

中華學術與現代文化叢書 第十五冊

海洋學論集

中華學術院印行



200354525

2646



00290951

中華學術與現代文化叢書 第十五冊

海洋學論集

中華學院印行



海洋學論集

本論集編纂之目的，乃介紹海洋科技各方面之發展，其內容在發揚中華民族先哲之海洋思想，對海權與海洋戰略之體認，以確立我國培養人才，建設海洋之方針。總體發展海洋科技，當從教育學術研究、調查、探勘與海洋資源開發做起。其中海洋地質、物理、化學、生物、氣象、生態與環境科學、以及油氣勘探、航運經營、濱海利用等，項目繁多。我國應急起直追，自立自強、迎頭趕上。

CHINESE LEARNING AND MODERN CIVILIZATION SERIES

Volume XV

OCEANOGRAPHY

中華民國六十六年一月出版

中華學術與現代文化叢書第十五冊

海洋學論集

定價：每冊新台幣一六〇元整

編輯者：中華學術院

監修：張其昀 本冊主編：關世傑

出版者：華岡出版有限公司

登記證：行政院新聞局局版台業字第1082號

發行者：華岡出版有限公司

地址：台北市陽明山華岡于正路一號

電話：8610923 郵撥：101425 號

門市部：台北市農安街三十五號之一

電話：5948455 郵撥：16543 華岡書城

印刷者：華岡印刷廠

地址：台北市陽明山華岡大義館

版權所有・不許翻印

5978/08

序 言

本論集乃爲紀念 蔣總統誕生九十週年而編印者。蔣公畢生提倡學術，鼓勵研究，茲當發刊之始，特引述他的嘉言，作爲啓發之資。

民國四十八年四月十五日，蔣公主持國防研究院第一期開學典禮，講述「國防研究要旨」。他曾說：「我們必須使科學的『窮理致知』，與哲學的『窮理明德』相會通，才不會陷於一偏之見的糾纏纏繞中。」綜合科學與哲學，成爲「科哲合一」，這是 蔣公治學的素志。

民國五十七年九月九日，蔣公主持國防研究院畢業典禮，講述「國防教育的宗旨和責任」。他分析智慧爲集體的、創新的、行動的三個要素。集體的智慧乃以別於個體，要能發生交互影響，相互傳承的作用，發揮相乘相加，相互融和，相互切磋的精神。創新的智慧就是不要保持現狀、瞑想自得，而是要有研究更要有發展，有學習更要有創造，發揮自動研究的精神，把智識變成力量。行動的智慧就是不要停留在只講理論、脫離現實的階段；也不是只講原則，而缺乏動變的應應智慧；只講概念性的了解，而缺乏實際的、深入的體驗；而必須發揮即知即行、學以致用的精神。要而言之，我們必須把集體的智慧，創新的智慧，行動的智慧，三者合而爲一，方能達到教育上預期的目的。

民國五十九年三月廿九日，蔣公在 國國民黨十屆二中全會致辭，他說道：「研究發展，格物致知，爲學術進步之要領。余意今後各大學研究所及學術研究機構，均應重視研究發展工作，以促成教育事業能有計劃有步驟的精進創新。」

以上所引述的三段話，都是 蔣公晚年的訓示，剴切昭著，啓迪良深，茲用以說明編印此書的宗旨所在，爰定名爲「中華學術與現代文化」。

中華學術院成立於民國五十五年十月廿九日，蔣公八十華誕前夕，迄今已歷十年。本論集由本院發起編印，並依本院二十個分科協會之次序，即（一）哲學（含宗教）（二）文學（含譯學）（三）史學（含圖書博物館學）（四）戰史（五）美術（六）音樂、影劇（七）政治學（八）經濟學（九）法學（十）社會學（含民族學）（十一）教育學（含體育、家政學）（十二）新聞學（含大眾

傳播學) (ㄅ)自然科學 (ㄆ)地學 (ㄇ)海洋學 (ㄋ)工學 (ㄌ)農學 (ㄍ)商學 (ㄎ)醫學 (ㄏ)藥學，分冊印行，陸續出版。每冊均各收錄論文五十篇以上，合成爲一套叢書，用以紀念 蔣公九十誕辰，亦祝賀本院成立十周年。敬述斯旨，尙祈讀者諸君不吝指正爲幸。

鄭縣張其昀敬誌

民國六十五年三月十二日於華岡

中華學術與現代文化叢書

第四冊 戰史論集

編者：中華學術院
監修：張其鈞
主編：魏汝霖

從戎回憶	劉安祺	中國戰場之戰	史之
太公兵法之研究——論中國民聖之祖太公六韜	徐培根	影響世界命運的日本投降與蘇俄參戰問題	張機
黃埔軍校五十週年紀念感	冷欣	徐蚌會戰回憶	董熙
黃埔史話	鄧文儀	中南半島變局後世界戰略形勢的總檢	
追思投考黃埔往事紀念 蔣公逝世週年	王仲廉	計與展望	李止中
領袖 蔣公的戰爭思想	劉寶亮	世局研判談國是	又一鳴
總統 蔣公政治作戰思想之研究	劉本厚	日帝侵華、共黨統戰與中國赤禍之擴大	項迺光
蔣總統與改革軍聯合作戰思想之研究	范誦堯	美、日在太平洋的戰略形勢	劉今與
歷史上兩大成功的北伐戰爭	羅列	二次大戰中的精彩表演	王萊
國防與民生合一之研究	謝齊家	實施戰地政務對盟軍協調計劃之研究	張式綸
孫子（孫武、孫臏）兵法與儒家思想	易大德	唐代國防、軍制史略	李麗
國家戰略中軍事上具之運用	譚南光	宋合州守城始末記	李則芬
抗日戰爭期間黃河決口經過紀實	劉叔魂	戰國時代討論黃帝戰史的尉繚子今註今譯	劉仲平
「以合制分」及共戰理之研究	張維亞	江西剿匪中贛州會戰戰史	柳際明
樹立「攻勢」戰術思想	陳簡中	三十年來的孩子武器問題	高越人
紀金門古寧頭之役	劉雲南	論法國的核子政策	尹國祥
西安事變善後問題處理的經過記事	曾振	戰史之蒐編研究與運用	張明凱
該空軍機動作戰	李學炎	中華開國六十五年來之役政	秦修好
越南高棉戰爭結局述評	耿若天	越高發輪船後的東亞	郭定遠
鄭成功驅逐復台作戰與何斌	鄭天杰	中國歷代戰爭史的編纂與貢獻	陳廷元
長江中游海軍佈置游擊戰紀	趙梅卿	展開管理科學新頁——遵循總統蔣公理	蔣立
國家戰略	武泉遠	念、善用管理科學新知	張振國
戰爭與和平	周力行	對軍事情報工作的回憶	傅紹傑
政治作戰的理論與實施之探討	金廉	研讀孫子兵法之所見與幾點感想	傅紹傑
戰略與歷史	鍾先鍾	對大陸漢皇出土「孫武兵法」與「孫臏	
韓戰之經過與板門店	王富農	兵法」之研究	魏汝霖
大西洋之戰	夏新		

中華民國六十五年九月出版
發行：中華書局
定價：每冊新臺幣二〇〇元

中華學術與現代文化叢書

第二十二冊 新聞學論集

編輯者：中華學術院

監修：張其鈞

本冊主編：鄭銘

我們要有自己的新聞政策.....	曾虛白	廣告效果測定之研究.....	錢存案
三民主義新聞政策獨議.....	李騰	測定廣告效果的方法.....	樊志育
中華文化與現代傳播.....	董彭年	中日廣告比較研究.....	劉毅志
論新聞事業的社會責任.....	楚崧秋	展望報紙廣告前途.....	鈕撫民
自由而安全的大眾媒介.....	黎世芬	電視與國際傳播.....	劉侃如
論大眾傳播學研究之內容.....	石水貴	從公聲電視談廣播電視立法後國內電視之我見.....	卓光正
大眾傳播事業應有的新觀念.....	周新	電化傳播的新里程.....	桑繼康
心理作戰與大眾傳播學.....	李白虹	西德電視與新聞事業.....	鄭源錦
新聞自由的真詮.....	黎嘉湖	說雙中電影新動向.....	羅學源
大眾傳播與隱私權.....	呂光	實用中文報紙可讀性公式.....	楊孝濂
論中美新聞教育之合作.....	謝然之	從「報學」內容看新聞學研究趨勢.....	勾家駒
報業與新聞教育.....	徐佳士	大眾傳播的控制.....	朱立
公共關係國際化的發展.....	王拱鈞	偏見合理化與民意.....	羅超華
公共關係與大眾傳播.....	楊乃藩	開發中國家新聞通訊社的特殊功能.....	沈宗琳
談公共關係的相關知識.....	黎模斌	淨化新聞報導與新聞自律之檢討.....	賴福來
美國的總統、國會與新聞界.....	鄭貞銘	新聞、特寫、專欄.....	馬克任
美國政治及民意.....	楊文山	客觀新聞寫作之否定.....	張逸東
美國新聞界的盾法立法運動.....	魏明光	梁啟超的報業生涯.....	朱應白
美國新聞自由的矛盾.....	楊文俊	西方教士輸入之報業觀念.....	賴光臨
傳播意識的重要性.....	張慈南	我在中央日報.....	阮毅成
大眾傳播的分析——由兩個廣播實例說起.....	于洪海	發展出版事業加強保障著作權.....	熊銘生
來源可靠性對說服效果的影響.....	易行	地下報業.....	梅錫生
新聞記者與業務秘密.....	張宗棟	新聞性雜誌如何生存——由時代週刊對新聞的處理看.....	陳忠義
傳播過程中個人影響之研究.....	蕭麗娟	淺談動態新聞的攝影.....	陳宏
研討廣告與傳播事業的關係.....	顏伯勤		
廣告創作人員應有的基本知識.....	劉會棠		

中華民國六十五年十月出版

發行所：華岡出版有限公司

定價：每冊新臺幣一六〇元

CHINESE LEARNING AND MODERN CIVILIZATION SERIES

CATALOGUE

Volume XV

OCEANOGRAPHY

1. The Comprehension and Practice of President Chiang's
Sea Power Doctrine Shih-chieh, Kuan
2. The Relationship between Maritime Science and seapower Chien Huai-yuan
3. The Development of the Maritime Technology and the
Exploitation of the Entire Seapower Shih Chuen-t'ai
4. The Exclusive Economic Zone and the Development
of the Maritime Resources of the Republic of
China Wang Wei-tuen
5. The Prospect of the Institute of Oceanography Tung Hao-yun
6. Marine Science at Hwakang Chen Chuen-ming
7. Utilization of the Sea Cheng Jung-guey
8. Development of the Marine Science Tseng Hung-chih
9. The Last 30 years of Shipping Business and Its
Prospect Wang Kuang
10. Views on the Status of Merchant ship on the High
Seas Chen Chuen-shi
11. Studies on the Prevention of Maritime Disaster Chou Ho-ping
12. Study on the Current Shipbuilding Program in Taiwan Chang Yih-yuan
13. Construction of Bulk Cargo ship Yuan Chih-ch'ing
14. The Operation of Oil Tanker and the Preservation of
Ocean Environment Lu Feng-hai
15. The Prospect of Ocean Tourism in Taiwan Jen Shu-fei
16. Oceanographic Investigation and Study Chu Tzu-yow
17. A Sunken Land in the Philippine Sea - The Land of
Old Eastern China Lin Ch'ao-chi
18. The General Conditions of Taiwan's - Tidal Lands Yen Yao-lin
19. Continental Drift - Sea Floor Spreading - Plate
Tectonics Theory Chen Hsin-mou
20. The Composition of the Upper Mantle Lü Shan-tan
21. Tracking of the Transportation of Seashore Sediment Lu Chih-ming
22. Development of Maritime Science in Taiwan Lin Tzo-chin
23. Plate Tectonics and Mineral Deposit Hu Nian-tzu
24. The Tendency of Exploration of Marine Mineral
Resources Chen Yu-chin
25. Offshore Petroleum Geology Chao-yi, Meng
26. Development and Transportation of Offshore
Petroleum Shu-yen, Chin
27. World Offshore Petroleum Exploration and Reserves Stanley S.L. Chang
28. The Geophysic Exploration Technique on the
Petroleum Industry P'an Yu-sheng

- | | |
|--|---|
| 29. A General Sketch of Petroleum Engineering | Chang Jih-yen |
| 30. The Technique of Exploration and Development of Offshore Petroleum | Hwang Chin-ying |
| 31. The Relationship between Oceanographic Metrology and Offshore Drilling Operation | Shih Pang-sho |
| 32. Seabed Coal Mine of Taiwan | Wu Chung-chieh |
| 33. The Exploration of Heavy Sand in Shallow Sea | Chao Ching |
| 34. Study on Extraction of Th and Ur from Taiwan Monazite | Ch'en Mei-chen
Wo Kuen-chung
Wang Ming-huei |
| 35. Uses of Seashore | Li Chien-chih |
| 36. The Study of Metal Corrosion in the Sea Water | Shieh Ts'an-jung |
| 37. Investigation and Suggestion on Taiwan Salt Industry | |
| 38. Study of Taiwan Coastal Harmonic Analysis and Tide Forecast | Yin Fu |
| 39. The Theoretical and Practical Aspects of Usual Wave Hight Observation at Sea | Cheng Shih-t'ao |
| 40. Seasonal Relationship between Atmospheric Pressure and Upward Current in Taiwan Sea Area | Chow Chuen-mou |
| 41. The Study of Currentmeter Installation | Lin Wei-ming |
| 42. Electric Power from the Oceans | Dr. David D. Woodbridge
tr. Chern Sen |
| 43. Eel's Physiology | Teng Ho-t'ou |
| 44. Research on Fishing Resources | Tzeng Wen-yang |
| 45. Ecological Adaptation of the Plankton | Tan Tian-hsi
Shieh Wei |
| 46. The Trend of Taiwan's Fishery | Ta Naka Masa Ichu
tr. Yang Ju-tsung |
| 47. Problems on Tail and Fin Rot and the Existence of Eel Breeding | Liu Ch'ou-hsien |
| 48. The Red Tide around Taiwan | Tzeng Wen-yang
Chen Tzung-hsung |
| 49. Development and Management of Fishery Resources on the Open Sea | |
| 50. Bacteria in the Tidal Zone - Factors for Its Distribution | Wu Chuan-cheng
Lo Yu-ch'uen |

「中華學術與現代文化」叢書

十五、海洋學論集目錄

序言

一、蔣公海洋思想的體認與實踐	關世傑	1
二、海洋科學與海權之關係	錢懷源	10
三、發展海洋科技開拓總體海權	謝君鵬	25
四、海洋專屬經濟區對我國海洋資源權益的影響	汪威鎔	29
五、有望於海洋研究者	董浩雲	35
六、華岡海洋	陳俊明	39
七、海洋的利用	鄭榮桂	45
八、海洋科學的發展	曾弘志	59
九、卅年來之航業與今後之發展	王 洸	73
十、商船在公海上地位之商榷	陳純熙	77
十一、海難防止之研究	周和平	85
十二、現階段台灣地區造船計劃之研究	張義源	94
十三、論散裝貨船之建造	袁智清	112
十四、油輪之營運作業與海洋環境之保護	盧峯海	125
十五、台灣的海洋觀光資源	任曙菲	136
十六、海洋調查與研究	朱祖佑	145
十七、沉沒於菲律賓海中之失地－華東古陸地	林朝榮	155
十八、台灣的海埔地概況	顏耀霖	183
十九、大陸飄移－海底擴張－地殼構造學	陳信茂	191
二十、上部地函的組成	呂善淡	204
廿一、海濱沉積搬運之追蹤	盧誌銘	213
廿二、遙測海洋學在台灣的發展	林佐欽	221
廿三、板殼構造與礦床	胡念祖	228
廿四、海洋礦產資源探採之趨勢	陳汝勤	244

廿五、海域石油地質	孟昭彝	247
廿六、海域石油開發與儲運	靳叔彥	253
廿七、世界海域石油探勘之概況	張錫齡	260
廿八、石油工業上的地球物理探勘技術	潘玉生	280
廿九、油層工程概要	張日炎	293
三十、海域石油鑽探及開發技術	黃錦澄	304
卅一、海象、氣象與鑽井工作之關係	何邦碩	311
卅二、台灣的海底煤田	吳仲傑	326
卅三、淺海重砂探勘	趙清	330
卅四、台灣獨居石提取鈦及鈷之研究	陳海貞	344
	吳坤鐘	344
卅五、海濱地帶的利用	王銘輝	357
卅六、金屬材料在海水中腐蝕的研究	李建志	367
卅七、台灣的鹽業調查與建議	謝燦榮	375
卅八、台灣沿岸潮汐之調和分析及預報研究	殷富	391
卅九、海上目視波浪高度觀測之理論與實用	張士韜	401
四十、台灣海域表面大氣壓力與上升流之季節性關係	周俊謀	418
四一、流速儀安裝之研究	林維明	430
四二、電力來自海洋	大衛·伍德布著 陳森譯	437
四三、鰻魚的生理	鄧火土	443
四四、漁業資源量的探討	曾文陽	450
四五、浮游生物之生態適應	譚天賜 謝偉	456
四六、台灣漁業的動向	田中昌一著 楊榮宗譯	470
四七、養鰻經驗談－爛尾症及業鰻存在之問題	劉秋賢	476
四八、台灣發現的赤潮	曾文陽 陳宗雄	480

目 錄

四九、公海漁業資源的開發與管理	吳全橙	492
五十、潮間帶中的細菌－其分佈的因素	羅有權	500

蔣公海洋思想的體認與實踐

對中國海洋教育的啓示

關世傑

一、蔣公逝世薄海哀悼

曠代偉人——中華民族的救星，故總統蔣公於國民革命志業未竟之時，中道崩殂！噩耗驚傳，舉世哀悼，國人如喪考妣。筆者以親受蔣公培育，躬聆教誨多年，深知國人哀慟逾恒，是純自然感情的流露。因為我們追隨蔣公歷經動亂艱苦備嘗，患難與共，於臺灣生聚教訓，在蔣公堅苦卓絕領導下，社會安寧，民生富裕，經濟繁榮，而今樛姆離去，能不哀傷？

但是我們深切體會蔣公德澤永在，精神長存，絕不致「懷憂喪志」，却更「堅此百忍，奮勵自強」銜哀順變，以竟蔣公救國救民之志業。

蔣公秉承國父遺教，振興海權，建設國防，在實業計劃中，更詳為規劃。

國父遠矚高瞻，在第一次大戰期中，認為要消弭世界經濟爭奪之亂源，並容納戰後大量過剩之生產力及資本，乃手訂實業計劃，為中國經濟建設根本的藍圖，主張利用各國戰後過剩的機器及游資，大規模的開發中國實業。

實業計劃包括六個計劃。第一至第三計劃，可以說都是以沿海大港及海洋為重點的相關事業的建設。第四計劃是專論鐵路建設。第五計劃是關於食衣住行文化的工業建設。第六計劃是關於礦業的建設。在這一部實業計劃中，國父對海洋事業特別重視，有極詳密而遠大的規劃。到現在已經超過半個世紀了，我們把他實現得太少，捫心自反，實在感覺慚愧！茲將實業計劃中有關海上事業的規劃，簡要說明如下：

（甲）建立現代化商船隊與漁輪隊——國父認為至少需有商船一千

萬噸。包括航行海外之商船隊、大量沿海及內河之輪船。此外並應有「無數之」現代化漁輪。

- (乙)興辦大規模造船工業——國父認造船為建國「必要之企業」，須投「大資本」，他強調的指出，以每年能造二百萬噸商船為度。
- (丙)闢建海洋大港——以美國紐約港為標準，沿海建世界港三個，（即南方大港、東方大港及北方大港）。與大陸交通系統相銜接，為吞吐之口。此外復建二等港四個（營口、海州、福州、欽州）。三等港九個（葫蘆島、黃河港、芝罘、寧波、溫州、廈門、汕頭、電白、海口），以與頭等港相間。
- (丁)建設現代化漁業港——上述頭等二三等港，均應有現代漁業設備此外，復計劃在沿海闢漁港十五個。（即安東、海洋島、秦皇島、龍口、石島灣、新洋港、呂四港、長塗港、石浦、福寧、湄州港、汕尾、西江口、海安、榆林港）。
- (戊)發展內河航運——修竣現有河道及運河，並計劃新開運河。疏濬長江，使大洋輪船可直達漢口。
- (己)開闢內河商埠——通航河流沿岸，大規模建設商埠及船塢等設備。

二、蔣公的海洋思想

蔣公是位大政治家，他對世界地緣學說，海洋名著多所涉獵，而對於美國馬漢海軍戰略論，更推崇備至，認為平生最愛讀的書，引證論據以教誨國軍官兵。其有關海權訓詞輯要如下：

——中華民族的生存，與太平洋永久和平之維持——胥視吾人能否建立海權國是賴。

——立國於今日無論其為大陸國家，抑為海洋國家，均需恃海軍為其最重要的生存保障，是以海洋的重要性，並不因科學的進步與原子時代的出現而減退，海軍仍有其光明的前途，實無可置疑。

——我國具有漫長的海岸線，沿海具有優越錯綜的港灣，更具無盡之

天然寶藏，建立海軍發展海洋之優越條件具備。

在民國四十五年五月八日為海權問題，蔣公在第七屆中央委員會中講道：「海權的競爭，由地中海移於大西洋，今則由大西洋而移於太平洋矣。……今後之太平洋問題，則實關係於中華民族之生存，中華民國之命運也」。

——蓋太平洋之重心，即中國也，爭太平洋之海權，即爭中國之門戶權耳，誰握此門戶，則有此堂奧，有此寶藏。

由以上之提示，蔣公對海權之重視，可見一般，但海權之範疇及其意義，吾人有待說明。

昔日之所謂海權涵義，僅涉及海洋表面及海軍武力。而今海權之本質，它是國力的一種型式，不僅指一國的海軍力量，諸如海外基地、造船、航運、漁業的經營、海洋科學的研究、世界貿易的拓展、海洋法的運用等都包括在內，蔣公在「中國之命運」中，曾釐訂發展造船開闢港灣、獎勵航運、興辦海洋教育、積極建設海軍，以鞏固海防、倡導海權思想，以建設海洋。

三、對海洋建設的昭示

蔣公對經濟建設的基本觀點是主張海陸並重的，他在手著的「中國經濟學說」中說：「實業計劃是要中國海陸平均發展」。「要以廣大的大陸為基點，以繁榮的海港為出口，國際貿易要經海港，農礦事業要在大陸。平時通商，以海港為門戶，戰時抗敵，要據大陸為後方。民生與國防的合一，在此一根本意義上最為顯明。」

撤退來台以還，他更認為我們在大陸的失敗，其癥結係由於大陸國家的積習，大聲疾呼，倡導改造。

他在重建本黨根本問題中，討論改造大陸國家習性時，痛切的說：

「我們是一個歷史久遠的大陸國家，因此我們的民族，也就有其特具的大陸習性。大家知道，我們從商周以迄於漢唐，都有過恢宏的規模，和完美的制度，但是它就無法避免養成一種大陸國家特有的民族習性，那實在也是由於大陸的氣候、地理、以及各種生活、傳統，積累而來的。所謂

大陸的民族習性，最顯著的，就是安土重遷，和安居樂業的心理，由於這種心理的影響，大多數就都缺乏積極、進取、協同、合作、與主動的精神；因之亦沒有研究、發展、創造、和負責的習慣；幾千百年的積習所遺傳下來的，就只有遲鈍、粗重、散漫、消極、自私的習性，因之歷代政治，雖常能保持一個相當長期的統一局面，但那總是幅員上的統一，而不是意志上的統一，更不是國力上的集中，一切都形成了形式上的墨守成規，却忽略了精神上的團結一致，所以見之於人情風俗的，也就是淳厚樸實有餘，而進取和發展的行動沒有」。

蔣公對海上事業的建設，非常重視，並且遠在抗戰期中就作了具體而遠大的規劃。他在手著「中國之命運」裏說得最明白，茲摘要分述如次：

（甲）建立偉大的商船隊——抗戰勝利後，最初十年內要建造三百萬噸的商船，以達一千四百四十萬噸為目標。

（乙）建築現代化港埠——抗戰勝利後，最初十年內的築港工程，要能每年有一萬萬噸的吞吐量，以達一萬八千六百萬噸的吞吐量為目標。

（丙）開闢商埠——十年內建設商埠七百處，以達一千二百處為目標。

（丁）發展內河航運——(1)通行輪船之河道，十年內須有一萬八千公里，以達三萬公里為目標。(2)通行帆船之河道，十年內須有二十萬公里，以達五十萬公里為目標。(3)新闢運河可通輪船者，十年內須有一千公里，以達五千公里為目標。

（戊）培養航海人才——最初十年內，在大學及專科學校中培養輪機駕駛及海事人才七千人。但是 總統的計劃，因共匪竊據大陸，未能按時實現。

四、海洋戰略的決策

蔣公是位偉大的軍事家，民國卅四年對日抗戰勝利後，我政府收復臺澎，但大陸赤氛遍地，戡亂情勢逆轉，重要城鎮相繼陷匪。民國卅八年總統蔣公復行視事，決定以臺澎為反共復國營壘，決志建設臺海基地。

這種高瞻遠矚有其重大的攻略戰略意義。

臺灣金馬強固基礎，在戰略上是東南亞和大陸的戰略側翼，在印度洋和太平洋海權爭奪中佔有舉足輕重的地位。在政路上它是大陸同胞和海外僑胞反共人心之所繫，且有號召呼應的作用。

而在亞太地區，日、美、匪、俄關係策略的運用中，臺澎更有影響其權力均勢的作用，真可說我們對亞洲，對世界都擔當着「中流砥柱、力挽狂瀾」的任務。

建設臺海基地，以海洋爲主的戰略——是應變、制變中的偉大決策。

時至今日吾人審度時勢，看美國國防部長斯勒辛格曾分析說：「中南半島悲劇發生後，美國爲確保東北亞及西太平洋的安全、決定從美國的阿拉斯加到日本、往韓國、中華民國與菲律賓，建立一條鏈島防線……」要言之今後美國在亞洲的新戰略，是以海洋爲主的戰略，也是以海權爲基礎，以海權包圍陸權的戰略。

從地理上來看，美國在西太平洋上所採取鏈島防線的海洋新戰略的形勢，臺灣正處於此戰略防線的要衝。

臺澎的位置在由對馬海峽、臺灣海峽、巴士海峽、麻六甲海峽、連結所成的包圍亞洲大陸的新月形戰略地帶中，完全符合馬漢戰略論「中央位置」的基地戰略地位。以及「間諜戰略論」的制衡戰略地位。

以此角度來看臺灣海峽的地位，即可看出臺灣基地對西太平洋上海權的重要，而隨着蘇俄海權的東進，益顯示其無比的戰略價值。

蔣公的大智、大勇的選擇了臺海爲反共復國基地，是兼具有海權、陸權、空權的三重戰略意義，是西太平洋反共防線的「中流砥柱」。守住了臺灣海峽，就可維持亞洲沿海外圍反共陣線的完整，並可牽制共匪的擴張更可使蘇俄的太平洋艦隊陷於獨立的狀態。也維護了遠東各地民主國家航運的暢通與安全。

五、對海洋教育的啓示

筆者深受國家的栽培，完成了基礎、深造、聯合教育及國防研究院的文武合一的教育，多次蒙蔣公的召見嘉勉及賦予重任。蔣公雖日理萬機，但對於幹部的學識、品德、才能各方面至爲重視，隨時召見部屬，考