

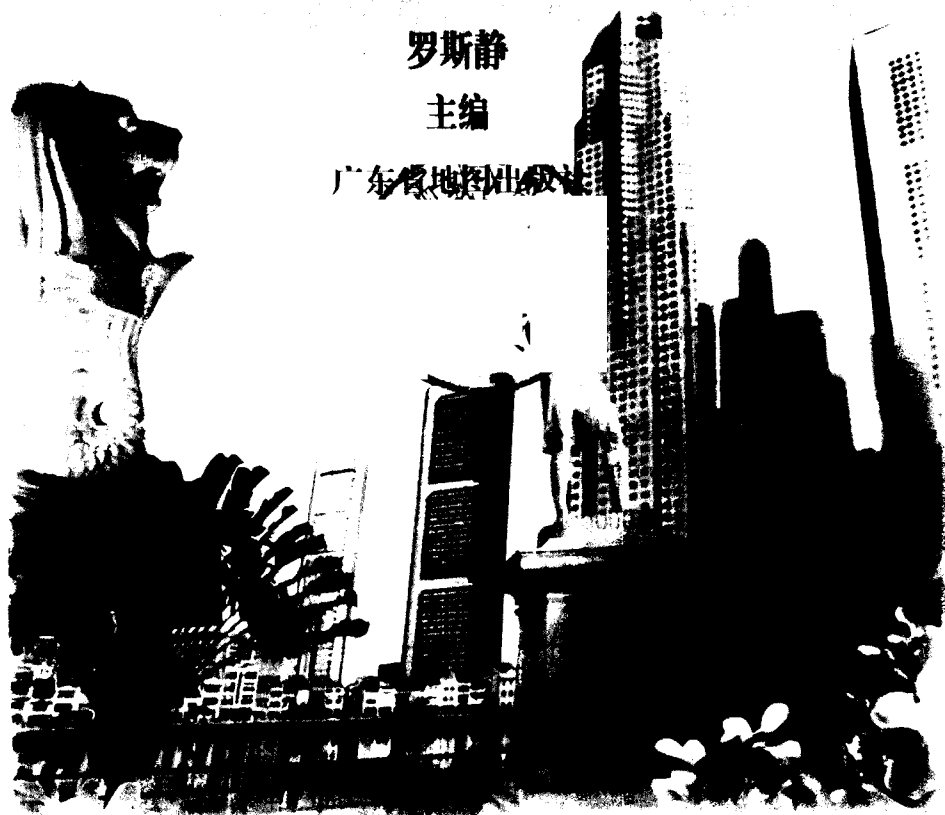
新加坡

XIN JIA PO
LUYOU ZHINAN

罗斯静

主编

广东省地图出版社



前言

古人有云：“仁者乐山，智者乐水。”山水之间，常让人游之大开眼界，心旷神怡。读万卷书，行万里路，自古即为人生一大乐事，而周游列国，更是国人一贯的心头宏愿。

改革开放以来，国人渐渐地不满足于在国内旅游，“出国去！”到异国他乡去感受一下别样的风土人情和游览风景名胜，甚至是出国求学、移民定居，这些都已不再是可望而不可及的事情。人们比以往任何时候都更为迫切地想了解外国的情况。而竞争的日益激烈，各种各样的生活压力，也让人们渴望暂时离开熟悉的环境，去异地改换角色，活得轻松自在一些，以减轻心灵的重负。因此，广东省地图出版社出版了这一套详尽实用的《环球旅游丛书》。

《环球旅游丛书》分册出版，一国一册。第一辑 15 册分别介绍泰国、新加坡、马来西亚、澳大利亚、韩国、日本、印度、埃及、英国、德国、法国、意大利、美国、加拿大、俄罗斯等国，以后还将陆续出版其他各国，力求做到将世界上有旅游价值的国家的概况向读者朋友做个比较完整和可靠的介绍。各分册的主要内容包括自然地理概况、社会发展、文化与生活、出入境指南、

观光与旅游、旅游咨询等部分，详细介绍有关该国的历史、地理、政治、经济、风俗习惯、社交礼节与禁忌、签证手续、海关与出入境、旅游景点、饮食、购物等方面的情况，以及安全防范办法。丛书最大的特色是配置了地图，如该国全图以及首都和主要旅游城市的地图，图文并茂，充分发挥了图书的实用功能。正文前还有印刷精美的彩页，让读者对该国的美景有个直观的认识。

一册在手，您可以根据自己的爱好、时间和支付能力安排自己的旅游活动，并能比较深入地了解旅游地的历史文化、风俗民情，以添游兴。游客来去匆匆，或由于条件所限，有许多地方未及一一遍游，也可通过本丛书，获知一些情况，以弥补万一。

丛书主编罗斯静先生，长期从事编译和科技情报工作，对各国情况较为熟悉，这些都体现在丛书中，让读者获益匪浅。

《环球旅游丛书》如能对旅游观光、出国公干、移民定居的人士有参考价值的话，那正是丛书工作人员最大的喜悦。

目 录

●自然地理概况	1
地理位置 国土 资源 气候	
●社会发展	5
历史 行政区划 人口和民族 宗教与信仰 政体 经济	
对华关系 首都	
●文化与生活	17
教育 语言 艺术 节假日 婚俗 禁忌 社交礼仪	
商业习俗 生活习惯 时差 办公时间	
●出入境指南	38
签证 海关与出入境 劳务许可 留学申请 移民定居	
检疫证明	
●观光与旅游	46
名胜与风光 徒步户外观光设计	
●旅游咨询	72
旅游咨询 旅游线路 医疗 娱乐 购物 其他注意事项	
紧急措施 交通 住宿 通讯与媒体	

自然地理概况

地理位置

新加坡共和国 (Republik Singapore/Singapore Kudiyarasu/Republic of Singapore) 位于东南亚马来半岛南端, 是一个岛国, 其地理座标为北纬 $1^{\circ}09' \sim 1^{\circ}29'$, 东经 $103^{\circ}38' \sim 104^{\circ}06'$ 。北隔柔佛海峡与马来西亚为邻, 南隔马六甲海峡与印尼的苏门答腊岛隔海相望。由于新加坡位于太平洋与印度洋之间的航运要道马六甲海峡的出入处, 而成为世界海洋交通要冲之一, 地理位置十分重要, 因而有“东方的直布罗陀”之称。由于它控制着印度洋和太平洋之间必经的海上通路, 因而数世纪以来一直是地区性和非地区性列强暗中争夺的国际商业战略要地。

国土

新加坡共和国由主岛新加坡岛和附近的 57 个岛屿及礁滩组成, 主岛面积约为 573.9 平方千米, 约占全国总面积的 93%。地势平缓, 沿海为冲积平原, 平均海拔 17 米, 最高点武吉知马山海拔 175 米, 最低点为海平面。

新加坡岛和马来半岛之间隔着柔佛海峡。柔佛海峡平均宽度

约为 1.5 千米，1056 米长的长堤陆桥横跨海峡，现代化的铁路与公路，把马来西亚的新山（柔佛巴鲁）和新加坡连结起来。

新加坡的北部有与其仅相隔 500 米的乌敏岛，南部则主要有圣淘沙岛、武公岛、安乐岛及亚逸查湾岛等。沿岸地带的沙洲及珊瑚礁十分发达。

新加坡的地质构造是马来半岛的延续，地势不高，起伏和缓，主岛面积的 64% 在海拔 15 米以下。除岛中央有高地外，大部分为低地。主岛可分三部分：（1）西部沉积岩低丘浅谷，包括岛的西段和中段南部，有一系列西北——东南走向的山冈，冈谷相间。（2）中部岩浆岩高地，包括中段北部和东北一隅，有武吉知马、武吉班让、万礼等山头，地下曾发现锡矿、辉钼矿和绿泥石的小矿藏。地面风化层深厚，起伏平缓，由西往东微微倾斜，中央部分辟作自然保护区。（3）东部冲积层阶地，顶部平坦，被河流切割成相对高差可达 50~70 米的一系列阶地，为全岛比较崎岖的部分，农业用地主要分布在这一带。

岛屿的基础多是石英岩、页岩、砂岩和花岗岩等，各岛中部都有低丘，最高 22 米。南部岛屿周围有珊瑚礁，礁盘广阔，便于填海造陆，给石油工业及修造船只提供了方便条件和工作场所。群岛之间隔着水深 6~20 米的海峡，为优良锚地。

内陆地带中一部分属于热带森林，沿岸地区则多为红树林及杂草丛生的沼泽地，因此并不适于船舶的出入。但南部的巴西班让却属例外，它是一个天然的深水良港，也是新加坡的贸易转口港和世界性的重要港口，这里有仓库、码头和造船厂。

主岛四周多分流入海的小河，形成宽窄不等的河口湾平原，全岛以实里达河最大，也仅长 12 千米。

资 源

新加坡岛东西宽 42 千米，南北长 22.5 千米，国土狭小，没有腹地，几乎没有任何自然资源。除在新加坡岛的武吉知马山以及大、小德光岛等几个小岛上有些花岗石外，至今尚未发现其他矿藏。虽有少量的锡，但早已被手工开采完毕。新加坡地少人多，自然资源又缺乏，但它是世界重要的金融中心和炼油中心，同时又是世界第一大商港，因为它的地理位置得天独厚。

新加坡的植物资源较丰富，誉称为“海上花园”。已发现的植物物种多达 2000 多种，自然植物种属之多超过了英国，其中橡胶、椰子及著名的热带观赏花卉是经济价值较高的作物。克兰芝路的植物园种植有 3000 种以上的东南亚植物和世界屈指可数的大片椰林。

新加坡以兰花（卓锦万代兰）为国花，在东南亚，人们通常称兰花为“胡姬花”。卓锦万代兰是由一位侨居新加坡的西班牙人爱尼丝·卓锦女士于 1980 年培植成功的，它常年开花，无论色泽、形状或花姿都很美丽。新加坡有专门的花圃培育兰花，最多的种有上百万株兰花。

在新加坡的范·克莱夫水族馆里，饲养着许多稀有的海鱼、淡水鱼、两栖动物、爬行动物和无脊椎动物，还有 3000 多种鱼类标本，这在世界上都是屈指可数的。新加坡是研究生物学特别是热带生物学的最好的课堂，有许多鱼场专门培养热带鱼进行外销。在苏马巴实笼岗附近的鳄鱼园也饲养着来自印尼、柬埔寨的约 500 种鳄鱼、蛇类、蜥蜴等动物。

气 候

新加坡南距赤道仅 136.8 千米，加上海洋环绕，境内又无高山屏障，因此气候单一，全年高温多雨，炎热潮湿，属热带雨林气候。12 月至翌年 3 月为东北季风期，5~9 月为西南季风期，二者之间有两个季风转换期。1 月平均气温为 25℃，7 月平均气温为 27℃，年平均气温为 27.3℃，年温差极小，季节变化也不明显。5~7 月最热，上午 10 时到下午 3 时，天气闷热，温度在 35℃ 左右，夜晚和清晨在海风吹拂下，气温降至 30℃ 以下。年降水量 2400 毫米左右，多阵雨。最干燥的 7 月份，降雨量仅 70 毫米，最潮湿的 12 月，降雨量达 257 毫米。

社会发展

历史

新加坡古称单马锡，公元 8 世纪建国，归属印尼利佛逝王朝。它原本是个寂寂无名的小渔村，到 14 世纪，一位室利佛逝王子在航行中遭遇风暴，被吹至单马锡。登陆之后，看到一只类似狮子的怪兽，于是便将小岛命名为新加坡拉（Singapura），意为“狮子城”，后渐渐演变为新加坡（Singapore）。由于狮子城的特殊的地理位置，中国、南洋、印度商旅纷至沓来，小渔村逐渐成为一个十分重要的商业中心。1377 年爪哇入侵，沦为废墟，加之北面的马六甲港于 1409 年建成，新加坡便丧失了它在商业上的重要性，一蹶不振。到 19 世纪初期，新加坡仍是个丛林密布的岛屿，它是马来亚柔佛王国的一部分。

1819 年 1 月 29 日，英国殖民者莱佛士（Sir Stamford Raffles, 1781~1826）率领 6 艘海船，从槟城（Pinang）南下抵达新加坡时，据说新加坡的总人口不足 1000 人，大部分为马来人，有少数华人和阿拉伯人。莱佛士当时是英属东印度公司的代理，他深知这个岛屿对于英国贸易的潜在重要性，便向马来西亚苏丹强行借租新加坡作商用地，从此东印度公司的英国国旗在岛上升起，新加坡由此开埠。在荷兰同意下，新加坡全岛从 1824 年起

即归英国掌管，此后一直作为英国在远东的转口贸易商埠和在东南亚的主要军事基地。1826年，新加坡成为臣属英国的海峡殖民地，中国人开始涌入，后来他们都成了商人与工人。以后又带来了一些别国的人口，并逐渐形成了以中国人占多数的，包括马来人、印度人、巴基斯坦人的移民社会。

1869年前后，电报及蒸汽轮船相继面世，新加坡作为东西贸易口岸的地位日益重要，并成为英国东方帝国的重要环节。

20世纪30年代，英国在新加坡发展空军和海军基地，砍伐丛林，兴建机场，在入港区布置潜水艇阵线，用作“帝国的堡垒”，称为“东方的直布罗陀”。二次大战中，日本人证明了新加坡只是个基地而非堡垒。因为英国的防备只是针对来自海上的攻击，而日本军队途经泰国，长驱直下马来半岛。日军经过6天的围攻，于1942年2月15日攻占了新加坡。新加坡沦陷后，日本人将它改称“昭和岛”。1945年9月，日本战败投降，英国又恢复了其殖民统治。1946年，大英帝国撤销海峡殖民地，将新加坡划为直辖殖民地。

战后，新加坡国民的民主意识渐渐形成，于1955年选出第一届国会议员。1957年10月，国会通过议案，宣布凡在该殖民地居住8年以上者均为新加坡公民。1959年6月3日，新加坡取得地方自治权（或叫内政自治权），成立自治政府，名义上叫自治邦，实行内政自治，李光耀任总理，英国保留国防、外交、修改宪法和颁布紧急法令的权利，从此结束了英国长达140年的殖民统治。

新加坡于1963年9月6日加入马来西亚联邦，成为联邦的一州。1965年8月9日，新加坡脱离马来西亚联邦成立共和国，10月成为英联邦的成员国。

在过去的20多年来，新加坡取得了年平均9%的高速经济

增长率，成为东南亚最先进和工业化程度最高的国家。此外，新加坡在人口面貌、经济结构、社会和政治等方面也同样发生了飞跃性的变化，使得新加坡以人口素质高、经济现代化、人民安居乐业、社会政治高效廉洁而成了亚洲“四小龙”之一。

行政区划

新加坡没有地方行政机构，新加坡市行政上相当于国家，它直接处理各种国家事务，因此它是一个城市国家。新加坡分为四个地区——市中心区、城市边缘区、市郊区、外围区。

人口和民族

1997年新加坡人口约310万，其中未满21岁者约占50%，并有30万外籍劳工，是世界上人口密度最高的国家之一。

1970年新加坡人口达到200万时，其人口自然增长率已达很高水平，但政府有效的家庭控制计划成功地使人口增长率大幅度下降。目前，新加坡的人口增长率为2.1%，并采取严禁移民的措施限制人口增长。

新加坡是一个由多种民族、语言、人种组成的复性社会的国家，国民的构成中，华人占76%，马来人15%，印度人占6.5%，欧亚混血人和其他人种占2.5%。各民族和睦相处，各种宗教信仰自由，各有自己的生活方式而又共守一套法制。

新加坡的华人多是中国福建人后代，以善于经商而闻名。新加坡大部分的进口业和多种其他商业都由中国人经营，还有些中国人从事农业。在政治上，华人也是一支重要力量。

新加坡的马来人多从事渔业或任警官，也有的是农园劳工或

计程车司机。印度人、巴基斯坦人、孟加拉人、阿拉伯人、缅甸人和欧洲人（苏格兰人、荷兰人），主要从事经贸工作。

新加坡政府为了巩固国家的统一，奉行各民族一律平等的政策，强调各种族之间要相互协调、相互宽容、和睦相处。

宗教与信仰

新加坡是一个多元种族、多元宗教的社会，提倡宗教自由。大部分的中国人信仰佛教或道教，马来族人及巴基斯坦人则信奉回教，欧洲人及欧亚混血人信仰基督教新教或天主教，印度人（多为泰米尔人）则信仰印度教或锡克教。

在新加坡现代化的高楼大厦间，那飞檐翘角、碧瓦红墙的是中国庙宇，半圆或尖形屋顶的是基督教教堂，那尖塔直插云霄的是清真寺。所有的华人佛寺、印度庙宇、穆斯林清真寺和基督教礼拜堂均向游人开放。人们可自由地信仰任何一种宗教，但进入拜神场所，穿着必须十分庄重。

宗教在新加坡完全是个人的事，而且是相当敏感的话题，因此公开地同某个当地人谈论这个问题是不明智的。新加坡纪念所有的宗教节日。

新加坡信仰宗教的人，以中老年人居多，许多家庭都供有神坛，神灯长明。青少年信教的也不在少数，据统计，新加坡的6所大专学校，除了淡马锡理工学院外，其他三所理工学院及两所大学都有佛教、基督教、天主教、回教等学生宗教组织。这些宗教组织就像学校里的其他课外活动一样，经常举办各种活动。例如南洋理工大学，仅佛学会会员就有600多人，常举办佛学讲座、佛友会及佛学营等活动。有的学校还开设了宗教课，使学生从知识性和理性两方面进一步了解宗教，使宗教更加“知识化”。

不同宗教之间希望能建立起一个共识，故大家在宣扬各自的教理吸引更多的信徒时，都以维护国家社会稳定为前提。各教派之间相互尊重，相互支持，关系非常融洽。当一个宗教团体组织活动时，每每邀请其他宗教团体参加，显得亲密无间。

新加坡政府对国民的宗教信仰历来采取开明的态度，有意识地引导各教派为维护社会的繁荣、稳定和进步作出努力，并支持各教派开展公益事业和慈善活动。在政府的倡导下，许多宗教团体参与了社会福利、访问安老院、无偿献血等活动。在新加坡，宗教上大家可以有不同的信仰，但作为新加坡人，他们共同的信仰就是确保新加坡的稳定与进步。

政 体

国家政体是共和制，总统为国家元首，总统和议会共同行使立法权，政府实行总理负责制。总统每四年由议会选出，再由总统委任议会中多数党领袖任总理。独立后举行了5次大选，李光耀蝉联总理。本届政府总理为吴作栋，李光耀任资政。国会为一院制，共83个议席，议员任期5年。现在人民行动党是执政党。

最高法院设终身制大法官1名，法官8名（含大法官）以及主步官、副主步官和助理主步官。大法官和法官根据总理的建议，由总统任命。最高法院下设高等法庭、上诉庭和刑事上诉庭。

总检察长公署是新加坡共和国最高检察机关。新加坡检察制度实行总检察长负责制。总检察长与最高法院大法官一样，独立于政府之外行使职权。其主要职责是担任国会法律顾问（起草法律）、政府法律顾问（法律咨询）和公诉人（指控罪犯、提起和参加民事诉讼及行政诉讼）。

向政府注册的政党有 20 个，主要有人民行动党、工人党、新加坡民主党等。

新加坡奉行“大国平衡”政策：主张美国势力继续留在亚太地区，以确保本地区的力量均衡；主张日本在政治和经济上在亚太区域发挥更大作用；重视中国在本地区的越来越重要的作用；致力于东盟的团结与合作；积极开展以经济外交为重点的对外交往，加强同美国、日本、西欧、亚洲新兴工业国家和地区的经济合作。

经 济

新加坡地处东南亚中心，是东南亚各国重要港口、城市的海上交通十字路口，同时新加坡港为东西方贸易和远东航路的基地，因此而成为欧洲与东亚、大洋洲经济交流的接触点。新加坡不但已成为东南亚地区海运、空运、贸易、加工制造、金融服务中心和最大的修造船基地与石油输出港，而且已成为世界第三大商港、第四金融中心和第三炼油中心，以及世界电子工业中心之一。新加坡之所以有今天这样的地位，除了其地理位置以外，国家的安定、政治的民主和贸易的自由亦不失为其重要的原因。

20 世纪 50 年代，新加坡基本是个转口商港，经济以商业为主，包括转口贸易、加工出口、航运等。人民的生活条件较差，失业率高。由于坚持自由经济政策，大力吸收外资，发展多样化经济，40 年来，新加坡经济取得了显著的成就。80 年代以来又加速发展资本密集、技术密集、高增值的新兴工业，为国民经济的高速增长创造了良好的条件。1987 年经济全面复苏。1988 年经济增长率创 15 年来最高纪录，达 11%。1990 年人均国民生产总值从 1960 年的 1330 新元（相当 440 美元）提高到 21658 新元

(相当 12300 美元)，居亚洲第二，是亚洲仅次于日本的富国，而成为亚洲“四小龙”之一。

目前的经济发展方向是：以服务业作为发展中心，加速经济国际化、自由化、高科技化，使新加坡成为东南亚的工业、商业与服务业中心。

工业 近几年来工业发展较快，工业产值年平均增长速度为 10% 左右。新加坡的工业有两个特点，一是设备与原料绝大部分靠进口，产品主要出口，二是外资占较大的比重。

工业主要有加工制造、炼油、石化、修造船、电子电器、纺织、交通设备等部门，其产品占外汇收入总额的 50%。

工业固定资产达 220 亿新元，外国投资占 65%。高科技产业发展迅速，电子电器业是其最主要的部分，1996 年时电子工业占工业生产的 44%。现在新加坡已成为世界上电脑磁盘和集成电路的主要生产国。

农业 新加坡的耕地面积仅占全国面积的 9.5%，农业在国民经济中所占比重不到 1%（1992 年只占国内生产总值的 0.3%），就业人员仅 5000 人，以家禽、家畜饲养和蔬菜种植为主。肉、蛋产品自给有余，但市场上所需蔬菜有 3/4 依靠进口，粮食全靠进口（新加坡从来没有种植过水稻），供观赏用的鱼、水生植物及兰花每年出口创汇很多。由于土地狭小，新加坡一直把高技术农业及食品加工业作为发展的主要目标，近年来食品出口额不断上升。

交通运输业 新加坡既是印度洋、太平洋与欧洲、亚洲、非洲及澳大利亚国际海运航线的枢纽，同时又是国际航空枢纽，从欧洲到日本和澳大利亚的空中航线都路经此地。新加坡也是东南亚的航运中心，除老挝以外，与周围国家的联系极为方便。另外，新加坡也是连接加拿大、美国太平洋沿岸与南亚、近东和非

洲的海上与空中航线的重要站点。新加坡处在众多国际海上和空中航线交汇点的这种得天独厚的地理位置，是东南亚任何一个国家或地区无法相比的。

自东西方发展海上贸易以来，由于新加坡扼守马六甲海峡的出入口，是海上航线必经之路，自此中国帆船、印度船只以至阿拉伯人的单桅三角帆船，穿梭往来，络绎不绝。

新加坡有世界第一流的天然深水港，南面有勿拉尼岛做屏障，港内风平浪静，而且由于处在赤道无风带，免受风暴的袭击，潮差变化小，便于巨轮进出和停泊。它有长达 14 千米的码头群，共有 46 个远洋轮泊位，15 个沿海轮泊位，70 个油轮泊位。以新加坡港为中心，有 500 多条航线，通往世界近 400 个港口，联系着 100 多个国家和地区。

新加坡是个自由港，对进出口货物不征关税或只征很少的关税，东南亚各国之间，以及他们与世界其他地区的贸易就利用这个条件，把新加坡作为转运站。

旅游业的迅速发展促进了民用航空事业的发展。新加坡现在已成为东南亚的航空转运中心，樟宜国际机场有 40 多条航线可通往 50 多个国家和地区，每年来往乘客达 1000 万人次。

新加坡拥有世界上一流的航空服务。樟宜国际机场自 1981 年投入运营以来，多次被评为“最佳”或“最受欢迎”的机场。这个机场目前拥有两座乘客等候大厦，每年可处理 2400 万乘客。大约有 60 多家国际航空公司在新加坡营业，樟宜机场与世界 50 多个国家的大约 110 多个城市保持联系。这些航空公司每年往返新加坡的总班次达 1700 次。同时，新加坡正计划兴建第三与第四等候站，到 2010 年，机场每年可处理 4500 万乘客。

在新加坡，人们乘公共汽车和地铁都非常方便，而且也不太拥挤。人们可乘地铁、公共汽车或出租车横穿东西全境。公共汽

车和出租车遍及岛国的每个角落。两家公共汽车公司共经营 239 条线路和大约 3000 辆公共汽车。6 家出租车公司共计拥有 1.3 万辆出租车辆。

由于国土狭小，新加坡的陆上交通以汽车运输为主。公路干线从新加坡河口起呈扇形延伸到郊区和城镇，干线又与环行路连成一体，公路四通八达，车辆畅通无阻。西起裕廊，东到樟宜的泛岛高速公路全长 83 千米，沿线有立交桥 281 座、行人天桥 317 座。由于高速公路的修建，加快了工业区与国际机场间的交通运输。

市内交通管理相当先进，交通信号和声音监视器均由电脑控制，车辆靠左行驶，一旦违章行车，很快便被发现，因此司机和行人都遵守交通规则，注意交通安全。政府担心机动车的大量增加将造成严重的环境污染和交通堵塞，因此在近几年通过增加养路费、提高油价和停车费等方式以限制轿车的使用，并从 1990 年起对购置新车实行许可证拍卖制度。

金融 新加坡是举世闻名的商港，金融业十分发达，至 1997 年底，新加坡已列为仅次于伦敦、纽约和香港的世界第四大金融中心。60 年代末，政府对外国银行采取开放政策，逐步放松对黄金和外汇的管制，金融市场日趋多样化、现代化和国际化，资本市场、黄金市场日益发展，债券市场、保险和分保、船务经纪相当活跃。完备的金融体系和现代化的通讯设备，为亚洲和远东地区许多国家提供了广泛的金融服务。同时新（加坡）元已成为亚太地区较为稳定的货币。

公用事业 新加坡公用事业局主要负责电、水、气的生产、供应和分配。高压电源（如 66 千伏、22 千伏和 6.6 千伏等）和低压电源（如 400 伏、3 相位 230 伏和单相位等）可以随时提供给非家庭用户使用。顾客在公用事业局开立帐户后三天内就可以