的埃及、巴比伦等国是一致的。

二、周代的城市建设与城制

周代城市建设，留下的遗址并不很多，但周代关于城市建设制度的文献记载对中国古代城市建设的影响很大。

周朝的统治范围，早期在泾水流域，随着势力扩展，早期的政治中心在今凤翔岐山一带，70年代初曾发掘一些建筑群的遗址。后来在丰河两岸建立了丰京及镐京，京是大的意思，最近在丰、镐遗址处发现较集中的周代遗迹。有窖藏的大量铜器。城址的具体范围以及有无城墙及其形制等均不清楚，遗址发现瓦片，可见已不是草屋顶，比殷商时代进步。

西周初年为加强对黄河下游的统治，周武王曾命周公旦在洛阳附近建洛邑（土城）及成周两个城市，传说都经过“相宅”即勘察地形及规划。

洛邑（王城）——在东周时（公元前8至7世纪）曾是都城。在西周时驻有八师（每师2500人）兵丁的一个城市控制着原来商代的中心地区。其位置在洛阳城西涧河的东岸，解放后在洛阳西郊的中州路一带发现夯土城墙及一些建筑及墓葬遗址，在城市规划时，保留为公园，取名王城公园，以便保护这一重要的历史文化遗址。后来对城址进行了探查，探明城址为不十分规则的方形，面积约为 2890×3320 米，如折合周代尺度，与“方九里”的记载大致相近，其中心部分较密集的建筑群，可能即王宫，在城的中部偏南，也与“王宫居中”的记载相符，城市的详细布局，因在现在洛阳城区范围

尚未探明，城北芒山一带有大量周代的墓葬群。

成周——在王城以东约30里处，据记载当初周公建城的目的是为了囚禁“殷顽民”，传说城内有闾里，是一些封闭式的居住单位。详细的位置尚难肯定，估计在白马寺东，即后来的汉魏洛阳城的附近。成周在东周时，一度因为避乱也曾做为临时都城。

成书于战国时代的《周礼·考工记》关于城市建设的制度是我国历史上最早的记载。如“匠人营国，方九里，旁三门，国中九经，九纬，经涂九轨，左祖右社，前朝后市，市朝一夫”，在周代的城市建设是否严格按照这种制度，尚难证实，但在元大都城规划中可以看到其影响（图1《周礼》中的周王城图）。

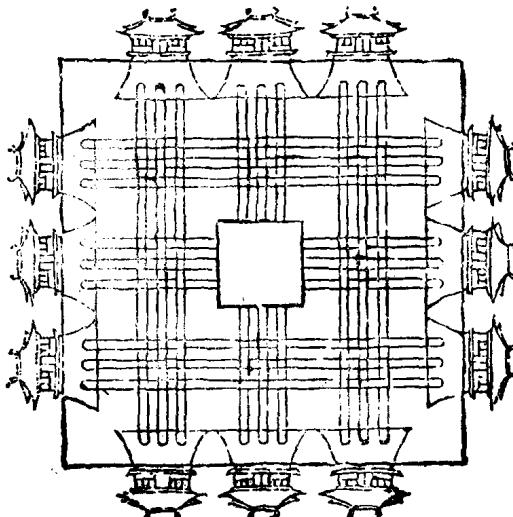


图1 《周礼》中的周王城图

采自《中国古代建筑史》二版

“匠人营国”指匠师营建城市。“方九里”指城墙每边长约九里，“旁三门”指每边城墙均开三个城门，“国中九经九纬”指城中有通向城门的三条南北向街道，三条东西向街道，每条街道由三条并列的道路组成，也可能指有九条南北向街道和九条东西向街道。“经涂九轨”指这些主要的街道宽度可以有九条车轨，如按每车轨八尺计，共宽72尺，“前朝后市”指管理政事的宫殿在前面，市场在后面，“左祖右社”指宫殿的左面为祖庙，右面为社稷坛，“市朝一夫”指市与朝各方100步。

《考工记》中还记载：“经涂九轨，环涂七轨，野涂五轨”说明道路的宽度有等级，主要道路最宽，环城道路较窄，郊外的道路最窄，这也说明道路的宽度是根据交通量的大小定的，而道路主要是用来行车的。书中还记载“环涂以为诸侯经涂，野涂以为都经涂”，说明当时诸侯受封的城市等级不同，道路的宽度也不同。诸侯的都城中最宽的主要道路也只有王城的环城道路宽度，书中对各级城市城墙的形制均有不同的规定。这些和当时社会为体现等级及尊卑的制度有关。

三、春秋战国时代的几个都城的建设

周平王东迁（公元前770年）至周王朝分裂（公元前476年）是春秋时代奴隶社会向封建社会转变的时期，生产力进一步提高，其标志是铁制工具的广泛应用，使农业得到发展也促进了手工业和商业的发展，当然也就促进了城市的发展，城市数目增多，城市人口增加，出现了一些商业都会。

周王朝的统治逐渐衰微，分裂的小国又互相兼并，各国之间经常互相攻伐，城市的防御作用日益重要。

由于筑城活动很多，管子曾对城市选址加以总结：“高毋近旱而水用足，低毋近水而沟防省”可见当时对城市如何利用地形，并注意工程经济问题等方面已有充分的经验。

城市的发展建立在手工业、商业发展基础上，所以城市不仅仅是当时各地区的政治中心，也是经济中心，特别是一些大国的都城，规模大，都是商业繁荣的大都会，如燕下都、赵邯郸、齐临淄、楚郢都（湖北江陵）寿春、魏国大梁（开封）。

（一）燕下都（公元前4~3世纪）

燕上都蓟城在今北京附近，下都在今河北易县东南，易水岸边，燕太子丹送荆柯去刺秦王，赋诗“风萧萧兮易水寒，壮士一去兮不复还”就是在这里，今尚有城与廓的遗址，是现有春秋战国城址中较大的一个（图2燕下都城址图）。

城分内城及外城两部分，东西长约8公里，南北约4公

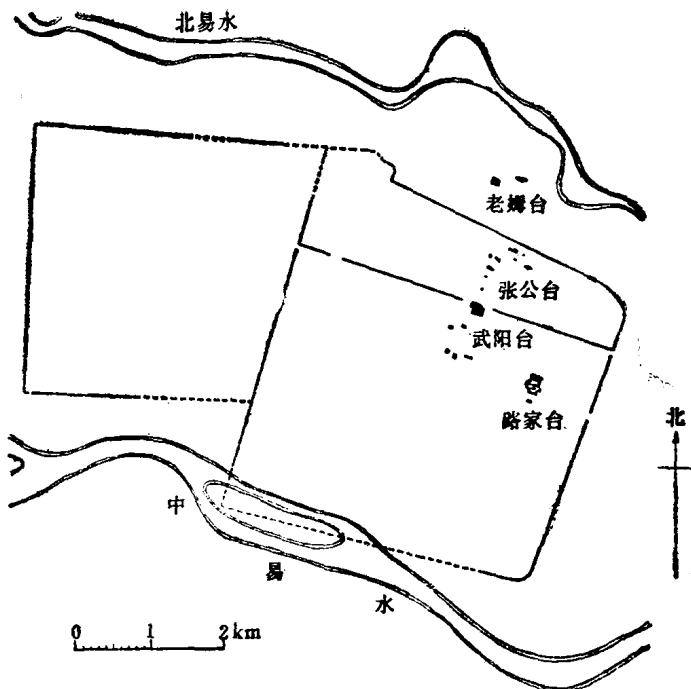


图 2 燕下都城址图

采自《中国古代建筑史》二版

里，城墙用版筑，底厚7~8米，高4~7米，最高处达10米，城墙中有几处缺口，可能为城门。

内城分布三十多处夯土台，一般高6~7米，最高达20米多利用天然土台筑成，位于内城北墙正中的武阳台，纵横130~140米，高达10米，是城市中心建筑物，台东南及西南有两组对峙的建筑遗址，武阳台正北有老姆台，长95米，是城北的四层夯土台，与武阳台间分布着一些方形、长方形、曲尺形的建筑基址，估计是当时的宫殿建筑群。

内城西侧今高阳村附近有冶铁、冶铜、铸钱等作坊遗

址，是手工业作坊的集中区。南部沈村一带居住遗址较多，是当时的居民区。

大的土台上木柱痕迹，还有大的筒瓦，陶质下水道管。大瓦长达71厘米，可见当时建筑很大。

在夯土台上建主要建筑群，一方面是防卫的需要，也有突出建筑物的地位，树立统治者的威严等作用。

（二）赵邯郸（公元前3~4世纪）

赵国都城邯郸，城址在今河北省邯郸市西南4公里处，尚有城墙残址，城分东西两部分，西半部为主要部分，面积 1400×1400 米，城中心有成组的四个土台，可能就是宫殿建筑群，排列在正南北方向的轴线上，南面一台最大，为 221×288 米，高达13.8米，上面东南两侧有柱石，可能原来是一组大的建筑物。东半部城较小，长1400米宽约700米，在这城

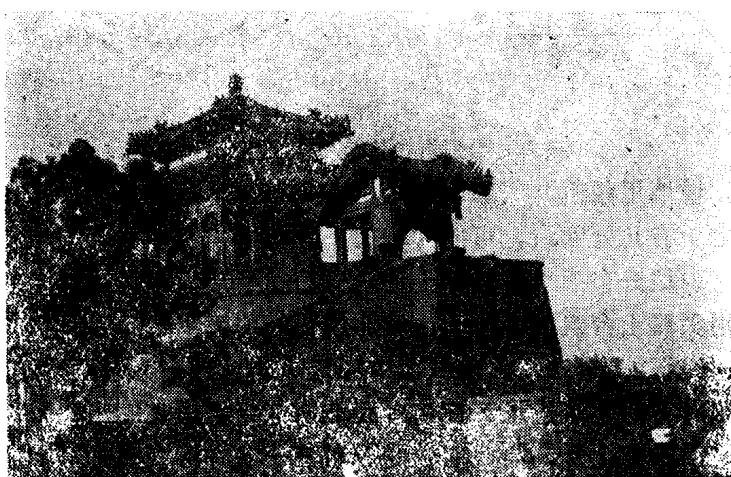


图3 河北邯郸丛台 阮仪三摄

址的东北部即今邯郸市区，近年来发现有大片的遗址，可能也是当时廓的部分，邯郸城内的丛台，是当时赵国的建筑遗址。邯郸城当时既是赵国的政治中心，也是商业都会，城市规模很大（图3河北邯郸丛台—赵武灵王在此练兵）、（图4赵邯郸城址图）。

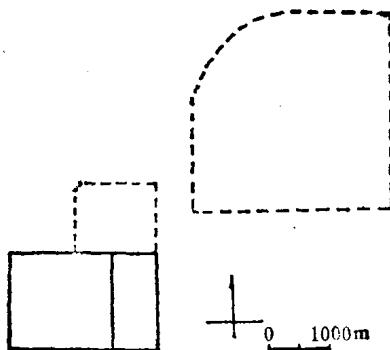


图4 赵邯郸城址图
采自《中国城市建设史》

（三）齐临淄（公元前4世纪）

齐国都城临淄，城址在今山东临淄城北，目前地面上尚有城墙遗址，是国家重点文物保护单位，解放后经过探测，城址平面基本探查清楚，由大小二城相套，小城在西南角，即今临淄城一带，成长方形，南北长1800米，东西宽1230米，城中偏西有土台，东西65米，南北72米，高约16米，是当时齐王的宫殿遗址，大城不太规则，周围约12公里。淄河在东城墙外流过，城墙不规则也与河道有关，城内的几条主要道路也探清，通向城墙的缺口即当时的城门。城内还有几处冶铁，制陶的遗址（图5齐临淄城址图）。

由于齐国在战国时期的重要地位，临淄是当时最大最繁华的都城 据《战国策》中记载：“临淄之中七万户……甚富而实。其民无不吹竽鼓瑟，弹琴击筑；斗鸡走犬，六博蹠蹠者；临淄之途，车轂击，人肩摩，连衽成帷，举袂成幕，挥汗成雨，家敦而富，志高而扬”。可见当时城市繁华

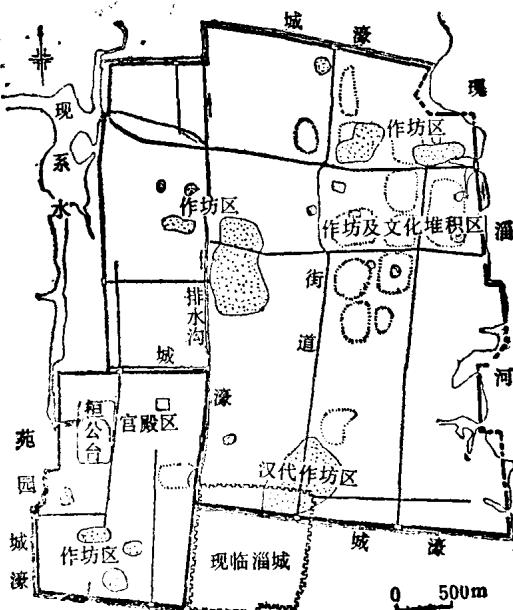


图 5 齐临淄城址图
采自《中国古代建筑史》

景象，七万余户，如按每户五口计，城市总人口当在30万以上，从城址之大看，也完全有可能。当时描写的市街繁荣，拥挤的情况也可以看出当时已有商业街道，并不是将商业局限在特定的市内。

(四) 郑 韩 都 城

郑国及韩国的都城城址在今河南新郑县附近，先后建都达500年。城分为主城及外廓城两部分，主城近似正方形，周长9.8公里，面积6平方公里，外廓城在东南，面积比主城约大 $1/3$ ，主城区内是宫殿区及贵族住宅区，居住区在宫殿的

北边，其北面尚有残存的陶窑遗址。外廓城内主要是手工业、商业和一般市民居住区，有规模很大的冶铁遗址，曾掘出风管、炉渣、铁砂等。冶铁场北面有一处玉器制造场及骨器制造场，发现有锯过的骨器，手工业区的西边是商业交易的市场。外廓城内有一座仓城，规模很大（图6郑韩故城遗址）。

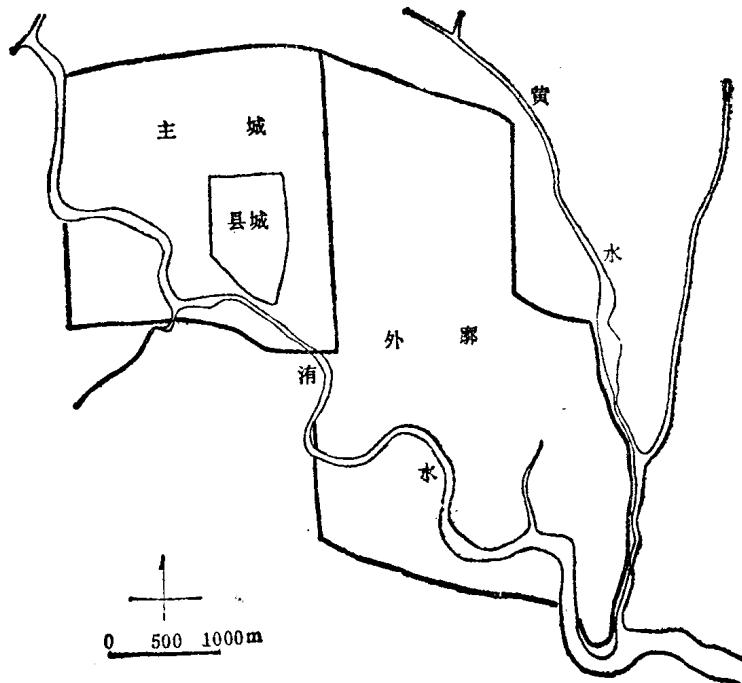


图 6 郑韩故城址图（河南新郑）

采自《中国城市建设史》

（五）淹 城

淹城为周代淹国都城，城址在江苏常州市东南约7公里，

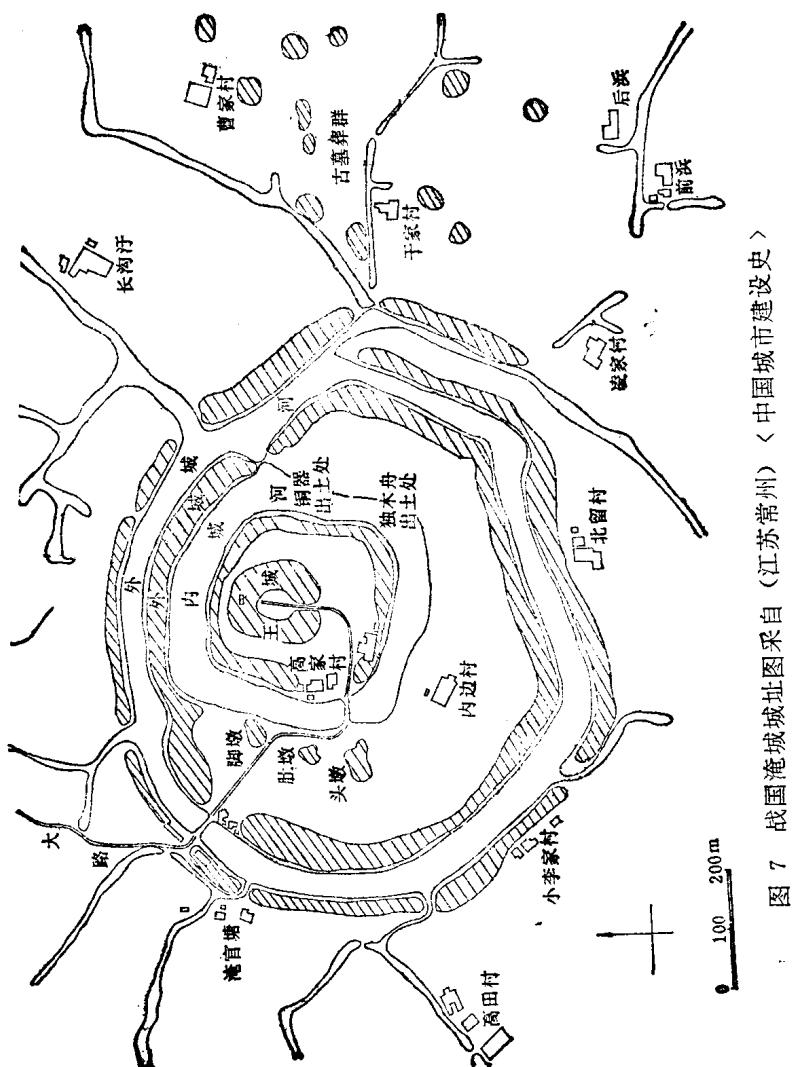


图 7 战国淹城址图采自（江苏常州）〈中国城市建设史〉