

19.62

# 台山文史

10



广东省台山县政协文史委员会

yt128/40

# 台山文史

## 第十辑

台山县政协文史委员会

一九八八年三月



聳立在斗山鎮的蘇排長立輝殉國紀念碑  
(李金堂 摄)

台山文史  
第十輯

---

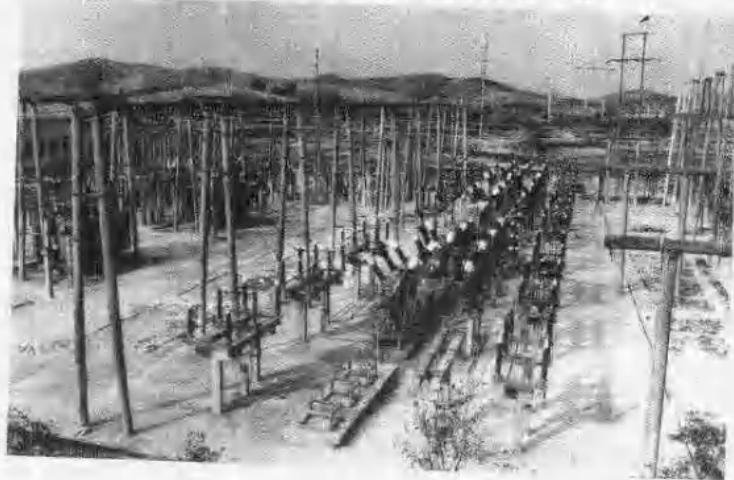
編輯者：《台山文史》編輯部  
(廣東省台山縣台城鎮西安路9號)  
出版者：台山縣政協文史資料研究委員會  
封面設計：余錦亨  
刊名題字：秦萼生  
印刷者：台山縣人民印刷廠  
出版日期：一九八八年三月  
出版證號：廣東省出版物88粵印准字第105號

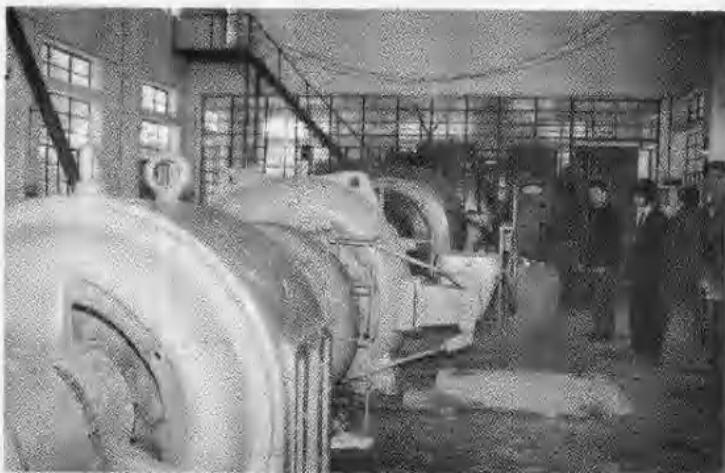
46128/40



上：矗立在台城北門的台山縣供電局大樓。

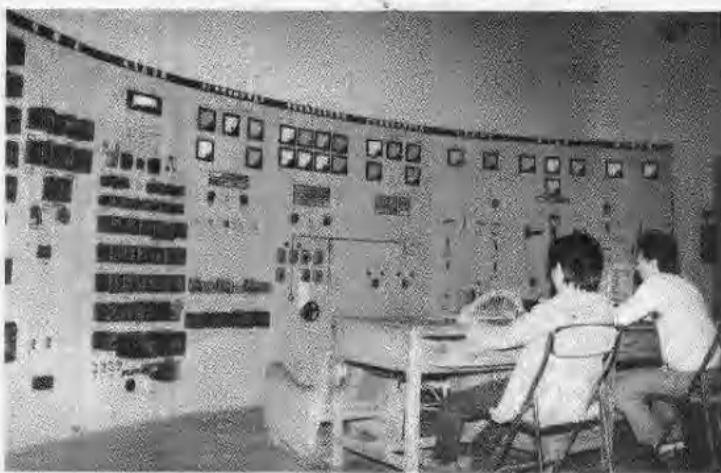
下：台山縣的樞紐變電站——台城變電站高壓開關場。  
(台山縣供電局 摄)





上：中南局第一個水力發電廠——台山縣蠻陂頭水電廠發電車間。

下：自動化程度較高的台山縣大隆洞華橋水電站控制室。（台山縣供電局 摄）



## 目 录

## 邑 史 纵 橫

## 台山縣電業發展簡史

台山縣供電局黃華昌 黃 彥執筆  
本刊編輯部 余錦亨整理 (1)

- 台山引進僑智僑力概述 ..... 梅逸民整理 (17)  
 明軍在台山殲滅葡萄牙海盜記實 ..... 黃 偉 趙立人 (24)  
 湘亭和湘亭誌 ..... 李錦重搜集 (28)  
 上川島方濟各·沙勿略墓記實 ..... 黃蘇亞 (31)  
 靈湖寺今昔 ..... 馮薦廷 (34)

## 海 外 春 秋

- 加拿大域多利的台山總會館 ..... (36)  
 英倫四邑總會館史略 ..... 黃文忠 (38)  
 加拿大先僑奮鬥簡史 ..... 鄭日豪 (41)  
 龍岡由來 ..... (43)  
 (香港) 台山商會中學碑記 ..... (45)

## 名 人 軼 事

- 愛國華僑先賢李勉辰 ..... 李錦重 (47)  
 一代風範的華裔劉光福 ..... 劉沃林 余錦亨 (49)  
 馬超俊傳略 ..... [美]包華德 (52)

---

|                   |             |      |
|-------------------|-------------|------|
| 伍時暢小傳             | 雷治祥　劉少謀　伍浪海 | (55) |
| 梅香甫與《方音韻譜》        | 梅逸民         | (57) |
| 陳伯齊和北京人民大會堂       | 蘇照良         | (59) |
| “中國的戰鷹”           |             |      |
| 華裔飛行員陳瑞鋗抗日戰績錄     |             |      |
| .....             | 林偉儔　凍祖榮(燕茂) | (61) |
| 抗日烈士蘇立輝           | 李金堂         | (64) |
| 附：《台山文史》1—10輯目錄索引 |             | (66) |

## 台山县电业发展简史

台山县供电局 黄华昌 黄彦执笔  
本刊编辑部 余锦亨整理

台山县幅员辽阔，山塘江河兼有，集雨面广，水力资源丰富。加上台山旅外人數衆多，遍佈世界七十多個國家和地區，他們素具熱愛桑梓之情，故引進國外先進電業技術，有力地推動我縣電業的開拓和發展。

我縣最早的發電業是1919年台城的永明電力公司。但在該公司開業前，台山縣早在清末民初已擬興建蠻陂頭、石坂潭和大隆洞水力發電廠。二十年代以來，隨着永明電力公司的演變、擴及，使我們清楚地看到台山縣電業發展的脈絡。

### 建国前的发电业

#### (一) 抗日战争胜利前 (1919—1944)

台山县的電業建設始於台城的永明電力公司，這是抗日戰爭前的事。當時，新寧鐵路除台城至白沙路段未全部完工以外，從斗山至江門北街的鐵路早已竣工，其中從斗山至公益以及從公益至新會兩路段分別於1909年5月和1911年9月開始鐵路運輸營業，新會至北街路段也在1913年

8月開始營業。鐵路運輸的開拓，帶來貿易業的蓬勃發展，電業也應運而生。加上民國初年台山縣當局發起華僑僑眷辦電廠給予專利權，這就促使我縣電業開發的條件趨於成熟。遂於1919年，由華僑、僑眷伍俊庭、伍於郁、伍時修等人聯合集資，著名華僑人士伍時修還帶頭入股，共集得資金毫銀5萬元，伍時修任董事兼工程師，伍於郁任經理，雇請機房工人8人，進口一台60—70匹馬力單缸火胆式燒重柴油發動機，帶動小型60周波電球發電，在台城火車站北側（現在台城鎮環北大道20號），開創了台山縣第一家發電廠——永明電力公司。從此，台城一些商戶、人家從過去點松香燭、煤油燈或煤氣燈一變為用電燈，光亮、方便，而且無污染，商業也因而更加興旺，市場一派繁榮景象。

後來，由於台城商戶增多，永明電力公司再增置同型號火胆式柴油機的機組一台，擴充電量供應。不過，那時台城未有工業，永明電力公司全部供電只限於台城夜間的店鋪及街道照明，電費是按用燈盞數、瓦數多少來計算。可是，永明電力公司開業到了第六個年頭（即1925年），因為省港大罷工，38個港口被封鎖達16個月之久，原由香港進口供給的燃油，因運輸中斷而導致油源枯竭，永明電力公司也就宣告歇業。

永明電力公司歇業的第二年（即1926年），由歸僑鄭醉生、譚蔚亭和譚裔簡等人聯合折價收購永明電力公司舊股權及招收新股重新開業，更名為“永明新記電力公司”。公司經辦人、董事長譚蔚亭，副董事長譚裔簡，工程師鄭醉生。該公司亦是私營的華僑集資股份公司，投資總額毫銀180160元。伊始，永明新記電力公司通過港商從德國進口一台150匹馬力四氣缸柴油發動機和配套發電機，聘請上海

謙新洋行的德國工程師（此人是單手的，人稱他“獨臂將軍”，是鄭醉生留德時的同學）指導安裝，輸給用戶電壓是220伏。1928年，再購進德國同型號250匹馬力四氣缸的柴油發動機與配套發電設備。到了1930年又購入德國同型號450匹馬力、六氣缸的柴油發動機與配套發電設備，所發出電力，供商戶照明。入夜時先開動一台，到夜間八時半後用電高峰期間同時加開兩台，至下半夜便停發。三台機組共528瓩，尚有餘力，就向外發展，從台城起分段架設扁型與方型鐵塔，架導線沿途供電經過水步墟新榮市、大江至公益等鎮使用，新寧鐵路在公益的機車修理廠也獲得電力供扁，那時從台城輸出6600伏到各鎮用10~50千伏安變壓器降壓變換成220伏供給用戶。永明新記電力公司還進口一批德國西門子單相電度表供用戶使用計費，但只是大用戶以電度表計收電費，每度毫銀兩毫；小用戶按盞瓦數計收電費，每盞25瓦燈，每月收費毫銀2至2.5元。永明新記電力公司為擴大再生產，繼續購進一台德國80匹馬力柴油內燃機和一台50瓩發電機，在該公司左側設立台山制冰廠，日產冰（雪）10噸，供應縣內廣海、上川、下川和鄰縣漁產區冰凍海鮮之用，也供給台城飲食行業冷藏食品之需。這是台山縣歷史上最早用電力生產的一間工廠（注：台山制冰廠於1956年與鑿頭水電廠合併生產大冰，至1958年移交台山餅干廠接管，接管後轉產制冰棒出售）。永明新記電力公司發展到鼎盛時期，固定資產毫銀達60多萬元，公司人員50人。

1937年，抗日戰爭爆發後，日機接二連三竄入我縣台城、斗山、廣海及公益等鎮狂轟濫炸。新寧鐵路成了重要的軍事目標，慘遭禍害，使鐵路運輸陷於癱瘓。永明新記電力公司與台城火車站近在咫尺，同遭厄運，被炸得廠房倒塌，機

組被磚瓦碎片所復蓋。至1941年，日軍又闖入永明新記電力公司，用手榴彈炸毀原動機，又用刺刀和長劍亂插發電機，將發電機繞組截成數段，廠房全被搥毀，使台山縣第一家發電廠從此徹底破產、倒閉。可是，“永明”為台山縣電業建設開拓了先河！

繼永明新記電力公司開業之後，1936年，私營電燈公司在縣內一些區鎮興起。公益鎮有公益電燈公司（該公司投資總額毫銀2.1萬元，發電供公益舖戶使用）；斗山鎮有普照電燈公司（該公司投資總額毫銀4萬元，發電供斗山鎮照明）；海宴鎮有大光電力公司。這些公司發電輸出電壓均為220伏。

廣海鎮是我縣的古鎮，舖戶衆多，隨着公益、斗山、海宴私營電燈公司的興起，1937年，廣海鎮也由私人經營了海灣電力公司，發電機容量達100瓩。此外，新昌、荻海二鎮（五十年代劃為開平縣管轄）也開辦了光昌電燈公司。但是，那時都是日停夜發供電用戶照明。

## （二）抗日戰爭勝利後（1945—1949）

抗日戰爭勝利後，台城商業貿易逐步恢復。原來永明新記電力公司一部份股東看到轉機，1945年，再集資組成利羣電燈合作社，社址就在原“永明”東側，經辦人鄭醉生。該合作社是私營企業，從江門市租用一台70匹馬力雙缸柴油機及發電機開業。但機組小，發電量不大，所以電力僅供台城西寧市等局部街道照明。同年，台城的娛樂場所，也紛紛籌備自行發電照明，而最先的却是西安路的太平戲院，它是用30匹馬力的汽直頭帶動發電。

1946年台山縣工農商貿發展到一個新階段，城鄉的電力

開發和利用也迅速擴大。台城的大商戶和中學，紛紛自行購進15—30匹馬力柴（汽）油內燃機帶動小型電球發電自用，電力有剩余的還供鄰近商戶照明。台城商戶自行發電的有：台西路私營的勝利電行（是為紀念抗日戰爭勝利而定名，該電行投資總額大洋3.6千萬元，經辦人李明）、台西路私營的道全茶室、革新路私營的桃李園茶室（發電經辦人李啓，兼自制蓄電池，設在茶室後面的二塘路）、革新路私營的適園冰室、革新路私營的頤園冰室、桔園路私營的龍雲理髮院（經辦人余遇）；台城的中學自行發電的有台山縣立中學（即台山一中的舊稱）、台山師範學校、台山女子師範學校、台山培英中學、台山廣大中學。上述五家商戶和五間中學的小火電一直延續了七年之久，到1952年4月，才由蠻陂頭水電廠所代替。那時，在台山縣的區鎮中，則有斗山鎮斗山電廠（私人經營，投資總額大洋2.3291億元）。

1947年，電業的發展又增加了台城中和路私營的華南旅店和台山縣都斛鎮私營的利民電廠（該廠投資總額大洋6.2千萬元）。不過利民電廠後來則因資金周轉困難而停產。而華南旅店在五十年代停業。

1948年，台山縣的電業建設逐漸向區鎮發展。除了台城又發展了南昌路私營的鍾聲戲院、光興路私營的光聲戲院、台西路私營的青年會戲院之外，台山縣的區鎮，又增加了海宴街私營的大光電廠（經辦人趙不審）、斗山鎮私營的光明電力公司（該公司投資總額大洋1.208553億元，經辦人陳康業）、廣海鎮私營的廣海電廠和廣南電力公司、三合鎮私營的新民電力公司（該公司投資總額大洋3.878千萬元）、潮境墟私營的潮境電廠（該廠投資總額大洋5百萬元），以及沖蒌鎮私營的勝利電廠。

1949年，台山縣區鎮再增加了公益鎮私營的南關電力公司（該公司投資總額大洋8.7千萬元）和西南電力廠（該廠投資總額大洋2.01933千萬元），以及山底墟私營的端芬電廠。

綜上所述，抗日戰爭勝利後台山縣各區鎮新辦電力公司或電廠共有十一家，使台山縣增加發電容量213千瓦。而當時普遍采用380V和220V兩級電壓供電。在全縣範圍內，能用上電的有11個區鎮（佔全縣區鎮的45.8%），發電機總容量有302千瓦（不包括台城鎮），為我縣後來電力發展奠定了基礎和提供了經驗。

## 建國后的发电、供电业

建國後的台山電業發展，可分兩個時期敘述。

### （一）發展中的早期（1950——1970）

1950年2月重新組成台山縣蠻陂頭水電股份有限公司籌備委員會，由縣長謝永寬任籌委會主任，而於1952年4月21日建成并向縣城供電的台山縣蠻陂頭水電廠，蜚聲省內外，被喻為我縣第一顆水電明珠，也是當時中南區第一座水力發電站（見本刊封三照片上）。蠻陂頭原為天然水源，流經北峰山脈的瓶尖山、八仙過海大蒙山諸嶺的幾十里流水匯集在蠻陂頭，水流湍急，飛瀑陡落。清代雍正晚年，新寧知縣王嵩看中了這北峰山間的流水，決定募捐款項在此興修水利。在鴉獮山丘東區一個天然石陂缺口，用礫石（即花崗岩）壘築堤壩（名叫“蠻陂頭”），然後穿過鴉獮山頸（現稱“打穿頸”）向西南開拓十多公里的長渠，引水灌溉五十和錦朗

一帶的千多畝農田。到了民國年間，本縣有識之士曾倡議興建蠻陂頭水力發電廠。可是，直至1947年，國民黨縣政府才招股籌建蠻陂頭水力發電站，但所集股金額也不足1000港元之數。後來縣當局只好變賣地方財產，遂得美金2.3萬元，通過香港台山商人向美國購買250匹馬力水輪機及175千瓦發電機一套，但因拖欠港幣22萬元，使機器停擱於香港九龍倉，籌建蠻陂頭水力發電廠一事仍未能成功。

迨至1950年2月起，經過一年時間，台山縣人民政府為發展生產，繁榮台山經濟，乃招股13.214萬份，總戶數5.012千戶，籌得股金人民幣63.7993284億元舊幣（一萬元等於新人民幣一元），再由台山縣人民政府撥款港幣4萬元，廣東省工業廳投資10億元（舊人民幣），同時變賣新寧鐵路遺留的路軌以及原永明電力公司所存設備器材移充投資。最後，才建成了台山縣蠻陂頭水力發電廠。

台山縣蠻陂頭水力發電廠的建設與發展有賴於該廠全體幹部職工的不懈努力。建廠期間雖經歷了美國禁止日本向中國輸出鋼材，使蠻陂頭水電廠的工程進展受阻，但，削平多處山坡、扛石上山築堤、加工鑄成鋼管、水池廠房基建，設備搬動安裝……，幹部職工艱苦奮鬥越兩年。蠻陂頭水力發電廠投產初期，從廠房輸入台城電力，日電最高負荷只是40—50千瓦，夜電通常也只是100—110千瓦左右，全年供出只有29萬度，利用率只佔發電能力的23.67%，大量電力剩餘。該廠為提高社會效益，廣為宣傳，并采用先裝燈，後分期付款以及適當減輕用戶負擔等辦法，結果，到1956年發電機已經滿載。自1958年以後，隨着工農業生產用電量增加，該廠曾於1958—1959年、1970年以及1985年先後四次擴建廠房和增加設備。至1985年

底止，該廠已擁有發電機 6 台，發電機總容量為 2355 千瓦，年發電量可達 285 萬度，是我縣目前裝機容量最大的水力發電廠之一。

1958 年台山縣委為了開發白沙地區的豐富地下資源，把該地區列為我縣工業發展的重點區，辦白沙煤礦、台山水泥廠、陽嶺石灰廠和台山合成氮化肥廠以及大型電動排灌站等，為此，白沙電廠應運而生。

白沙電廠是於 1958 年籌備，1960 年正式施工，而於 1961 年 9 月竣工，同年 11 月投產的。該廠的建廠資金是靠肇慶地區專員公署（當時台山縣屬肇慶地區管轄）撥款人民幣 60 萬元和本縣自籌人民幣 100 萬元解決的。當時，選購發電設備十分困難，後來，幾經曲折，才由縣委書記聶蘭森，爭取省工業領導李建安等人的支持，將中央水電部撥給江門電廠發電設備的計劃改為無償撥給台山（因江門在 1959 年已有了電網電源，江門電廠棄了這些設備）。由於這組汽輪發電機是美國通用電氣公司 1925 年的老產品，原安裝在山東省青島市國營棉紡第一廠，在抗日戰爭期間被日軍炸壞，所以，經過十四個月整套設備修復後才運回白沙墟安裝。電廠建成之初，供電的範圍只是白沙區煤礦、水泥廠、石灰廠和合成氮化肥廠以及開平縣的沙洲地區。

可是，該機組發電容量大（2000 千瓦），而上述單位供電總量僅是 400—500 千瓦，負荷率不高，又未有輸往台城的線路，因負荷不夠而致機身震動很大（原來該機組性能，要保持 600 千瓦以上才能正常運行）。後來要建一個大鹽水池，把部分電量放掉，才使發電機穩定運行。到 1962 年下半年，台城地區接上江坂線（江門至坂潭）聯通珠江電網，才從台城架設電線路通往白沙。這樣，白沙電廠與珠江電網並

網運行，該廠電力才得到充分利用，更好地為工農業生產服務。

後來，因白沙電廠成本高，又長期虧本，遂於 1962 年底停止發電。1964 年元月，我縣用電量大增，該廠又恢復發電，數月後又關機。1965 年 4 月以後，又發發停停，斷續多次。1976 年後還發電兩次，終因虧本而於 1980 年底正式停業，自此該廠財產、人員被併入白沙水泥廠管理。

在離台城往西南約 40 公里，有大隆洞水庫，它是在 1958—1960 年建成的。據設計資料記載，在水庫水位 36 米時，總庫容達 2.57 億立方米，其中調節庫容按正常高水位 30.8 米，如死水位 22.7 米計算為 1.06 億立方米，可灌溉下游的端芬、廣海、斗山一帶農田 22 萬畝，為台南農業生產發展創造了有利條件。

五十年代末到六十年代初，台山縣已成為廣東省糧食生產主要基地之一，農業的電動排灌相繼出現，地方的小型農械、農具、農副產品加工和中小型工廠、企業電氣化已經形成，二商貿易以及城鎮居民用電量不斷遞增，而原有的蠻陂頭水力發電廠和白沙電廠的供電量，遠遠不能滿足台山縣工農業生產和羣衆的需求。與此同時，大隆洞水庫建成後，我縣華僑及港澳同胞回來參觀，大家紛紛認為這樣大的水庫，水力資源必須加以綜合利用。乃於 1961 年，由台山縣有關部門組成了大隆洞華僑水電站籌建委員會，會址設在台城西濠路 2 號（即舊中南銀行），開展了籌集資金和水電站的設計工作。

縣辦的大隆洞華僑水電站，原計劃需投資總額人民幣 177.3 萬元，實用資金達 300 萬元。電站全部工程總計實際完

成土石方為 52163 立方，混凝土及鋼筋混凝土為 3091 立方，  
紫砂块石 3317 立方，砌磚 35 萬塊，使用鋼材鋼筋 205.8 噸，  
水泥 1289.5 噸，砂石材料 10081 立方，木材 500 立方。它於  
1963 年 11 月正式破土施工，而於 1965 年 11 月  
18 日建成，並於同年 12 月 20 日正式發電。該水電站的  
工程設計是由廣東省水電廳勘測設計院負責，設計發電能力  
為 2100 瓩，然而，整套發電設備機組從西德引進（製造廠是  
西德麥邱，即 Maier），由新豐江水電安裝隊擔任安裝，實際  
裝機容量為 2000 瓩。其程序是由本站發電機輸出 6 千伏，  
用變壓器再升到 35 千伏經端芬至斗山的變電站供入大電網，  
多年平均發電量  $11.05 \times 10.6$  度，最高年發電量的 1973  
年為 12.29 百萬度。大隆洞華僑水電站的建成投產（見本刊  
封三照片下），對加速台山電氣化起着積極的推動作用。

## （二）發展中的近期（1971—1987）

從七十年代初期開始，台山縣電業發展、尤其小水電的  
發展特別快。究其原因，一是農業生產普遍用電。如電動排  
灌、電動脫粒、電力輾米、農副產品電力加工等；二是大型  
廠礦、輕工業製品企業及區鎮工業林立，用電大增；三是家用  
電器設備用電，需求量史無前例；四是大電網供電供不應求。  
為此，台山縣委貫徹省委“誰投資，誰受益，歸誰所有”的政策，  
並對資金有困難者，採取民辦公助，低息貸款，併網售電的措施。  
結果，近期來我縣發展的小水電站 50 座，裝機總容量 27370 瓩。計有：