



## 1999年《中国汽车工业年鉴》 编审委员会

顾 问	何光远	全国政协常委
	张兴业	中国汽车工程学会理事长
	胡信民	中国汽车工业协会名誉理事长
主任委员	张小虞	国家机械工业局
副主任委员	陈 林	国家机械工业局
	董 扬	国家机械工业局
	顾尧天	中国汽车工业总公司
	赵 航	中国汽车技术研究中心
	黄金河	中国第一汽车集团公司
	苗 圩	东风汽车公司
	张书林	中国汽车工业协会
	李国青	国家国内贸易局生产资料流通司
委 员	(按姓氏笔画排列)	
	许科敏	国家经贸委经济政策协调司
	刘清茂	天津汽车工业(集团)有限公司
	陈铁群	武汉汽车工业大学
	陈建国	国家发展计划委员会
	何世斌	中国嘉陵工业股份有限公司(集团)
	李万里	国家机械工业局
	李世豪	中国城市车辆总公司
	李国忠	中国航天汽车工业总公司
	沈和勇	四川省汽车工业办公室
	张 弦	中国重型汽车集团公司
	张正智	中国汽车技术研究中心
	张 力	北京汽车工业集团总公司
	张振坤	重庆汽车研究所
	张德发	一汽金杯汽车股份有限公司
	张 震	中国航空工业总公司汽车局
	孟宪欣	中国公路车辆机械总公司
	周世杰	国家机械工业局
	赵新敏	国家机械工业局
	赵永铮	国家发展计划委员会综合运输研究所
	赵俊明	长春汽车研究所
	贾 顺	国家统计局工交司
	高和生	中国汽车技术研究中心
	高明福	上海汽车工业(集团)总公司
	徐天俊	浙江省汽车工业总公司
	徐 继	中国金燕汽车船舶工业公司
	顾成祥	江苏省机械工业厅汽车工业办公室
	康 军	中国汽车工业总公司
	康来明	机械工业部第九设计研究院
	黄小平	跃进汽车集团公司
	路继广	机械工业部科技信息研究院
	蔡家玲	全国汽车更新领导小组办公室
	滕伯乐	中国汽车工业协会
	霍义光	中国汽车工业销售总公司
	戴祯龙	重庆市人民政府汽车工业办公室

## 1999年《中国汽车工业年鉴》编辑部

总 编 辑	张小虞					
副 总 编 辑	张正智	董 扬	葛 伟			
编辑部主任	王玮楠					
编辑部成员	王祖德	孙秀洁	王 静	郑乃金	崔增辉	田 莉
	齐湘东	吴晓琴	林 顺			
数 据 处 理	崔增辉					
美 术 编 辑	孟 钢					

## 1999年《中国汽车工业年鉴》特约顾问单位

中国第一汽车集团公司	跃进汽车集团公司
东风汽车公司	中国嘉陵工业股份有限公司(集团)
中国汽车工业总公司	中国轻骑集团
上海汽车工业(集团)总公司	广州摩托集团公司
上海通用汽车有限公司	洛阳北方易初摩托车有限公司
北京汽车工业集团总公司	中国汽车工业进出口总公司
中国重型汽车集团公司	

## 1999年度《中国汽车工业年鉴》特约编辑

张宝成	中国第一汽车集团公司	马有芬	长安汽车(集团)有限责任公司
乔俊勇	东风汽车公司	周力生	中国贵州航空工业总公司
庞荣君	中国汽车工业总公司	陈光道	柳州微型汽车厂
陈戎东	上海汽车工业(集团)总公司	陶 勇	东风柳州汽车有限公司
王昊清	上海通用汽车有限公司	司凤高	江苏牡丹汽车集团有限公司
章理坚	上海大众汽车有限公司	张东海	潍坊柴油机厂
张 力	北京汽车工业集团总公司	姜伟国	哈尔滨东安发动机(集团)有限公司
范 涛	中国重型汽车集团公司	施熙清	中国第一汽车集团公司无锡柴油机厂
沈 洁	跃进汽车集团	张 文	广西玉柴机器股份有限公司
王传真	中国嘉陵工业股份有限公司(集团)	凌志扬	昆明云内动力股份有限公司
王宗耀	中国轻骑集团	汤兆平	建设工业(集团)有限责任公司
罗可德	广州摩托集团公司	张 勇	上海幸福摩托车总厂
石 音	洛阳北方易初摩托车有限公司	俞江青	浙江钱江摩托集团有限公司
刘 军	中国汽车工业进出口总公司	李雅静	天津市专用汽车厂
姜湘南	天津华利汽车有限公司	徐 飞	中信机电制造公司
崔吉男	一汽—大众汽车有限公司	张小英	山西省汽车工业集团有限责任公司
胡延坤	沈阳沈飞汽车制造有限公司	戴 强	包头北方奔驰重型汽车有限责任公司
杨 凯	江铃汽车集团公司	卢晓强	中国第一汽车集团哈尔滨轻型车厂
任丽华	哈尔滨哈飞汽车制造有限公司	杨云飞	中国扬子集团汽车总厂
胡济民	昌河飞机工业公司	朱同方	三江雷诺汽车有限公司
赵国晖	神龙汽车有限公司	林东升	广东明威专用汽车有限公司

侯群牧	广州京安云豹汽车有限公司	吴国荣	宁波跃进汽车前桥有限公司
唐亮	桂林客车发展有限责任公司	周琼	四川绵阳汽车方向机总厂
庞俊	四川汽车工业集团公司	赵立德	江苏春兰自动车有限公司
刘守学	陕西汽车制造总厂	刘博普	天津市八达实业总公司
秦科	富奥汽车零部件有限公司	王瑞英	天津本田摩托车有限公司
孙行卓	上海德尔福汽车空调系统有限公司	刘勇	江苏林海动力机械集团公司
吴进	扬州汽车塑料件制造公司	熊生明	洪都摩托车工业(集团)公司
陈玉金	仪征双环活塞环有限公司	王昆隆	中国南方航空动力机械公司
洪祖明	泰州高日汽车内饰件有限公司	陈凯建	海南新大洲摩托车股份有限公司
范江燕	杭州前进齿轮箱集团有限公司	尹芳、刘小玉	西藏珠峰工业股份有限公司

## 1999 年度《中国汽车工业年鉴》联络员

### 1 各省、自治区、直辖市、计划单列市汽车工业(配件)公司联络员名单

冯玉玲	北京汽车工业集团总公司
梅建五	北京市汽车贸易公司
蔡惠敏	天津汽车工业(集团)有限公司
陈捷夫	天津汽车配件公司
刘玉华	河北省机械厅汽车处
石磊	山西省汽车工业领导小组办公室
陈经建	内蒙古自治区冶金机械工业厅
夏桂芳	辽宁省汽车工业办公室
王赤	沈阳市计委工业处
陈平	沈阳市经贸委汽车工业办公室
曲在强	一汽金杯汽车股份有限公司
毕连义	大连市汽车工业贸易总公司
张晓萍	大连市机械局
何冰	吉林省机械工业厅
臧绪忆	长春市机械工业局
吕桂琴	黑龙江省机械厅
刘艳芬	哈尔滨市政府汽车工业办公室
叶冬梅	上海汽车工业(集团)总公司
夏军	上海汽车工业(集团)总公司
毛新根	上海市农场管理局
严庆诚	上海机动车辆汽车配件有限公司
詹国茂	上海市区县工业局
李敏	江苏省机械工业厅
张孝伟	跃进汽车集团公司
张正胜	金城集团摩托车事业部
周凌虹	浙江省汽车工业协会
徐晟	安徽省机械厅
姜希宝	福建省汽车工业(集团)公司
幸红星	江西省汽车工业办公室
张兴基	山东省汽车总公司
周倩	中国轻骑集团
刘晓明	河南省汽车工业总公司
李世武	湖北汽车集团公司
郑晚亮	湖北省汽车行业管理办公室
邱锦陵	武汉汽车工业公司

胡英	湖南省汽车行业协会
陈杰辉	广东省汽车工业办公室
廖挺雄	广州骏达汽车企业集团
陈志权	广州市汽车工业办公室
戴汉忠	广西壮族自治区汽车工业办公室
冯大德	海南省工业厅
冯蜀云	四川省汽车工业办公室
段飞	重庆市政府汽车工业办公室
任浩	四川摩托车行业办公室
李莉	贵州省汽车工业办公室
熊吉安	云南省汽车工业行业办公室
边连仲	西藏汽车贸易总公司北京站
李文瑜	陕西省汽车工业管理办公室
沙延静	甘肃省汽车工业总公司
胡锐	青海省机械电子工业厅
贾建军	宁夏回族自治区汽车贸易总公司
黄新珏	新疆机械电子工业厅

### 2 各部委联络员名单

甘金元	中国公路车辆机械总公司
叶东强	中国城市车辆总公司
柴琳	中国航空工业总公司
杨挹青	中国航天汽车工业总公司
梁静	兵器工业规划院
马兰	中国金燕汽车船舶工业公司
苏鹏	司法部监狱管理局
尹铁林	华夏消防集团
刘善远	中国宝原工贸公司
张国良	农业部乡镇企业局

### 3 各企业集团、中汽贸联络员名单

黄立明	中国汽车工业总公司
张宝成	中国第一汽车集团公司
董秀珍	中国第一汽车集团公司
乔俊勇	东风汽车公司
李长明	东风汽车公司
戚红	中国重型汽车集团公司
陈劲游	中国汽车工业销售总公司
张兰英	北内集团总公司

## 编辑出版说明

《中国汽车工业年鉴》为年刊,每年及时跟踪上年度汽车工业发展信息,是全面反映汽车(含摩托车,下同)工业的事实性、连续性、综合性、权威性大型工具书,为全国汽车行业的规划、计划、科研、生产、经销及新产品开发等提供了很好的指导与服务,深受广大读者欢迎。

1998年是汽车工业发展十分重要的一年。汽车产销量低速增长的局面没有改变,市场竞争更加激烈,各厂家推出的新车型不断进入市场,价格大幅下调,售后服务有较大改善。国内汽车行业企业间的合资合作,资产重组较往年增加较多。这本年鉴记录了1998年汽车工业各方面发展情况,为便于读者查阅,在保持原结构大致不变的前提下,结合当前汽车工业发展形势及信息量的要求,对栏目进行了适当调整,大部分栏目实现条目化,内容更加丰富。

这本年鉴的正文共收集19个专栏,除保留的传统栏目,如:指导汽车工业发展的重要文章与政策法规,记录行业发展步伐和脉络的大事记,部门、集团、地区汽车工业基本情况介绍,汇集全国汽车工业基本情况的统计资料,科研、教育、汽车产品、汽车新产品、汽车市场、标准化、汽车产品进出口、附录中的国内外汽车工业相关资料等,此外,为了庆祝中华人民共和国建国50周年,充分展示汽车工业取得的巨大成就,《中国汽车工业年鉴》以建国50周年特刊的形式,增加了50年汽车工业发展回顾,50年发展大事记,汽车产品发展历程,名优产品展示等,内容翔实,可充分满足不同阶层读者需要。

这本年鉴征集资料的范围仍是生产汽车、改装汽车、摩托车、车用发动机、汽车与摩托车配件企业。对于配件企业,将生产汽车轮胎、汽车轴承及汽车玻璃等企业划为配套相关行业,单独汇总,一般汇总数中,不含汽车配套相关行业。统计数中不含汽车修理行业、汽车检测及生产设备生产企业的数值。统计时,将每个企业划定一个主产品,如某厂既生产汽车又改装汽车,若以生产改装车为主,则该厂主产品划为改装车,同时经济指标也汇入改装车中。另外,将每个企业划分为专业厂和兼业厂,凡是汽车工业产品产值占全厂工业总产值75%以上(含75%)的定为专业厂,不足75%为兼业厂。专业厂在汇总时各项指标不折算,兼业厂各项指标按汽车工业产值占全厂总产值百分比折算后汇总。汽车工业企业规模是按国家统计局1993年9月颁布的《工业统计主要指标解释》一书中标准划定的,对于兼业配件厂、改装车厂按折算后生产用固定资产原价划定,与上版年鉴保持一致。本书资料中不含台湾省、中国香港及澳门地区资料,西藏资料欠缺。

《中国汽车工业年鉴》是按照年鉴编审委员会审定的原则,在国家机械工业局的领导下编辑出版的。本刊在征集资料及编辑过程中,得到了国家有关部门,中国汽车工业协会,中国汽车工程学会,各省、自治区、直辖市、计划单列市汽车工业领导机关,各汽车工业企业集团(公司),各生产企业、科研院所及其它有关部门的大力支持,特别是得到了《中国汽车工业年鉴》各位联络员及所在单位的大力支持与协助,在此表示诚挚的谢意。

1999年版《中国汽车工业年鉴》出版日期较往年又有所提前,这是全行业有关单位及全体编辑部同仁共同努力的结果。当然,因条件所限,书中肯定有很多不足和错误,敬请广大读者批评指正。

《中国汽车工业年鉴》编辑部

1999年8月

# 目 次

## 建国五十周年特载

创业的 50 年 前进的 50 年 .....	(刘雨亭)(1)
历年统计资料 .....	(5)
建国 50 周年汽车工业大事记 .....	(12)
中国汽车工业的初创(1949~1965 年) .....	(12)
中国汽车工业的成长(1966~1980 年) .....	(13)
中国汽车工业进入全面发展时期(1981 年至今) .....	(14)
1998 年汽车工业大事记 .....	(31)
重型载货汽车发展 .....	(陆锦清)(34)
中型载货汽车发展 .....	(37)
轻型汽车发展 .....	(屠振涛)(38)
微型汽车发展 .....	(郑立)(41)
轻型越野汽车发展 .....	(42)
一汽轿车发展 .....	(王柏龄 张群)(45)
上海轿车发展 .....	(杨妙樑)(47)
天津轿车发展 .....	(郑立)(49)
神龙富康轿车发展 .....	(高敏)(50)
大中型客车发展 .....	(赵维俊)(51)
专用汽车发展 .....	(毛道陵)(54)
摩托车发展 .....	(王静)(56)
车用汽油机发展 .....	(李志毅)(58)
车用柴油机发展 .....	(孙启富)(59)

## 政策法规

公安部 国家工商行政管理局关于加强机动车交易管理的公告 .....	(63)
汽车租赁业管理暂行规定 .....	(63)
旧机动车交易管理办法 .....	(65)
海关总署关于调整部分国家鼓励发展的内外资项目进口设备海关审批手续的通知 .....	(67)
关于加强旧机电产品进口管理的补充通知 .....	(68)
海关总署关于重申加强对进口汽车 摩托车及其关键件 零部件监管的紧急通知 .....	(68)
道路运输车辆维护管理规定 .....	(69)
关于调整轻型载货汽车报废标准的通知 .....	(71)
国务院办公厅关于限期停止生产销售使用车用含铅汽油的通知 .....	(71)
关于加强新生产机动车排气污染监督管理的通知 .....	(72)
汽车 摩托车及其车用发动机产品污染物排放监控管理办法 .....	(72)

## 汽车标准化

1998 年汽车标准化技术委员会工作综述及 1999 年工作计划 .....	(75)
我国已获得国际认可的世界制造厂识别代号(WMI)一览表 .....	(78)

## 集团 部门 地区汽车工业基本情况

中国汽车工业总公司 .....	(庞荣君)(83)
中国第一汽车集团公司 .....	(84)
东风汽车公司 .....	(东风汽车公司史志办)(86)
上海汽车工业(集团)总公司 .....	(87)
中国重型汽车集团公司 .....	(阎瑞林)(89)
中通车辆机械集团 .....	(甘金元)(90)
中国航空工业总公司 .....	(张 震)(91)
中国航天工业总公司 .....	(杨挹青)(93)
江苏省汽车工业 .....	(93)
福建省汽车工业 .....	(冯秀华)(94)
广西壮族自治区汽车工业 .....	(戴汉忠)(95)
重庆市汽车工业 .....	(段 飞)(97)

## 汽车产品现状

重型载货车 .....	(叶清萍)(99)
中型载货车 .....	(梅石磊)(101)
轻型载货车 轻型客车 .....	(辛焕文)(102)
微型载货车 微型客车 .....	(郑 立)(103)
轻型越野车 .....	(105)
大中型客车 .....	(赵维俊)(107)
中级轿车 .....	(杨妙樑)(109)
普通轿车 .....	(郑乃金)(110)
微型轿车 .....	(郑 立)(111)
专用汽车 .....	(毛道陵)(113)
燃气汽车 .....	(115)
摩托车 .....	(116)
柴油机 .....	(商国华)(117)
汽油机 .....	(118)
汽车变速器 .....	(李隽明 卢景科 马怀琳)(119)

## 汽车新产品

新产品开发 .....	(123)
-------------	-------

附表:1998年轿车新车型主要技术参数

## 安全与环保

汽车安全技术 .....	(127)
汽车排放控制与环境保护 .....	(程 勇 朱西产 李 洧 方茂东)(128)

## 汽车产品质量

综述 .....	(131)
质量认证 .....	(139)

## 汽车市场与服务

综述.....	(147)
附表:1998年主要轿车生产企业产销情况	
1998年主要汽车发动机生产企业产销情况	
新建汽车市场.....	(156)
营销举措.....	(159)
贷款购车.....	(165)
价格自律.....	(167)
旧车市场.....	(168)
汽车租赁.....	(170)
汽车售后维修.....	(172)
汽车更新.....	(174)
汽车保险.....	(176)

## 对外经济贸易

技术引进.....	(177)
利用外资.....	(178)
附表:1998年汽车工业部分三资企业概况	
汽车产品进出口.....	(185)
附表:1998年我国汽车产品进出口增长情况	
1998年我国汽车产品进出口情况	
1980~1998年我国汽车产品进口量及金额	
1989~1998年我国汽车产品出口量及金额	
1980~1998年我国摩托车及配件进口量及金额	
1989~1998年我国摩托车出口量及金额	
1998年我国汽车工业进出口贸易情况(分国别地区)	
1998年我国出口金额在100万美元以上汽车工业企业	
汽车产品国产化.....	(196)

## 科 研

1998年汽车工业优秀科技人才奖获奖人员.....	(197)
1998年汽车工业优秀青年科技人才奖获奖人员.....	(197)
1998年汽车工业主要科研成果.....	(197)
1998年汽车工业科研机构基本情况一览表.....	(200)
部分科研机构及主要科研课题介绍.....	(200)
汽车动态模拟国家重点实验室.....	(徐泽)(207)

## 教 育

1998年部分企业职工教育情况.....	(209)
1998年汽车工业部分企业职工教育情况表.....	(212)
1998年部分院校汽车专业基本情况一览表.....	(212)
1998年部分院校汽车专业教育情况表.....	(213)
部分院校汽车专业及科研课题介绍.....	(213)



## 组织结构调整

企业联合.....	(217)
附表:企业联合厂家概况	
企业兼并.....	(221)
资产重组.....	(223)
股份制与上市公司.....	(225)

## 行业活动

中国汽车工业协会 1998 年主要工作 .....	(227)
中国汽车工程学会 1998 年主要工作 .....	(229)
中国汽车工程学会 1999 年工作安排 .....	(230)
汽车行业 1998 年研讨会 展览会 交易会情况 .....	(231)
附表:中国汽车工程学会第十一届年会论文目录	

## 人 物

国务院人事任免.....	(235)
汽车行业 1998 年“五一”劳动奖章获得者先进事迹 .....	(235)
汽车行业 1998 年荣获“五一”劳动奖状企业先进事迹 .....	(238)

## 汽车行业统计资料

汽车行业统计资料编辑说明.....	(239)
<b>一、汽车工业主要指标一览表</b> .....	(240)
表 1 1998 年汽车工业主要经济指标及分类构成.....	(240)
表 2 1998 年汽车工业综合经济效益指标.....	(243)
表 3 1998 年汽车工业大中型企业主要经济指标及分类构成.....	(244)
表 4 1998 年各计划单列市及主要城市汽车工业主要经济指标一览表.....	(247)
表 5 1998 年各计划单列市及主要城市整车整机产量一览表.....	(248)
表 6 1998 年汽车配套相关行业主要经济指标.....	(250)
表 7 1998 年汽车生产企业主要经济指标及分类构成.....	(251)
表 8 1998 年摩托车整车企业主要经济指标及分类构成.....	(253)
表 9 1998 年生产车用发动机企业主要经济指标及分类构成.....	(255)
表 10 1998 年汽车 摩托车配件工业主要经济指标及分类构成.....	(258)
<b>二、汽车工业企业数</b> .....	(261)
表 11 历年按汽车产品划分的生产企业数 .....	(261)
表 12 1998 年按汽车工业职工人数划分的企业数 .....	(262)
表 13 1998 年按汽车工业总产值(1990 年不变价)划分的企业数 .....	(262)
表 14 1998 年按汽车工业全员劳动生产率(增加值)划分的企业数 .....	(262)
表 15 1998 年按汽车工业产值(1990 年不变价)占总产值百分比划分的企业数 .....	(262)
表 16 1998 年按汽车工业固定资产原价划分的企业数 .....	(262)
表 17 1998 年按汽车工业产品销售收入划分的企业数 .....	(262)
表 18 1998 年按汽车工业利润总额划分的企业数 .....	(262)
表 19 1998 年按汽车生产量划分的企业数 .....	(262)
表 20 1998 年按生产量划分的改装车企业数 .....	(262)

表 21	1998 年汽车工业企业数分类构成	(263)
<b>三、汽车工业产值 增加值</b>		(264)
表 22	1998 年汽车工业总产值(1990 年不变价)分类构成	(264)
表 23	1998 年汽车工业总产值(现行价)分类构成	(265)
表 24	1998 年汽车工业销售产值(现行价)分类构成	(266)
表 25	1998 年汽车工业增加值分类构成	(267)
表 26	1998 年汽车工业总产值(1990 年不变价)前 100 名企业	(268)
<b>四、汽车 改装汽车 摩托车及发动机产量</b>		(270)
表 27	1998 年全国汽车产销量	(270)
表 28	1998 年全国汽车产销量分地区构成	(270)
表 29	1998 年汽车产销量前 50 名企业	(271)
表 30	1998 年全国改装车产销量分车型构成	(272)
表 31	1998 年改装汽车产量分地区构成	(274)
表 32	1998 年改装汽车产销量前 100 名企业	(276)
表 33	1998 年摩托车产销情况(分排量)	(278)
表 34	1986~1998 年摩托车产量一览表	(278)
表 35	1998 年摩托车生产量居前 50 名企业分排量生产情况	(279)
表 36	1998 年摩托车销售量居前 50 名企业分排量销售情况	(281)
表 37	1998 年发动机产量按地区分类构成	(283)
<b>五、职工人数</b>		(284)
表 38	1998 年汽车工业年末职工人数分类构成(分地区)	(284)
表 39	1998 年汽车工业职工人数分类构成(分工人 技术人员)	(285)
<b>六、物资消耗</b>		(286)
表 40	1998 年汽车工业万元产值(1990 年不变价)耗钢材 生铁及能耗总量	(286)
表 41	1998 年汽车工业钢材 生铁消耗量及能源消耗总量分类构成	(287)
<b>七、企业设备</b>		(288)
表 42	1998 年汽车工业主要设备拥有量分类构成	(288)
表 43	1998 年汽车工业各种主要设备拥有量	(289)
<b>八、企业面积</b>		(290)
表 44	1998 年汽车工业年末企业全部占地面积分类构成	(290)
表 45	1998 年汽车工业年末企业生产建筑面积分类构成	(291)
<b>九、企业投资</b>		(292)
表 46	1998 年汽车工业全年完成投资总额分类构成	(292)
<b>十、企业资产</b>		(293)
表 47	1998 年末汽车工业资产总计分类构成	(293)
表 48	1998 年末汽车工业资产总计前 100 名企业	(294)
表 49	1998 年汽车工业固定资产原价分类构成	(295)
表 50	1998 年汽车工业生产用固定资产原价分类构成	(296)
表 51	1998 年汽车 摩托车配件工业固定资产原价分类构成	(297)
表 52	1998 年汽车工业固定资产原价前 100 名企业	(298)
表 53	1998 年汽车工业固定资产净值平均余额分类构成	(299)
表 54	1998 年汽车工业流动资产合计分类构成	(300)
<b>十一、产品销售收入</b>		(301)
表 55	1998 年汽车工业全年产品销售收入分类构成	(301)

表 56 1998 年汽车工业产品销售收入前 100 名企业 .....	(302)
<b>十二、产品销售税金及附加 .....</b>	<b>(304)</b>
表 57 1998 年汽车工业全年产品销售税金及附加分类构成 .....	(304)
<b>十三、全年产品销售成本 .....</b>	<b>(305)</b>
表 58 1998 年汽车工业全年产品销售成本分类构成 .....	(305)
<b>十四、产品销售利润与利润总额 .....</b>	<b>(306)</b>
表 59 1998 年汽车工业全年产品销售利润分类构成 .....	(306)
表 60 1998 年汽车工业利润总额分类构成 .....	(307)
表 61 1998 年汽车工业利税总额 3 000 万元以上的企业(专业厂) .....	(308)
表 62 1998 年汽车 摩托车配件工业利润总额分类构成 .....	(309)
<b>十五、部分企业集团主要指标 .....</b>	<b>(310)</b>
表 63 1998 年部分企业集团(紧密联营)及部分地方公司所属工业企业名单 .....	(310)
表 64 1998 年部分企业集团及地方公司(紧密联营)主要指标 .....	(312)
<b>十六、生产整车企业主要指标 .....</b>	<b>(314)</b>
表 65 1998 年生产载货汽车企业主要经济指标及分类构成 .....	(314)
表 66 1998 年生产自卸汽车 客车及轿车企业主要经济指标及分类构成 .....	(315)
表 67 1998 年生产改装自卸汽车 客车企业主要经济指标及分类构成 .....	(316)
表 68 1998 年生产改装专用汽车 牵引汽车及牵引汽车列车企业主要经济指标及分类构成 .....	(317)
<b>十七、零部件生产企业数 总产量及分布 .....</b>	<b>(318)</b>
表 69 1998 年生产主要汽车总成和零部件企业数 产量最大企业 .....	(318)
表 70 1998 年按地区分生产主要汽车总成 零部件的企业数和总产量 .....	(321)

### 同类产品比较

1998 年汽车产销量分车型构成 .....	(337)
1998 年改装汽车产销量分车型构成 .....	(339)
1998 年生产同类汽车产品主要企业产品产量及主要经济效益指标 .....	(340)

### 部分企业概况

北京 .....	(387)
天津 .....	(391)
河北 .....	(394)
山西 .....	(397)
内蒙古 .....	(400)
辽宁 .....	(401)
沈阳 .....	(403)
大连 .....	(405)
吉林 .....	(406)
长春 .....	(409)
黑龙江 .....	(411)
哈尔滨 .....	(413)
上海 .....	(415)
江苏 .....	(420)
南京 .....	(427)
浙江 .....	(428)

宁波	(432)
安徽	(432)
福建	(435)
厦门	(438)
江西	(438)
山东	(442)
青岛	(447)
河南	(447)
湖北	(451)
武汉	(457)
湖南	(459)
广东	(464)
广州	(467)
深圳	(469)
广西	(469)
四川	(473)
成都	(476)
重庆	(478)
贵州	(483)
云南	(485)
陕西	(488)
西安	(490)
甘肃	(491)
青海	(492)
宁夏	(492)
新疆	(493)

## 附 录

附录一 国内有关资料	(494)
表 1 全国工农业总产值	(494)
表 2 全国石油工业产品产量	(494)
表 3 全国钢 煤 生铁 天然气 电 合成橡胶 轮胎外胎产量	(494)
表 4 全国历年运输线路长度	(495)
表 5 全国历年货运量	(495)
表 6 全国历年货物周转量	(495)
表 7 全国历年客运量	(495)
表 8 全国历年旅客周转量	(495)
表 9 1998 年全国公路客运量 旅客周转量 货运量 货物周转量(分省市)	(496)
表 10 历年公路运输主要技术经济指标	(497)
表 11 1998 年末全国民用车辆拥有量(分车型)	(497)
表 12 1998 年全国民用车辆拥有量(分省市)	(498)
表 13 全国汽车拥有量及驾驶员统计	(501)
表 14 1994~1998 年公路部门营运汽车拥有量	(501)
表 15 全国公路里程及构成	(502)

表 16 1994~1998 年我国私人汽车及其它车辆拥有量 ..... (502)

表 17 1994~1998 年全国公路交通事故统计 ..... (502)

**附录二 国外有关资料** ..... (503)

表 1 1994~1998 年主要国家汽车产量 ..... (503)

表 2 主要国家商用车产量 ..... (503)

表 3 1996~1998 年主要国家轿车生产量排序 ..... (504)

表 4 主要国家汽车出口量构成 ..... (504)

表 5 主要国家历年汽车产量及品种构成 ..... (505)

表 6 主要国家历年汽车拥有量及品种构成 ..... (506)

**附录三 1999 年 1~6 月份全国汽车 发动机产销情况** ..... (508)

表 1 1999 年 1~6 月份主要汽车生产企业生产 销售情况(分车型) ..... (508)

表 2 1999 年 1~6 月份汽车生产 销售情况汇总表 ..... (510)

表 3 1999 年 1~6 月份汽车发动机商品量 自配量汇总表 ..... (512)

表 4 1999 年 1~6 月份轿车生产企业分品牌生产 销售情况 ..... (512)

**广告目录:**

前环衬:上海大众汽车有限公司

后环衬:中国轻骑集团

后扉页:富奥汽车零部件有限公司

**彩版插页**

陕西汽车制造总厂

仪征双环活塞环有限公司

天津市专用汽车厂

泰州高日汽车内饰件有限公司

中信机电制造公司

杭州前进齿轮箱集团有限公司

山西省汽车工业集团有限责任公司

宁波跃进汽车前桥有限公司

包头北方奔驰重型汽车有限责任公司

四川绵阳汽车方向机总厂

中国第一汽车集团哈尔滨轻型车厂

江苏春兰自动车有限公司

中国扬子集团汽车总厂

天津市八达实业总公司

郑州日产汽车有限公司

天津本田摩托有限公司

广州京安云豹汽车有限公司

江苏林海动力机械集团公司

三江雷诺汽车有限公司

洪都摩托车工业(集团)公司

广东明威专用汽车有限公司

中国南方航空动力机械公司

桂林客车发展有限责任公司

海南新大洲摩托车股份有限公司

四川汽车工业集团公司

西藏珠峰工业股份有限公司

上海德尔福汽车空调系统有限公司

天津汽车检测中心

扬州汽车塑料件制造公司

**黑白版插页**

长征汽车制造厂

山西·华恩集团有限公司

中国第一汽车集团公司四平专用汽车厂

上海德科电子仪表有限公司

盐城中威客车有限公司

上海汽车锻造总厂

合肥江淮汽车有限公司

河南省信阳内燃机配件总厂

广州羊城汽车有限公司

浙川汽车配件厂

中国第一汽车集团柳州特种汽车厂

广州珠江轮胎有限公司

海南省海口汽车改装厂

广西五环车桥有限责任公司

陕西飞机制造公司

重庆西源凸轮轴有限公司

山东华日集团总公司

新疆钢铁集团板簧有限公司

广西玉林桂达摩托车有限公司

杭州双象活塞销有限公司

# 建国五十周年特载

## 创业的 50 年 前进的 50 年

### ——我国汽车工业 50 年发展综述

汽车工业是生产货运、乘用、专用汽车及其零部件的行走机械制造业，是技术装备也是家庭耐用消费品制造业。

我国在民国时期，曾有过制造汽车、建立汽车工业的构想和行动，但因战乱等多种因素，到中华人民共和国成立时，中国尚没有汽车制造业，只有一些基础薄弱的汽车维修业和配件生产工厂。在清华大学和上海交通大学设有汽车专门学科教育。

中华人民共和国的成立，为中国汽车工业发展开辟了道路。经过近半个世纪的努力，形成了一个产品种类比较齐全、基本能满足国内需求的汽车工业体系，其发展过程大体经历了以下几个阶段：

#### 【初创阶段(1949~1965年)】

1949年中华人民共和国成立后，主要是恢复和扩展汽车维修业，为恢复和发展汽车运输业及为抗美援朝前线供应汽车配件，同时筹建汽车制造厂。

1949年10月中央重工业部成立，设机器工业局筹备组，后独立设置汽车工业筹备组(简称筹备组)，筹建、管理汽车工业。筹备组进行了基础情况调查、招集和培养人才、组建汽车实验室、厂址选择等工作。1953年1月筹备组改组为第一机械工业部(简称一机部)汽车工业管理局(简称汽车局)，实验室于1956年改为一机部汽车拖拉机研究所。

1953年7月列入第一个五年计划的第一汽车制造厂(简称一汽)在长春动工兴建。1956年7月一

个能生产3万辆解放牌4t载货车的大型汽车制造厂建成投产，从此，中国有了汽车制造业。之后，一汽发展2.5t越野车、红旗轿车，改进解放牌，实现汽车用钢国产化，并将生产能力向6万辆扩充。一汽的建成，全国人民为之欢欣鼓舞，表明在社会主义计划经济条件下能够集中全国力量干出一番大事业。

1957年5月一汽按上级通知设计轿车，1958年5月试制出一辆东风牌CA71小轿车，送北京请中央领导观看。之后，考虑为中央领导乘坐国产车而研制高档轿车，同年7月试制出红旗牌CA72高级轿车，该车通体黑色，庄重大方，具元首用车气派，1964年被指定为国家礼宾用车。1963年一汽建成小批量生产能力的轿车分厂，接着一汽转产CA770三排座(也称大红旗)，1966年首批20辆送北京，替换国家领导人乘坐的进口车。当时，世界上元首用车的品牌不多，一汽在设计这样一个现代化的交通工具上，体现民族风格、民族形式作了有益的探索，红旗轿车的生产是中国人民大长志气之举。

然而，仅有一种解放牌车难以满足国内需求，1957年长春汽车研究所按上级要求，进行全国汽车使用调查，编制汽车产品发展型谱。该型谱于1962年定稿，共提出需发展的有载货、越野、自卸、牵引、客车、轿车计6类40多个品种。

1957年开始，尤其在大跃进期间，许多地方试制汽车，限于资金、技术条件，到“二五”末期，初步形

成南京、上海、北京、济南等4个小型汽车制造厂和一批具有地方配套特色的小型汽车零部件生产厂。16年间汽车工业共投资11亿元,生产能力近6万辆,9个品种。1966年生产汽车5.6万辆,其中,轿车300辆、吉普车770辆、越野车8000辆、载货车4.8万辆,有1.4万辆汽车底盘供改装客车和专用车。同期,建立4个专业研究机构,有8所高等学校设汽车专业教育。

摩托车生产是从满足军需发展起来的,1950年开始试制。1951年北京第六汽车修配厂按军委总后勤部令生产井冈山500型二轮摩托车,该车型共生产4000多辆,1955年停产。1957年开始,逐步生产出长江牌750侧三轮、长城牌正三轮、幸福牌250二轮和晚些时候出现的轻骑牌50摩托车。当时,摩托车还没有进入家庭,生产批量很小。

在汽车工业的初创阶段,人们逐渐认识到发展汽车工业的一些规律:汽车工业要和相关工业协调发展;汽车工业要组织专业化生产。

一汽投产后,遇到了缺钢、少油的问题,生产能力得不到发挥。一汽投产之初,使用国产钢材仅占使用钢材总质量的19%,几经努力,到1964年提高到99.3%。这不仅保证了一汽的生产需要,也为以后建成的4个小厂的生产提供了基础条件。另外,汽车用油主要依靠进口,油料供应制约着汽车的使用,3年困难时期尤甚。直到大庆油田开发成功,用油紧张局面才得以缓解。一汽到1965年汽车产量才达到设计能力。

1953年筹建第二汽车制造厂(简称二汽),筹备组人员到一汽实习。1956年考虑到财力、物力及冶金、石油等工业状况和外援能力,其建设被推迟。如按原设想1960年二汽投产,也将面临一汽遇到的问题,而且,两个大厂同时要钢材、要油料,供给不足将更为严重。

一汽是一个自身生产零部件很多的综合厂,即大而全的工厂,属于老福特模式。这种模式比较适合当时中国没有配套零部件生产的国情,但是难以扩大生产批量,难以组织多品种生产。经过总结实践经验,一汽在进行6万辆生产能力扩充中,便将钢板弹簧、散热器、车轮及标准件等扩散出去组建专业厂。在另外4个小厂建设中,上海利用了原有汽车配件生产能力,形成了汽车厂只有冲压、焊接、油漆、总装4大工艺,发动机、变速器等总成和零部件都由专业厂生产的模式;北京汽车制造厂则采用北汽一条街的专业化方案。只是当时各汽车厂生产批量小,投资

分散,很难形成一批具有很强实力的零部件专业厂。

这一历史时期,一汽的产品是引进的,而另外4个厂的产品是仿制的,在车身和驾驶室设计方面作了一些探索。通过60年代的技术革新和技术革命,在制造技术方面作出了一定的创新。解放牌汽车的大量使用及其改进,使设计人员更加了解中国汽车的使用条件,初步打下了自行设计载货汽车的技术基础。当时还没有专用汽车生产,最早是改装客车、消防车、洒水车,60年代发展了一批军用改装车生产企业。

筹建汽车工业初期,一直由行政机关管理汽车工业,后来根据中央指示,试办托拉斯,探索用经济办法管理企业。1964年10月,中国汽车工业公司成立,后“文革”来临,托拉斯被批判,这项改革在其刚刚摸索不久,即行解体。

### 【成长阶段(1966~1980年)】

这一阶段共跨越了3个五年计划,中央抓三线汽车厂建设,发展矿用自卸车和重型车,5个老厂扩充实力,地方建汽车制造厂,共用投资约51亿元,新增生产能力逾16万辆。

1966年前后按中央方针,先后兴建第二、四川、陕西等3个主要生产军用越野车的三线汽车制造厂。由于自行开发产品,国内供应设备,又是山区建厂,难度很大,加上“文革”干扰,拖延了进程,这3个厂到1977年才基本步入稳定投产阶段。第二汽车制造厂原拟建成一个位于长江中下游、产品系列化多品种、由专业化厂组成的大型汽车生产企业。由于所处的时代,改变了原计划,在鄂西北的大山里建成了一个生产2.5t、3.5t越野车和5t载货车的大厂,为生产用物资供应、产成品运输、生活保障,增加了很大负担。幸好,由于建设者的努力,在大山里形成了一个规模很大的汽车城。

为了适应冶金工业“大打矿山之仗”和基础工业的需要,汽车工业从1969年上海试制32t矿用自卸车开始,相继发展了15t、20t、60t矿用自卸车生产,并扩大了黄河8t、上海15t和邢台长征10t车生产能力。

5个老汽车生产基地,承担了支援、包建三线汽车厂的任务。当时,三线建设采用了老厂包建新厂的办法,越是大厂任务越重。二汽建设中还采用“聚宝”的办法,“聚宝”就是将国内已出现的最优工艺、装备等自制并加以提高后支援二汽。三线汽车厂的建设,凝聚了国内老汽车厂和一些装备制造厂的精华。5个老汽车生产基地以包建三线厂为己任,同

时,不失时机地进行自身技术改造,扩充了实力。

自1958年中国出现运输紧张,运力不足,汽车供不应求,各方面发展汽车工业的积极性很高。60年代后期,中央提出调动地方积极性,建设地方工业体系的方针。大体从1969年开始,全国各省、市、自治区(除西藏)均建起汽车制造厂,主要生产已有产品,“重复生产”现象严重。此期间,较有影响的新产品有北京130型2t货车和天津620型旅行客车。对地方而言,各种产品都是需要的。因此,出现1个省建有几个甚至10多个汽车厂的现象,而每个厂的产品单一、投资少、规模小、技术水平低。与此同时,还兴起了一批仿照专业化但基本为当地配套的汽车零部件厂,实力相对较强的有北京、天津、武汉等地。

随着社会需求和汽车制造厂提供底盘数量的增加,客车及专用车的改装能力不断增强,已超过4万辆。

至1980年,全国约有汽车制造厂56家,改装车厂192家,汽车零部件厂近1900家,汽车生产的分散局面已经形成,这成为以后调整汽车产业结构的难题之一。

在这一历史时期,摩托车生产仍为3个排量级。60年代末邮政系统提出“邮政投递摩托化”的目标,建起近10个摩托车厂,重复生产250型二轮摩托车。形成了发动机、减振器、化油器、磁电机等专业化生产厂,从而初步构成了摩托车制造工业体系。这时的摩托车主要用于军事、体育、营运,故产量不大,1980年生产4.9万辆。

这一阶段汽车工业仍处在计划经济之中,由各级行政部门管理。

### 【全面发展阶段(1981年至今)】

1978年12月中共十一届三中全会之后,汽车工业认真贯彻改革开放方针,推动汽车工业步入产品更新换代。在提高“质”的基础上扩大生产能力的全面发展阶段。

1979年开始,国民经济以较快速度增长,交通运输依然紧张。1980年下半年出现汽车滞销,汽车工业老化、不适应客观需求的落后局面逐步显现。以国家制订交通运输技术政策为契机,汽车工业全面分析了现状与未来,推行一系列改革开放、促进质变的重要举措,从而在许多重要方面发生了质变。

产品结构全面调整,老产品换型。1987年和1988年间,以生产时间最长的3个老产品实现换型,转产以新解放、跃进与黄河为起点,到90年代初,老产品全面实现换型,改变了汽车产品30年一

贯制的落后局面,新产品技术水平大大提高并实现了系列化、多品种。

引进了一大批汽车和关键总成、零部件产品技术、制造技术及关键设备。据不完全统计,汽车行业共引进技术近600项。引进的主要产品有8种轻型客、货车、4种重型车、7种矿用自卸车、8种大客车,加上自行开发的适用新产品和生产能力建设,特别是一汽、东风两集团相继形成轻型、重型商用(除轿车)车生产实力;引进3种微型车,形成5个骨干生产厂;合资建成7个轿车厂,2个内资厂,主品牌10种,轿车生产能力已达80万辆。

通过上述一系列作法,改变了长期以来汽车生产以中型载货车为主,缺重少轻,轿车几乎空白的局面,特别是1992年,乃至1995年以后,变化更明显。

1980年商用车产量中轻(包括微)、中、重型车的比例为29.7:66.2:4.1,1990年此比例为47.9:47.2:4.9,1998年变为78.6:17.8:3.6;1980年载货车产量中轻(包括微)、中、重型车比例为32.0:64.4:3.6,1990年此比例为55.3:39.8:4.9,1998年变为67.0:27.7:5.3;1980年柴油车为汽车总产量的10%,1998年上升到26.2%;1980年货车与乘用(轿车与客车)车产量的比例为81.6:18.4,1990年此比例为69.1:30.9,1998年为49.6:50.4;1980年轿车产量占汽车总产量的比例仅为2.4%,1990年8.3%,1998年上升到31.2%。汽车产品结构变化巨大,突出表现为轻型车特别是微型车、乘用车,尤其是轿车的产量及其生产比重不断加大。

利用外资。到1998年底,共组建合资企业557家,协议外商投资额达65.4亿美元。

此期间,汽车工业总投资额约1200亿元。后期,投资力求集中,形成了几个大型企业集团,改变了分散生产的局面。1985年汽车制造厂为114个,1992年最多达124个,至今仍有115个,是1980年的205%。由于汽车总产量不大,已形成的大型企业,规模也不算大,年产15万辆以上的只有4家,这4家汽车产量占汽车总产量的53.6%,销售量占53.7%。要改变汽车生产的分散局面,还需要加大改革力度,还需要相当长一段时期。

进入80年代,汽车需求日趋多样化,原有大企业一时难以适应这种局面,加之生产汽车利润可观,许多地方和正值军工企业转向民品生产及乡镇企业发展,他们选择生产解放、东风中型载货车以外的车种和零部件,其中轻型客车、货车厂最多,各有几十



家。建成的较大型生产厂有柳州五菱、昌河、哈飞、长安等几家微型汽车厂，生产零部件的乡镇企业浙江万向钱潮集团等。各方面入围汽车工业，加速了汽车工业的发展，促进了汽车市场的活跃，也加剧了汽车生产的分散化。

受市场需求高水平汽车底盘和引进车型需要高档汽车零部件的推动，专用车和汽车零部件工业，在质与量两方面都有很大提高。

从1980年开始，摩托车制造业进入迅猛发展时期。1988年产量突破100万辆，1994年超过500万辆，1997年突破1000万辆，1998年产量为878.9万辆，进入发展平缓期。摩托车适应中国经济发展、生活水平提高、小型商贸、人流日趋活跃对灵活机动、价格适中、宜城宜乡小型交通工具的需求。同时许多军工企业转产摩托车成为摩托车生产的骨干力量，通过技术引进、工厂改造不断推出适用新产品，在行业管理上较少行政干预，较多注入市场经济的竞争方式，使得摩托车制造业生机勃勃。产品从50级到750级覆盖全系列，早期，以50级占主导，进入90年代车型逐步大型化。目前，100和125级成为主流。从早期东南沿海摩托车大量进口，发展到1998年出口量超过11万辆。

汽车工业从计划经济向市场经济的过渡表现在汽车工业管理体制上的改革也在逐步推进。

中央汽车工业部门。1979年2月成立汽车工业总局，1982年5月成立中国汽车工业公司，管理全国汽车工业。1987年5月改组为汽车工业联合会，在政府与企业间起桥梁纽带作用，根据国家授权，对全国汽车行业行使必要的行业管理职能。1990年2月改组中国汽车工业总公司，1994年1月确定机械工业部汽车司管理汽车行业。1998年3月成立国家机械局，综合行使汽车行业宏观管理职能。

中国汽车工业公司下属的各汽车工业联营公司内，逐步出现产供销人财物六统一的紧密联营方式，1987年国家确定东风、解放、重型3个联营公司实行企业集团和国有资产授权试点，进行生产要素优化组合，1991年经国务院批准，1992年一汽、东风、重型汽车集团成立。1993年国家批准第一汽车集团公司、东风汽车公司为国有资产授权经营企业。

与此同期，中央非汽车工业部门和地方对汽车工业也是由行政管理，改为行政性公司，进而再变为

经济实体，继之发展为企业集团或股份制公司，如交通、建设、兵器、航空、航天等部门的下属集团或公司，北京、上海、天津汽车工业集团公司。

中国的汽车工业企业有国家实行计划单列的4大集团，有非汽车工业部门和地方委厅局办分管的，是条块多层次管理体系，都在不断探索建立现代化企业管理制度，合理界定市场经济条件下政府与企业的权限。

近50年的艰辛发展，中国汽车工业逐步建成约200万辆生产能力，生产门类较齐全、产品品种较丰富、系列化的汽车工业体系，形成了几个比较雄厚的大型企业集团，建成一批科研院、所和人才培养系统。

1998年生产汽车162.8万辆，销售160.3万辆，销售率98.5%；汽车工业总产值（1990年不变价）2987.6亿元，汽车工业总产值（现行价）2787.3亿元，销售收入2742.5亿元，资产总计5044.8亿元，利润总额57.9亿元，利税总额226.0亿元。1998年汽车工业出口创汇8.83亿美元，其中出口汽车1.36万辆，创汇1.59亿美元。汽车总产量居世界第10位，轿车产量50.7万辆，居世界第14位。

近20年来，汽车从紧俏商品、卖方市场、高额利润逐步转向买方市场、以销定产、微利经营。汽车工业在理念上发生重大变化，从传统的计划、产值、向上要投资，逐步树立起竞争、效益、创新、品牌意识。

在世界汽车工业技术进步飞跃的时代，面对国内巨大的潜在市场和世界汽车工业的国际化，大型汽车企业集团的兼并、重组浪潮，中国汽车工业在培养产品和技术的自主开发能力、创新能力，树立自己的品牌，开拓国内外两个市场，采用现代化管理方式，构建具有国际竞争力的大型企业集团等诸多领域，任重道远。

中国汽车工业从筹建算起，与共和国同龄，50年来取得很大成就，为社会经济发展提供了1600多万辆汽车，近年来已作为消费品进入家庭。成就的取得凝结了几代人的心血，也有着曲折的成长经历，回顾50年汽车工业走过的道路，从中可以领悟出能为今后汽车工业发展有所启迪、有所借鉴的经验教训，也应该算是50年来取得的一项重要成果。

（中国汽车技术研究中心 刘雨亭）