

国际贸易港口

INTERNATIONAL TRADE PORTS

裘克勤 编



人民交通出版社

国际贸易港口

INTERNATIONAL TRADE PORTS

裴克勤 编

Jm67/08



人民交通出版社

京新登字 091 号

内 容 提 要

本书共收集了世界各国 900 多个港口资料,内容包括:港口的性质、地理位置、航线、班轮公司名称、港口的功能、潮汐气候、码头设备、岸线泊位、进出口货物、吞吐能力以及其它有关国际贸易的规章等。

本书不仅是从事外贸、货运代理、远洋运输的工作者必备的工具书,同时可为大专院校国际航运、外经贸专业的教学和科研提供参考。

国际贸易港口

编 者 裘克勤

责任编辑 徐海梅 曹忠铨

人民交通出版社出版

(100013 北京和平里东街 10 号)

人民交通出版社上海读者服务部发行

(上海宛平南路 590 弄 2 号 1001 室 200030)

常熟市教育印刷厂印刷

开本:850×1168 印张 22.25 插页:1 字数:800 千

1996 年 1 月第 1 版

1996 年 1 月第 1 版第 1 次印刷

印数:1—4000 册 定价:24.00 元

ISBN 7-114-02306-5

U · 01597

了解世界的窗口
发展贸易的桥梁
李国华

一九九五年六月

李国华：中华人民共和国对外贸易经济合作部副部长

《国际贸易港口》是從事
国际贸易的一部好参考書

賈振之

一九九五年二月

中国国际贸易促进委员会上海市分会特邀顾问
賈振之：上海市国际贸易学会名誉会长
上海市对外贸易协会顾问

更多更好地掌握國際貿易
港口知識，紮好開展國際貿
易的基本功，為我國進一步走
向世界做出貢獻！

郭忠言
1995年1月

郭忠言：上海市人民政府參事
上海市對外貿易公司高級顧問、高級經濟師

区域经济集团化和世界经济一体化趋势的日益加强，为国际贸易的进一步发展创造了条件，同时也为其发展带来了困难。现代科学技术的迅猛发展，通讯、交通的现代化，则有力地推动着国际贸易的加速发展。在这其中对世界各地港口情况的了解显得非常重要。可以说，不了解各国港口的情况，要想顺利开展国际贸易是很困难的。裘克勤教授所编“国际贸易港口”是一部很有价值的工具书，书中所介绍的90多个港口的资料为外贸工作者提供了重要的信息，可以帮助他们顺利地开展外贸工作。

孙维炎

一九九四年九月十四日

孙维炎：北京对外经济贸易大学党委书记兼校长

祝贺《国际贸易港口》出版！

这是一本内容丰富、资料详尽的
工具书，对我国的国际贸易，尤其是
外贸航运界很有参考价值。

上海对外贸易学院
院长 封福海

1994.8.28

封福海：上海对外贸易学院院长

《国际贸易港口》介绍了各国港口的情况,对我国进出口货物的运输有较大的参考价值。

张茂浩

95.2.20

张茂浩:东方国际集团东方国际货运有限公司副总经理

序

当今世界,随着经济发展和科学进步,交通、通信和国际交往的便利,地球似乎变得越来越小,远在天涯的大洲、大洋的任何城市、港口都可能发展贸易,增进船舶和人员的往来。经济的国际化是人类文明发展的必然趋势。在这种大趋势下,一国如能适应形势的发展,采用对外开放政策,发展对外经济贸易关系,使资源获得国际间的优化配置,则经济、科技就会得到发展,人民的生活就能获得改善和提高。反之,一国如果仍持闭关锁国政策,则必然阻碍其经济、科技的发展,国家则日益落后。

我国近十几年来,由于实行经济改革和对外开放政策,经济贸易和科技都得到空前的发展,人民的生活也有着显著的改善和提高。但是,实行对外开放和发展对外经济贸易必须首先了解世界各国的情况,在发展对外贸易方面必须了解世界各国交通运输情况,了解各国有哪些港口以及各港口的特点和管理规则,以便利货运客运的发展。我国目前随着对外经济贸易发展的需要,海洋运输业务日益繁荣,因此,对外贸易工作者有必要研究如何更方便地利用最好的港口、最佳的航线和最有利的运输条件,但我国迄今还缺少对世界各国港口情况作详细的系统的阐述之著作。

裴克勤同志早年毕业于北京对外经济贸易大学,以后长期从事于外贸业务和教学与科研工作。长期以来,他对世界各国港口有着精辟的研究,在1985年出版的《常用外贸港口手册》一书,一时“洛阳纸贵”,不仅成为众多对外贸易企业必备的书藉,并成为若干对外贸易教学科研上的重要参考。裴克勤同志的这本新著更进一步充实了新的内容,扩大了篇幅,写成了近80万字的巨著,其治学精神值得我们学习,相信此书的出版不仅填补了我国国际贸易学术上的空白,还必然促进我国对外贸易海洋运输的发展,因为之序。

上海对外贸易学院对外经贸研究所名誉所长
世界贸易组织上海研究中心主任

汪尧田教授

1995年5月

本书工作人员名单

编 者 裘克勤
校 审 顾奕镛
施精华

编写工作委员会：

主 任 委 员 卢安东

副主任委员 王 健

委 员 (以姓氏笔划为序)

叶 红 苏 菲 张素芳

洪 勤 郑如妹 侯日煌

唐光波 郭 琦

编者的话

随着全国改革开放的逐步深入,我国的对外经济贸易必将得到进一步地发展。港口是发展外经贸不可或缺的组成部分,港口又是城市的门户和咽喉,是主要的交通枢纽和转运中心。在恢复我国世界贸易组织缔约国地位以后,我国的对外经济贸易将加速向多元化、全球化方向发展,这势必要求国际贸易航线及港口也向全球性方向辐射。对世界各国大小港口的信息,不仅发达国家需要了解,发展中国家更需要了解。为此,编者共收集 932 个世界港口的资料,汇编成本书提供给所有从事外经贸及运输工作者参考。值此,我国改革开放的大好形势下,让我们更多地了解世界,也让世界了解中国。

本书的主要内容包括:港口的性质、地理位置、航线、班轮公司的名称、港口的功能、气候条件、潮汐大小、码头设备、泊位水深、岸线长度、进出口货物名称、货物的吞吐能力以及其他有关国际贸易内容等等,在附录中还包括世界有关国家的特殊规定、联合国 EDI 标准代码、世界各国同名港口以及世界各内陆国家的过境港口等等。

本书在编写过程中得到了上海海运(集团)公司、上海市航海学会、上海远洋运输公司安监部、上海外轮代理公司、中远(集团)集装箱运输总部上海分部、丹麦马士基航运有限公司上海分公司、中国国际信托投资公司中信天津工业发展公司、香港耀丰永公司、东方国际集团东方国际货运有限公司、上海海运学院图书馆以及上海外贸学院图书馆等单位的大力支持,并得到了国际贸易与世界贸易组织的专家汪尧田教授的指点及对外贸易运输方面顾奕镇副教授和国际贸易地理方面施精华副教授的校审,还得到了所有参加发行工作的同志热情帮助,在此一并表示对他们的崇高敬意及衷心感谢。由于编者水平有限,时间又仓促,难免有疏漏及不妥之处,敬请广大读者批评指正。

裘克勤

1995 年 8 月

凡 例

(1)第一部分根据世界五大洲分别将各港口名称按照英文字母顺序排列。

(2)第二部分按照各港口所属的国家或地区排列,从国家中可找出所需的港口。

(3)凡在港口名称的右上角有⊕符号者表示该港口有同名港〔世界各国同名港在附录(3)〕。

(4)凡在港口名称的右上角有*符号者表示该港口有特殊规定〔有关国家的特殊规定在附录(1)〕。

(5)本书中各船公司班轮所挂靠的港口包括直达或经香港、新加坡、日本中转的港口。

(6)本书各港口的班轮,不是该港口的唯一班轮,而是世界各国船公司到达该港的班轮之一。

(7)在港口性质中的基本港以集装箱船为主,是1995年第一季度中国远洋运输公司及丹麦马士基航运公司可以报价及挂靠的港口(包括以支线或驳船所挂靠的港口)。“C”代表COSCO,“M”代表MAERSK。

(8)所有船公司的班轮挂靠的港口如有变动均以该船公司当月船期表为准。

(9)本书附录中的同名港在U. S. A. 后面的缩写表示美国沿海各州的简称:

- | | |
|----------------|---------------|
| ①WASH. 华盛顿州 | ②OREG. 俄勒冈州 |
| ③CALIF. 加利福尼亚州 | ④TEX. 得克萨斯州 |
| ⑤LA. 路易斯安那州 | ⑥ALA. 亚拉巴马州 |
| ⑦FLA. 佛罗里达州 | ⑧GA. 佐治亚州 |
| ⑨S. C. 南卡罗来纳州 | ⑩N. C. 北卡罗来纳州 |
| ⑪VA. 弗吉尼亚州 | ⑫MD. 马里兰州 |
| ⑬DEL. 特拉华州 | ⑭N. J. 新泽西州 |

⑮PA. 宾夕法尼亚州

⑮R. I. 罗得岛州

⑮N. Y. 纽约州

⑮MASS. 马萨诸塞州

⑮N. H. 新罕布什尔州

⑮ILL. 伊利诺伊州

⑮OHIO 俄亥俄州

⑮ME. 缅因州

⑮HAWAII 夏威夷州

⑮MISS. 密西西比州

(10) 本书附录中的同名港在 CANADA 后面的缩写表示加拿大沿海各省的简称:

⑮B. C. 不列颠哥伦比亚省

⑮ONT. 安大略省

⑮QUEB. 魁北克省

⑮NEWF. 纽芬兰省

⑮N. B. 新不伦瑞克省

⑮P. E. I. 爱德华王子岛省

⑮N. S. 新斯科舍省

⑮MAN. 马尼托巴省

(11) 本书部分资料的最后截止日期为 1995 年 7 月。

目 录

第一部分 港口简介

一、欧洲(EUROPE)——255 个港口	(1)
二、亚洲(ASIA)——290 个港口	(182)
三、美洲(AMERICA)——153 个港口	(363)
四、非洲(AFRICA)——127 个港口	(465)
五、大洋洲(OCEANIA)——107 个港口	(536)

第二部分 按国别或地区排列的港口名称

欧洲(EUROPE)——30 个国家或地区	(602)
亚洲(ASIA)——34 个国家或地区	(613)
美洲(AMERICA)——46 个国家或地区	(626)
非洲(AFRICA)——42 个国家或地区	(633)
大洋洲(OCEANIA)——16 个国家或地区	(639)

第三部分 附录

(1)世界有关国家或地区的港口特殊规定	(644)
(2)联合国 EDI(电子数据交换)的标准代码	(652)
(3)世界各国同名港口	(662)
(4)世界内陆国家的主要过境国及其过境港口	(673)
(5)世界主要城市标准时间对照表	(678)
(6)中国各主要港口至世界各主要港口间的航程表	(683)
(7)部分统计资料:	(693)
1. 1994 年世界 30 大集装箱港口的吞吐量	(693)
2. 1994 年世界 20 大集装箱船公司	(694)
3. 世界第一~第四代集装箱船代表船型	(694)
4. 1995 年 6 月世界主要地区燃料油价格	(695)
中远(集团)总公司集装箱航线分布图(插页)	

第一部分 港口简介

一、欧洲(EUROP)——255 个港口

(1) AALESUND(ALESUND) 奥勒松

港口性质:海港

经纬度:62°28'N, 006°09'E

航线:北欧,丹麦马士基航运公司(MAERSK)有班轮可挂奥斯陆(OSLO)港。

位于挪威(全称:挪威王国 THE KINGDOM OF NORWAY)西南沿海 NORVOYA 及 ASPOYA 等小岛上,小岛与大陆之间均有桥梁相通,是挪威西部主要港口之一。机场有定期航班飞往奥斯陆、特隆赫姆(TRONDHEIM)及卑尔根(BERGEN)等地。

该港属北温带大陆性气候,盛行东南风。年平均气温冬季约-4℃,最低-15℃,夏季约20℃,最高28℃。全年平均降雨量约1000mm。

港区主要码头泊位有16个,岸线长2014m,最大水深16m。装卸设备有各种岸吊及浮吊等,其中岸吊最大起重能力为18吨,浮吊最大起重能力达100吨。干货码头可靠2万载重吨的船舶,油码头最大可泊9万载重吨的油船。大船锚地在港口南边水深为40m、港口北边水深达60m。主要出口货物为鱼和鱼制品、水压机、船用产品及设备等,进口货物主要有食盐、燃料油、润滑油、钢材及机器等。年货物吞吐能力约1000万吨。在节假日中的复活节前夕、圣诞节前夕及新年前夕均为半假日。

(2) AARHUS 奥胡斯

港口性质:海湾港

经纬度:56°08'N, 010°13'E

航线:北欧,丹麦马士基航运公司(MAERSK)有班轮可挂本港。

位于丹麦(全称:丹麦王国 THE KINGDOM OF DENMARK)的日德兰(JYLLAND)半岛东海岸奥胡斯(AARHUS)湾内,是丹麦第二大港和交通、工业及文化中心,又是日德兰半岛的谷物和畜产品的集散地。港口背部靠山,港外有半岛和小岛所围,是良好的避风港。主要工业有冶金、化学、机械及烟草等。港口距机场约32km。

该港属温带海洋性气候,夏季多东南—西南风,冬季多东北—西北风,七级以上的大风年平均有39天,大都在每年10月至次年2月。1~3月为有冰期,有碍航行的约23天。全年平均降雨量约800mm。无潮汐。

本港水域面积约84公顷,码头岸线总长达10km,最大水深约14m,其中集装箱码头岸线长1266m,水深达12m。装卸设备有各种岸吊、门吊、可移式吊、多用途吊、浮吊、双筒式铲车、鹅颈式牵引车及吸扬机等,还有直径为101.6~304.8mm的输油管供装卸石油使用。装卸效率:谷物每小时100吨、化肥每小时300吨、原油每小时1200m³。仓库面积13万m²,粮库容量18万m³、集装箱场达10公顷。煤炭码头平均卸煤能力为每小时1333吨,24小时卸煤3.2万吨,装船机每小时可装2000吨。煤炭堆场能力达60万吨,并配有取料机、筛选机、压碎机和煤炭双向称重系统等。煤炭年吞吐能力约300万吨。主要进口货物为煤、谷物、石油、木材、化肥、饲料、椰子油及豆饼等,出口货物主要有机器、冷冻设备、植物油、罐头肉、家具及农产品等,1994年集装箱吞吐量达23万TEU,比1993年增长4.5%。在节假日中如果需要可以安排作业,但应收50%~100%的加班费。

(3) ABERDEEN 阿伯丁^④

港口性质:河口海港

经纬度:57°09'N,002°03'W

航 线:西欧,丹麦马士基航运公司(MAERSK)有班轮可挂贝尔法斯特(BELFAST)港。

位于英国(全称:大不列颠及北爱尔兰联合王国 THE UNITED KINGDOM OF GREAT BRITAIN AND NORTHERN IRELAND)苏格兰东海岸,在迪(DEE)河与当(DON)河的入海口处,是英国东北部的主要商港之一。

该港属温带海洋性气候,盛行西南风。多阴云雨雾,冬季尤甚。年平均气温在6~16℃左右。全年平均降雨量约900mm。平均潮差:高潮为6m,低潮为2.6m。

港口主要码头泊位如下:

码头名称	泊位(个)	岸线长(m)	最大水深(m)
TIDAL HARBOUR (有潮港)	2	487	10.3
ALBERT BASIN (阿伯特港池)	3	746	8.8
VICTORIA DOCK (维多利亚船坞)	3	600	8.5
UPPER DOCK (上船坞)	1	207	9.1
R. DEE DOCK (迪河船坞)	1	158	9.4
ATLANTIC WHARF (大西洋码头)	1	160	8.6
PACIFIC WHARF (太平洋码头)	1	146	9.2
	12	2504	