

条目分类目录

军事地理学	1
战区军事地理	6
海洋军事地理	6
历史军事地理	7
兵要地志	8
〔中国古代军事要地〕	
〔长城、古关隘〕	
长 城	9
山海关	14
居庸关	16
平型关	16
娘子关	17
雁门关	17
玉门关	18
嘉峪关	19
虎牢关	20
潼 关	20
武胜关	21
独松关	22
仙霞关	23

下 关	24
镇南关(今友谊关)	25
〔古代江、海防要地〕	
旅顺口	25
大沽口	26
威海卫	27
吴淞口	28
采 石	29
大雷戍	29
湖 口	30
马 尾	31
澎 湖	32
鹿耳门	34
宁波港	34
虎 门	35
〔古隘道、隘口〕	
鸡鹿塞	36
辽西走廊	36
崤 口	38
河西走廊	38
剑阁道	40
〔要 地〕	
瓊 瑋	41
河 套	41
冀 州	43

徐 州	44
赤 壁	45
韶 州	46
莎 车	47

〔世界军事要地〕

〔太平洋地区〕

白令海峡	48
阿留申群岛	48
鄂霍次克海	50
萨哈林岛(库页岛)	51
尼古拉耶夫斯克(庙街)	52
符拉迪沃斯托克(海参崴)	53
千岛群岛	55
拉彼鲁兹海峡	56
日本海	57
北海道	58
津轻海峡	59
横须贺	60
佐世保	61
琉球群岛	61
朝鲜半岛	63
朝鲜海峡	64
关 岛	65
中途岛	66
夏威夷群岛	66

〔东南亚、南亚地区〕

中南半岛	69
峴港	72
金兰湾	73
泰国湾	74
马六甲海峡	75
泗水	77
白沙瓦	77

〔西亚、非洲地区〕

波斯湾	78
霍尔木兹海峡	80
红海	81
苏伊士运河	82
亚历山大	85
好望角	86

〔欧洲地区〕

巴伦支海	87
摩尔曼斯克	87
波罗的海	88
列宁格勒	90
伏尔加格勒	91
克里木半岛	92
塞瓦斯托波尔	93
巴尔干半岛	94
博斯普鲁斯海峡	96

达达尼尔海峡	97
地中海	99
西西里岛	100
马耳他岛	101
直布罗陀海峡	102
亚速尔群岛	103
英吉利海峡	104
北海	105
凡尔登	106
〔其他地区〕	
迪戈加西亚岛	107
加勒比海	107
巴拿马运河	109
关塔那摩	112
附：条目释文中有关名词解释	113

junshi dilixue

军事地理学 (military geography) 从军事斗争的需要出发,以自然地理和人文地理为基础,研究地理环境对国防建设和军事行动的影响及其规律的学科。军事地理学是军事科学的组成部分,为制定战略方针,研究武装力量建设,进行战场准备,指导作战行动提供重要依据;也是地理学的一门学科。

军事地理学通常由三个部分构成:①普通军事地理学,主要研究地理与军事关系的一般规律和历史源流等,是军事地理理论和研究方法的综合与概括;②区域军事地理学,主要研究某一国家或地区的地理环境对军事行动的综合影响;包括战区军事地理、国家军事地理、边疆军事地理等。③专题军事地理学,主要研究某些地理因素对特定军事行动的影响,如海洋军事地理、空军军事地理、历史军事地理、交通军事地理等。

历史上许多军事家都很重视地理环境在战争中的地位和作用。中国春秋末期著名军事家孙武说:“知彼知己,胜乃不殆;知天知地,胜乃不穷。”(《孙子·地形篇》)18世纪中期普鲁士弗里德里希二世在《给将领的训词》中指出:“地理知识,对于一个将军来说,犹如步枪之对于士兵,数学之对于几何学家一样重要。他如对地理一无所知,非铸成大错不可。”正确利用地理环境,往往可以以少胜多,以弱制强;而对地理环境的影响估计不足或利用不当,即使处于优势的军队,也可能遭受挫折甚至失败。中国东汉末年曹操兵败赤壁,法国拿破仑一世丧师俄罗斯,地理因素的不利是重要原因之一。因此,军事指挥人员充分认识地理环境对军事战略和作战行动的制约和影响,并在实战中巧妙利用,趋利避害,扬长抑短,这对于克敌制胜有着重要的作用。

发展简史 军事地理学是人类战争实践的产物，它是伴随战争的发展而发展起来的。对军事地理学的研究，中国较其他国家为早。在古代，军事地理学是作为兵法的组成部分而出现的。《孙子兵法》，有较多篇幅着重论述了自然地理和人文地理条件在战争中的作用和影响，成为研究军事地理的开端。三国时期诸葛亮在隆中与刘备的问对中提出辅刘立国的策略，史称“隆中对”，是分析军事地理形势把握战略全局的范例。明末清初顾祖禹的《读史方輿纪要》，以明代主要行政区划为主线，着重阐述了历史上各要塞地域的地理形势对用兵的影响，是中国历史上一部历史地理名著，具有浓厚的军事地理特色。此外，顾炎武的《天下郡国利病书》和施永图的《武备地利》，也含有丰富的军事地理内容。

19世纪，由于社会经济的发展和科学技术的进步，机枪、线膛炮等武器相继出现，战争的规模和范围扩大，为适应作战需要，军事地理得到迅速发展；军事地理学的理论著作，先后在俄、德、法、意、英等国问世，军事地理学遂成为专门学科。19世纪末和20世纪初，德国的拉采尔、瑞典的克伦和英国的麦金德等人提出“地理环境决定论”、“大陆心脏说”等理论，他们的观点曾经成为资产阶级军事地理学的理论依据。第一次世界大战后，德国豪斯浩弗的“地缘政治学”提出国家的生存空间应随着力量的发展而不断扩大，主张德国收回失去的殖民地，甚至把大半个欧洲都划归到他那个“生存空间”中去，为希特勒的侵略扩张政策制造理论根据。

任何战争都是在一定的地理环境条件下进行的。马克思主义军事家，在研究和进行战争时，都十分重视地理条件的作用和影

响，并对之进行能动的利用和改造。同时认为决定战争胜负的是人而不是地理环境。毛泽东在领导中国革命战争中，善于根据中国的军事、政治、经济、地理特点确定革命的战略方针；在选择、建立和发展革命根据地的斗争中，在运筹战略决策和指挥战役行动时，都能充分利用各种有利的地理条件。他在《中国的红色政权为什么能够存在？》、《井冈山的斗争》、《中国革命战争的战略问题》、《论持久战》等军事著作中，都精辟地论述了地理与战争的关系。在土地革命战争初期，中国工农红军就开始了军事地理的调查研究工作。中华人民共和国成立后，在军事院校开展了军事地理的研究和教学工作，军事领导机关分别编写了各种军事地理资料。

研究内容 普通军事地理学是军事地理学的理论部分，其主要研究内容包括：军事地理学的产生和发展，研究的对象、任务、原则和方法，地理环境诸因素对国防建设、战略思想、军事行动影响的一般规律等。区域军事地理学和专题军事地理学是军事地理学的应用部分，其研究内容包括：

地理形势 主要包括国家或战区的位置、范围、面积，陆、海疆界的长度和自然特征，及其在军事上的作用和影响，该国家或战区与周边国家或战区的关系以及所处的战略地位。

自然条件 主要包括地貌、水文、植被和气象等因素。地貌，侧重研究有军事意义的平原、丘陵、山地、山林地的分布状况；水文，侧重研究江河、湖泊、水库、地下水和海洋的分布特点、季节变化规律；植被，侧重研究植物的分布范围、类型与季节变化特点；气象，侧重研究各种气象要素的地区性、季节性的变化规律等，以及上述诸因素对作战行动、交通运输等的

影响。

经济因素 主要包括各种战略资源的分布、蕴藏量和产量，工业特别是军事工业的分布、技术水平及其生产能力，农业经济的分布特点和主要农产品的生产状况，国民经济结构、生产总值和人均产值，以及对军民生活物资的保障程度、战时经济动员潜力和对战争的支援能力。

社会状况 主要包括社会、政治制度和对内对外政策，阶级关系，人民与政府的关系，人民对战争的态度；民族的分布，风俗民情，政治倾向及其相互关系；宗教信仰及其对国家政治生活的影响；人口的数量、分布、男女比例、文化程度、健康水平和战时兵员的动员潜力；医疗机构和卫生技术人员的分布及其在战时利用的可能性，主要传染病、地方病的种类、分布、流行季节和对作战行动影响的程度。

交通运输 主要包括铁路、公路、水路、航空线和地下管道的整体布局，主要线路及其通行、输送能力；重要交通枢纽、车站、港口和机场等的吞吐能力和遭受破坏后的恢复能力；各种机车车辆、汽车、轮船、飞机等交通工具的数量和管道的长度以及这些交通工具和管道战时的生产补充能力。

通信设施 主要包括各种通信枢纽、通信台站的布局、数量和质量状况，主要通信设备、通信器材工厂的分布及其生产供应能力，有线电和无线电通信网的安全保密性能及在战时的生存能力和恢复能力。

城镇、要地 指重要居民地、军事基地、要塞、岛屿、关隘等。城镇，侧重研究地理位置、战略战役地位、面积、人口、周围地形、交通运输、通信设施、工业生产以及人防工事和军事设

施情况；要地，侧重研究其分布状况、地理特点和军事价值、兵力部署、武器配置，以及对要地安全的保障程度。

历史战例 主要包括所研究地区地理条件对历史上重要战争的影响和双方在利用地理环境方面的利弊得失和经验教训。

在对上述各项内容分别进行调查研究的基础上，再进行综合分析，得出对国防建设和军事行动可能产生影响的全面评价和结论。

发展趋势 现代科学技术在军事上的广泛应用，引起战争规模、作战样式的不断变化。新的战略思想使人们对地理环境的认识也有发展变化。为适应未来战争的需要，军事地理学的研究范围将由地面、水面进一步向地下、水下和外层空间扩展，在海洋水下和外层空间建立战略导弹发射基地，建设和发展海洋战场，为军事地理学的研究开拓新的领域。采取航天、遥感技术观察和收集地理信息的手段将进一步得到推广，电子计算机的普遍使用，使地理信息的处理、存储、检索、传输和显示实现系列自动化。

参考书目

曹操等注，郭化若译：《十一家注孙子》，第1版，中华书局，北京，1962。

顾祖禹：《读史方舆纪要》，中华书局，北京，1955年版。

孙宥越、徐俊鸣：《军事地理学》，中山文化教育馆，重庆，1939年。

Louis C. Peltier & G. Etzel Pearcy, *Military geography*, D. Van Nostrand Company, Inc., New York, 1966.

P. O' Sullivan & J. W. Miller, *The Geography of warfare*, St. Martin's Press, New York, 1983.

J. Soppelsa, *Géographie des Armements*, Masson, Paris, 1980.

К. И. Спидченко, *Политическая и военная география*, Воениздат., Москва, 1981

(刘良 陈有英)

zhanqu junshi dili

战区军事地理 研究既定或预想作战区的地理环境与军事行动关系的学科。军事地理学的组成部分,属区域军事地理学范畴。

战区是根据战略意图和军事、政治、经济、地理等条件确定的。由于战争规模和有关国家军事战略不同,战区的范围也不一样。有的国家把国土划分为若干战区,有的战区则包括毗连的几个国家。现代战区,不仅包括广大的陆上地域和海域,还包括相应的空域。

战区军事地理研究的主要内容有:战区的范围和战略地位,自然地理特点,社会政治状况,军事经济潜力,战场准备情况,历史战例,以及战区评价等。

研究战区军事地理应根据军事战略方针,综合分析战区地理环境对交战双方军事行动的利弊影响。为高级军事指挥机关拟制和实施战略战役计划,选定战略战役方向,进行战场建设等提供地理依据。

(冯配岳)

haiyang junshi dili

海洋军事地理 亦称海军地理。研究海洋地理环境与海上军事活动关系的学科。军事地理学的组成部分,属专题军事地理学范畴。海洋军事地理的研究任务,是揭示海洋地理环境对军事行动影响的规律,分析评价海区地理诸要素对海战行动的利弊,为

制定海军作战方针、规划海上战场建设、准备和实施海上作战行动提供依据。

海洋军事地理研究的内容主要包括：①海区地理形势：位置、范围、面积和所处战略地位等。②海洋自然地理特点：水深、海底地形、底质、岛屿及其在战略、战役上的作用；海岸情况、濒海陆地及登陆与抗登陆的条件；海峡或水道的数量及通航条件；海洋水文要素(潮汐、海流、波浪、水温、盐度、透明度等)和海洋气候要素(气温、降水量、风向、风力、能见度等)。③海上交通：交通线的分布，交战双方对海上运输的依赖程度，海上运输能力，主要交通枢纽、港口、航道等。④政治、经济概况：海区有关国家的政治制度、社会状况和对外关系，经济结构和发展水平、战略资源和开发能力。⑤军事基地的分布、性质、设施及其特点。⑥海战战例：海战历史背景、战区、投入的兵力、作战经过和结局以及海洋自然条件对海战的影响程度。在分析上述各项地理因素的基础上，作出综合性结论。

海洋约占地球表面的十分之七，是军事活动的重要领域。随着海军技术装备的改善和海上战争规模的扩大，一些海洋国家越来越重视海洋战役设备的扩充和完善，建设导弹核潜艇基地、由驻泊点和港口组成的驻泊配系、固定的水下基地、岛屿航空基地网和反潜兵力基地网等，因此海洋军事地理的研究内容将随之不断丰富和发展。

(应仕标)

lishi junshi dili

历史军事地理 研究历史上军事活动与地理环境之间关系的学科。军事地理学的组成部分，属专题军事地理学范畴。研究内

容主要包括：历史上某一国家或地区进行战争的地理环境及其对兵力部署、阵地构成、攻防态势、战争进程和结局等的影响；历史上的山川险要、关隘城堡、交通要道等分布状况及其在历次战争中的地位和作用；历史军事重镇的地理环境及其对军事活动的影响；历代军事区划、疆界沿革、边防卫戍以及古战场的考察与论证；历史军事地图的考证与历史军事地图集的编纂等。研究历史军事地理采取历史文献辨析与实地考察相结合的方法，找出某一国家或地区地理条件对军事行动影响的规律，为国防建设、进行战场准备和组织实施军事行动提供历史借鉴。

中国古代一些历史、地理要籍中记载有丰富的历史军事地理研究成果。北魏郦道元的《水经注》，涉及历史战事300余例，记述有在战场上起过重要作用的山岳、关隘、河川、渡口、桥梁、道路、仓储等兵要地理内容。明末清初，顾祖禹撰写的《读史方輿纪要》，就有大量论述明代各地的历史沿革、地理形势、山川险要、古代用兵攻守成败之得失等军事地理内容。中华人民共和国成立后编纂出版的《中国历史地图集》、《中国人民解放军战争史图集》和《陕西省军事历史地理概述》等对研究中国历史军事地理都有重要参考价值。

(沈伟烈)

bingyao dizhi

兵要地志 记述军事上有价值的某一地区地理环境对军事行动影响的一种军事地理资料，主要供战场准备、军事训练、拟制作战计划使用，是指挥员了解、判定战区地理条件和实施军事行动的重要依据。

兵要地志通常分为区域兵要地志和专题兵要地志。区域兵要

地志是按军事区划调查编写而成的综合性资料,其内容一般包括:地区概况(位置、政区、军事地位),自然条件(地貌、水系、土壤、植被、气象),交通、通信,社会和经济情况,军事要地,历史战例和综合评价等。专题兵要地志是根据某一军种、兵种或专业部队需要而编写的专题性资料,如江河兵要地志、军事气象志、军事交通志等。此外,还有将调查的兵要内容标注在地图上的图幅兵要地志。

兵要地志的形成和发展与地方志有密切关系。中国唐元和八年(813年),李吉甫编写的《元和郡县图志》,着重研究“丘壑山川,攻守利害”,记载有方位里程和军事设施、兵马配置等内容,是现存最早的有兵要内容的地方总志。明嘉靖十四年(1535年)詹荣编修的《山海关志》、万历四年(1576年)刘效祖编写的《四镇三关志》,主要记述与作战有关的城塞、兵马、钱粮、地险、夷情等内容,实为当时的兵要地志。中国人民解放军在建军初期就开展了兵要地志调查工作,中华人民共和国成立后,总参谋部和各军区、军种、兵种分别编写了各种兵要地志。 (王仕杰)

Chang Cheng

长城 由绵亘的城墙和关隘、敌台、烽火台以及城堡等组合而成的中国古代军事防御工程体系。从春秋战国到明代的两千多年间,有8个诸侯国、10个王朝修筑过长城。其中,横贯中国北部的秦、汉、明长城,均超过5000公里,俗称万里长城。

简史 长城是中国古代诸侯国之间或封建王朝与民族统治集团之间军事斗争的产物。春秋战国时期,诸侯割据,互相征伐,战争频繁,彼此为防御计,先后各在封土边疆,筑起数百至数千

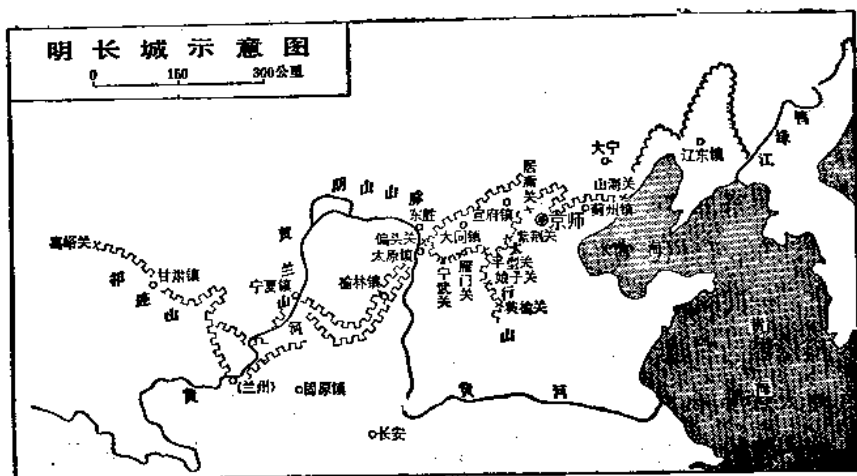
里的长城。公元前7世纪，楚国在缙关(今河南方城)东北率先兴修方城(即楚长城)，随之，齐、魏、韩、燕、赵、秦和中山等国相继兴筑。此后，秦、汉、北魏、东魏、北齐、北周、隋、辽、金及明等朝代，均兴筑长城，规模最大的当推秦、汉、明三代。

秦始皇二十六年(公元前221年)，秦统一六国后，为防止诸侯势力复辟，拆毁了原六国之间的长城，为抗御北方匈奴威胁，命大将蒙恬督率数十万军民，将原秦、赵、燕三国北方的长城，修整连成一体，称秦长城，西起临洮(今甘肃岷县)，北傍阴山，东至辽东，绵延万余里。

西汉初，北方匈奴多次南犯。高祖刘邦率军反击，曾被匈奴冒顿单于围于白登(今大同以东)。文帝时，匈奴一度逼近京畿，威胁长安。武帝为消除北方边患，在主动出击匈奴的同时，大规模重筑长城，包括：复缮秦长城，增筑河西长城(一线自黄河沿岸向西至酒泉、玉门；一线起酒泉北折至居延)和塞外列城。汉长城的总长度约1万公里，是中国古代最长的长城。

明初，元朝统治者后裔伺机南下复辟；中期，瓦剌部兴起，屡屡南犯；后期，又受东北女真族威胁。因此明代修筑长城经久不断，历时200多年，始完成西起甘肃嘉峪关，经宁夏卫、榆林卫、山海卫向东延伸至鸭绿江边(山海卫至鸭绿江边一段，亦称壕垣)的明长城，长达6300余公里。通常所指的长城，西起嘉峪关东至山海关段，即为明长城的主要部分。

此外，还有北魏修筑的东起赤城西至五原和东起居庸关西至河曲的两道长城，合计达1500余公里。北齐修筑的西起总秦戍(今大同附近)东至渤海的长城，达1500余公里。金代曾先后修筑过新旧两道长城。新长城东起今内蒙古自治区东部的尼基尔镇，



西至包头附近，长约2 500公里。旧长城位于新长城以北，横亘于今内蒙古自治区东部和蒙古人民共和国境内，长约700公里。

兵要 历史上，鉴于北方少数民族的奴隶主和贵族，时常南犯，防不胜防，若“屯兵戍守，寡则艰于应敌，多则困于转输”，有的政治家主张筑长城以抗御。西汉晁错提出“高城深堑”，“发卒以治塞”。桑弘羊认为：“不能无城堡而御强暴”、“有备则制人，无备则制于人。”北魏高闾向孝文帝献策：“北狄……所长者野战，所短者攻城。若以狄之所短夺其所长，则虽众不能成患，虽来不能内逼”，主张“于六镇之北筑长城，以御北虏。虽有暂劳之勤，乃有永逸之益，如其一成，惠及百世”。可见古人对长城之倚重。

长城的布局，主要是根据军事态势、地理形势和地形情况而定。秦、汉两代分别奠都咸阳、长安(今陕西咸阳、西安)，是时，匈奴占河南(今黄河以南之河套地区)，据河西(今河西走廊地区)，