

明末清初私人海上貿易



华东师范大学出版社

明末清初私人海上贸易

林仁川 著

华东师范大学出版社出版

(上海中山北路3663号)

新华书店上海发行所发行

复旦大学印刷厂印刷

开本: 850 × 1168 1/32 印张: 15 插页: 6 字数: 390千字

1987年4月第一版

1987年4月第一次印刷

印数: 1 — 3,000 本

统一书号: 11135·024 定价: 平: 3.30元

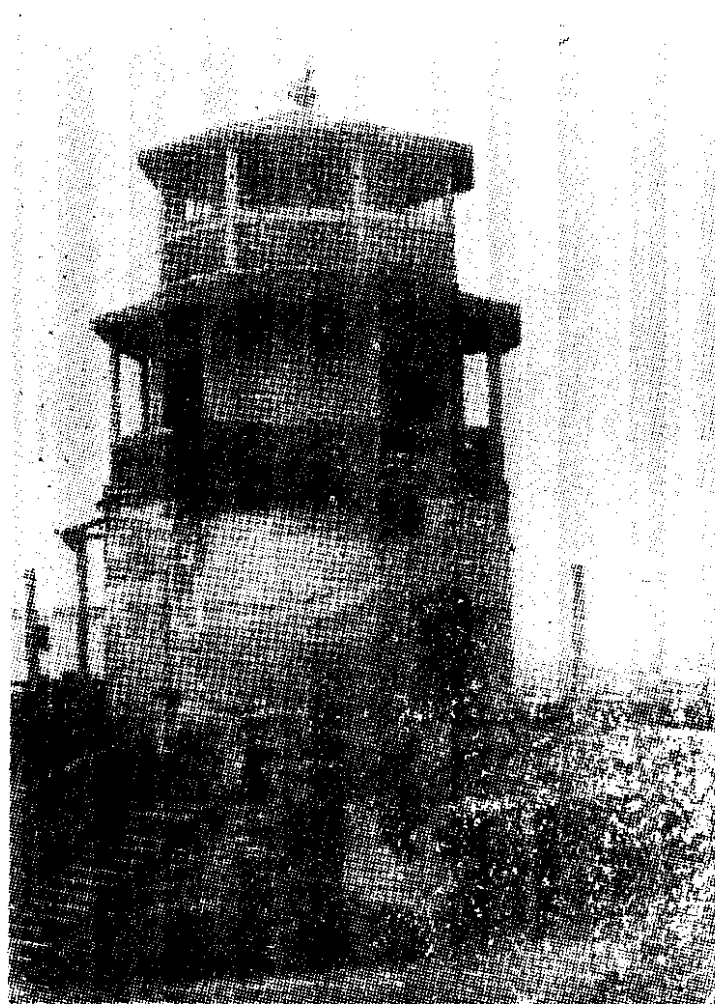
精: 4.00元



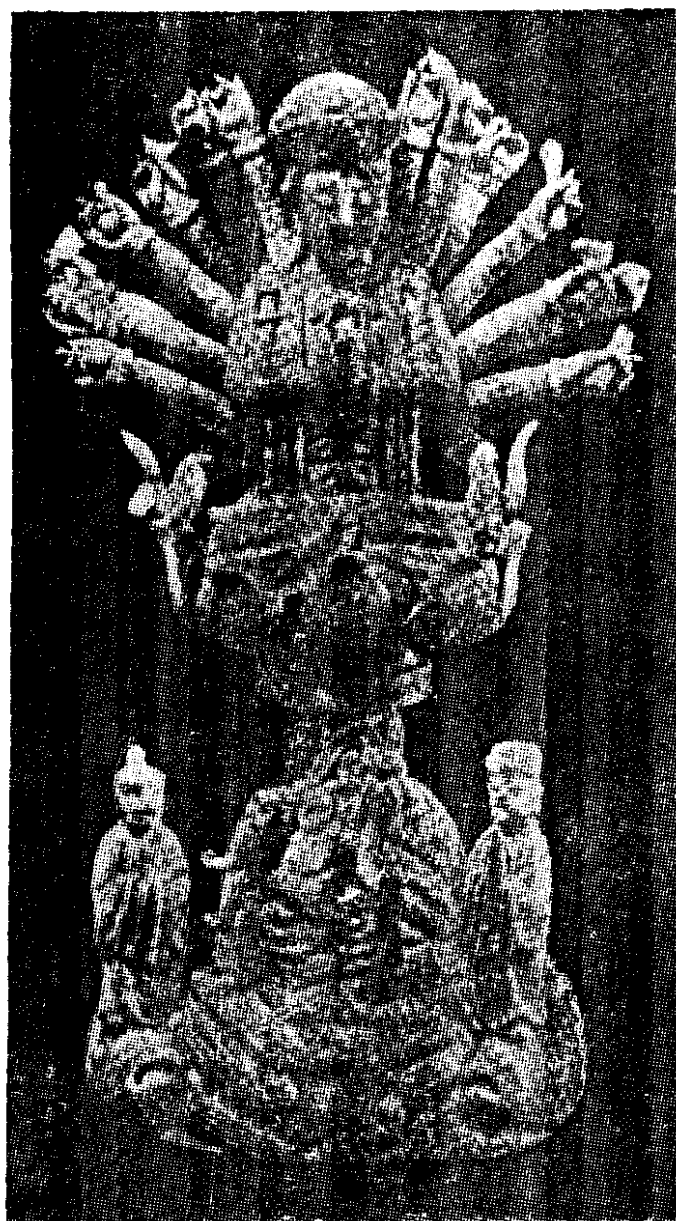
福建晉江安平港的五里橋



↑月港古码头之一角。



←月港晏海楼 建于明万历年间。



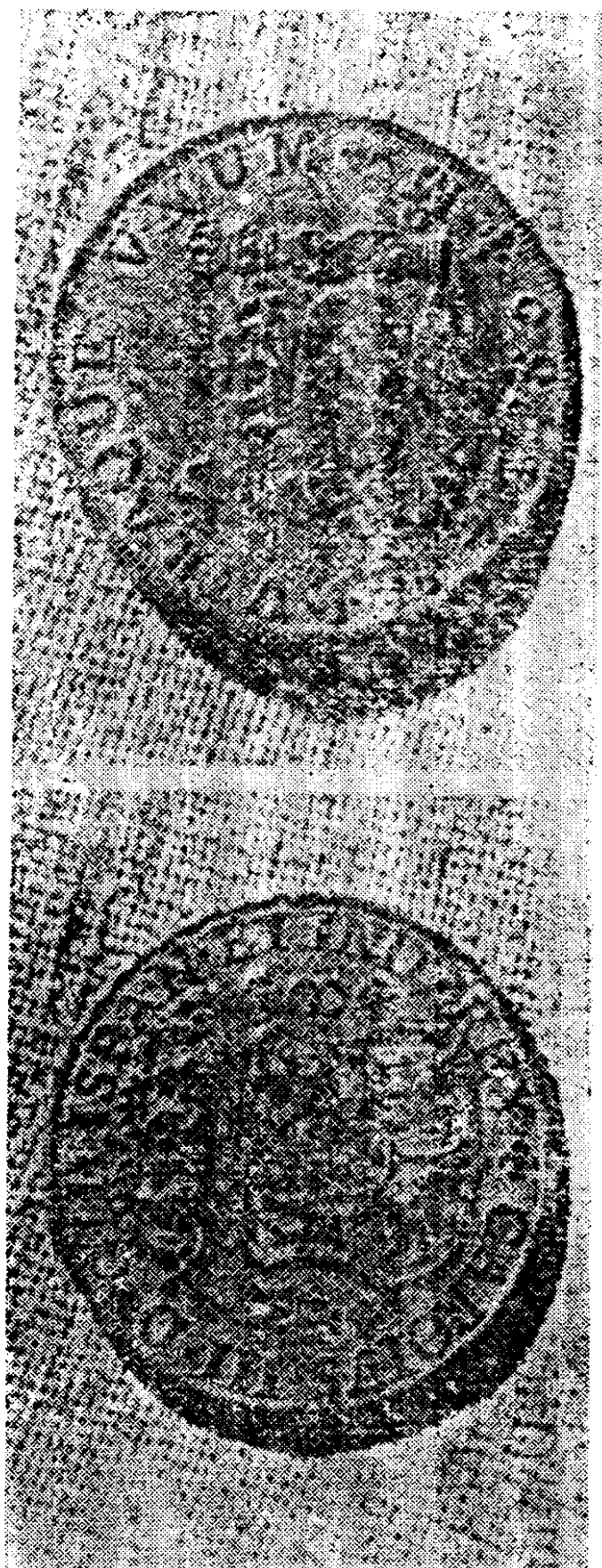
明 德化窑千手观音



明 德化窑人像



广东南澳港附近出土的明矮身菊花碗和矮身狮子戏球碗



福建惠安出土的双柱西班牙银币

定四方術

子午卯酉辰戌丑未 甲庚壬丙辛巳亥
午未申酉戌亥子丑 乙酉丁未庚辰巳
申酉戌亥子丑寅辰 丙午戊辰庚寅巳
酉戌亥子丑寅辰卯 丁未己未庚辰巳
戌亥子丑寅辰卯辰 戊午庚辰庚寅巳
亥子丑寅辰卯辰辰 己未辛未庚辰巳
子丑寅辰卯辰辰辰 庚午壬辰庚寅巳
丑寅辰卯辰辰辰辰 辛未癸未庚辰巳

定方陽言入

正月九月丙午入庚 二月八月癸未入庚
三月七月丙午入庚 四月七月丙午入庚
五月六月丙午入庚 六月六月丙午入庚
七月六月丙午入庚 八月六月丙午入庚
九月六月丙午入庚 十月六月丙午入庚
十一月六月丙午入庚 十二月六月丙午入庚

永項日

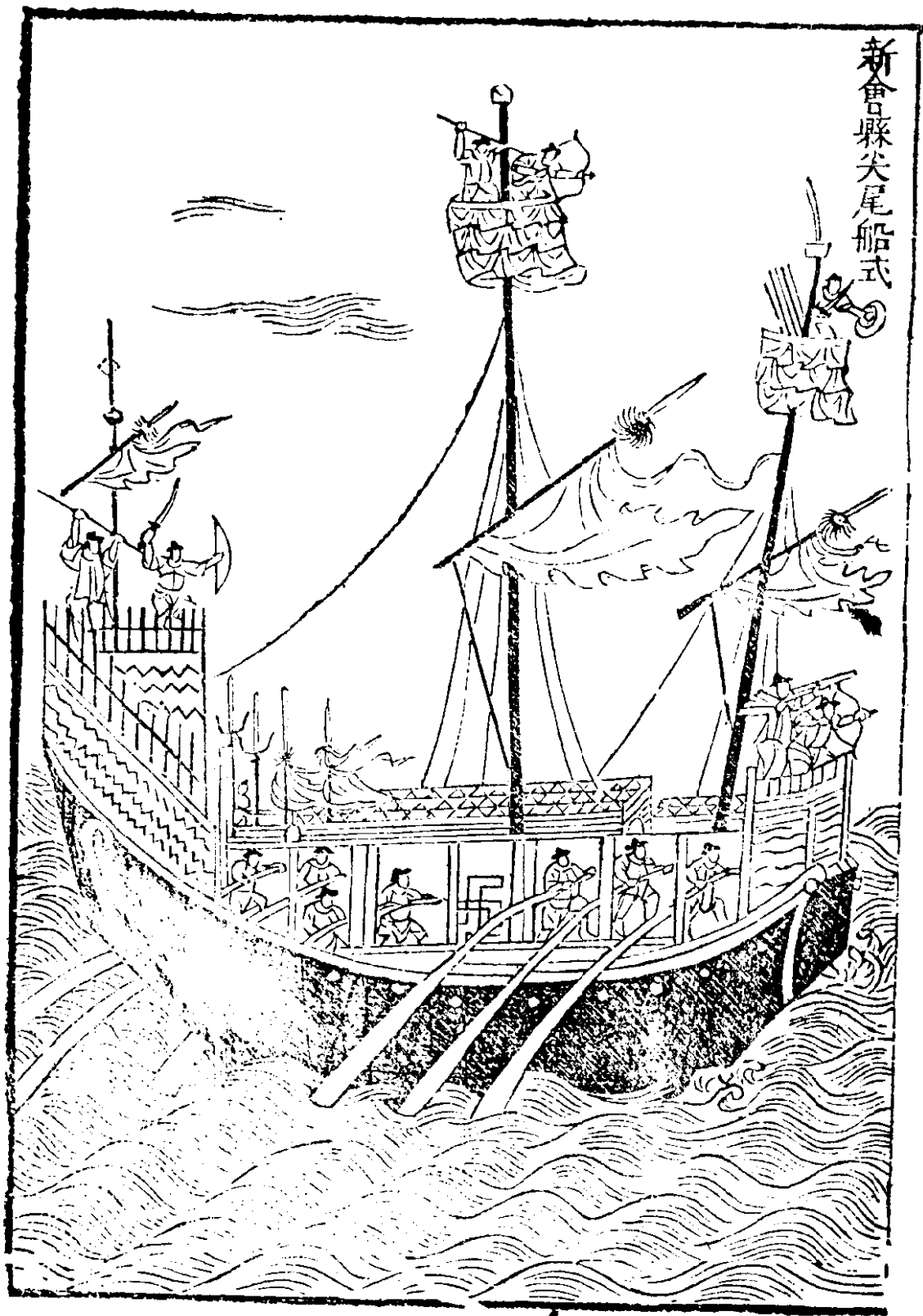
正月逢七二月逢六三月逢五四月逢四五月逢三
六月逢二七月逢一八月逢九九月逢八十月逢七
十一月逢六十二月逢五

泉州武溪為中必流為四運管并南水等四

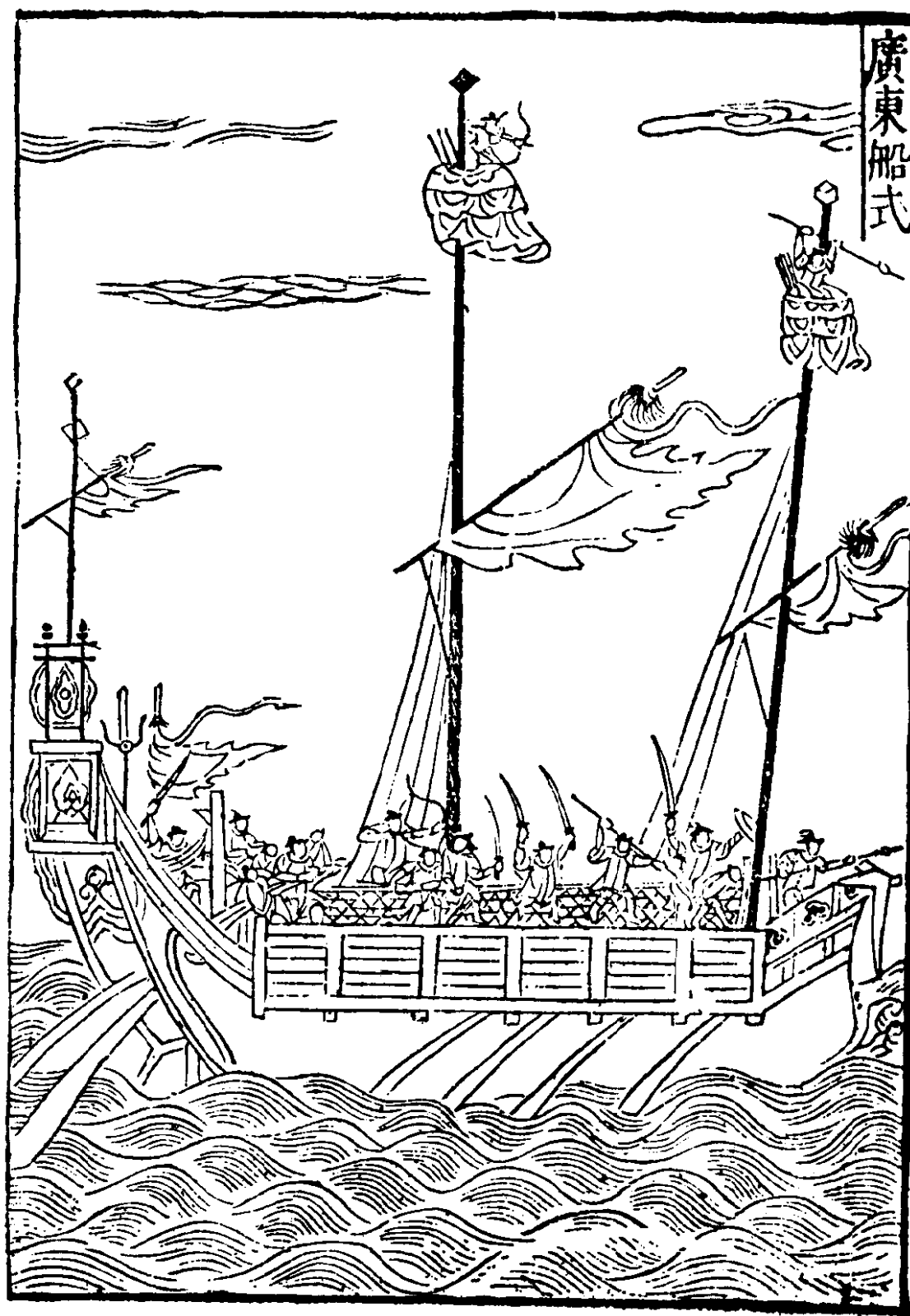
山運水為水要運五公順極年流為年運

廈門水運公司外海船隊詹細富收藏的航海針路簿

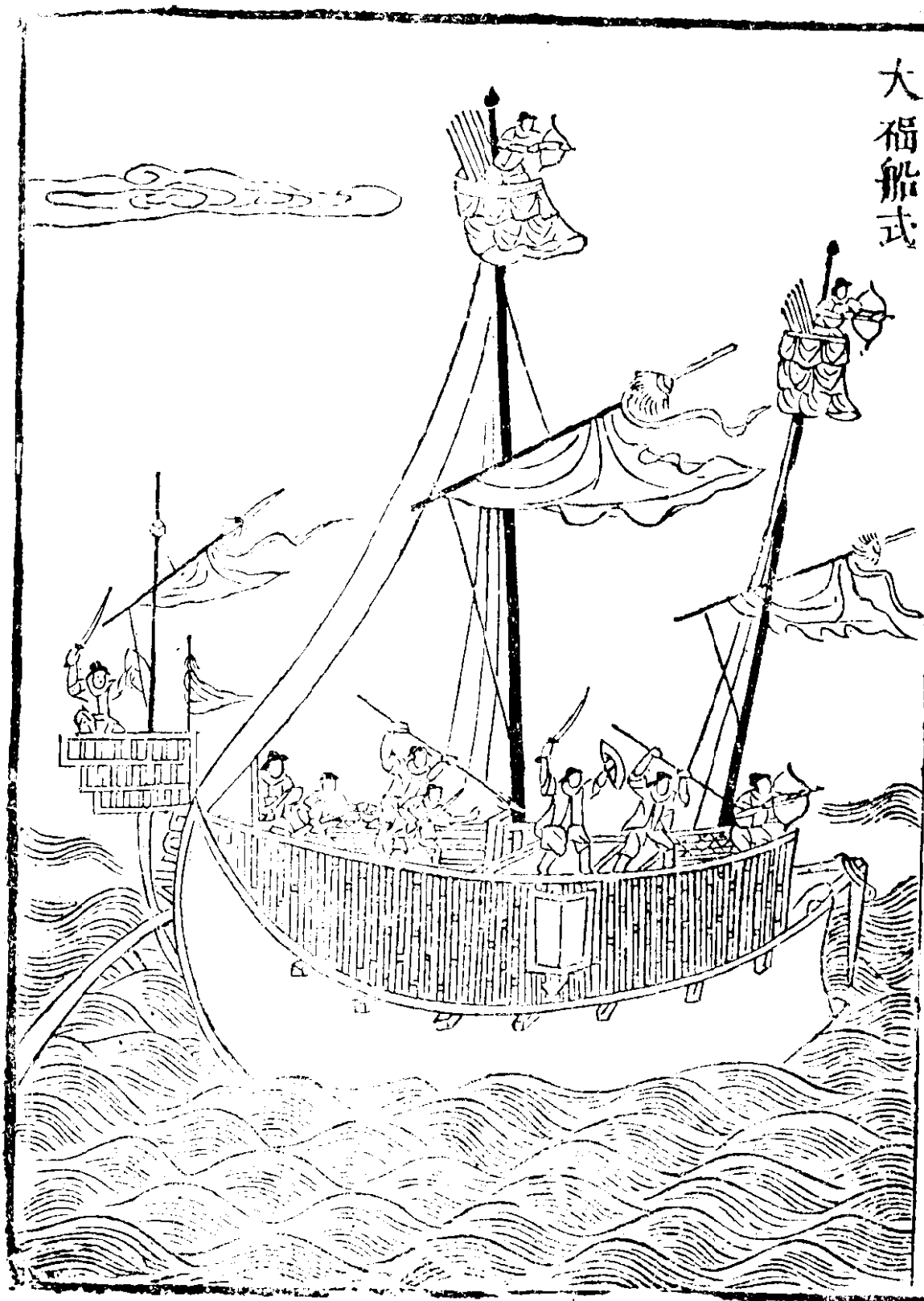
新會縣尖尾船式



廣東船式



大福船式



東莞縣大頭船式



Jm 104/08

前 言

中国海上贸易发展历史十分悠久，早在西汉武帝时，我国船队从广州湾出发，经南中国海，航行到南洋群岛各国。到了唐代，海上贸易进一步繁荣起来，亚洲各国的商人不断来到中国，聚集在广州、扬州等大城市，我国商船也远航到阿曼湾和波斯湾一带。宋代，特别是南宋，海上贸易已进入繁荣时期，当时市舶税收占全国财政总收入的百分之二十，出现了“经费困乏，一切倚办海舶”的局面。元朝统一全国以后，元世祖忽必烈立即着手恢复海上贸易，经过忽必烈的努力，南洋各国使节和中外商贾在东南航线上络绎不绝。入明以来，随着明初国内社会经济的恢复和发展，明代海上贸易又有新的推进，永乐年间出现了声势浩大的郑和七次下西洋的壮举。郑和率领一支浩浩荡荡的船队，顶暴风，战恶浪，先后到达亚非三十多个国家和地区，最远航行到非洲东海岸，比西方大航海家达伽玛、哥伦布等发现新航路还早几十年，使我国成为当时最大的海上贸易强国。

永乐以前，我国的海上贸易虽很发达，但它的性质是以皇帝为中心的封建专制政权严格控制下的官方海上贸易，它的存在和发展是为以皇帝为中心的封建官僚统治集团服务的。此种海上贸易的目的，在经济上，是为封建统治阶级采办“海外奇珍”，满足他们奢侈腐朽生活的需要；政治上，是为了“羁縻”海外诸国，确立宗主国的地位。因此，入贡的时间有定期，如琉球二年一贡，安南、占城、高丽三年一贡，日本十年一贡。贸易港口也有限定，只能在宁波、广州、福州等几个港口进行。这些规定严重地限制了海上贸易的进一步发展。到了明朝中叶以后，随着整个封建社会的开始解体和官营手工业的衰落，曾经盛极一时的官方海上贸易开

始走下坡路了，朝贡的国家越来越少，贡品大幅度下降，专门制造官方“宝船”的龙江造船厂也面临倒闭。

正当官方海上贸易日渐衰颓之时，一种以经营各种手工原料及日常生活用品为主，在经济上追求高额利润，牟取暴利为目的的新型私人海上贸易迅速崛起，逐渐取代了传统的官方朝贡贸易，成为我国海上贸易的主体。因此，明末清初是我国海上贸易的转折时期，研究这一时期的私人海上贸易，不仅是明清经济史的重要课题，而且对整个中国古代海上贸易史的研究也具有十分重要的意义。

我对明末清初私人海上贸易发生兴趣，始于六十年代初在复旦大学研究生时期，当时在陈守实教授指导下，开始搜集资料，进行研究；后因文革动乱，研究工作被迫中断。一九七八年以后，在傅衣凌教授的关怀下，又继续披阅各种资料，并多次到月港（今龙海海澄镇）、安海港（今晋江安海镇）各处进行实地调查，然后经过专题研究，最终才完成这本书稿。本书从搜集资料到最后完稿，虽然经历二十多个春秋，但因本人读书有限，学识浅陋，疏漏舛误之处，自属难免，祈请专家学者不吝批评指教。

本书在写作过程中，得到师友们的鼓励和帮助，特别是华东师范大学出版社的大力支持，在此谨志谢忱。

林仁川

一九八六年春于厦门大学海滨新村

目 录

第一章 私人海上贸易发展的历史背景	(1)
第一节 繁荣的商品经济	(1)
一, 商业性农业的发展	(1)
二, 民营手工业的兴盛	(6)
三, 国内商业的繁荣	(14)
第二节 发达的造船技术	(18)
一, 悠久的造船历史	(18)
二, 精湛的制作工艺	(21)
三, 众多的船舶类型	(23)
第三节 丰富的航海经验	(25)
一, 地文航海技术	(25)
二, 天文航海技术	(29)
三, 航海气象的观察	(30)
第四节 复杂的国际环境	(32)
一, 西方殖民者的东来	(32)
二, 激烈争夺的世界市场	(36)
第二章 私人海上贸易商人反海禁的斗争	(40)
第一节 所谓“倭寇”的真相	(40)
一, 倭寇的构成及民族成分	(40)
二, 真倭的地位和作用	(50)
三, 真假倭寇混同原因考	(56)
第二节 嘉靖“倭患”产生的原因	(60)

一，驳倭患猖獗原因的两种说法·····	(60)
二，海上商人反海禁的斗争·····	(64)
三，沿海破产农民反压迫的斗争·····	(72)
第三节 对御倭战争的评价·····	(77)
一，暂时减轻赋税和徭役的剥削·····	(80)
二，为一条鞭法的推行扫除障碍·····	(81)
三，迫使明朝政府部分开放海禁·····	(83)

第三章 私人海上贸易集团的形成····· (85)

第一节 江浙皖海商集团·····	(85)
一，许氏兄弟海商集团·····	(85)
二，王直海商集团·····	(87)
三，徐海海商集团·····	(92)
四，萧显海商集团·····	(95)
五，邓文俊、林碧川海商集团·····	(97)
第二节 闽广海商集团·····	(98)
一，何亚八海商集团·····	(98)
二，许栋、许西池海商集团·····	(99)
三，谢老、严山老海商集团·····	(101)
四，洪迪珍、张维海商集团·····	(102)
五，张璉、萧雪峰、林国显海商集团·····	(105)
六，吴平、曾一本海商集团·····	(106)
七，林道乾海商集团·····	(108)
八，林凤海商集团·····	(110)
第三节 郑氏海商集团·····	(111)
一，郑氏海商集团的形成·····	(112)
二，郑氏海商集团的发展·····	(117)
三，郑氏海商集团的衰败·····	(126)