

15.15

臨清文史

第四輯



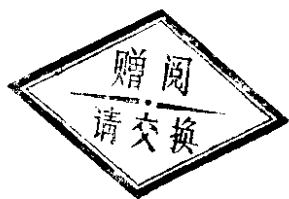
90



中国人民政治协商会议山东省临清市委员会
文史资料研究委员会

临 清 文 史

第 四 辑



中国国民政治协商会议
临清市委员会文史资料委员会

一九九〇年四月

临清市政协文史委员会

主任：赵 浦

副主任：薛凌贝 陈桂颜

委员：向 榛 黄 成 孙 诚

祁长安 张本淳

特邀文史委员：

王洪辰 李洪珍 崔子良

姜之节 潘耀曾

编辑人员

主 编：赵 浦

编 辑：修东海 卢 敏

临 清 文 史

临清市政协文史资料委员会编



787×1092毫米 32开

4.5印张 66千字

印数 1—1 5 0 0 册

1 9 9 0 年 5 月 印刷

山东省聊城市王口印刷厂印刷

山东省出版总社聊城分社

印出准字(1990)第27号

目 录

明代临清钩沉·····	毛佩琦 (1)
《金瓶梅》中的临清地名考 ·····	王连洲 (39)
临清城址初考·····	徐登阶 (70)
临清文化舞台·····	王洪辰 (72)
吕才与《秦王破阵乐》·····	马鲁奎 (94)
张自忠抗日烈士故里碑亭简介 ·····	卢敏 吕魁隆 (100)
悼念五表爷张自忠将军诗二首 ·····	林 远 (106)
忠烈一生 后人之师 ———缅怀先烈张自忠将军 ·····	林 远 (107)
将 军 颂·····	薛凌贝 (108)
王贵笙题画诗六首·····	侯朝宪 (109)
会通河史略·····	崔子良 (112)
党恩浩大 永志难忘 ———1963年临清抗洪纪实 ·····	郝修业 (118)

垂钓小史·····	崔子良 (129)
临清竹器业的演变·····	二轻史志办 (133)
知识小品十则·····	修东海 (138)
文物选萃·····	殷黎明 (147)

明代临清钩沉

毛佩琦

古今城市的兴起，除政治原因外，经济的发展是最主要的原因，而这两者无不联系于其时其地的交通条件。所以，城市多在交通路线上，或路边，或河畔，或港口。

明代由于会通河的疏浚，处于会通河与卫河会合处的临清，随着大运河交通作用的发挥，迅速地繁荣起来。本来一个无足轻重的偏僻小县，成为北方一个重要的都会，其战略地位也从而提高。这种情况在明代一直没有改变。

清代末期，黄河北徙，运河淤塞，漕运制度也渐行破坏，东南物资兼用商运。迨海运大开，运河的作用已经微乎其微了。平汉、津浦铁路的开通，南北运输便全被取代。与临清的繁荣相一致，运河作为南北交通大动脉的作用消失后，临清的繁荣便迅即成了历史的陈迹。

明代的临清号称名城，它的面貌到底怎

样？它在明代社会生活中究竟有怎样的地位和作用？本文试图就史籍所载加以考察。我想，这不仅有助于了解明代临清，而且有助于了解明代社会生活，即对今日城市经济的发展也不无借鉴之益吧？本文所述，拟为三题，有关问题，则分别附之。

一、战争要地

临清地处鲁西，位置本不引人注目。临清有县，始于后魏。自隋开永济河，其地遂与运河为邻^①。但隋唐以来废置相寻，统属无定^②。临清地位的提提高，始于元朝。元大都（今北京）供给皆仰东南转运。会通河、通惠河开凿，东南财富可经水路直达大都。这样，处于会通河与卫河会合处的临清。一下子便成了水路要冲。临清自然地理形势的变化，导致了经济地位的提高，而更重要的，则是临清政治地理形势的变化。

元朝建立了大一统的帝国，都于大都，全国政治中心向北转移。山东成为大都的南部屏蔽，是联络河北与江南的纽带，而临清适当其会。元朝末年，田丰、毛贵率起义军扫荡山

东，元政权南北的联系便被切断，南方已无法控制，朱元璋的势力从而得以发展。其后，朱元璋命将北伐，亦先下山东，会师于东昌、临清之境，然后进逼大都。

明朝洪武初，东昌路（今山东聊城市）改为府，隶山东布政司，临清县成为东昌府的属县^③。明朝虽然定都南京，但由于北平曾有辽、金、元相继作陪都或首都，长达四百余年，已经成为北方政治、军事重镇。它对控制蒙古和掌握北方有不可忽视的重要性。要保证全国统一并向北发展，山东作为南北联系的纽带仍然发挥着特殊的作用。临清因而为人瞩目。洪武年间，朱元璋曾先后派信国公汤和、西凉侯濮瑄以及汉、卫、谷、庆、宁、岷诸亲王练兵于临清，并在临清储粮，以给训练之兵^④。朱元璋死后，惯于征战的燕王朱棣拥兵北平，威胁着帝位。建文帝同样把临清作为控驭北方的桥头重镇，曾于建文三年（1399）三月命都督徐凯练兵于临清^⑤。靖难之役，朱棣南下，也以临清、东昌为必争之地。其初，燕师克德州、据临清，谋下济宁，以东昌之败，不得已还师。官军正因在山东取得了胜利而阻

挡了燕军。同样，燕师也正因于建文四年越过这一障碍而驱师徐州。至此，虽有长江天险，也无济于事了。

永乐迁都北京，使政治地理形势再次发生变化。山东重新处于北方政治中心与江南财赋之地相联络的纽带地位。大学士丘浚说：北京“南则以临清为辅，坐镇闸河而总扼河南、山东之冲，又此而南屯兵于徐州，以通两京之咽喉^⑥”。永乐九年（1411），会通河疏浚以后，运河成为漕粮的主要运输孔道，临清的地位更行突出。顾炎武认为，山东要塞之地凡五，而临清首当其冲^⑦，就是因为“积贮，天下之大命也”，如有“不逞之徒，乘间窃发，八百里中，泥丸可塞也^⑧”。

明初，临清设有守御千户所。正统末年，土木之变发生，朝廷以临清为必守之地，“公卿咸议，临清要地即不守则燕蓟不可居，而中原不可保^⑨”。于是派平江侯陈豫出镇临清，并接受陈豫的建议，于景泰元年（1450）调济宁左卫五所来临清，合原驻军为卫^⑩。兵部尚书于谦建议在临清筑城。同年，在巡抚洪瑛与陈豫以及都御史孙曰良主持下，在会通河与卫

河会合处东北方的“闲旷之地”建成了临清城。城以砖甃之，高三丈二尺，厚二丈四尺，周九里一百步。有四门，戍楼八，戍铺四十六，匝城凿堍，深广皆九尺^①。弘治八年（1495），兵备副使陈璧又增建了临清城的女墙、月城，可谓蔚为壮观了。

但是，临清新城并不紧靠会通河岸，不仅对控扼漕河不便，即其繁胜也因而远逊于二河会合处的中洲。盖会通河在靠近卫河附近分为两支，分别在南北两处流入卫河，因此在会通河与卫河之间形成了一块周围环水的狭长陆地，这就是中洲。临清的真正要害在中洲。大学士丘浚说：

惟临清乃会通河之极处，诸闸于此乎尽，众流于此乎会。且居高临下，水势易泄而洄速。是凡三千七百里之漕河，此其要害也。

东控齐青，北临燕赵，且去边关不远，疾驰之骑，不浹旬可到。为国家深长之思者，宁有而弃，毋无而悔。书生过虑，请跨河为城，两际各为水门，以通舟楫，而包围巨闸在于其中，设官以司启闭，屯兵以为防守，是亦思患豫防之一事也。^②

他所说的跨河为城，即在中洲设城。中洲本有土城，为明正德年间筑。中洲为贸易集中

之地，居民繁盛。正德六年（1511），刘六、刘七造反，兵及博平、夏津，陷高唐、武城。朝廷命兵部侍郎陆完驻兵临清加以镇压。兵备副使赵继爵在中洲掘堑筑土以卫城外之民，当时称为边墙，亦称为罗城。嘉靖二十一年，巡抚曾铣根据丘浚跨河为城的建议，将原边墙拓而广之，历时四十有六日，费四万金^⑬。城为土质，延袤二十里，跨汶河（即会通河）、卫河二水。史称“池之深阔，垣之高广，一如砖城，而閤閭之宏丽峻敞实过之^⑭”俗称此城为玉带城。

成化二十年（1484），朝廷设临清兵备道。由按察副使或金事，于诸要害处出使一二人以分别掌管不同工作，称道，有提督学道，清军道，驿传道、分巡道、整饬兵备道等。兵备道职在理问刑名，操练人马，协同抚按控制一方。当时东昌府，临清高唐二州，聊城、清平、茌平、博平、堂邑、冠、馆陶、邱、夏津、武城、东阿、平阴、阳谷、寿张十四县，平山、东昌、临清三卫以及五个巡检司都受管辖。兵备道所部州佐主警，卫佐主操，百户主牧，有马兵、步兵、卫兵及新军壮勇、守城民兵，总数二千有奇^⑮。

万历二十一年（1593），清临设协镇署，

置参将，崇祯十一年（1638）改为镇，莅以总兵。据州志记载，“临镇原有十三营，共兵一万三千余名”^⑥，大概是驻兵最多的时期。在临清驻扎重兵，除因它的经济、战略地位重要外，还因为这里聚集了大量人口：运军、商民和一大批为漕河服务的人员。诚如明礼部侍郎许成名说：“方贡绎骚，供荐委填，应之非道，民力奚堪^⑦！”一旦失去控制，情形将是十分可怕的。

临清的战略地位，是全国的政治地理形势决定的。这一点明以后也没有改变，李自成起义、太平军北伐、宋景诗、张总愚、义和团甚至国民革命军北伐诸大事、莫不牵动临清。清乾隆时的王伦起义就在临清。

二、漕运咽喉

国家要维持政治、军事机器的运转，粮饷储积须臾不可缺少，统治阶级的享用开支也是巨大的。元代以后，如何把江南财赋之地的大量物资运输到北方，始终是大问题。不过，元代以海运为主，兼以河运。即使在会通河开凿后，河运所占比例仍然很小。明初，供给辽东、北平军饷仍以海运。永乐迁都北京，粮饷运输逐渐繁重。

但会通河已于洪武二十四年因黄河决口而淤塞。永乐初，用可载重三百石以上的淮船经淮河、沙河抵陈州颍岐口入黄河，运至阳武，转陆运，至卫辉再入卫河，再用可载重二百石以上的浅船运输北上。劳费甚巨。永乐九年(1411)，宋礼疏浚会通河。十年，岁以河运百万石，海运则三岁两运。^⑮至永乐十三年，竟罢海运。

据《明史》记载，宋礼建议造浅船二千余艘，以供漕运，开始时岁运二百余万石，后来逐渐增加到五百余万石。^⑯到成化年间，岁运漕粮稳定在四百万石，成为定额，但这数字仅指运赴京通的正粮。实际运京通的漕粮，除例折外，正耗共计五百一十八万九千七百石之多。^⑰

表一

单位：万石

年 份 (公元)	永 乐 12 (一四二七)	永 乐 16 (一四三八)	宣 德 8 (一四三三)	正 统 2 (一四三七)	景 泰 2 (一四五二)	景 泰 7 (一四五六)	天 顺 4 (一四六〇)	成 化 以 后	以 后 (一四六五)
漕粮数	50	460	500 余	450	423	292	435		400

资料来源：郑晓《今言》卷三。按此表所列数字与历朝实录所载略有出入。

除此以外，还有江南常、苏、松、嘉、湖

各府白粮十八万八百六十余石，山东、河南粟、米、豆、麦又若干石，不在四百万石之数^{②①}。根据丘浚提供的数字“今日十八人驾一船，一船载米三百石”计算，每年经过运河的船只仅漕船一项就达一万只到一万六千只，运军达十万人到十六万人之多^{②②}。这与许多文献所记载的数字是一致的^{②③}。各地漕船至京皆有定限。自三月一日至六月一日之间，从北直隶以至于江南漕船都必须到京，后者罚俸，先者进秩。所以，三月到六月前后是漕河中最繁忙的季节。每年有如此众多船只、人口通过运河，便造成了运河沿岸城市的迅速的畸形的繁盛。

临清的特殊之处在于，“财赋虽出乎四方，而输运以供国用者，必休于此而后达，商贾虽周于百货，而懋迁以应时需者，必藏于此而后通”。^{②④}临清实际是一个过路转运站。其表现之一就是临清粮仓的建立。

临清粮仓最早建于洪武六年（1373）十二月，同时派兵三千以戍守之^{②⑤}。洪武二十四年（1391）五月以诸王练兵临清，又储粮十六万石于兹，以给训练之兵^{②⑥}。会通河疏浚以后，

大运河成为主要粮道，“以程远物多，因而率五七百里严储峙之区”。沿运河两岸建立徐州、淮安、德州、临清、天津等“水次仓”，以资转运。临清仓，即洪武之旧^⑳，至宣德中，又增造临清仓，可容漕粮三百万石。^㉑盖永乐、宣德间漕运曾先后实行支运法。支运，即民运粮就近交纳各仓，再由官军从仓中支取运送至京、通二仓。比如，~~宣德四年~~复行支运法，江西、湖广、浙江民运百五十万石于淮安仓；苏、松、宁、池、庐、安、广德民运粮二百七十四万石于徐州仓；应天、常、镇、淮、扬、凤、太、滁、和、徐民运粮二百二十万石于临清仓；官军分别就近支取各仓粮运至京、通。支运法使民粮就近入仓交纳，大大节省了劳费。“纳者不必供当年之军支”，“支者不必出当年之民纳”。^㉒这样，各仓就成为吐纳暂存的必要一环，而临清仓在水次五仓中的地位尤为突出。请看下表。

表二

仓 址	天 津	德 州	临 清	徐 州	淮 安
仓 名	天 津 天津左 天津右	德 州 常 盈	临 清 广 积 常 盈	永 福 广 运	常 盈
仓 数	3	2	3	2	1
建仓时间	永乐二年 (1404)	宣德五年 (1430)	永乐四 年 (1406)	永福洪武 元年(1368) 广积永乐十 三年(1415)	永乐十三 年(1415)
万历时所 存仓廩数	18	28	48	4	2

资料来源：明会典卷21户部8

◆《天府广记》卷十四：德州仓曰常盈。《明史·食货志》：德州仓曰常丰。

◆◆《永乐实录》十三年六月：移德州之广积仓于临清。

◆◆◆洪武六年开设仓，称旧仓，见注⑤。

明户部主事胡尧元的《仓部题名记》说，永乐以后，临清“岁受山东、河南之赋凡三十万，以节漕力，以望京储，厥为重哉！”^⑥临清三仓都建于临清砖城未建时，景泰建城后，仓在城内。竟占全城面积四分之一，各仓以军守卫，官给营房，其军原皆方国珍部下，因而

当地人俗称守仓军为“蛮子营”，嘉、万间仍相沿不改。临清、广积二仓俗称大仓，共“寄留备缓急之虞，补缺够京通之数，时给续挽牵之食。”常盈仓俗称小仓，其储“乃有司卫所官吏军旗暨养济月粮米也”。万历时，大仓岁入山东河南并大名州县两税二十万余石，小仓岁入山东州县所供米麦六万余石^{③②}。自永乐年间起，政府每年派户部主事一人督理仓务。自宣德至正德，督仓务者共有七十人，其中员外郎九人，主事六十一人。宣德至正统，三岁一代，景泰至正德，每岁一人，成为定制。当时称他们的工作是“司内宰之分职，而外方伯之事”^{③③}。在临清设有督储分司，作为办公机构，但开始时他们并不管具体仓务，仓务由临清县暨后来的临清州管理，其后由于“军横难制”，仓务逐由户部官直接控制^{③④}。三仓还设有大使、副使、攒典数人，斗级数十名，修仓夫二百名，以管理具体事务^{③⑤}。

除此外，自宣德末年，通京各仓始设监督中官，后遍及徐、淮、临、德各仓场^{③⑥}。这些中官往往营私舞弊，骄横无道。成化二十三年（1487），曾下令京通仓并淮安、徐州、临清