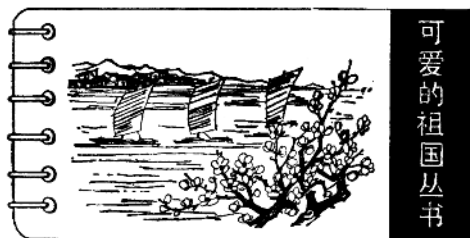


漫话大运河



可爱的祖国丛书

陕西少年儿童出版社



漫话大运河

MAN HUA DA YUN HE

于耀文

陕西少年儿童出版社

地图制作：杨 静
插 图：王维一

可爱的祖国丛书

漫 话 大 运 河

于 耀 文

陕西少年儿童出版社出版

（西安北大街 131 号）

陕西省新华书店发行 国营五二三厂印刷

开本 787×1092 1/32 印张 2.25 插页 1 字数 32,900

1984 年 3 月第 1 版 1984 年 3 月第 1 次印刷

印数 1—8,000

统一书号：R 12303·3 定价：0.24 元

给少年读者

我们可爱的祖国象一个美丽的“大花园”。这里有连绵起伏的高山峻岭；有滔滔万里的大江名川；有一望无际的良田沃野；有星罗棋布的岛屿湖泊；有取之不尽的自然资源；有密如蛛网的水陆交通；有景色秀丽的名胜古迹；有美丽繁华的古都名城！……

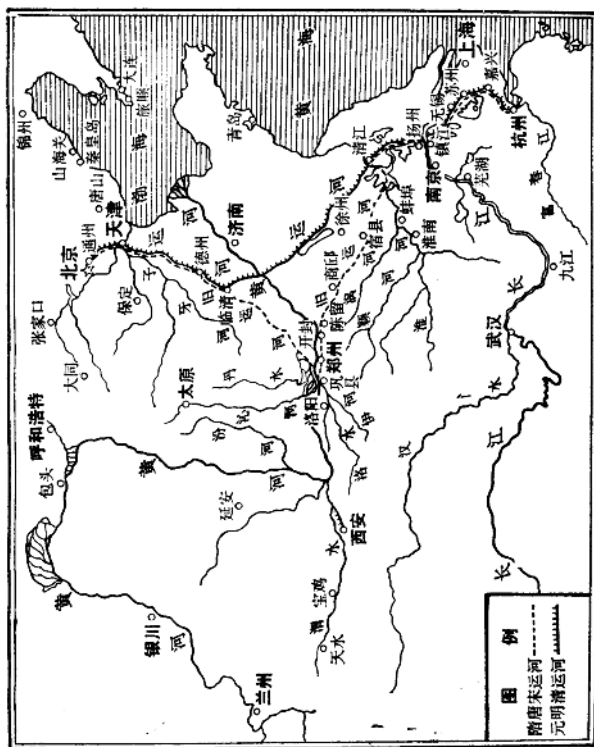
你想遍游祖国这个“大花园”吗？那就请你看看这套丛书吧！它将通过生动的文字，优美的图画和照片，带着你到长江、黄河去旅行；带着你到万里长城去鸟瞰祖国的大好河山；带着你到世界屋脊——青藏高原去参观；带着你到西双版纳去访问；带着你到祖国宝岛台湾去游览；带着你到井冈山、延安等革命圣地去巡礼；带着你到“人间天堂”的苏、杭和山水甲天下的桂林去领略那里的秀丽风光！……

看了这套书，将会加深你对祖国的热爱，将会更加激发你为建设祖国、保卫祖国而献身的热情。

陕西少年儿童出版社

广西人民出版社

中国少年儿童出版社



目 录

第一天讲的故事：

世界上最长的运河…………… (4)

第二天讲的故事：

大运河最早的开挖者…………… (16)

第三天讲的故事：

隋炀帝乘龙舟下扬州…………… (22)

第四天讲的故事：

唐代河运专家刘晏…………… (27)

第五天讲的故事：

江南船开进了北京城…………… (33)

第六天讲的故事：

大运河中的船舶…………… (40)

第七天讲的故事：

当年船夫的血和泪…………… (48)

第八天讲的故事：

大运河开始苏醒了…………… (58)

这天，是小泉十三周岁生日。爸爸给他买了许多新书，其中还有一本新出版的《中国大地图》。

看到这些新书，小泉真是高兴极了，他和最要好的同学小杰、京红常常在一起读这些新书，议论着书中的内容，特别是那本装璜精致、内容丰富的《中国大地图》，更使他们爱不释手。

寒假中的一天，小杰、京红聚集在小泉家里，复习完功课以后，又来翻看这本《中国大地图》了。这本书的前面几页，是全国地形图、全国土壤图、全国气候图和全国交通图。在全国交通图上，他们发现了从北京市到浙江省杭州市，标有一条长长的竖线，既不象铁路线，又不象河流。

这是条什么线呢？三个孩子不约而同地产生了兴趣。

很快，他们在这条线的边边上，看到了“京杭运河”几个浅蓝色的标字。

什么是运河？为什么叫京杭运河？孩子们你看看

我，我看看你，都不能说出答案。

“咱们去问问你爷爷吧！他一定能知道。”京红想了个主意，对小泉说。

小泉的爷爷是位老教师，他的知识非常渊博，虽然已经退休多年，却经常给孩子们解答一些学习中的疑难，是这些初中学生的课外辅导员。

这时，爷爷正在屋里看报纸，听了孩子们提出的问题，笑着说：

“你们问的这件事，可不是三言两语就能回答得了的呀！如果你们愿意听，正好又放了寒假，时间充



裕，我分几次给你们详细讲一讲这条京杭大运河的故事，你们说好不好？”

“好！好！太好了！”三个孩子高兴地鼓起掌来。小泉接着说：“爷爷，今天您如果有空闲，是不是先给我们讲一段呢！”

“行啊！你们都坐下来，我今天就开讲。”爷爷乐呵呵地招呼孩子们围坐在跟前，开始讲了起来。

第一天讲的故事：

世界上最长的运河

“在你们面前的这张全国交通图上，这条从首都北京到浙江省省会杭州的线，就是我国鼎鼎有名的京杭大运河，又叫南北大运河。下面，我先来说一说这条著名的大运河是怎样开挖的，然后，再来介绍这条大运河的过去和现在。

“把这条运河叫做大运河，可以说是名实相符的。它真是太大了。这样长的大运河，也只有在我们国家这样辽阔的国土上才能出现。

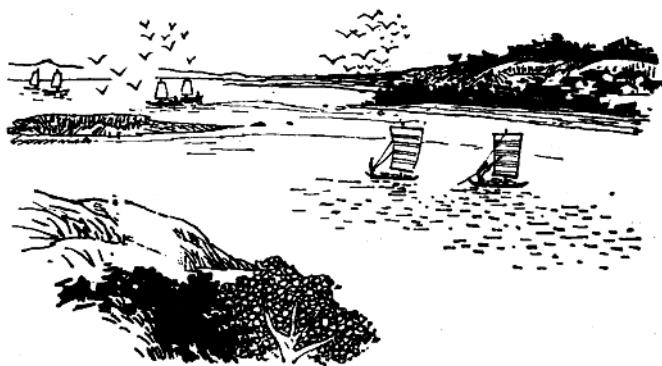
“你们知道，我国是个幅员广大、人口众多的文明古国，它已有将近五千年的历史。在我国广阔的土地上，分布着大大小小许多条河流，比较大的流域在一百平方公里以上的就有五千多条，河流总长度共为四十二万多公里。这些江河里的滔滔流水，滋润着我们祖国的大地，为人们的生存和发展，提供着丰富的物质资源。因此，我们的祖先在很久很久以前，就懂得利用河流灌溉田地、养殖鱼虾和便利交通了。整个社会发展的历史进程证明：哪里的河流纵横，水源充

沛，那里就必然土地肥沃，人烟稠密，经济发达。例如，我国最有名的鱼米之乡，浙江的杭(州)嘉(兴)湖(州)地区；广东省的珠江三角洲地区等等，就都是水网地区。河流和人类生存发展的关系真是太密切了。

“但是，你们从这张图上可以看到，由于我国的地势总的是西北高峻、东南低洼，根据水往低处流的自然规律，我国几乎所有大江大河，特别是东半部的大江大河，象黄河、淮河、长江、珠江等，都是由西向东，注入大海。有一些南北流向的支流象湖南的湘江、江西的赣江等，最后仍然要汇集到长江，再归入大海。西水东流，大江东去，几乎成为我国河流流向的普遍规律了。

讲到这里，爷爷笑着问孩子们：“你们翻开地图，看看河流分布图情况，是不是这样的？”小泉急忙翻开地图看了看，点着头回答说：“真的，真是这样呢！”爷爷接着说：“照这样说来，难道我国就没有一条南北流向的大河了吗？有的，它就是我所要介绍的京杭大运河。叫它京杭大运河，是由于它北起北京，南至杭州的缘故。但是，一般习惯上也称它为南北大运河或大运河。”

“赫赫有名的京杭大运河不仅和万里长城齐名，被人们称为是我国古代两大建筑工程之一，而且，它



还闻名世界，被列为世界上开挖最早、流域最广的一条人工河道。

“我们知道，全世界有许许多多人工开挖的运河，但大都比较短，较长的只有十多条。其中，最为人们所熟知的有位于非洲东北部埃及境内，连接地中海和红海的苏伊士运河；还有横穿中美，沟通太平洋和大西洋的巴拿马运河。这两条运河开发通航后，大大缩短了亚洲、欧洲和拉丁美洲之间的海洋交通的里程，使世界各国人民之间的往来和货物运输大为方便了。但苏伊士运河长不到一百七十二公里，巴拿马运河长仅八十一公里多一点，都比我国的京杭大运河短得多。在世界上所有的运河中，除我国的京杭大运河外，长度超过二百公里的仅仅只有一条，那就是苏联

的土库曼大运河。土库曼大运河全长一千一百公里，号称‘运河之王’，但它与我国的京杭大运河相比，却仍然是个小弟弟。京杭大运河全长一千七百多公里，比土库曼大运河还长六百多公里呢。特别是，京杭大运河远在两千四百多年前的春秋时期就已经开始开挖，七百多年前的元代就已具有今天河道的规模。而土库曼大运河的开通是在一九五七年，距今不过二十几年。这一切都说明，中国的京杭大运河，真是举世无双的伟大工程。大运河的开发，是我国古代劳动人民辛勤劳动的成果，也是我们的祖先为我们留下来的宝贵遗产。每当说起这条大运河，都会激起我们对伟大祖国的热爱和崇敬。

“这里，我还要顺便给你们讲一个小故事。一九七七年，我国有一个代表团去德意志联邦共和国访问，了解了西德近年来开发利用运河的情况。原来，自从第二次世界大战结束以后，欧洲许多国家都很重视人工运河的开发和利用。目前，在西德已经通航和正在开挖的长度超过四十公里以上的运河就有十一条，总里程是一千二百多公里。通过这些人工运河，使西德境内的莱茵河、内卡河、美因河和摩泽尔河等主要河流都纵横交错在一起。这些通航河道，每一公里运输的货物比每一公里铁路多三点六倍，比每一公

里公路多四十倍。运河成了西德重要的交通手段。当我国代表团的同志对此表示赞赏时，西德的朋友却笑着说，我们开挖运河是向你们中国学习的呀！贵国才是最早开挖利用人工运河的国家呢！在我国，许多人都想知道‘皇帝运河’的通航情况哪！这‘皇帝运河’，就是我国的京杭大运河。这说明，我国的大运河在世界上的名气有多大呀。”

说完这个小故事，爷爷又接着讲述大运河的情况：

“京杭大运河位于我国东部，我前面说过，整个运河共长一千七百多公里，流经今北京、天津两市和河北、山东、江苏、浙江四省共约一百个县、市。它纵穿海河、黄河、淮河、长江等大江大河，并连接无数条支流小河和湖泊。沿大运河两岸，人烟稠密，物产丰富，是我国重要的农业和经济作物区。煤炭和稻、麦、棉、丝的生产在全国居于重要地位。正是由于京杭大运河具有这一优越条件，因此，它在我国众多的河流中，一直居于特殊的重要地位。

“说起大运河的地位来，还有这样一个神话故事呢！

“传说很久以前，长江的水龙王庆寿，约请普天下所有大江小河的龙王来举行宴会。一时大大小小的

水龙王乘风破浪，先后来到了长江水龙王的水晶宫，真是热闹非凡。在举行正式宴会前，按规矩要排定座次，以便按前后次序入座。排座次的标准，主要是按照各龙王管辖的江、河的大小来确定。长江龙王因为是全国最长河流的管辖者，自然要坐首位；其次，按照河流的大小将黄河、黑龙江和珠江的龙王，分别排为第二、三、四位。对此，大家也毫无异议。再往下排，却出了麻烦。海河、辽河、淮河、钱塘江、闽江、怒江、澜沧江、金沙江以及汉水、湘江等江河的龙王，纷纷站了起来，争先恐后，讲述着自己的河流怎样源远流长，怎样给百姓造福，怎样灌溉田地、养殖鱼虾等等。正在大家争执不下的时候，年高望重的长江老龙王站起身来，向大家拱拱手，笑嘻嘻地说，承蒙各位远道而来为我祝寿，我是感激不尽的，但是推举我坐首位，我却是不能担当的。依我看，要讲源远流长，首屈一指的应当是大运河，因为只有通过大运河，我们长江、淮河、黄河、海河才能连在一起，因此，首座应当让大运河水龙王来坐……

“究竟大运河的水龙王是否坐了首席，我们先不用管他，不过大运河的重要地理位置，从地图上看，是可以一目了然的。

“下面，我们自北向南把大运河沿岸的几个城市

介绍一下，这样，可以帮助你们了解京杭大运河的概貌。

“首先，介绍一下北京。北京市位于南北大运河的最北端。北京市是我们伟大社会主义祖国的首都，也是我国的五大古都之一。远在三千多年以前，北京已经是聚集了不少居民的重要居民点；在距今两千四百年前，它已是燕国的京都。其后，北京一直是我国北方的军事重镇。从元代以后到现在的将近八百年，除一段短暂的时间外，北京一直是全国性的首都。人们形容北京是北枕长城、背依燕山、地势险要、物产丰富的都城。由于北京城历史悠久，这里的名胜古迹特别多，象城内的天安门、故宫、天坛、北海、中山公园、陶然亭，城外的颐和园、香山、碧云寺、八大处以及十三陵、八达岭等等，都是闻名中外的胜景。

“大运河位于北京城以东，在地图上可以很快地找到它，它就是元朝开挖的通惠河。通县的名称就是因通惠河开通而得名的。这段运河，在习惯上又称为北运河。通县是北运河的运输枢纽，大运河在这里与温榆河相连接。

“天津，是我国三大直辖市之一，它是首都北京的门户，也是华北地区的经济中心和对外贸易的枢纽。‘天津’这两个字，就是通往天子所住都城的路

的意思。由于天津市靠海临河，又靠近首都，近几百年来发展很快。天津的发展与大运河的开挖，关系更是密切。

“原来元代初年，天津还是一个默默无闻的小渔村，自从元代南北大运河通航后，天津(当时叫直沽)才逐渐发展了起来。明代在这里设置了天津卫，驻扎军队以防御海盗，天津的地位一天天重要起来。清代末年，天津已成为华北最主要的对外贸易口岸。我国华北一带的农副产品和手工艺品，大都由天津出口。全国解放以后，天津更成为我国内外贸易和中外人民友好往来的门户。

“南北大运河流往天津市西郊的杨柳青一带，当年是南来北往船舶的停泊地。按照习惯，人们把天津以北的运河北叫运河，天津以南的运河叫南运河。

“下面，再介绍一下山东境内的临清。临清是山东境内南北大运河的重要港口，它过去叫临清州，现在叫临清市。临清市的盛衰与京杭大运河的开挖是息息相关的。原来在宋代，黄河以北的最大城市是现在河北省南部的大名(当时，北京一带还是辽国，以后是金国的土地)。你们如果看过《水浒》，或许记得这本书上对大名府的描写。书上写道：大名当时叫北京大名府，由于当时黄河流经大名，水路交通方便，