

牙买加图志

科林·G. 克拉克 著



商 务 印 书 馆

K975.42/1

牙 买 加 图 志

科林·G. 克拉克著

周 陵 生 译

兢 喆 校

DB23/38
DB23/08

商 务 印 书 馆

1980 年 · 北京



首都师范大学图书馆



20799170

799170

Colin G. Clarke
JAMAICA IN MAPS
University of London Press Ltd
1974

牙买加图志
科林·G. 克拉克 著
周陵生 译 兢 喆 校

商务印书馆出版

(北京王府井大街36号)

新华书店北京发行所发行
北京第二新华印刷厂印刷

787×1092毫米 1/16 14 1/4印张 180千字

1980年10月1版 1980年10月北京第1次印刷

印数 1—1,300册

统一书号: 12017·252 定价: 1.40元

出版说明

牙买加是加勒比海上一个美丽的岛国,一个多民族的社会,一个发展中国家。经过一百四十六年的西班牙殖民统治和三百多年的英国殖民统治,牙买加于1962年8月6日成为“英联邦”内的一个独立国家。1972年11月21日同我国建立了外交关系。

《牙买加图志》是英国伦敦大学出版社十余年来陆续出版的第三世界发展中国家的地理图志丛书之一。作者科林·G·克拉克 (Colin G. Clarke), 文科硕士、哲学博士,在英国利物浦大学地理系和拉丁美洲研究中心任高级讲师。本书是作者对牙买加(特别是对其首都金斯敦)进行十余年研究的成果。全书共42节,有44组相应的地图和图表,主要介绍了该国的自然地理和人文地理。《牙买加图志》题材广泛,资料丰富,地图和文字说明相结合,在一定程度上反映了牙买加这样一个发展中国家的自然特征、人口资源、社会文明和经济发展等多方面情况。虽然书中个别观点和某些见解不一定正确客观,还因受篇幅限制而有人为压缩的情况,但是本书对于了解和研究牙买加,仍有参考价值。

本书原文是英文,中译本根据英国伦敦大学出版社1974年版译出。地图照原图译制;个别地方加了脚注;书末编了地名译名对照表。在翻译过程中译者得到北京大学地理系张景哲教授的帮助和教益甚大,在此表示谢意。由于译者水平有限,译文错误之处,恳请读者批评指正。

1979年10月

目 录

致谢	3
引言	5
一 牙买加在美洲的位置	7
二 牙买加在西印度群岛的位置	11
三 地形	15
四 地质与水系	18
五 气候	22
六 土壤与植被	26
社会形式	30
七 教区与选区	35
八 人口分布	38
九 人口的变动	42
十 年龄、性别与人口流动	46
十一 种族与宗教	50
十二 家庭结构	54
十三 教育设施	58
十四 教育成就	62
十五 就业与工业	66
十六 职业与收入	70
十七 失业	74
十八 住房	78
十九 乡村聚落	82
二十 聚落的等级	86
二十一 服务设施	90

二十二	小城镇	94
二十三	金斯敦: 土地利用	98
二十四	金斯敦: 人口与住房	102
二十五	金斯敦: 社会阶层	106
二十六	选举的格局(1938—1962年)	110
二十七	选举的格局(1963—1972年)	114
经济发展		118
二十八	土地结构	122
二十九	小农耕作	126
三十	出口作物: 甘蔗	130
三十一	出口作物: 香蕉、柑橘、椰子	133
三十二	出口作物: 咖啡、可可、胡椒、生姜	137
三十三	家畜与家禽	141
三十四	林业	145
三十五	铝土矿	149
三十六	制造业	153
三十七	刺激的工业化	157
三十八	旅游业	161
三十九	电力	165
四十	公路与铁路	169
四十一	机场与海港	173
四十二	对外贸易	177
结束语		181
参考书目		184
地名译名对照表		217

致 谢

惠允重绘下列各节的地图和图表,谨表谢意:

第九节:佛罗里达大学出版社社长允许复制 L. 艾伦·艾尔 (L. Alan Eyre) 所著《牙买加人口动态》一书中的图 12, 佛罗里达大西洋大学出版社, 博卡拉顿 1972 年版第 32 页;

第三节: 华盛顿国防部航空像片资料馆允许复制中牙买加垂直航空像片, 美国空军航空像片图片服务部;

第二十八节:《区域》杂志的编者允许复制巴里·N. 弗洛伊德 (Barry N. Floyd) 写的《牙买加乡村土地的开发》一文中的图 2, 载《区域》1970 年第 1 期第 9 页;

第二十二节:《地理评论》的编者允许复制 L. 艾伦·艾尔写的《牙买加蒙特哥贝的棚户区》一文中的图 6, 载《地理评论》第 62 卷第 405 页, 1972 年;

第十六节:《社会与经济研究》的编者允许复制 E. 阿希拉姆 (E. Ahiaram) 写的《特立尼达和多巴哥的收入分配情况及其与牙买加收入分配情况的比较》一文中的图表 1, 载《社会与经济研究》第 15 卷第 107 页, 1966 年;

第八节: 巴里·W. 希格曼 (Barry W. Higman) 允许复制“1832 年拥有 100 个以上奴隶的庄园”图和“1832 年城镇奴隶”图, 取自尚未发表的哲学博士论文——《牙买加在解放奴隶时的奴隶人口和经济状况》, 西印度群岛大学, 1970 年;

第二十九节: 唐纳德·Q. 英尼斯 (Donald Q. Innis) 允许复制《牙买加农民的土地利用率》一文中的图 1, 载《加拿大地理学家》第 5 卷第 2 期第 20 页, 1961 年;

第二十九节: 牙买加农业协会允许复制土壤侵蚀图和坡度等级图, 取自 T. F. 芬奇 (T. F. Finch) 写的两篇文章, 即《亚勒斯河谷土地管理局所辖地区的土壤调查》和《亚勒斯河谷区的土力分类》, 载《农民手册》, 金斯敦, 无出版年代;

第二十、二十八、二十九、三十、三十一、三十二、三十三、三十四等八节: 牙

买加政府矿产与自然资源部允许复制小农耕作图、甘蔗图、草地图、香蕉图、柑橘图、椰子图、咖啡图、可可图、市场图、森林图和新开垦土地分布图,载《牙买加国家地图集》第2卷,金斯敦,政府印刷厂1971年版;

第三、四、十九、二十二等四节: 英国文书局允许复制牙买加地形图、地质图和水系图(以海外测量管理局的1:250,000地图为依据);汉普顿地图、克里斯蒂安娜地图、安东尼奥港地图、西班牙镇地图和法尔默思地图(以海外测量管理局的410号即1:50,000地图为依据);蒙特哥贝地图(以海外测量管理局的310号即1:25,000地图为依据)。

引 言

本书共有牙买加地图 42 幅, 每幅均附有文字说明, 目的在于向读者提供广泛的地理资料, 虽然每个专题只有某些内容可用地图或图表来表示。文字部分不限于对地图进行简单的分析解说, 实际上都是各自独立的短篇论文。这类书籍的缺点是: 它仅仅指出各专题之间存在着联系, 而没有对其作进一步的探讨。由于本书对该岛的社会地理和经济地理分别作了一篇引论, 这一缺点已部分地得到弥补。这两篇引论的作用就是对那些由于本书的编排形式而分散进行阐述的各种地理现象的格局及其形成过程, 作一综合论述。

本书图文的先后顺序, 是为了使读者可以从头到尾一直看下去而编排的, 虽然有许多人一次只想查阅其中几幅地图。每节文字说明都是独自成章的, 但要提醒读者注意: 其中有些专题是密切相关的, 只看一幅地图而不看其前后图幅会遗漏许多重要的东西。在此应表示歉意的是, 因为文字说明互不相连而各自成章, 所以某种程度上的重复在所难免。

谈论“多样性的统一”已是地理学上的陈词滥调。但是牙买加各界人士最终必须认识到: 该岛有许多互不协调的地区, 只有实行把地区分异考虑在内的区域规划方案才可能达到机能上的完全统一。种种迹象表明: 在牙买加有愈来愈多的人注意到区域差异的重要性了。牙买加城镇规划局和联合国开发计划署在出版《国家自然区域规划》的同时还出版了一套地图集。现在对于政府的经济学家来说, 更没有什么理由把该岛说成是一个到处都是一样的平原了。这些见解似乎是同地理学当今的趋势完全相反的, 后者日趋强调一般而不强调个别。然而, 这两种看法不过各自代表同一硬币的两个不同侧面罢了, 本书之所以强调牙买加的区域差异, 主要是因为人们经常忽视这一点。

牙买加是从奴隶社会发展起来的, 其早期历史产生的种种制度、结构、观念和地理格局在今天依然相当重要。本书没有专写历史地理的章节, 图表描绘的也是最近的变化, 但有几幅地图是从历史的角度来表达的。有关论述甘蔗、人口、种族和宗教的几节, 有着一定数量的关于十八世纪和十九世纪的资

料,其中许多是了解当代各种问题的基础。

牙买加有着比较丰富的统计资料,而且全岛各地都测绘有地图。有1:50,000比例尺的地形图,还有一些比例尺更大的城镇地图。在编绘本书地图和图表时所采用的资料主要有:《1960年普查报告》、《统计年鉴》、《牙买加经济普查》、政府各部门的报告、《1960—1961年度农业调查报告》和《牙买加手册》。在每个十年之初,社会科学家往往处于两难的困境:先前的调查材料陈旧了,最新的普查数字尚未完全制成图表。就牙买加来说,每十年出现一次的这个问题由于暂时缺少其他可用的资料而复杂化了。内容丰富的《牙买加手册》已有好几年没有出版。《统计年鉴》自1967年起就绝迹了,1970年的《牙买加经济普查》直到1972年年中当本书地图即将绘毕之时方才得到。由于缩减经费,政府各部门的年度报告都是油印的,而且很难搞到手。有意思的是,这个岛国已经有了一定的发展,但却缺少回顾其发展过程所需要的资料。不过,西印度群岛学者们极其大量的论述牙买加的著作部分地弥补了资料的不足。他们那些有关地理、政治、社会 and 经济的著作,使得本书可以稍稍详尽地描述这个岛国独立后十年的情况。

本书是作者对牙买加进行十余年研究的成果——其中大部分专门研究首都金斯敦。在这十余年间,我曾四次访问这个岛国,承蒙许多团体和个人的帮助。西印度群岛大学社会经济研究所和地理系为我提供了膳宿和方便条件;中央规划局、牙买加城镇规划局、联合国开发计划署以及统计局慷慨地供给我资料以及他们对问题的看法。我特别要感谢巴里·希格曼(Barry Higman)博士和菲利斯·门什(Phyllis Mensah)夫人,他们不厌其烦地将有关牙买加的最新资料送给我;还要特别感谢R.W.斯蒂尔(R.W.Steel)教授的建议和鼓励,尤其是在进行编写工作的初期。然而,令我最感激的是本书的制图者艾伦·霍奇基斯(Alan Hodgkiss)。本书是我和他之间一次真正大胆的合作,从我们的协作中,我既得到了乐趣也获得了教益。至于他的制图技能,更是自不待说了。

一 牙买加在美洲的位置

牙买加位于北起美国和墨西哥边界、南到哥伦比亚和委内瑞拉加勒比海沿岸为止的地区之中(这个地区通常称为中美洲),地处加勒比群岛的西北部,在北纬 $17^{\circ}43'$ — $18^{\circ}32'$ 和西经 $76^{\circ}11'$ — $78^{\circ}21'$ 之间。其近邻是古巴共和国和海地共和国,分别位于牙买加以北 145 公里(90 英里)处和以东 160 公里(100 英里)处。加勒比地区支离破碎,有利于欧洲列强于十六、十七、十八几个世纪在这里建立殖民地。当时,古巴是西班牙的殖民地,海地(圣多明克^①)属于法国,牙买加一度成为英国最繁盛的殖民地之一。从 1655 年起,英国从西班牙手中夺取了牙买加,直到 1962 年牙买加宣告独立为止,英国对它的统治,阻碍了它同四邻的联系(包括其他英属诸岛)。虽然几十年来加拿大和美国一直都是牙买加的贸易伙伴,但是该岛与其近邻的联系却是薄弱的和暂时的。本世纪初,虽然牙买加人帮助修建了巴拿马运河,移居到中美洲的几个“香蕉共和国”去充当种植园的劳工,有的人还在古巴的甘蔗庄园中干活,但是(牙买加同近邻)通过贸易和外交途径的正式交往仍是微不足道的。

独立以来,牙买加已同许多拉丁美洲国家互相委派了政治代表,并且已同委内瑞拉商定要对在各个领域里实现技术合作的方法进行研究。但牙买加同中美和南美各共和国的贸易额还占不到这个岛国进出口总值的 2%,而且这一比例在最近的将来似乎不大可能会增高。加勒比海周围大陆上的国家早已卷进两大经济集团之中:拉丁美洲自由贸易协会(LAFTA)和中美洲共同市场(CACOM)。前者包括墨西哥和所有南美洲国家——圭亚那除外;后者由中美洲各国组成——巴拿马除外。自 1951 年以来,中美洲共同市场发展很快,并且经历了好几个阶段:其中包括建立自由贸易区,以后改为关税同盟,最后在 1960 年创立了以人员、货物和资本在其内部自由流通为特征的共同市场。

^① 圣多明克(Saint Domingue),是 1804 年以前法国人对其占领的伊斯帕尼奥拉岛西部(占全岛面积三分之一)殖民地的称呼;该岛东部(占全岛面积三分之二)为西班牙人所占,叫圣多明各。——译者

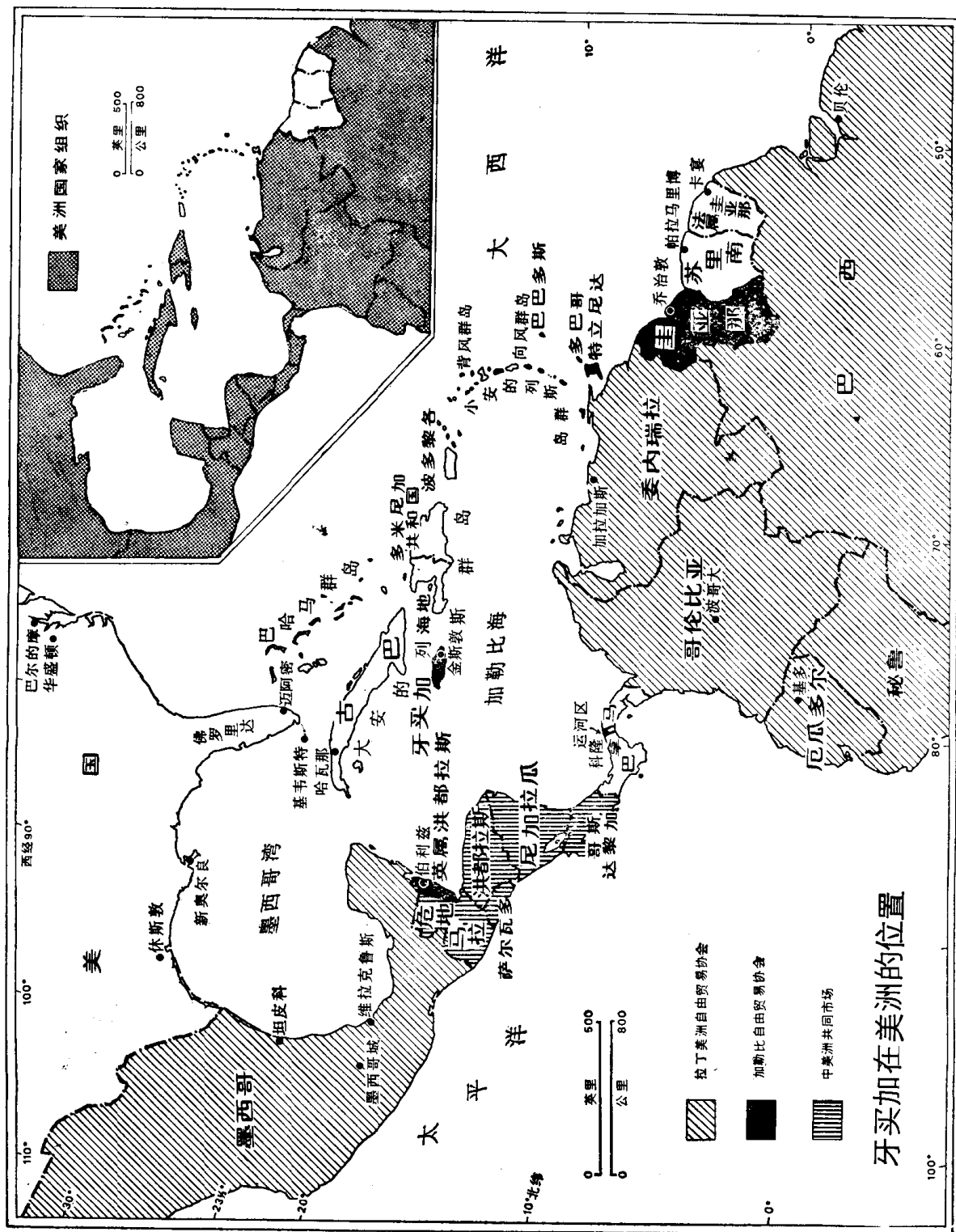
牙买加是中美洲最新经济集团——加勒比自由贸易协会(CARIFTA)——的成员。该贸易协会是受西印度群岛大学经济学家的启示,并由巴巴多斯、圭亚那和安提瓜发起而于1968年正式成立的,它们位于距牙买加1,600公里(1,000英里)远的加勒比东南部地区。所有的加勒比英联邦成员国都已加入,还包括大陆上的两块飞地^①。人们指望于该协会的是,促进成员国之间的贸易,改善小规模经济受压抑的状况,从事地区经济规划工作并鼓励一体化。拿西印度群岛一位领导人的话来说:“我们的目标和意愿是逐步建立起同一的对外关税税率,逐步建立起完善的关税同盟。”牙买加是该协会主要的工业生产国之一,它希望在其市场上因消费者人数倍增而获得利益。然而,象这样一级的地区性经济,其规模未必会很大,而岛际出口额也不大可能会很快增长到占该地区贸易总额的十分之一以上。所有的成员国实质上都是初级产品生产国,其商品是互相竞争而不是互相补充的。虽然如此,加勒比自由贸易协会毕竟还是可能消除一些干扰西印度地区事务的相互之间的不了解和猜疑,同时也可能为整个地区的发展提供一个骨架。正是为着实现这一方针,加勒比开发银行在巴巴多斯建立起来了,其地区秘书处设在圭亚那。一些最小的岛屿对贸易自由化并不怎么满意,虽然它们受到这个银行的优惠待遇。它们声称贸易自由化只对牙买加和特立尼达^②有利。向风群岛和背风群岛在这一自由贸易区内又创立了它们自己的共同市场。

加勒比自由贸易协会倒是集聚了中美洲共同市场和拉丁美洲自由贸易协会所不曾接纳的许多国家和地区,但是这个协会既不大可能接纳现在几乎专门同苏联集团进行贸易的古巴,也不大可能接纳波多黎各,波多黎各是美国的一个“自由联邦”(estado asociado libre),处在美国关税壁垒之内。然而,海地和多米尼加共和国都对加入该协会很感兴趣,大陆上的国家委内瑞拉也是如此。一旦海地和多米尼加共和国取得成员资格,将壮大这个集团的文化基础,但很难加强这个集团的经济实力。委内瑞拉一旦加入,加勒比自由贸易协会的资源基地既可多样化,又可同拉丁美洲自由贸易协会挂上钩。目前没有什么迹象说明牙买加会欢迎这样的行动;牙买加的领导人似乎对于同英国现已加入的欧洲共同市场联系在一起更感兴趣一些。

① 指现在的圭亚那和伯利兹。——译者

② 特立尼达,应为特立尼达和多巴哥共和国。——译者

令人奇怪的是,独立后的牙买加在国际视野的某些方面反而有些收缩,它的态度变得越来越美洲化了。它虽然还留在英联邦之内,但已获准加入美洲国家组织(OAS),并同这个区域集团所建立的机构、专门组织和基金有所接触。英国的影响现在已受到美国影响的挑战。美国是本半球最富有、最强大的国家,正如门罗主义所表白的那样,也是自封的政治上完整的美洲的保护者。牙买加感到安慰的是,美国已经填补了英国自 1962 年从加勒比地区撤退后所出现的地理政治真空,牙买加蒙受着美国和加拿大的资本流入和给予援助的恩惠。这个岛国对于“自由世界”的反共态度表示赞成,不过它已恢复了同古巴的贸易关系和外交关系。



图中英属洪都拉斯已改名为伯利兹(内部自治)。——译者

二 牙买加在西印度群岛的位置

牙买加的面积 of 11,396 平方公里(4,400 平方英里)^①, 仅相当于英国的约克郡。它面临着许多小岛共有的一些问题: 岛国的经济规模不大, 在港口装卸的货物数量相当小因而运费昂贵; 岛国还容易导致孤立和眼光狭小。牙买加在加勒比地区的孤立状况由于两个因素而更加严重了。从历史、社会、政治、经济和语言的角度来看, 牙买加同小安的列斯群岛中的英联邦小岛的关系比同古巴或是同海地的关系更为密切, 但是宽达 1,600 多公里 (1,000 英里) 的海面把牙买加同向风群岛和背风群岛分隔开了, 因此牙买加在很大程度上被排斥在岛际间密切交往的格局之外, 而这种密切交往正是加勒比东南部地区的特征。

第二次世界大战末期时, 在大安的列斯群岛中, 只有牙买加的邻邦——古巴、海地和多米尼加共和国——是独立国家。不过, 一些替代殖民主义的办法已迅速地出现了。法国和荷兰着手并吞其西印度群岛领地。瓜德罗普、马提尼克和法属圭亚那变成法国的(海外)省, 它们选派代表进入巴黎的下议院。荷兰则把本土及其加勒比领地改变为荷兰三方王国(the Tripartite Kingdom of the Netherlands), 并且允诺荷属安的列斯和苏里南各自设立拥有内部自治权的立法机构。但是英国决心放弃贫穷的西印度群岛领地, 并于 1947 年由其殖民大臣在牙买加蒙特哥贝召开了一次会议, 讨论创立西印度联邦的问题。

关于宪法、政治代表制、财政、税收、移民和首府位置的谈判一直拖延了整个五十年代, 当西印度联邦最终于 1958 年举行成立典礼时, 几个重要的议题才仅仅得到部分解决。这个联邦包括“三大”岛——牙买加、特立尼达和巴巴多斯——以及所有英属背风群岛和向风群岛; 外缘的巴哈马殖民地^②、英属维尔京群岛、英属洪都拉斯和英属圭亚那都宁愿呆在该联邦之外。该联邦政府

^① 根据我国公布的有关资料, 牙买加的面积 of 11,424 平方公里。——译者

^② 巴哈马群岛已于 1973 年 7 月 10 日宣告独立。——译者

设在遥远的、一点也不知名的特立尼达岛上。牙买加同这个联邦政府之间很快就出现了紧张关系。由于牙买加一些最杰出的政治家拒绝接受联邦的领导,形势更为严重。牙买加于 1959 年获准实行充分的内部自治,从此它拥有一部比联邦宪法更加先进的宪法。

许多牙买加人之所以反对建立一个强大的联邦中心,就是因为他们担心这个岛国的自决权会受到损害。他们预料到联邦会对税收和关税进行干预,担心这种干预有害于牙买加采用刺激和保护的办法使其经济工业化的企图;他们还声称,虽然他们拥有占西印度联邦一半的人口和面积,但在联邦立法机构中的代表人数却少得多,反倒要负担百分比大得很不相称的联邦政府经费。虽然牙买加总理诺曼·曼利(Norman Manley)最终获得了他的政党所要求的对联邦宪法进行修改的种种修正案,但是反对党坚持认为牙买加应当退出该联邦。曼利总理本人虽然是一个热心的西印度联邦的支持者,但他认为有必要用公民投票方式来决定牙买加是否应留在联邦内。1961 年 9 月,该岛国以微弱多数票通过退出西印度联邦。牙买加在 1962 年 8 月成为独立国家,接着是特立尼达(1962 年 9 月^①),再接着是巴巴多斯和圭亚那(1966 年)。其他大多数岛屿也相继成为同英国联合的自治邦——更确切地说跟波多黎各同美国的那种关系差不多。

虽然西印度联邦在 1962 年解体了,但是牙买加仍然通过种种组织和机构同其他岛屿进行合作。这些机构中最突出的一个就是西印度群岛大学,1946 年创办于牙买加。这所大学目前在牙买加、特立尼达和巴巴多斯都有分校,并且经常注意使学生初步认识到西印度群岛的一体性。另有一些在联邦赞助下建立起来的公共服务设施得以幸存下来了。加勒比气象服务公司得到所有前联邦成员国以及英属洪都拉斯、巴哈马、委内瑞拉、美属领地、法属领地和荷属领地的支持。如果说气象方面的合作对于一个有着飓风侵袭危险的地区是必要的,那末一个西印度海运服务公司对各岛之间的接触和贸易则是非常重要的。加拿大曾经赠给西印度联邦两艘船舶——“联邦枫树”号(the Federal Maple)和“联邦棕榈”号(the Federal Palm)。这两艘货轮于 1962 年拨归地区海运服务公司管辖,其中一艘今天依然定期往返于牙买加和加勒比东南部地区之间从事贸易。英属西印度航空公司是一个在各岛之间提供服务的重要机

^① 特立尼达的独立日期应是 1962 年 8 月 31 日。——译者

构,它原是英国海外航空公司^①的一个子公司,现归特立尼达政府所有。还有几个专为牙买加和其他讲英语的岛屿组织的专门协会——西印度律师协会、圭亚那和西印度教师协会以及西印度文职人员联合会。牙买加也在为某些出口商品寻找市场、并确定价格方面同其他许多岛屿进行合作:其中最突出的例子就是香蕉贸易和“西印度糖业协定”。

虽然这些适度的安排因有政府首脑会议的召开和加勒比自由贸易协会的建立而得到巩固,但是牙买加并不是殖民时代结束后的西印度群岛一体化的主要倡议者。牙买加在六十年代同其他岛屿的关系中表现出有沙文主义的苗头。它很晚才加入加勒比自由贸易协会,而且只是在它想法获得该地区银行的企图告吹之后才加入的;它对1971年11月发表的流产的格拉纳达宣言曾避而远之,该宣言把创建一个新联邦的目标定在1974年。然而,1973年7月牙买加毕竟赞同跟特立尼达和多巴哥、巴巴多斯以及圭亚那一道组成一个加勒比共同体,并希望小安的列斯群岛中的英联邦小岛最终都将成为该共同体的成员。

^① 英国海外航空公司已同英国欧洲航空公司合并,称英国航空公司。——译者