

姚新超
编著

国际贸易运输

对外经济贸易大学出版社



国际贸易运输

姚新超 编著



10243/52

中央财经大学图书馆藏书章

登录号

453694

分类号 F511.41/3

对外经济贸易大学出版社

(京)新登字 182 号

图书在版编目(CIP)数据

国际贸易运输/姚新超编著. —北京:对外经济贸易大学出版社, 1997. 7

ISBN 7-81000-832-3

I. 国… II. 姚… III. 国际贸易-货物运输 IV. F511.41

中国版本图书馆 CIP 数据核字(97)第 04621 号

© 1997 年 对外经济贸易大学出版社出版发行

国际贸易运输

姚新超 编著

责任编辑:刘传志

对外经济贸易大学出版社
北京惠新东街 12 号 邮政编码:100029

北京飞达印刷厂印刷 新华书店北京发行所发行
开本: 850×1168 1/32 22.375 印张 581 千字
1997 年 7 月北京第 1 版 1997 年 7 月北京第 1 次印刷

ISBN 7-81000-832-3/F · 323

印数:0001 - 5000 册 定价:29.00 元

序

国际贸易运输是国际贸易的一个重要组成部分。新中国成立以来,尤其是改革开放以来,我国对外经济贸易取得了巨大的成就,为我国经济的蓬勃发展作出了重要贡献。与此同时,作为对外贸易重要组成部分的我国对外贸易运输事业也得到了迅速发展,如今已形成了一套完整的适合我国国情的运输体系、网络、机制和相应的规章制度,在国内外享有良好的信誉和较高的地位。

我国对外贸易运输事业在近半个世纪的活动实践中,积累了丰富的经验和不少教训,值得我们总结、发扬、提高,但环视左右,反映我国对外贸易运输方面的论述、著作、文章和教材为数甚少,而系统地介绍这门学科的论著更是寥若晨星,所以本书的出版是具有现实意义的。

由于科学技术的日新月异,新的运输方式和新的运输工具不断地出现,为集装箱运输、大陆桥运输、国际多式联运以及电脑在运输领域中的广泛采用和日趋普及。尤其是随着改革开放的深入,引进竞争机制并积极参与国际竞争。激烈竞争的局面已成为必然的趋势。而竞争,归根结底就是人才的竞争,人才的竞争又是教育的竞争,只有将我们的对外贸易运输从业人员的素质提高到与当前国际化经营相适应的水平,才能使我们对外贸易运输事业在激烈竞争的国际市场中立于不败之地。《国际贸易运输》一书的出版无疑适应了当前的客观需要,同时,也为有关院校提供专业教学急需的参考资料。

本书从理论和实践两个方面阐述了国际海上、铁路、公路、航

空货物运输和集装箱运输、大陆桥运输以及国际多式联运等运输方式的定义、规则、原则、惯例等问题;并对国际运输有关法规、公约进行了比较全面的详细分析和探讨。此书书后还附有各种运输法规的主要内容及其分析便于读者参考。

无庸赘言,本书具有较强的实用性和可操作性,可供经贸大学和我国高等院校国际贸易专业教学和对外经贸从业人员自学进修使用。

对外经济贸易大学经贸学院
国际运输、保险系教授

严启明

1997年1月19日

编写说明

国际贸易运输是完成国际货物的位移,履行国际贸易合同,保证完成进出口任务,实现创汇的关键环节。因此,国际贸易运输工作贯穿于整个对外经贸工作的全过程。无论是国际贸易当事人签订的买卖合同的有关运输条款,还是各种运输方式的国际货运代理人订立的货运代理合同,均须通过海陆空等国际运输形式来实现,将国际贸易货物从出口国运至进口国。

国际贸易运输不同于国内贸易运输,它不仅是买卖货物的位置移动,也是与此有关的单证的转移;当事人不仅受限于合同的规定,而且受国际运输的有关公约、法规的制约。因此,履行运输合同、保证单证制作质量、遵守运输公约和法规直接关系到国际贸易运输的顺利进行。《国际贸易运输》一书就是以上述要求为指导思想编写的。在编写过程中,力求做到内容全面、重点突出、通俗易懂、吸收有关国际贸易运输的最新资料,以使读者能够全面、及时地掌握国际贸易运输的有关知识。

我国国际贸易运输界权威、对外经济贸易大学著名教授严启明先生对本书的编写给予了悉心指导,并在繁忙的工作中为之作序,在此深表感激之情。同时对外经济贸易大学著名教授雷荣迪先生、杨长春副教授也给予了大力支持和帮助,在此谨向他们致以深深的谢意。作者囿于学识水平和实践经验,书中的缺点和错误均所难免,衷心希望广大读者批评指正。

作者

1996年12月

目 录

第一篇 绪 论

第一章 运输概述.....	(3)
第一节 运输的性质与特点.....	(3)
第二节 运输业的产生与发展.....	(4)
第三节 现代运输的基本要求.....	(6)
第二章 国际贸易运输的特性和要求.....	(8)
第一节 国际贸易运输在对外贸易中的地位和作用.....	(8)
第二节 国际贸易运输的基本特性.....	(9)
第三节 国际贸易运输的任务和要求	(10)
第三章 我国国际贸易运输的管理	(13)
第一节 我国国际贸易运输的计划管理	(13)
第二节 我国国际贸易运输的组织机构	(16)
第三节 我国国际贸易运输机构的发展概况	(18)
第四章 我国国际贸易运输概况	(20)
第一节 我国国际贸易运输的形成与发展	(20)
第二节 我国国际贸易运输的新时代	(21)
第三节 我国国际贸易运输存在的问题及对策	(22)

第二篇 海洋货物运输

第一章 海洋货物运输概述	(29)
第一节 海洋货物运输概况	(29)
第二节 海洋运输的历史沿革	(30)

第三节	我国海洋运输发展概况	(31)
第四节	海洋货物运输的特点	(32)
第五节	海洋运输在国际贸易中的作用	(33)
第二章	海洋货物运输对象、工具、航线及港口	(35)
第一节	海洋货物运输的对象——货物	(35)
第二节	海洋货物运输的工具——船舶	(39)
第三节	海洋运输航线	(53)
第四节	我国国际贸易运输的主要航线	(58)
第五节	我国及世界主要贸易港口	(69)
第三章	班轮运输	(83)
第一节	班轮运输的特点与作用	(83)
第二节	班轮公会	(84)
第三节	班轮运价	(86)
第四节	班轮运费的计算标准和方法	(97)
第五节	班轮运价的有关规定和条款	(101)
第六节	班轮运输业务程序和手续	(105)
第七节	主要进出口单证	(110)
第四章	租船运输	(119)
第一节	租船运输的特点与作用	(119)
第二节	租船市场	(120)
第三节	租船一般程序和手续	(123)
第四节	租船方式	(126)
第五节	租船合同范本	(132)
第六节	程租船合同的主要内容与条款	(134)
第七节	期租船合同的主要内容与条款	(144)
第八节	租船合同中的其他条款	(149)
第九节	租船合同的法律问题	(151)
第五章	海运提单	(155)
第一节	提单概述	(155)

第二节	提单的性质和作用·····	(156)
第三节	提单的种类·····	(158)
第四节	提单的内容及主要条款·····	(167)
第五节	提单的制作及签发·····	(173)
第六节	有关提单的国际公约·····	(182)
第六章	进口货物海洋运输业务·····	(185)
第一节	进口贸易合同的运输条款·····	(185)
第二节	我国 FOB 条件进口的主要国外港口 及其有关规定·····	(192)
第三节	进口订舱租船及配载·····	(195)
第四节	进口贸易合同·····	(203)
第五节	进口货物运输的有关单据·····	(205)
第六节	进口货物接交·····	(207)
第七节	进口代运·····	(212)
第八节	索赔与理赔·····	(217)
第七章	出口货物海洋运输业务·····	(224)
第一节	出口贸易合同的运输条款·····	(224)
第二节	揽货与船、货、港平衡·····	(229)
第三节	订舱配载·····	(231)
第四节	装运·····	(234)
第五节	出口货运单证·····	(237)
第六节	出口货运单证的流转环节及工作程序·····	(241)
第七节	出口代运·····	(245)

第三篇 铁路货物运输

第一章	铁路货物运输概况·····	(251)
第一节	铁路货物运输概述·····	(251)
第二节	铁路货运在我国经济和国际贸易中的作用·····	(254)
第三节	我国主要铁路干线和国境车站·····	(255)

第四节	铁路货物运输业务知识·····	(259)
第二章	国际铁路货物联运·····	(268)
第一节	国际铁路联运概况·····	(268)
第二节	国际铁路联运规章·····	(275)
第三节	国际联运合同运输条款·····	(277)
第四节	国际联运单证·····	(282)
第五节	组织国际联运的方法·····	(292)
第六节	国际联运出口货物运送·····	(303)
第七节	国际联运进口货物运送·····	(314)
第八节	运送变更与查寻逾期未到货物及 运到期计算·····	(330)
第九节	国际联运货物国内段运送费用·····	(337)
第十节	国际联运货物国外段运送费用·····	(346)
第十一节	国际联运货运事故的处理与赔偿·····	(360)
第三章	对港澳地区的铁路货物运输·····	(368)
第一节	对港澳地区铁路货运的方式与特点·····	(368)
第二节	运送计划的管理与组织装车发运·····	(371)
第三节	供港澳货运的单证、电报及其制作·····	(377)
第四节	供港货运费用的计算与核收·····	(389)
第五节	供港铁路运送口岸交接与港段接卸·····	(392)
第六节	由香港进口货物的运输·····	(396)
第四章	大陆桥运输·····	(405)
第一节	大陆桥运输概况·····	(405)
第二节	西伯利亚大陆桥出口运输·····	(408)
第三节	西伯利亚大陆桥运输的特殊业务·····	(423)
第四节	西伯利亚大陆桥进口运输·····	(428)
第五节	大陆桥运输的赔偿责任与理赔·····	(431)
第六节	美国陆桥运输·····	(434)

第四篇 国际航空货物运输

第一章 航空货物运输简述	(443)
第一节 国际航空货运的产生与发展.....	(443)
第二节 国际航空货运的特点、作用及其经营策略	(444)
第三节 国际航空货运及其代理.....	(446)
第四节 国际航空运输组织.....	(448)
第二章 国际航空货运方式	(452)
第一节 班机运输方式.....	(452)
第二节 包机运输方式.....	(453)
第三节 集中托运方式.....	(454)
第四节 陆空联运方式.....	(455)
第五节 航空快运方式.....	(456)
第三章 国际航空承运业务	(460)
第一节 空运货物的收运.....	(460)
第二节 航空货运单.....	(464)
第三节 特种货物的空运.....	(477)
第四节 空运货物的包装与标志.....	(491)
第四章 国际空运货物运价及费用	(496)
第一节 运价计费重量.....	(496)
第二节 空运货物运价和运费的种类.....	(498)
第三节 航空运价的选择及其有关的其它规定.....	(503)
第五章 国际航空进出口货运代理业务	(506)
第一节 空运出口业务程序.....	(506)
第二节 空运出口业务主要单证.....	(511)
第三节 空运进口业务程序.....	(514)
第四节 空运进口报关单证.....	(520)
第五节 空运进口货物转关.....	(524)
第六章 空运货物运输的变更及货运赔偿	(526)
第一节 运输变更.....	(526)
第二节 货运赔偿.....	(528)

第五篇 成组运输、托盘运输、集装箱 运输和国际多式联运

第一章 成组运输与托盘运输	(533)
第一节 成组运输	(533)
第二节 托盘运输	(534)
第二章 集装箱运输	(538)
第一节 集装箱运输的产生与发展	(538)
第二节 集装箱的定义、规格、种类及 集装箱运输的特点	(540)
第三节 集装箱运输的优越性	(545)
第四节 集装箱运输实务	(547)
第五节 集装箱运输的费用和风险责任的划分	(553)
第六节 集装箱运输的主要单证	(557)
第七节 我国集装箱运输概况	(559)
第三章 国际多式联运	(562)
第一节 国际多式联运的概念及基本条件	(562)
第二节 国际多式联运公约	(564)
第三节 国际多式联运经营人	(566)
第四节 国际多式联运业务	(570)
第五节 国际多式联运的优越性	(575)
第六节 开办国际多式联运的业务条件	(577)
第七节 我国国际多式联运概况	(580)

第六篇 国际贸易的其他运输方式

第一章 汽车运输	(587)
第一节 汽车运输的地位与作用	(587)
第二节 国际贸易汽车运输发展概况	(589)
第三节 国际贸易汽车运输业务	(591)
第四节 汽车运输的经营管理	(603)

第五节	国际汽车货运公约与协定·····	(612)
第二章	国际邮政运输·····	(614)
第一节	国际邮政运输概述·····	(614)
第二节	国际邮政组织简介·····	(615)
第三节	国际邮政运输业务·····	(616)
第三章	国际管道运输·····	(620)
第四章	运输代理·····	(624)
第一节	代理的法律规定·····	(624)
第二节	运输代理的种类·····	(627)
第三节	使用运输代理的原则·····	(632)
附文一	《海牙规则》·····	(637)
第一节	《海牙规则》产生的历史背景及其制订过程·····	(637)
第二节	《海牙规则》的主要内容·····	(638)
第三节	《海牙规则》的意义和尚待解决的问题·····	(650)
附文二	《维斯比规则》·····	(653)
第一节	《维斯比规则》产生的历史背景·····	(653)
第二节	《维斯比规则》的主要内容·····	(654)
第三节	《维斯比规则》的意义及其局限性·····	(658)
附文三	《汉堡规则》·····	(660)
第一节	《汉堡规则》产生的历史背景·····	(660)
第二节	《汉堡规则》的主要内容·····	(662)
第三节	《汉堡规则》的意义·····	(676)
附文四	《国际铁路货物联运协定》·····	(677)
第一节	《国际货协》的制定过程·····	(677)
第二节	《国际货协》的主要内容·····	(678)
附文五	《统一国际航空运输某些规则的公约》·····	(683)
附文六	《联合国国际货物多式联运公约》·····	(691)
第一节	《多式联运公约》成立的背景·····	(691)
第二节	《多式联运公约》的主要内容·····	(692)

第一篇

绪论

第一章 运输概述

第一节 运输的性质与特点

一、运输的性质

运输(Transportation),就是人和物的载运和输送。

人类社会的基础就是劳动。劳动是人和动物的根本区别之一。人们在生产劳动过程中,必然会发生生产工具、劳动产品及其自身位置的移动。这种“位移”就叫作运输。无论在生产过程内部,生产部门之间或生产领域与消费领域之间,都离不开运输。因此,运输是人类社会不可缺少的活动之一。

当今运输业又分为企业内部运输与公用运输两大类。企业内部运输是生产过程的有机组成部分,也就是使用运输工具在企业内部所进行的运输;而公用运输是生产过程在流通过程内的继续,即企业之间、产销之间,使用运输工具而完成的运送工作。它也适用于非生产过程的社会需要,如旅游、公共交通等。

随着人类社会不断向前发展,各部门、地区、国家之间的商品生产与交换日益频繁,因而使运输量不断增加,运输业迅速发展,于是运输业应运而生,并逐步形成了一个独立的物质生产部门。

二、运输的特点

1. 运输业是一个独立的物质生产部门,它与其他部门一样有共同的特征:

(1)运输业必备的前提条件是人的劳动,劳动手段与劳动对象。

(2)运输业的生产也是价值增值的过程。

(3)运输部门的工人的劳动也是生产性劳动。它不仅转移价值而且也创造新的价值。

(4)如果运输业的产品是个人消费的,它的价值会和消费品一同消灭;如果是生产消费的,它的价值就会当作追加价值,转移到商品中去。

2. 运输业虽然具有以上几个共同特点,但它也具有自身的特点:

(1)运输业的生产是生产过程在流通过程中的继续。如果没有运输业把社会产品送至消费地点,产品也就无法实现其使用价值,生产过程也没有最后完成。

(2)在运输过程中,不会生产出任何新的有形产品,但它却改变了产品的“位移”。运输业的产品就是“位移”。

(3)运输业的产品既不能存入仓库,也不能进行积累。这是因为它的生产过程与消费过程相结合,不可分离。它只能储备一定数量的生产能力——运输能力。同时,运输业只能调动一部分生产能力,而不能用工农业产品调拨的办法来调剂供求。

(4)在运输费用中,没有原料费用,所以工资和固定资产的折旧费所占的比重较大。

(5)运输业的产品在被生产出来的同时也就被消费掉了。而不像其他物质生产部门,其产品生产出来还得经过一段时间才能消费掉。

第二节 运输业的产生与发展

运输业的产生是同社会生产力的发展相适应的。在资本主义以前相当长的时期内,由于生产力水平较低,故一直使用畜力、人力、木帆船等运输工具进行运输,效率很低。随着社会生产不断发展,社会对运输的需求日益增加,于是便出现了以运输作为职业的