

外国历史小丛书

葡萄牙著名的航海家

达·伽马

商务印书馆

程 纯



外国历史小丛书

葡萄牙著名的航海家
达·伽马

程 纯

D1362/30

首都师范大学图书馆



21080964



商务印书馆

1985年·北京

1080964

责任编辑：张振宝

封面设计：范贻光

外国历史小丛书

PÚTÁOYÁ ZHÙMÍNG DE
HÁNGHǎIJIA DÁ JIÀMǎ

葡萄牙著名的航海家——达·伽马
程 纯

商 务 印 书 馆 出 版

(北京王府井大街38号)

新华书店北京发行所发行

香河县安平印刷厂印刷

统一书号：11017·707

1985年6月第1版

开本787×1092 1/32

1986年6月北京第1次印刷

字数 17 千

印数 3,500 册

印张 1 $\frac{1}{8}$

定价：0.18 元

目 录

一	达·伽马	1
二	葡萄牙探索新航路的历史背景	2
三	达·伽马开辟通往印度的新航路	10
四	十六世纪初葡萄牙对东方的殖民扩张	22
五	葡属印度总督达·伽马	29



一 达·伽马

在葡萄牙首都里斯本以南九十多公里的地方，有一座风景优美的海滨市镇锡尼什，当地居民世代依托大海，主要靠渔业为生。1460年，葡萄牙航海家瓦斯科·达·伽马就诞生在这座市镇上。^①他的父亲埃斯特沃·达·伽马是葡萄牙贵族，曾担任过锡尼什市市长。

达·伽马从小生活在海边，同渔民的孩子一起长



达·伽马

^① 达·伽马的生年一作1469年。

大,很早就学会了游泳、划船和捕鱼。他特别喜欢同渔家孩子们一起,围坐在渔民身旁,聆听他们讲述航海的故事和西非沿海的风土人情。到了学龄,达·伽马前往埃武腊求学。在那里,他怀着强烈的求知欲望,如饥似渴地学习数学及航海知识,为以后从事航海事业奠定了基础。

关于达·伽马早年的经历,大体知道这么一些。

1497至1498年,达·伽马在世界航海史上首次驾驶帆船,不畏惊涛骇浪,开辟了自欧洲的大西洋沿岸南驶,绕过非洲,直达印度的航路。这一创举给予他那个时代的影响,并不亚于哥伦布发现新大陆和麦哲伦的环球航行。

那么,达·伽马为什么要不远万里,孜孜探索通往印度的新航路,并带来些什么后果呢?

二 葡萄牙探索新航路的历史背景

达·伽马通印度,不取决于他个人的志向和冒险精神,而是有着深刻的历史背景。我们知道,自古以来,东西方之间就有贸易往来。到了十一世纪以后,这种往来就更为频繁。但是,由于欧洲的社会经济长期落

后于东方,尤其落后于印度和中国,因此欧洲对东方多有所求。欧洲的贵族需要东方的香料-如胡椒、肉桂、肉豆蔻、丁香等作调味品,烹饪美味的佳肴;需要东方的丝绸缝制轻柔美观的服装;需要东方的宝石制作华贵的装饰品。此外,东方出产的棉花、蓝靛、瓷器等也为欧洲人所欢迎。因此,欧洲的贵族和商人要求不断扩大与东方的贸易往来。

十四、十五世纪,西欧的工商业有了较大的发展,并且最早在意大利的佛罗伦萨、威尼斯等城市中出现资本主义萌芽。至十六世纪,资本主义生产关系几乎遍布于西欧各国。随着商品货币关系的发展和资本主义的兴起,对交换手段黄金的需求大为增加。但是,欧洲的黄金储备有限,而且还要用其中的一部分去换取东方的商品,因此,欧洲的黄金十分短缺,不敷需要。到哪里去寻求黄金呢?

早在十三世纪,意大利著名的旅行家马可·波罗曾长途跋涉来到中国,旅居中国近二十年。他还到过越南、爪哇、斯里兰卡、印度等地。他归国后著成的《马可·波罗游记》一书,以夸张的笔法描写东方诸国“黄金遍地,香料盈野”。后来,这本游记被译成欧洲各种文字,广为流传,于是在欧洲的贵族和商人中间激起一股到东方来寻找黄金的强烈欲望。正如恩格斯所指出的:

“葡萄牙人在非洲海岸、印度和整个远东寻找的是黄金；黄金一词是驱使西班牙人横渡大西洋到美洲去的咒语；黄金是白人刚踏上一个新发现的海岸时所要的第一件东西。”^①

不过，到东方去的商路并不是畅通无阻的。那时，沟通东西方的商路有三条：一条从中亚细亚经里海南岸到小亚细亚；另一条由海路先至波斯湾，再经过两河流域到达地中海东岸；还有一条先由海路至阿拉伯半岛西南端的也门，然后沿半岛的西海岸北上抵达埃及的亚历山大港。但是，十五世纪初，奥斯曼帝国占据了小亚细亚和巴尔干半岛大部，阻遏了东西方之间的陆上商路。另外两条商路控制在阿拉伯人的手里，东方的商品经阿拉伯人一转手，价格往往提高八至十倍。威尼斯人和热那亚人再从阿拉伯人手中将东方商品转卖欧洲，价格又要大幅度提高。为此，欧洲的商人和贵族竭力想避开中东地区，开辟一条由欧洲直达东方的航路。

这一直接与东方通航的设想，并不是偶然提出来的。早在公元二世纪，古希腊天文学家和地理学家托勒密就论证过地圆说。约1410年，他的地理学著作被

^① 恩格斯：《论封建制度的瓦解和民族国家的产生》，《马克思恩格斯全集》第21卷，第450页。

译成拉丁文,于是地圆说在欧洲广为传播。十五世纪,不少天文学家和地理学家认为,自欧洲一直向西航行,或者绕过非洲南端向东航行,均可到达东方。

在探索新航路方面,葡萄牙起了先锋作用,这与它的历史和地理环境有着密切的关系。葡萄牙国家的所在地伊比利亚半岛,于公元711—714年为来自北非的阿拉伯人所征服,构成阿拉伯帝国的一部分。当地居民为了争取独立,随即开展了反对阿拉伯人,收复失地的运动。在这一运动中,葡萄牙最初作为伯国建立于1095年,辖境只限于今葡萄牙北部。1139年,葡萄牙伯爵阿尔丰沙一世在奥利基城一战大败阿拉伯人,正式建立葡萄牙王国。1249年,葡萄牙全境完全从阿拉伯人手中解放出来。之后,王室又依靠市民和小贵族的支持,制服了大贵族,较早地建立了中央集权国家。这就为葡萄牙从事探索新航路的活动创造了必要的前提,即可以得到强大王权的支持和资助。这是其一。其二,阿拉伯人虽然被赶出了葡萄牙,退往北非,但仍然不时从海上侵扰葡萄牙沿海地区。如何对付阿拉伯人呢?在欧洲早有传闻,据说在东非或西亚某处有一个由基督教国王约翰统治的国家。^①因此,葡萄牙一再想

^① 实即埃塞俄比亚,该国不信奉伊斯兰教,而是以基督教的一派柯普特教为国教。欧洲人对该国早有所闻,但不知其确切的地理位置。

寻找这个基督教国家,与之结为同盟,共同反对异教徒阿拉伯人的侵扰。这一点也是葡萄牙人从事探索新航路的原因之一。其三,从地理位置上看,葡萄牙的东面和北面是强邻西班牙,没有发展余地,唯有利用本国濒临大西洋且多良港的有利条件,发展航海事业,才能向海外扩张。

葡萄牙较大规模地从事探索新航路的活动,始自亨利亲王(1394—1460年)^①时代。亨利是葡萄牙王室成员,他几乎以毕生的精力组织和领导探索新航路的事业,因此,人们习惯称他为“航海家”亨利亲王,尽管他本人从未参加过任何一次远航。1415年,亨利随他父亲葡萄牙国王若奥一世(1385—1433年)入侵摩洛哥,占领了直布罗陀海峡南岸的休达城。此后,休达便成为葡萄牙在非洲从事殖民活动的重要据点。亨利回国以后,便定居在葡萄牙西南端的萨格里斯。他在那里创办了一所航海学校,招聘了不少优秀的数学家、地图学家和制作航海仪器的技师为其服务。

亨利亲王不断派遣船只和人员南下西非沿海地区,进行探险活动,并取得了重要的成果。1420年,葡萄牙航海者贡萨尔维斯发现了马德拉岛。1427—1431年,另一葡萄牙航海者塞维利亚考察了亚速尔群岛。1445

^① 葡萄牙文作恩里(Henrique)亲王。

年葡萄牙船只驶过佛得角，到达几内亚沿海一带。葡萄牙冒险家们在历次航行中不仅从当地黑人手中骗取金沙、象牙，而且直接掳掠黑人，卖为奴隶，大发横财。1441年，首次从西非运回葡萄牙十个黑人，历史上给非洲黑人带来无穷灾难的奴隶贸易便由此开始了。1444年，一次就从西非运回二百三十五个黑人。葡萄牙殖民者不把黑人当人看待，称他们为“黑象牙”或“黑色两脚动物”。1446年，到几内亚从事掠夺性贸易的葡萄牙船只已达五十一艘。

1460年，亨利亲王去世后，葡萄牙王室继续派遣船只和航海人员向南推进。约1462年，葡萄牙船只驶入几内亚湾。1471年，圣塔伦和埃斯科巴尔发现了圣多美岛。1472年，斐尔南·多·波发现了斐南多波岛。1482年，阿赞布雅在今加纳沿海建筑了一座城堡，取名米纳（今名埃尔米纳），它日后成为西非奴隶贸易的一大中心。同年，卡奥航行至刚果河口。1484年，卡奥再南下至西南非洲的克罗斯角（南纬22°）

葡萄牙人在历次航行中，对西非沿海的海流、港湾、浅滩、风向等都作了记载，并绘制了详细的海图。在沿岸的一些地方，葡萄牙人还竖立了柱碑（早先是木质的，后来因木头易腐烂，改为石质的），一面刻有葡萄牙国徽和当时在位国王的名字，一面刻有探险者的名字

和发现日期,文字为拉丁文和葡萄牙文,或只用葡萄牙文。柱碑顶部是个十字架。竖立柱碑既表明那一带地方已为葡萄牙所占据,又可作为航行的标志。卡奥在刚果河口左岸竖立的一个柱碑至今仍保存在里斯本博物馆。葡萄牙的上述航海活动,为迪亚士发现非洲南端的好望角铺平了道路。

迪亚士是葡萄牙航海家。1481年曾远航西非沿海,具有丰富的航海经验。1487年8月,他奉葡萄牙国王若奥二世(1481—1495年)之命,率领两艘轻快帆船和一艘运输船离开里斯本,直接去探索绕过非洲南端,通往印度的航路。他循着卡奥的航路先至米纳,后经过刚果河口和克罗斯角,到达今西南非洲的卢得立次湾时,遇到了风暴。他们在大西洋上飘泊了十三个昼夜。风暴停息后,迪亚士掉转船头,向东航行,以便靠近非洲的西海岸。但是,连续航行了几天以后,仍然望不见陆地。这时,迪亚士意识到,船队可能已经绕过了非洲南端,于是他下令向北行驶。1488年2月,船队驶进非洲南岸的一个海湾,因见岸上水草丰盛,土著居民正在放牧牛羊,于是他将这个地方命名为牧人湾(即今莫塞尔湾)。迪亚士本想继续东驶,但船员们归心似箭,被迫返航。回航途中,船队经过一个海角时,遇上风暴,因此迪亚士称它为“风暴角”。1488年12月,迪亚士

回到里斯本。据说，若奥二世听了他的汇报之后，认为绕过这个海角，就有希望到达梦寐以求的印度了，于是将“风暴角”改为“好望角”。

当时，意大利航海家克里斯托弗·哥伦布正旅居葡萄牙，他相信地圆说，坚信自大西洋一直向西航行可以到达东方，并制订了具体的航行计划呈给若奥二世。但是，若奥二世拒绝了他的呈请。于是哥伦布离开葡萄牙，到了西班牙，继续为实现他的航行计划而奋斗。

三 达·伽马开辟通往

印度的新航路

若奥二世之所以拒绝哥伦布的请求，主要原因是想集中力量探索绕过非洲通往印度的航路。不料，1492年，哥伦布在西班牙国王斐迪南和女王伊萨伯拉的资助下，捷足先登，发现了“印度”（后经意大利航海家亚美利哥证实为美洲“新大陆”），于是，葡萄牙同西班牙争夺对新土地的发现权和占有权便日趋激烈。1493年，罗马教皇亚历山大六世出面仲裁，发布一项训谕，规定在佛得角群岛以西一百里格（里格为长度单位，一里格约合六公里）的地方，自北而南划一子午线，线以东为葡萄牙的势力范围，线以西为西班牙的势力范围。1494

年,两国经过协商,正式签订了《托尔德西拉斯条约》,规定将教皇子午线再往西移二百七十里格,约至西经 $43^{\circ}40'$ 。

之后,若奥二世加紧执行预定的远航计划,并指派达·伽马的父亲作准备工作。但在第二年,若奥二世和老达·伽马相继去世,新即位的葡萄牙国王曼努埃尔一世(1495—1521年)决定由达·伽马继续他父亲的未竟事业。

远航所需要的船只,由迪亚士负责监造。他总结了自己多年的航海经验,设计了两艘坚固、平稳的帆船,一艘叫《圣加布里埃尔号》,一艘叫《圣拉斐尔号》,每艘载重约一百至一百二十吨。另外又购置了两艘帆船,一艘叫《贝里奥号》,载重约五十吨;还有一艘作为运输船,没有命名,载重约一百二十吨至三百吨。这四艘船的航速,顺风时每小时为六点五英里至八英里。船上还储备了大量食物,如面粉、豆类、咸肉、葱、蒜、糖、酒,以及船队沿途同当地居民进行商品交换的物品,如花布、玻璃珠、铃铛、红帽子、脸盆等。

船队共有各类人员约一百四十至一百七十人,其中包括他的长兄保罗·达·伽马。译员有三名,一为懂得班图语的马丁·阿尔丰沙,另外二人是通晓阿拉伯语的费尔南·马丁什和若奥·努尼什。船员中还有少数

罪犯,主要用他们来做一些危险的工作,如侦察、收集情报、寻找食物和水源等。在四艘船中,《圣加布里埃尔号》为旗舰,由达·伽马亲自指挥;《圣拉斐尔号》由保罗·达·伽马指挥;《贝里奥号》由尼科劳·科埃略指挥;另一艘运输船由贡萨洛·埃努斯指挥。每艘船上都装有各种航海仪器,其中用途最大的是罗盘(即指南针),另外还带有比较精确的天文表和其他图表。



葡萄牙的大型船只,类似达·伽马的
旗舰圣加布里埃尔号

达·伽马在一切准备就绪之后,就去朝见曼努埃尔一世。国王在宫中隆重地接待了达·伽马一行,并希望全体船员及其他随行人员服从达·伽马的指挥,努力克服路途中的艰难险阻,完成所肩负的任务。接着,达·伽马接过国王授予他

的一面旗帜,并宣誓说:“为了上帝和国王陛下,不管遇到任何困难,我将高举这面旗帜勇往直前。”



曼努埃尔一世为达·伽马祝福

1497年7月8日清晨,达·伽马一行在当年亨利亲王建造的伯利恒教堂作了弥撒,祈求上帝保佑。远航者的亲属和众多的男女老幼前来送行,祝船队一路顺风。时过正午,起了东风,达·伽马随即下令起锚张帆,船队便沿着流经里斯本的特茹河缓缓驶向大海,开始了这次具有历史意义的远航。河岸上送别的人们依依不舍,直到船队消失在夕阳的余晖中才三三两两散去。迪亚士驾驶一艘轻快帆船陪送达·伽马一段航程,然后去米纳另有公务。

达·伽马率领船队在大西洋上朝西南方航行了一星期之后,望见了加那利群岛,然后继续沿非洲西海岸前进。7月17日晨,由于浓密的大雾,船队被大风吹散