

乔冠华 著

从慕尼黑

到敦刻尔克

——关于第二次欧战的形成、发展和演变



世界知识出版社

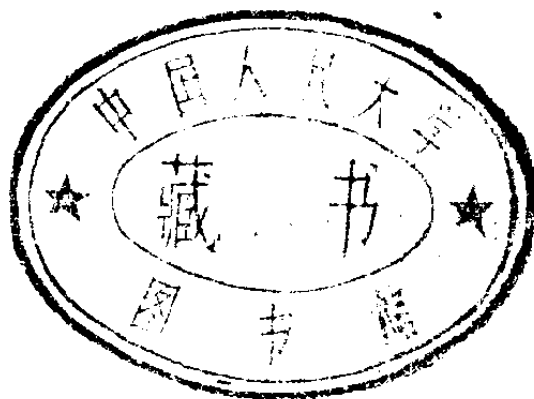
11.241/28
1140452

从慕尼黑到敦刻尔克

——关于第二次欧战的形成、发展和演变

乔冠华著

RD29/21



世界知识出版社

责任编辑：杨学纯
封面设计：丁 聪
地图绘制：金端苓
寒 放

从慕尼黑到敦刻尔克
——关于第二次欧战的形成、发展和演变
乔冠华 著

* * *
世界知识出版社出版
(北京外交部街甲 31 号)

中国科学院印刷厂排版
北京外文印刷厂印刷
新华书店北京发行所发行

787×1092 毫米32开本 印张：7.75 插页：6 字数：166,000

1984年3月第1版 1984年3月第1次印刷

印数：1— 15,000

书号：3003·1689 定价：0.75 元



1972年作者出席联合国大会时留影

前 言

前不久，世界知识出版社的同志把我过去在《世界知识》发表的部分文章复印出来送给我。这些文章是我在香港从1939年4月至1940年11月用“乔木”笔名为《世界知识》写的。我看了一遍，除了个别文章如《法国的崩溃》中有些段落还有些依稀的印象而外，其他的几乎都已忘得一干二净。

这些文章处理的主题是，第二次欧洲战争的形成、发展和演变的错综复杂的情况。1938年9月慕尼黑签字，10月广州沦陷。同年底，我从曲江来到香港，参与《时事晚报》的工作，分工我写社论。从1939年3月起，到同年9月，我都在《时事晚报》写社论，每天一篇。当时我只能利用剩余时间为《世界知识》写点文章。9月份《时事晚报》停刊，我才有可能全力以赴地写些专门文章。《世界知识》是双周刊，而且也不需要每一期都写，因此我就可以广泛地收集材料，专门研究当时已经爆发了的欧洲战争各个方面的问题。我利用香港的有利条件，收集左、中、右各种报刊、杂志和书籍的有关资料，所以在此后的有些文章中，相当多地引用以各种来源的材料。在当时，这样做还别有苦衷。因为

我批评的对象是英、法政府，我不能开门见山，而必须转弯抹角，借旁人的嘴来讲，引经据典地讲。尽管如此，我的文章还是被港英当局删掉很多，开了很多洋天窗，我在这次重版时保留了这些天窗，借以看出当时港英当局的政治面貌。

这些文章主要是从政治上评论欧洲战争的各个侧面，但是战争究竟是战争，因而也不可避免地涉及一些军事问题。由于1936年西班牙战争后国际局势日趋紧张，当时我就决心利用留在欧洲的很少时间学一点军事科学。我在南部德国土宾根大学学习时碰到一位抱有同样愿望的朋友、十九路军的赵一肩，当时他也在这个大学念书，我们谈起来很志同道合。我们一起啃了德国著名军事理论家克劳塞维茨的《战争论》。同时，我们还读了些欧洲战争史和军事地理。因为有了这段背景，所以当欧战爆发时，我就有可能把它同过去的战争联系起来考察。当然，我在这方面的知识是很粗浅的。

从第二次世界大战到现在已经过去三十多年了，欧洲变了，整个世界也变了。我们比较年轻的一代可能听说过一些名词，例如慕尼黑、敦刻尔克，但是慕尼黑究竟是怎么回事，敦刻尔克又是怎样形成的，欧洲大战是怎样爆发的，它又是怎样不可避免地演变成世界大战的，这些事情对许多人可能就很茫然了。

历史不会完全重演，但是重温历史是必要的。中

国古话说“前事不忘，后事之师”，过去的历史永远是现在和将来的一面镜子。历史是不会重演的，但历史也从来不会割断。慕尼黑的幽灵不是直到现在还在世界上徘徊着吗？

这里，解释一下关于一个名词的翻译问题。自从1938年9月英法与德国签订慕尼黑协定以来，人们就把 appeasement 这顶帽子戴在张伯伦和达拉第的头上，而且形成了国际通用的一个名词。这个词当时在国内译成“绥靖主义”。我觉得“绥靖”二字不能完全表达原文的意思，因为 appeasement 的本来意思是给侵略者一点好处，叫他不要咬你，因此，在中国话里更多地有安抚的意思。所以在我写的一些国际评论中，我一般不用“绥靖”二字，有时用“妥协”，有时用“安抚”，或者其他别的什么字。

现在，我把这些文章重新发表，只有个别地方文字不清楚的，或者人们现在已经看不懂的一些军事术语，作了必要的删改。至于有些判断明明是错误或不准的，我都没有改动。因为这是四十年前写的东西，当时已经错了，现在改过来亦不能证明我一贯正确。

最后还要向读者说明一下，因为要编成一本书，这些文章的题目有一部分作了改动，以便读者能一目了然。但为了保存事实真相，原来的题目都还加注在每一篇的后面。

李连庆同志为推动此书的出版，杨学纯同志为搜

集此书的材料,作了很大努力,谨向他们和世界知识出版社其他有关同志表示谢意。

乔冠华

1983年7月7日

目 录

前 言

- 地中海是欧洲近代史的一面镜子 1
- 英苏谈判与德意同盟 11
- 是谁打进马德里的？ 23
- 纪念西班牙战争三周年
- 战争与和平 32
- 英苏谈判失败·苏德签订互不侵犯协定 48
- 德军进攻波兰·欧战爆发 61
- 中立国决定欧战的命运 73
- 历史的报复 85
- 论苏芬战争
- 从西线到东线 98
- 论反苏战争阴谋
- 报复的历史 118
- 苏芬停战后的国际新形势
- 西线终于爆发了战事 135
- 从丹挪战争到荷比卢战争
- 论德军进攻荷比卢的战争 152
- 法国的崩溃 167

一年来的欧战	195
欧洲战争已发展到世界战争的前夜.....	203
从德法谈判到中欧会议.....	223

地 图 目 录

- | | |
|--------------|---------------|
| (一) 地中海形势图 | (六) 苏芬战争形势图 |
| (二) 英苏谈判形势图 | (七) 从西线到东线形势图 |
| (三) 西班牙战争形势图 | (八) 丹麦挪威战争形势图 |
| (四) 欧洲形势图 | (九) 荷比卢战争形势图 |
| (五) 德波战争形势图 | (十) 德军进攻法国形势图 |

地中海是欧洲近代史的一面镜子

由于最近意大利的占据阿尔巴尼亚和威胁科孚岛，西班牙叛军集中直布罗陀港附近和西属摩洛哥，以及德海军在西班牙沿海演习，欧洲问题的焦点，又从东南欧移到了地中海。

据最近报告，在地中海英法德意集中的舰队，已经达到四七六艘，号称为人类文明之摇篮的地中海，再也不能波光容与了。

地中海问题，如若我们仔细探讨起来，其意义之严重，远胜于任何夸张的新闻记载，因为地中海实在是欧洲近代史的一面镜子，它的命运决定着古往今来欧洲各国的兴亡；明乎此，方能知目前在地中海进行着的演变的世界史的意义。

为避免对这一问题的把握之流于庸俗化，我们有稍一分析地中海的过去之必要。

欧洲，因为地理上的限制，它的商业从来就很严明地划分成两个地区：一个是北部围绕着波罗的海、北海和大西洋的区域；一个是围绕着地中海的区域。在前一个区域之中，它包含了德国、荷兰、比利时、法国沿大西洋岸的一部分和英国；在后一个区域中间，主要的，包含了西班牙、法国南部和意大利。在新大陆未被发现以前的四世纪中（一〇九二——一四九二），这划分非常清楚，尤其是在前两个世纪之中。

欧洲近代史的黎明，正好落在上述四世纪的前两个世纪之中，那就是著名的七次十字军的东征（一〇九六——一二七

○),那是欧洲和亚洲第一次大规模的交流,人类文明的保姆。

因为此一举,欧洲的商业中心,移到了地中海,打破了过去天下二分的状态。

因为此一举,北欧和南欧的交通势不得不通过欧洲中心的德国;多瑙河变成了南北欧交流的大动脉。

因为此一举,意大利带上了欧洲文化的桂冠,文艺复兴的晨钟从那半岛上敲出,比萨、热那亚和威尼斯变成了十二、十三世纪典型的城市共和国,伟大的但丁唱出了第一首近代诗歌。

如此,直至十四世纪初,南欧的交通罕有利用海路的,因为那时指南针还未发现,南北欧海路上的巨人角的风涛太险恶。即至十五世纪,英国的商船到地中海,或者西班牙、意大利的商船到不列颠,也是很稀罕的。

如若一切的物质条件不变,如此发展下去,说不定欧洲第一个资本主义国家是意大利,而不是今日的大不列颠。

但是,历史有它所不得不遵循的轨道。

一四九二年的新大陆之发现,和好望角航路之被利用,将这发展的倾向拉到另一个路线。

因为这一转变,地中海的意义突然变得渺小了;因为世界交通的动脉从地中海转到了大西洋,去东方的路线从阿拉伯的沙漠移到了好望角。

因为这一转变,横贯南北欧,以德国为心脏,以多瑙河为动脉的商路已被废弃了,再加之以此后的三十年战争(一六一八——一六四八),在经济的发展上,德国和中欧已入了冬眠状态。

因为这一转变,那曾经戴过欧洲文化的桂冠的意大利,又在那古罗马的凌霄石柱下,去做那西风残照的旧梦。

因为这一转变,在历史上的所谓“西欧”,才打下了根基,

大不列颠的世界霸权才奠定了它的外廓的基础。

新大陆被发现了以后，直至欧战以前，曾经和大英帝国争过霸权，而同时又影响到地中海的，只有两次，一次是西班牙，一次是法兰西。

新大陆是西班牙人发现的，自然是先入为主，英国为争取世界霸权，自不得不首先打倒西班牙。

十六世纪是西班牙人的世纪，同时也是英国和西班牙争霸权的一个世纪。直至十六世纪末，英国才打下了倾覆西班牙的基础（有名的西班牙商航队一五八八年为英国击败），但这一斗争直至十七世纪末、十八世纪初，在本质上才算结束；一七一三年，继西班牙王位继承战争之后，英国从西班牙得到了现在成为地中海问题核心之一的直布罗陀港。不过，在当时的世界经济体系中，直布罗陀港的意义倒不在其为西地中海的门户，而无宁在其为自英国至好望角航路中的休憩站。

一七八九年，震撼了欧洲的法国大革命，告诉了英国：欧洲产生了它的一个对手。起初英国是观望，可是等到拿破仑出现，他的企图判明了以后，英国再也难于坐视了。

法国是一个地中海的国家，它的企图，自然离不开地中海，尤其是自法国革命的烈火被拿破仑利用为帝国主义的工具以后。在拿破仑的早年之中，就注意到控制地中海的意义之重大。譬如关于东地中海的，他的笔记中就有以下抄自莱诺氏关于埃及的一段：“因为埃及位于红海地中海之间，实际上掌握东方和西方交织的枢纽，所以亚力山大大帝才在这儿计划下他的世界帝国的首都，使埃及成为世界的中心。最精明的争霸者都理解：要将他的属国变成一个坚实的国家，必须以埃及为基础，团结欧亚非三洲。”这是拿破仑一七九八——九九年征服埃及的张本。不过，在这个时候，东地中海的威胁

对于英国还没有严重的意义，严重的倒是拿破仑在西班牙的活动。一八〇八年拿破仑之征服西班牙，揭开这威胁的火盖，这间接威胁了英国好望角的航路。

为保存西班牙的独立，为维持西地中海的安全，英国帮助了西班牙完成他们的自由战争；那延长了漫漫的六年（一八〇八——一八一四），那是在著名的惠灵顿的领导之下。这是近代史上英国在地中海边打的第一仗。

一八一四年维也纳会议，英国又从意大利得到了地中海上的第二个据点——马耳他岛。

但是直至十九世纪中叶，地中海从未再能获得他在十二世纪至十五世纪当时的地位。经济的条件限制着它和拿破仑的梦的实现。从而英国对在十九世纪上半叶于东地中海的关心，并不在维持它到东方的航路，而无宁是在制造和保持它在近东的势力范围，如在世界上其他地方的一样。经济条件改变了一切。

一个细微的事件，有时会带有世界史的意义，一条长一百英里，沟通地中海和红海的运河的建筑，就是属于这一范畴。

在当时，这不过是一个法国工程师的幻想，但其结果：那长不满百里，费时不过十年的一条运河之建筑的影响，比之于那死伤千万、延长一七四年的十字军东征，直有过之而无不及。

苏伊士运河的建筑，对于地中海，实在可说是它的十九世纪的十字军东征。

然而在最初开始（一八五九年）的时候，谁都未曾想到过这十九世纪的十字军的意义。

当法国工程师勒赛斯计划发表的时候，当时的英首相巴麦斯顿，马上就多方设法去阻止它，因为他以为这是拿破仑征服埃及的好梦之再演；而它之为英国所收买，则又是一位并非

英国人的首相狄斯拉里手中的事。

苏伊士运河开通于一八六九年，既通之后，第一个影响是英国到东方的航海，缩短了一倍，英国和东方的贸易增加了十倍；第二个影响是那主要因为一四九二年以后欧亚商路的改变而中断了其经济发展的近东，经此一变，加倍的在经济上发动起来了。自然，这过程是迟缓的，而且因为地质和气象上的关系，其发展路径自然绝不同于西欧，但是，因为苏伊士的开通，这些国家以各种不同的形式，在经济发展上，终于完成了一大进步，是不可否认的。前一世纪八十年代小亚细亚和埃及的阿拉伯人，正如同再迟二十年在一块更辽远的地方所发生的义和团运动一样，发生了排外运动，借着这机会，英国于一八八二年占据了埃及。这是近东分化过程中第一件大事。这是瓦解那以各种不同形式支配了北非、巴尔干一部以及近东的土耳其帝国的第一响。从这一点上说，苏伊士实是捣毁土耳其帝国的最大的动力。

在埃及未被占领以前，继俄土之战的结束而召开的柏林会议中，英国还从土耳其得到塞浦路斯岛，不过那意义完全为四年后的埃及占领所掩蔽了。

如此，自从一八六九年苏伊士运河开通以后，地中海又变成了一个世界的海洋，大英帝国的动脉。

正如同七世纪以前，地中海变成了世界的海洋，小亚细亚变成欧亚的通衢的时候一样，德国又在地中海露面了，那著名的柏林——巴格达筑路问题，在多少意义上可以看作在近代技术条件下恢复十二世纪、十三世纪的多瑙河的企图，虽然在许多地方，这两者的平行现象，只是一种历史上的偶合。

这斗争围绕着那正坐落在地中海东头，由腐化而趋于崩溃的土耳其帝国。

英国为保持这一条到东方的航路，自然不能不和德国力争。这一斗争促成了欧战的爆发(一九一四)，在欧战(一九一四——一八)之中，这一斗争变成了公开的战争方式。

正如同在十九世纪初年，英国为保持西地中海，出了一个惠灵顿，采取了当时最进步的战斗方式一样，在这二十世纪初头，为保持东地中海，英国又出了一位劳兰斯，充分的利用了战争中最进步的形态——游击战。

他领导阿拉伯人起来争取他们的独立，打倒那行将就木的土耳其帝国。

在这一点上，那在西地中海领导西班牙人作自由斗争的惠灵顿以及在爱琴海（东地中海）领导希腊人作自由斗争(一八二一——二九)的拜伦，乃是劳兰斯的光荣的先辈。

欧战既终，土耳其是崩溃了，但是流过血的阿拉伯人并未得到真正的民族自决。不管劳兰斯怎样激烈的抗议，近东终于变成了今日这样的统治地、半统治地的模样。目前还在巴勒斯坦平野流着的阿拉伯人的血，不但是阿拉伯人的抗议，而且还是劳兰斯的抗议。

在欧战期中，足以改变地中海形势的作战技术的进展，厥为潜水艇的使用。欧战中，在地中海作战的德国潜水艇，罕有超过半打以上，但是潜水艇的破坏力量大得惊人，据估计，一艘潜水艇破坏商船的成绩，达到五十万吨。不过，欧战过去了，德国打败了，德国的舰队被毁灭了，英国到印度的航路安全好像又被建立了起来，英国的舰队又开到了马耳他，那目为海上游击队的潜水艇的潜在的危险，又被人忽视了。

如是，地中海又归风平浪静。

然而，又是一次的军事技术的进展，将地中海上的平衡打破得干干净净。那是空军的发展。

在欧战结束后的一九一八年，轰炸机的行动范围只有二九〇英里，从那时起，轰炸机的行动范围已经从二九〇英里提高到四〇〇至五〇〇英里，结果地中海变得狭小了，从前安全的地方，现在不安全了；从前不发生作用的假想敌的据点，现在发生作用了。而且，这轰炸机的行动范围，有在一两年以内增加到一倍以上的可能，其可能之结果是：决定地中海命运的，将不是地中海中的据点，而是那地中海四周的国家的态度。自然，在目前，问题还没有发展到这样尖锐。

根据这空军已完成的技术的进展，意大利重行加强了它地中海的军事地位，在西地中海它完成了撒丁岛的空军根据地，在中地中海它完成了班柳勒拉的空军根据地，东地中海则完成多特干尼斯的空军设防。

以这样的准备，以对于空军的充分的信心，它发动了阿比西尼亚战争。在那些惊慌的日子，英国终于看出：地中海的形势不对了。第一件反响就是从马耳他港调开它的海军，向亚力山大集中，不过这幸而还没有发展成一个危机，因为英法在阿比西尼亚退让了。

如此，意大利在一九三五年十月至翌年五月，直接的在红海岸边，间接的在西地中海，打了一个胜仗。

接着就是众所周知的德意干涉西班牙，战事（一九三六年七月至一九三九年三月）是结束了，但是意大利还未撤兵，而且叛军已经加入了反共同盟。

这两件事：英法在战略上的失败，和空军的发展，强有力的改变了今日地中海的军事形势。

现在让我们做一次地中海的军事旅行，从东地中海的苏伊士镇——苏伊士运河起直至那军舰云集的直布罗陀港止，全程三千英里。