

中国历史海洋经济地理

黄公勉 杨金森



海洋出版社

中国历史海洋经济地理

黄公勉 杨金森 编著

内 容 简 介

本书以丰富的资料，科学的方法研究中国历史上传统的海洋生产部门，即海水制盐业，海洋渔业和海洋航运业的形成、发展和分布的规律，是属于历史地理学中的一门新的边缘科学，填补了我国历史地理学的一个空白。对于有兴趣了解我国海洋事业发展趋势，了解海洋渔业、盐业、航运业及海外贸易的历史发展变化的海洋科学工作者，经济地理学研究者和大中专教师、学生，外贸、商业、渔业、盐业、海运业的工作者本书都是一本很好的参考书。

责任编辑：刘义杰

责任校对：王淑香

中国历史海洋经济地理

黄公勉 杨金森 编著

海 洋 出 版 社 出 版 (北京市复兴门外大街1号)
新华书店北京发行所发行 科学出版社印刷厂印刷
开本：850×1168 1/32 印张：6.5 字数：150千字
1985年12月第一版 1985年12月第一次印刷
印数：1—2800册

统一书号：11193·0524 定价：1.70元

序 言

福建师范大学的黄公勉同志和国家海洋局的杨金森同志，合作编著了《中国历史海洋经济地理》一书。过去我国还没有这方面的著作。我有幸快著先鞭，首先拜读了书稿，并邀我写一篇序言，感到很荣幸。我本人对中国历史海洋经济地理没有什么研究，所以对于承担这一任务有些胆怯。在两位作者的敦促下，不得不勉力从命。

两位作者花费了很大的气力，收集了丰富的资料；往古追溯到新石器时代，上下历时七、八千年，是难能可贵的。这部书的出版，对于想了解中国海洋事业发展的历史趋势，了解海洋渔业、盐业、航运业及海外贸易事业的发展变化趋势，以及从事爱国主义教育的同志，提供了一部很有用的参考书。这部书展示了几千年海洋生产布局的历史画面，对于海洋事业的决策、海洋开发长远规划的制定者，也有参考价值。因此，我向读者推荐这一部首创的著作。

人们常说：“继往开来”。这就告诉人们，“来”不是凭空发生的，必须“继往”才能“开来”。“往”与“来”之间存在着持续性、继承性和因果关系。历史的过程是后浪推前浪，一浪接一浪，具有一定的规律性。研究历史的最重要最基本的目的之一，就是从千丝万缕的史实中，探求出发展趋势和规律性。研究经济地理史——生产布局史，根本目的也在于此。我想，本书就是为了这一目的而编著的。

我国古代的海洋生产是如何布局的，为什么会那样布局，发生过什么变化；我国的古代海洋生产如何分区，如何划分时期；海洋生产的兴衰有什么经验教训等，都是具有现实意义的重要问题。这些问题过去系统研究工作做的很少，有许多问题需要深入研究。本书的作者在这方面作了大胆的探索，是值得称赞的。由于

是初步实践,必定有许多问题有待于深入研究。本书的出版如果能在这方面引起一些讨论,也是有益的。

生产布局学——经济地理学的知识,是一种极其重要的、应用极广的知识信息。一切工农业、商业等,都要求有一定的空间和适当的位置,这就是生产布局。生产布局可以说是战略、未来和远见,布局正确与否,对于生产发展的成败关系很大。因此,从古至今,人们在生产和生活的各个方面,都要求有生产布局的情报信息为依据,精心选择好地址。

生产布局——经济地理所解决的问题,是未来发展的远景,它所带来的是竞争力、生命力。各种经济事业和社会事业的发展,都要重视生产布局的信息。否则,除了偶然性之外,一定会遭到失败。第二次世界大战时,美国根据生产布局的信息,把重工业特别是军火工业向太平洋沿岸转移,这对于美国对日作战的胜利起了重要作用。最近,美国一部分工业从“寒冷”的东北部向“阳光地带”的南部转移,是利用南部资源丰富、劳动费用低、职工运动薄弱等生产布局方面的信息。所以,掌握和运用生产布局方面的信息,包括有关的历史知识,是十分重要的。

我国海洋生产的发展史,有许多问题需要深入研究;这对于了解过去,总结历史经验,掌握现实,预测未来,都是有意义的。

早在新石器时代,我们的祖先就开始开发利用海洋。他们是如何生活的,与中原地区的居民有什么联系,有什么区别和特征?这些问题,考古学者做了大量的工作,收集了许多资料,也作过一些分析研究,但是,还有许多问题需要深入研究,例如测定出土文物的年代,扩大遗迹的发掘工作,系统地整理核对资料,绘制濒海民族进行海洋生产的地理轮廓等,还需要许多同志进行艰巨的努力。

在我国的奴隶制时代,海洋经济地理的资料非常缺乏。有些相当于中原地区奴隶社会时代的资料,其性质和所代表的社会形态,也难于鉴别,需要深入分析评价。

在漫长的封建社会,海洋生产有了很大的发展。但是,西方资本主义兴起之后,依靠海洋,控制海洋,利用海洋掠夺别国财富,海洋对于荷兰、英国等的发展起了很大的作用。而我国,明代虽有资本主义萌芽,但是,并未在郑和下西洋创造航海奇迹的基础上发展起来。回答这一问题的原因,不能不求助于生产方式和政治体制。明、清政府,对于倭寇侵扰,荷兰、葡萄牙、英国的侵略,采取“禁海”和限制的政策,后来又采取“迁界”政策,把沿海的船只、村庄烧毁,成为废墟。这些政策使海洋不能为资本主义的发展发挥应有的作用。对这些问题,我们面前的这本书作过一些努力,但还远远不够,还需作进一步的探索和研究。

进入半封建半殖民地社会之后,海洋成了资本主义国家侵略“天朝”的便捷之路,他们用洋枪炮舰打开我国的海上门户,开港口,置租界,掠夺海洋资源。这个时期留下的海洋生产以及资本主义海上侵略方面的史料是很多的,研究工作也很不少。但是,从经济地理和政治地理的角度,研究的还远远不够。

总之,我觉得海洋经济地理发展史的研究工作,远远落在现实需要的后面。本书的两位作者开了个头,还需要有更多的同志,包括海洋经济地理工作者,考古学家和历史学家,分工合作,共同努力,解决海洋经济地理发展史上存在的问题,深入探索其规律性,为现代海洋生产的发展服务。

我国有幅员辽阔的陆地,我们的祖先主要在陆地生产和生活,除了少数沿海居民之外,几乎与海绝缘。因此,在大多数人的地理观念中,陆地居统治地位,海洋的观念很少。在古代的祖先中,有过不少关于海洋的神话,例如海上三神山的神话,海风海浪起源的神话,精卫衔木石填海的神话等,说明古人对于海洋是富有感情的。但是,一般人还是缺少海洋观念,甚至地理学家对于海洋的重视也很不够。有人可能认为这是过甚其词,危言耸听。谓余不信,请你看一看墙上挂的地图,你只能在下角看到小小一幅南海诸岛图。有人建议大力开发海洋资源,也会碰到一些人板着脸孔说:为

时尚早!

我认为,现在已经到了丢掉片面的大陆观念的时候了。世界的海洋开发已经进到了新的历史阶段,海洋对于人类社会的发展将发挥越来越大的作用。我国要实现四个现代化,实现 2000 年的战略目标,离不开海洋。树立海洋观念,大力开发利用海洋资源,是有战略意义的。

王守礼

1984 年 11 月于北京

目 录

第一章 概述	(1)
第一节 任务与方法.....	(1)
第二节 发展海洋生产的自然条件.....	(11)
第三节 海洋生产发展的概况.....	(16)
第四节 海洋生产的历史作用.....	(20)
小结.....	(26)
第二章 海洋捕捞和海水养殖	(29)
第一节 概述.....	(29)
第二节 渔场开发.....	(40)
第三节 海洋捕捞.....	(55)
第四节 海水养殖.....	(72)
第三章 海水制盐业	(79)
第一节 概述.....	(79)
第二节 辽宁盐区.....	(88)
第三节 河北盐区.....	(94)
第四节 山东盐区.....	(98)
第五节 江苏盐区.....	(103)
第六节 浙江盐区.....	(112)
第七节 福建盐区.....	(119)
第八节 广东盐区.....	(124)
第四章 海洋航运业	(135)
第一节 秦代以前.....	(135)
第二节 秦汉时期.....	(138)
第三节 隋唐时期.....	(144)

第四节	宋元时期·····	(149)
第五节	明清时期·····	(156)
第六节	鸦片战争以后·····	(162)
第五章	区域差异·····	(168)
第一节	海洋渔业生产的区域差异·····	(168)
第二节	海水制盐业的区域差异·····	(171)
第三节	海洋航运业的区域差异·····	(179)
第六章	回顾与展望·····	(184)
第一节	发展海洋经济的作用·····	(184)
第二节	海洋经济政策的重要性·····	(185)
第三节	海洋经济结构的演变·····	(188)
第四节	海洋经济发展的新阶段·····	(190)
附录	·····	(194)

第一章 概 述

第一节 任务与方法

中国历史海洋经济地理研究我国历史上传统的海洋生产部门（海水制盐业、海洋渔业和海洋航运业）的发展和分布的规律。它是地理科学中的一个重要组成部分，有必要独立的进行研究。

地理学的各门分支科学，都要研究各自对象的产生和发展，包括历史的内容。但它的重点却放在“现在”，了解过去只是为了更好地了解现在。因此，在地理学各分支科学的著作中，阐述历史的篇幅只占很少的比重，不能反映这门分支科学的整个历史面貌。如果硬要把各分支科学的历史地理内容，塞进各地理分支科学中去，势必使各门地理分支科学著作的内容过于庞杂。这样，研究各门分支科学的历史地理，包括历史海洋经济地理就很有必要。反映其研究成果的各门分支科学的“历史地理”也有独立表述的必要。

历史海洋经济地理与历史科学有密切的联系。历史地理是历史科学和地理科学的边缘科学。历史科学也涉及到地理，并在它的著作中反映出来，有的甚至对地理环境分析得很透彻，因为时间与空间是紧密相连的，任何历史事件，都是在一定的时间和空间内发生的。但是，历史科学的侧重点还是时间而不是空间。而地理科学的侧重点是人类社会活动的地理环境，是空间。由于研究的侧重点和反映其研究成果——著作内容的侧重点不同，把历史海洋经济地理归属于地理科学体系更为合适。

研究中国历史海洋经济地理的任务是：

一、为完善地理科学体系服务

我国劳动人民开发利用海洋的历史，是整个社会经济发展史的重要组成部分，也是地理史的重要组成部分。在我国的各种古代文献中，保存着历代劳动人民开发利用海洋、发展海洋生产的丰富史料，其中许多是海洋经济地理方面的资料。但是，过去地理学界在这方面的研究工作做得还不很多。解放前出版过一些有关的著作，如：白寿彝的《中国交通史》，王辑五的《中国日本交通史》，曾仰丰的《中国盐政史》等，都是有价值的著作。但是，由于作者的目的与任务的不同，这些著作都是从部门的角度来研究有关问题的。解放以后也有不少海洋史方面的著作和论文问世，但是，同样由于作者的目的和任务的不同，或者侧重于通史，或者侧重于部门史，或者侧重于某一历史时期的具体事件，没有从地理学的角度系统研究历史海洋经济地理的。因此，组织一些人研究中国历史海洋经济地理学，为完善我国地理科学体系做一些贡献是有必要的。

二、为发展现代海洋事业服务

我国既是一个大陆国家，又是一个海洋国家，无论是过去、现在和将来，发展海洋事业对于社会经济发展都具有重要意义。在未来的社会发展中，向海洋进军具有更大的意义。我国的许多陆地资源人均占有量低于世界平均水平。如世界人均土地 50 亩，我国人均占有土地仅 14 亩；世界人均耕地 14.5 亩，我国只有 5 亩。陆地的油气资源、钾矿资源等，都是不足的。寻找新的资源开发场所，是十分急迫的任务。我国有广阔的海域，丰富的海洋资源，开发利用海洋资源，对于我国的社会主义建设具有极重要的作用。海洋事业将成为具有战略意义的新兴事业。研究历史海洋经济地理，总结海洋生产发展的一些历史经验，对于促进海洋事业的发展是有意义的。在这方面，历史海洋经济地理研究的具体任务，有以下几个方面：

1. 生产布局具有连续性,海洋生产布局也具有连续性

今天的生产布局总是在已有的生产布局的基础上发展起来的。今天的海洋生产布局也是在已有的海洋生产布局的基础上发展起来的。中国历史海洋经济地理研究我国历史上传统的海洋生产部门分布的特点及其形成条件,了解昨天,把握今天,预见明天,为我国进一步发展海洋生产和合理布局海洋生产提供一些历史经验。

2. 生产技术水平不同,开发利用海洋的深度和广度也相应不同

中国历史海洋经济地理,研究我国历史上的海洋生产布局是在什么生产技术条件下发展变化的,如何运用当时的生产技术来开发利用海洋,发展海洋生产,为今天更好地发挥我国生产技术的作用,更有效地开发利用海洋,发展海洋生产,提供一些参考。

3. 国家的海洋政策对于海洋生产的发展有重要影响

中国历史海洋经济地理研究我国不同历史时期对于开发利用海洋,发展海洋生产及其所制定的政策,总结其经验,评价其利弊,为今天制定正确的政策,加速海洋的开发利用,促进海洋生产的发展,提供一些借鉴。

4. 政局是否安定,对于海洋生产的发展极关重要

中国历史海洋经济地理研究我国历史上海洋生产是在怎样的政局下兴衰的,总结统一安定的政治局面促进海洋生产发展,分裂动乱的政治局面阻碍、破坏海洋生产的经验教训,对于今天我国海洋生产的发展,是很有意义的。

5. 中国历史海洋经济地理研究我国海洋生产发展与国家整个经济发展的密切关系

这种关系指明国家整个经济发展是海洋生产发展的物质基础,而海洋生产的发展又反过来促进国家经济的发展,成为国家经济的主要支柱之一,为重视海洋生产发展,加速社会主义建设,

提供借鉴。

三、为文化教育服务

研究中国历史海洋经济地理，有助于普及我国历史上海洋生产发展和分布的科学知识，在普及的基础上，进一步培养研究历史海洋经济地理的专业人才。

通过历史海洋经济地理的研究，通过历史海洋经济地理科学知识的普及，使广大人民从中受到爱国主义教育。我国是一个海洋国家，开发利用海洋，发展海洋事业有着悠久的历史。其中几个时期对世界的影响和贡献，至今都为世界所公认。例如唐代从广州出发通过南海到印度以至于到波斯湾的海上交通之频繁，来往商客之多，都较前代为繁盛。不仅促进了海上贸易，也促进了中外人民的友好往来和文化交流。这种情况可从唐代的大都会之繁荣看出。扬州是唐时海洋贸易的重要都会之一。海路北通日本，南通广州、南海，“商贾如织”、外籍商人也多。广州是唐时南海贸易最盛的口岸。外国商人居留广州之多超过扬州。《旧唐书》记广州的情况不少。其中《王方庆传》记：“广州地际南海，每岁有昆仑乘舶，以珍贵与中国交市。”《卢钧传》记：“南海有蛮舶之利，珍货辐凑。”正是由于唐代海外交通之盛，许多国家都有华人定居，华侨聚居街称为唐人街，华侨则自称为“唐人”，以示华侨对祖国繁荣昌盛的期望，对祖国的怀念与热爱。明初永乐、宣德二朝间（自公元1405—1430年）郑和先后七次下西洋，足迹已远抵非洲东岸，他所率领的船队规模之大，人数之多，航程之远，影响之广，都是世界远洋航运史上的首创。

要研究中国历史海洋经济地理必须掌握以下几种方法：

1. 辩证唯物主义和历史唯物主义是研究历史海洋经济地理的指导思想

在研究中国历史海洋经济地理时，特别要掌握以下两点：

（1）“具体问题具体分析”是马列主义毛泽东思想的重要原

理 一切事物的发生、发展、变化都取决于特定的时间、地点和条件。中国历史上海洋资源的开发利用,海洋航运、海洋渔业、海水制盐业的生产分布的发展,也是在特定的时间、地点和条件下形成的。例如,我国封建社会的经济,总的说来,是自给自足、闭关自守的。为什么有时却采取比较开放、促进的政策,有时却实行海禁,甚至是“迁界”的政策。在海洋航运业中,为什么南海的航运较发达也较重要。作为海港的广州在什么时间、什么条件下形成全国最发达的外贸商港。泉州港又是在什么时间、什么条件下发展起来,逐步赶上广州港的,后来又怎样衰落的等等问题,都要作具体的分析,才能对生产发展和分布的特点,作恰当的评述。

(2) 历史的观点 中国历史海洋经济地理,顾名思义就包含着历史,包含着历史并不等于历史观点。这里讲的历史观点,就是历史唯物主义的观点。包含两层意思:

第一,把我国历史上海洋生产的发展和分布的特点,放在当时的历史条件上去观察、分析。比如:在海洋捕捞渔业中,为什么长期在沿岸、近海地区作业;在海水制盐业中,晒盐无论在生产规模上,消耗燃料上都比煮盐具有无可比拟的优越性(晒盐生产规模大,无需消耗燃料),但在海盐生产中,却是先有煮盐,后有晒盐,如此等等,都应该把它放在当时的历史条件上去观察、分析,才能作出恰当的解释。

第二,把我国历史上海洋生产的发展和分布的特点,用发展的观点去观察、分析,探讨其来龙去脉,抓住发展的线索,揭示其发展变化的规律。比如上述传统的海洋生产部门的发展特点是:在海洋航运业中,沿海航运先于远洋航运;在海洋渔业中,海洋捕捞先于养殖;在海水制盐业中,煮盐先于晒盐等等,都应运用历史唯物主义的观点,去分析其形成、变化、发展的条件,从而得出其形成、变化、发展的规律。

2. 我国丰富的史、志是研究历史海洋经济地理的基本资料

我国历史悠久、文化发达,历史上史、志著作之丰富,简直是浩瀚的知识海洋,为全世界所罕有。其中就以“方志”来说,据有关资料统计,就约有八千五百多种。方志是地方史的百科全书。我国历代的史地著作和沿海地方的方志,是研究我国历史海洋经济地理的基本资料。要研究这么丰富的资料就必须:

(1) 要有“沙里淘金”的强烈的事业心 我国历史上史、志很多,是我们研究历史海洋经济地理的有利条件。但由于:第一、史、志太多了,花很长的时间,都难以全部涉猎完;第二、史、志中内容庞杂,并不是历史经济地理专著,更不是历史海洋经济地理专著。我们需要的资料,散见于各种史、志中,披读大量的书籍才能获得一些有用的资料,这就要有“沙里淘金”的精神,要有强烈的事业心。

(2) 要用地理对比分析的方法 各种史、志写作于不同的时代,不同的作者,对同一事物的记录,详略不同,提法不同,甚至互相矛盾,这就要运用地理对比分析的方法,选择其中较切合实际的部分,例如:

五代闽王王审知统治福建时,其经济基础是建立在对外贸易上。他的政策之一就是开辟甘棠港,招来外商,发展海上贸易。《新五代史·闽世家》云:“招来海中蛮夷商贾,海上黄岐,波涛为阻,一夕风雨雷电震擎,开以为港。闽人以为审知德政,号为甘棠港”。据此,甘棠港似乎是在黄岐,而黄岐又在何处呢?《读史方輿纪要》说:“黄崎在福安县东南六十里。”而福安县东南确有甘棠港,现在地图上还可以找到。厦门大学庄为玘教授编的《福建历史地理》(油印稿)书中,则认为“福州与福安距离太远,可能不是,也许是在闽江口的梅花港北面的琅岐港。”而有关福建经济地理的书却认为是“福安甘棠港”。对比上述看法,加以地理分析,我们认为不是福安东南的甘棠港。其理有三:(1)《五代史》中,明明说是“海上黄岐”,可见黄岐就是原来开港的所在地,只是“闽人以为审知德政”,才号为“甘棠港”。这就清楚的表明甘棠港不是原来开港

的地名，而是开港的地名称号。(2)闽王王审知的驻地在福州，开港的目的应是便于“蛮夷”与福州的海上航行，而甘棠港却远处在福州以北福安县交溪下游，且深入于内海的内港中。如果是在福安甘棠港，岂有如此绕道而行之理。这样的绕道而行，怎能号为“德政”呢？(3)为什么《读史方輿纪要》会说“黄崎在福安县东南六十里”呢？因为《读史方輿纪要》误把黄崎与甘棠港等同了。那么黄崎究竟在哪里呢？黄崎应在闽江口便于海运出入口的地方。但现在地图上闽江口只有琅岐岛，而无黄岐。查阅历史图集，现在的琅岐岛，就是黄岐岛(岐与崎通用)。这样，闽王王审知时期的“甘棠港”是在闽江口琅岐岛的琅岐港，而不是在福安的甘棠港。这就是通过地理对比分析所得出的判断。又如我国历史上利用海水制盐之法有二，煮盐和晒盐。晒盐始于何时、何地，然后推广到我国沿海其他地区呢？塘沽盐校编著的《海盐生产工艺学》写道：“直到清康熙年间(1662—1722年)长芦地区才开始使用晒法。”又说：“以后逐渐推广到沿海各省”。这就是说我国晒法制盐的时代是始于清康熙年间，在此之前无晒法制盐；晒盐的起源地是长芦地区，全国沿海各地的晒法制盐是由长芦地区逐渐推广去的。这种说法确否？据明朝章潢(1527—1608年)《长芦煎盐源委》说，长芦盐区有部分盐场采用晒法制盐。《元史·食货志》谓福建有煎盐、晒盐。明何乔远《闽书》谓福建“盐有煎法，有晒法，宋元以前二法兼用，今则纯用晒法。”由此可见，我国晒盐法在长芦地区始于明代，在福建更早，宋、元以前二法兼用，明代已普遍使用晒法。这样，晒盐之法，应是从福建传去，而不是从长芦盐区向全国沿海各地推广的。前书《长芦煎盐源委》所述，“……先是有福建一人来传此水可以晒盐，令灶户高淳等于河边挑修一池，隔为大、中、小三段，次第浇水于段内，晒之浹辰则水干，盐结如冰。”据此，长芦盐区晒盐法由福建传去是可信的。

3. 历史文物是历史海洋经济地理的可靠资料

历史文物与史、志上的记录相印证，是历史上海洋生产分布特

点的有力佐证。例如：史、志记载，宋末元初时期，泉州在国际航运上的地位赶上广州，成为当时中国最大的贸易港口。《马可·波罗行记》书中写道：“在港湾中进行着各种各样的商品、宝石和珍珠的交易，看了令人吃惊！泉州港的贸易金额很大，是与埃及的亚历山大城并驾齐驱的世界大海港之一。”而在泉州西郊九日山的“祁风石刻”上，记载了自北宋到南宋 160 多年间，泉州郡守和市舶官员，在此主持过为商舶祁风的大典，是史、志记录之有力佐证。

1974 年在泉州湾后渚港发现的宋代木造海船，与史、志记载相配合，至少足以证明泉州港有关海上贸易的如下几个特点：

(1) 出土的泉州宋船，据考证是一艘宋代泉州一带造的远洋帆船。此一实物足以证明史、志记载宋、元时代，泉州造船业已很发达的事实。

(2) 宋船出土的地点是泉州湾的后渚港。足证史、志所记录的后渚港是古泉州湾的主要港口。

(3) 宋船出土文物十分丰富，其中主要的是香料药物，经初步鉴定是降真香、乳香和胡椒等。这批香药大都是南洋群岛一带的土特产。可与香料药物是我国古代的重要进口商品的史、志记载相印证。

4. 地名是研究历史海洋经济地理的重要启示

人类的生活与生产活动，都是在一定的时间、一定的地理环境中进行的。为了方便生活与生产所命名的地名，总结起来，主要是反映人类生活(包括文化生活)、生产和地理特征的。因而地名与历史地理就息息相关，其中当然也与历史海洋经济地理息息相关。我们从地名的含义及地名的变化中，可以推测历史上海洋生产分布的情况和特点。

反映海洋生产分布情况的地名，滨海各地都有。现以福建省泉州和厦门两地的地名为例：

(1) 反映泉州海外交通的地名(福建《地名》1981 年 1 期)：

聚宝街，这是一条聚集着珍奇异宝的地名，原来是中外集市贸