

对外贸易出运程序

刘宝成 编著



《对外贸易实务运作》系列教学录像片教材

对外贸易出运程序

刘宝成 编著

JM124/1-9



对外经济贸易大学出版社

(京)新登字 182 号

图书在版编目(CIP)数据

对外贸易出运程序/刘宝成编著. —北京:对外经济贸易大学出版社, 1995. 3

ISBN 7-81000-728-9

I. 对… II. 刘… III. 对外贸易-货物运输-中国 IV. F752.6

中国版本图书馆 CIP 数据核字(95)第 02708 号

©1995 年 3 月对外经济贸易大学出版社出版

对外经济贸易大学出版社出版

(原对外贸易教育出版社)

社址:北京惠新东街 12 号 邮政编码:100029

读者服务部电话:4228361

北京通州印刷厂印刷 新华书店北京发行所发行

787×1092 1/32 8 印张 125 千字

1995 年 3 月北京第 1 版 1995 年 3 月北京第 1 次印刷

ISBN 7-81000-728-9/F·268 责任编辑 叶长生

印数 0001—6000 册 定价:7.80 元

《对外贸易实务运作》编委会

顾问:	孙维炎	王新培	叶彩文	
编委:	王新培	葛亮	徐旭	马凤琴
	张金龙	李庄	崔吉财	刘宝成
	韩维春	余运高	薛书武	王健
	苏金玲	郑俊田	郭金栋	刘耀威
	陈欣	刘园	胡凤华	陶春明
	高菲			

《对外贸易实务运作》系列教学录像片教材

出版前言

改革开放以来,随着外贸体制改革的深入发展和我国经济实力增强,我国外贸事业获得飞跃发展。1994年,我国进出口贸易总额达到2367亿美元,连续三年保持世界第十一位贸易大国地位。目前,我国已有外贸企业8000余家,三资企业20余万家,一个外贸、生产、科技、金融等部门齐头并进的大经贸格局正在形成。面对这样的大好形势,外经贸企业要更上一层楼,迈出更大的步伐,面临最严重的困难之一是人才的缺乏。因此,以理论联系实际为指导思想,切实有效地抓好人才培养及外经贸专业教育,是各外经贸企业、外经贸教育单位面临的重要课题。

基于此,对外经济贸易大学北京奥威士咨询开发中心策划、组织、制作了一套《对外贸易实务运作》教学录像片。该系列教学片针对从事进出口贸易实际操作的业务需要,以进出口贸易全过程为主线,把贸易过程归纳为十个环节,每个环节为一专集,通过对实际业务的运作背景、运作过程、运作方法、运作内容的拍摄,直观、形象、生动地介绍进出口业务中应知应会的基本知识和技能。这套录像片突破了课堂教学的局限性,运用现代化音像教学手段,有利于新获外经贸经营权的企业自己组织本企业职工进行专业培训,尽快掌握外贸实务运作的知识和技能;有利于已有一定经验的外贸业务人员参考规范的国际贸易程序,及时解决外贸实务运作中碰到的新问

题和难题;有利于外经贸院校、专业的国际贸易实务课程的教学,为理论联系实际提供了有效的辅助手段。

由于教学录像片受时间所限,只能简明扼要、提纲挈领地讲述外贸业务基本知识和操作方法,为此,我们组织编写了《对外贸易实务运作》配套参考教材,比较详细地介绍了外贸实务的基本知识和操作过程。

这套录像片及配套教材的研制、编写得到了对外贸易经济合作部发展司及有关司局、进出口商会、海关总署、国家进出口商品检验局、中国国际贸易促进委员会、中国银行等单位的大力支持和协作。

由于这套录像片和配套教材是运用现代化音像教学手段和外贸业务课教学改革的一项初步尝试,难免会有一些不足之处,欢迎各位学者、外经贸实际工作者提出宝贵意见,我们将不断予以完善。

《对外贸易实务运作》编委会

一九九五年二月

编者的话

本书是从《对外贸易实务运作》系列教学录像片,第五集《对外贸易出运程序》的配套教材。国际货物运输是对外贸易商品流通最终实现的关键环节。买卖合同签订后,只有通过运输,及时将进出口商品运交约定地点,合同才能履行。本书从运输的作用和要素、运输的组织与计划、运输决策的要素、海上货物运输方式、海运合同、运输单据,港口装船程序,进口货物交接工作,集装箱货运进出口程序,国际多式联合运输等十个方面系统地介绍了整个对外贸易出运程序,在编写过程中,力求重点突出,简明扼要,为了便于读书掌握实际操作技能,书中收录了大量的对外贸易运输单据,希望能有助于广大外向型企业按时、按质、按量完成进出口货物的运输,保证对外贸易合同的顺利执行。

本书在编写过程中,得到了外运总公司经理部副总经理刘建新,海运二部副总经理毛莉莎、中国船务代理公司副总经理王美菊、助理总经理曾佛清,对外经济贸易大学教授严启明和韩艺萌同志的帮助和指导,在此一并致谢。

由于时间仓促,编写中的错误及疏漏在所难免敬请读者批评、指正。

作 者

1995年1月

运输单据附录

1. 国际航行船舶进口申请书
2. 国际航行船舶进口报告书
3. 国际航行船舶进口载货清单
4. 货物积载图
5. 轮船货物单据表
6. 国际航行船舶出口报告书
7. 国际航行船舶出口载货清单
8. 出口货运代理委托书
9. 进/出口仓单
10. 船舶备妥通知(Notic of Readiness)
11. 船舶到达情况(Arrival Condition)
12. 船舶卫生检疫签证收费通知单
13. 船货登记表
14. 装卸时间事实记录
15. 货物进仓通知单
16. 进口货物现提、出库申请单
17. 提货单
- 18~32. 提单
33. 装货清单

34. 超重/超长货物清单
35. 船舶载运危险货物申报单
36. 危险品清单
37. 检验, 鉴定申请单
38. 出口载货运费清单
39. 速遣费/延滞费计算单
40. 集装箱发放(E)申请书
41. 集装箱装箱单
42. 集装箱预配清单
43. 集装箱装箱单
44. 装箱清单
45. 集装箱装运危险货物装箱证明书
46. 集装箱货物托运单
47. 联运提单
48. 承运货物收据(沪港联运)
49. 国际联运运单
50. 陆运运单
51. 集装箱货物托运单(陆)
52. 航空货运代理公司国内快件运单
53. 空运提单
54. 船舶吨税申报表

目 录

第一章 运输的作用和要素.....	(1)
第一节 运输的作用.....	(1)
第二节 运输的要素.....	(2)
第三节 对外贸易运输工作的要求.....	(3)
第二章 运输组织与计划.....	(5)
第一节 运输组织.....	(5)
第二节 运输计划管理.....	(7)
第三节 我国的对外贸易运输管理和经营机构	(10)
第三章 运输决策的要素	(13)
第一节 运输方式的对比	(13)
第二节 合理运输	(14)
第三节 选择合理的运输路线	(21)
第四章 海上货物运输方式	(23)
第一节 海上运输概述	(23)
第二节 海上船舶、航线、港口	(26)
第三节 海上运输经营方式	(38)
第五章 海运合同	(54)
第一节 提单	(54)
第二节 租船合同	(78)

第六章 运输单据	(92)
第一节 运输单证的种类和特点	(92)
第二节 海运单据	(92)
第三节 国际运输程序和单证简化运动	(97)
第七章 港口装船程序	(99)
第一节 正确选择装船港口	(99)
第二节 出口装船	(100)
第八章 进口货物交接工作	(106)
第一节 掌握进口船舶运态	(106)
第二节 做好进出口货物各项单证资料 的管理及使用工作	(107)
第三节 报关、报验	(107)
第四节 理货和现场监督	(108)
第九章 集装箱货运进出口程序	(109)
第一节 集装箱的种类	(109)
第二节 集装箱的装箱方式	(110)
第三节 集装箱货运进出口程序	(111)
第十章 国际多式联合运输	(114)
第一节 国际多式联运的基本概念与特征	(114)
第二节 国际多式联运经营人的性质 和责任范围	(115)
第三节 国际多式联运的经济效益	(117)
第四节 我国开展国际多式联运的概况	(118)
第五节 《联合国国际货物多式联运公约》	(119)

第一章 运输的作用和要素

第一节 运输的作用

买卖合同达成以后,就要根据合同的规定予以履行,由于国际贸易的特点所决定,一笔正常贸易的履行,对合同的卖方来讲,其根本性义务分为两个方面,即按照合同和信用证的规定交出货物(GOODS)和单据(DOCUMENTS)

产品在离开生产领域之后和进入消费领域之前,一般总有一段“停滞”状态。在这段时间和状态下,产品就需求有适当的场所存放和保管,以保持原有的使用价值,由此产生了仓储;产品真正成为商品,就必须交到消费者手中,使其使用价值得到实现,运输便应运而生。由此可见,仓储和运输,实际上是生产在流通过程中的继续,同时又是维持社会生产循环的杠杆。

运输属于特殊的物质生产部门。它虽然不通过改变产品的形态以增加产品的内涵,但运输则通过对产品的位移,改变商品发挥使用价值的位置,为产品提供了“地域效用”(Place Utility)。同时也通过创造消费的时间差带来一定的时间效用(Time Utility),在商品的供、求之间,起到必要的缓冲作用。

运输作为商品经济的重要环节,是实现商品由价值到价格“惊险跳跃”的桥梁,它所产生的效益也是商品最终做价的有机组成部分。由运输追加到商品中去的价值,等于使商品的使用价值发生位移所需的劳动量。其中包涵物化劳动量(储运工具投资价值的转换)和活化劳动量(储运劳动价值的追加)。据有关资料统计,在社会产品最终成本中,储运费用占 20~43%。有些低值产品甚至大大超过这一比例。由此可见,建立合理的货运量,提供有效的保管与养护,开展合理运输,节约流通环节的耗费,对降低社会产品的最终成本,提高产品在市场上的竞争能力起着直接的作用。

第二节 运输的要素

运输是使货物或旅客发生空间上的位移。而运输工作旨在建立运输要素的最佳组合,从而取得最大的运输经济效益。

运输要素包括:

1. 通道(WAYS)。它包括水上航线、陆上的公路和铁路、航空线路、管道等。它是划分运输方式的标志,也是运输赖以活动的导体。

2. 动力(MOTIVES)。运输的动力是指促使运输对象发生空间位移的力量。它从最原始的畜拉人扛,到蒸汽机车、电力机车,乃至太阳能、核能。

3. 工具(VEHICLES)。是指运输对象的载体。如陆运中的卡车、火车车辆,水运中的驳船、轮船等。它因运输的对象,尤其是运输方式的不同而异。

4. 运输对象(OBJECT)。它包括货物和旅客。而我们在这

里只讨论前者。货物按外部形态分为干货(DRY CARGO)和湿货(LIQUID CARGO),按有无包装分为包装货(BALE CARGO)和散装货(DRY CARGO)。

5. 通讯(COMMUNICATION)。这是现代运输中不可或缺的手段。它包括信件、电话、电报、电传、传真。通讯使运输的各个关系方以及运输的各个环节相互沟通,对减少货运中的延滞和法律讼争具有重大意义。

第三节 对外贸运输工作的要求

1. 从全局出发,国家利益至上。运输业是一个庞大的系统工程,它需要交通运输部门、工业部门、商业部门、物资管理部门和外贸部门的共同努力。因此,在宏观上,必须从国家的整体利益出发,打破条块分隔、地区封锁和部门割据的传统弊病。在目前开放搞活的形势下,急需建立平等的竞争机制。在政策上,国家仍然鼓励进口采用 F.O.B.,出口采用 C.I.F. 或 CFR 价格条款,以此保证我国进出口公司更多地租用本国船队的主动权,不致于使肥水外流。现行的政策允许货主自由选择,这就要求各运输部门提高服务质量。

2. 提高服务质量,客户利益至上。从性质上讲,运输所提供的是无形产品——服务。因此,它必须赢得货主的信赖,为客户提供优质的服务,才能维持自身的存在和发展。“迅速、安全、准确、节省、方便”十字方针是根据对外贸易运输工作的性质和任务所提出的,也是为多年来外贸储运实践所证明了的。对运输进行科学的管理是达到这些要求的有力手段。它对加速货运周转,取得最高经济效益是至关重要的。

3. 建立完整的物流体系,效益至上。一个完整的物流体系由四个方面的要素构成:存货与存货控制、仓库与保管、包装以及货物的运输。科学的管理是提高经济效益的前提。运输管理部门必须做充分的调查研究,掌握货流的运行规律、储运能力和潜力,并做出合理的调配和衔接计划。

第二章 运输组织与计划

随着商业竞争的加剧,航运业的分工也愈加明确和专门化,对于不同的船舶,形成不同的船舶市场和经营体系。参与运输业务的部门和机构多种多样,但就各自的职能而言,运输组织可以大体分为五类,即承运人、港、站经营人、运输代理、船舶经纪人和货主。

第一节 运输组织

1. 承运人(Carrier)。它是运输工具的所有者和经营者,为货物所有人提供承载运输服务,收取租金或运费,向代理支付代理费或佣金。

2. 港、站经营人(TERMINAL OPERATOR)。它是运输场站和设施的所有者和经营者。它们拥有码头、车站、机场、库场以及装卸设备、装卸人员等,向使用者收取港口使用费(PORT DISBURSEMENT)、场地及设备租金、劳务费等。

3. 运输代理(TRANSPORT AGENT)。代理一般没有运输工具和装卸设备,属运输中间人性质。它接受货主或船东委托,通过提供业务联络、缮制单证等服务向委托人收取代理费。根据其服务的对象和主营的业务范围,它又分为两种。一

种是货运代理，一种为船务代理。

(1) 货运代理人(FREIGHT FORWARDER)。

货运代理是为货主提供服务的，无论是发货人还是收货人。应货主委托，其服务范围包括：

① 代为租船订舱；

② 代办货物交接，根据货主的委托在指定地点接货并交到指定的收货地点。

③ 为委托人办理理货、检验、报关等手续。

④ 代办存仓出库。它根据货主的要求和货物的具体情况选择仓库、办理存仓、出库手续。

为此，代理人向委托人收取一定的代理费(AGENCY FEE)。

(2) 船务代理人(LOADING BROKER)。他主要接受承运人的委托，办理以下事项：

① 船舶进出港口的各项手续、代缴关税、港捐和其它费用，办理引水、拖轮、靠泊、报关、检验；

② 代船方揽货、代货主订舱、代收运费；

③ 代办货物的交接、储存、转运；组织货物装卸、理货、捆绑加固和垫料供应；

④ 代办船用燃油食品物料的供应和船舶的修理等。

4. 船舶经纪人(SHIPBROKER)。租船市场集中在伦敦、奥斯陆、汉堡、东京等大的航运中心。这些航运中心集中了世界上著名的船舶经纪人，他们熟谙贸易和租船知识与技巧，掌握航运新动态，以其特有专长为船东和货主提供中介服务，最终促成租船合约。就其服务的对象而言，船舶经纪又分为船东经纪人(SHIPOWNER'S BROKER)和租方经纪人(CHAR-