

10-03

连云港市文史资料

第一辑

70

67

7-4

民

会议

江苏省连云港市委员会文史资料研究委员会编印

连云港市文史资料

(第一辑)

312236/10

政协江苏省连云港市委员会
文史资料研究委员会编印

一九八三年十二月

前 言

人民政协章程第十六条规定：“中国人民政治协商会议全国委员会和地方委员会根据统一战线组织的特点进行关于中国近代史、现代史资料的征集研究和出版工作。”按照此规定，我们出版了这本“文史资料”。

文史资料的征集、研究和出版是人民政协的一项重要工作。我们的老一辈无产阶级革命家周恩来同志早在五十年代就倡导文史资料的研究，他规定的原则是“求实”、“存真”，给我们指出了正确的方向。我国自进入社会主义建设的新时期以来，人民政协日益重视了这项工作。这是因为我们扩大与发展了爱国统一战线，从政协本身工作的特点出发，积极开展这项工作，即大力发动当代人以亲历、亲见、亲闻写“三亲”史料，具有承先启后的作用。也就是说，根据统一战线的特点，文史资料的征集、研究与出版工作，可以使人们从有血有肉的活生生的史实中，了解近百年来中国社会的实际状况，知道从旧民主主义革命到新民主主义革命的发展过程，认识我国由民主革命到社会主义革命发展的必然趋势，认清社会主义祖国的光辉灿烂的前途，从而启迪与激励人们不断奋发向上，努力开创社会主义现代化建设的新局面。我们所要公诸于世的，乃是中国近现代史上的活材料，这可用来进行生动的实际的爱国主义教育，将有力地动员广大人民群众团结在爱国

主义的旗帜之下，为振兴中华、为实现祖国的繁荣富强而共同奋斗。

我们基于这样的思想认识，立意把我市的文史资料工作搞起来，并努力开创一个新局面。

我市地域辽阔，管辖三区和海、赣、灌三县，地处于黄海之滨，介于胶莱和江淮之间；连云港扼守着祖国的东大门，横贯东西的大动脉——陇海铁路终达于此；境内山脉横亘，河道交错；本地物产丰饶，盐、磷及水产驰名中外，此真乃是战略要地，在政治、经济上具有重要位置。海州是古代名城，历史悠久，有着灿烂的文化、丰富的遗存，更具有光荣的革命斗争传统。这里自明、清以来就曾经是海、赣、沐、灌的政治、经济、文化的中心。在近现代历史上，这一带同祖国各地一样，曾沦在帝国主义、封建主义与官僚资本主义的黑暗统治之下，人民处在水深火热之中，人民的反抗斗争风起云涌，前赴后继。想当年这里曾有着风雷激荡的生动场面，有着气壮山河的煊赫人物。近百年来，这里交织着光明与黑暗、革命与反革命、进步与反动的斗争，各种社会力量，各种历史人物争相表演，互为消长。多少年来，这里在政治、军事、经济、文化、艺术、教育以及宗教、社会活动等方面都留下了深深的痕迹、斑斑的业绩。由此可见，在我市优越的历史、地理条件中，在本区域各个领域里的活动与斗争中，都蕴藏着丰富的文史资料，急待我们去发掘、征集、研究，并使之问诸于世。

现在，我们遵循“求实”、“存真”的原则，依照“三亲”的要求，征得了一批文史资料，先采用一部分，

经过整理编辑，出版了这一期“文史资料”，这里有近现代史上本地经济建设上的业绩、政治斗争的记录、人物活动的脚印，以及教育、宗教、社会活动的回忆，这些从不同方面反映了我市在近现代史上的一些真实面貌与动向。但因为这是开头，是“拓荒”，就不免粗糙，有缺陷；因其中还有运用资料整理的文稿，可能会有偏差之处。这是需要不断加以完善的，希望得到所有知情人、热心人的批评指正。

“而今迈步从头越”，我们既已跨出了第一步，就将坚实地走下去。在这新的征途上，渴望得到各方面的广泛支持，更需要老前辈的关注。我们深望各界人士都能把自己亲历、亲见、亲闻的史实，原原本本的，不拘形式的，源源不断地反映出来。当前我们有一个文史资料的抢救工作，急待就教于那些还健在的年事已高的老人，尽速把他们亲历的活资料都记载下来，问诸于世，传之后代，这对于祖国精神文明建设的贡献将是莫大的。

《连云港市文史资料》（第一辑）的出版，这是一个起点，它将在新的征途上迈步前进！



这是现在淮北盐场机械化收盐的情景

(新华社记者)



花里山三元宫胜境

(来俊华供稿)

目 录

新兴的商埠——新浦……………张传藻（1）

陇海铁路与连云港港的双双问世

……………东野 振伦 建奎（4）

从省立第十一中学到省立东海师范……………张松年（11）

中央大学区立东海中学的回忆……………冯若愚（15）

在日伪期间海师的见闻……………江锦尧（19）

蔚云学堂的往事……………张义壮（22）

✓ 陈新明同志谈海属旧报……………刘洪石（25）

✓ 海州基督教会概况……………李云汉（38）

✓ 记海州基督教会的美国传教士二、三事……………李云汉（44）

回忆新浦红卅字会……………李文纲（47）

我在旧社会中的一段经历……………段海洲（58）

海属名医刘一麟……………孙济仁（85）

我市的六十多年老店——生庆公茶庄……………张采华（91）

中统局海州分区区室的组织与活动……………王仲常（97）

新兴的商埠——新浦

张传藻

新浦是个新兴的商埠。“浦”字原意是濒临河流入海的地方。《玉篇》注：“水源枝注江海边，曰浦”。河流入海时分成许多支流，每条支流及其两侧就称为“浦”。临洪闸附近有浦南、浦北之称，那个地方，在三十年前还确实有不少河叉。大浦、小浦、板浦、卞家浦，皆是这个意思。从现在新浦火车站往东，全是海退以后老河口的沼泽和柴荡。

新浦未兴之前，老沭河在新坝以下入海，明代诗人写《早发新坝》有句云：“寒水遥通岛，扬帆籍稳流，星摇淮浦夜，月湿海门秋。”这里的岛即云台山，淮浦是指新坝附近的河口，那时新浦还是一片浅海。新浦最早建镇，还是得力于海州沈云沛。沈在1871年中举，后又得了翰林。1898年，沈从北京回到板浦，在郁州书院执教，对家乡实业经济多有议论，1910年前后，他与地方名流看中临洪滩这个地方有发展前途，便称作新浦。清末民初，南通人张謇在南通海门办实业时，沈云沛在海州创办海赣垦牧公司，不久，将该公司联络处定在新浦。民国元年（1912年）沈在临时政府中继续任职，但主要精力放在实业经济方面，新浦街上的牲茂商行就是以他名义开的。（据沈云沛之子沈蕃回忆录《辛亥前后的江北名流》，全国政协文

史资料选编第8辑。))

1921年2月，位于临洪口的大浦以“长海关海州分关”的名称由商埠开放，1926年，陇海铁路东段筑到大浦，在大浦定了五座小码头，三千吨轮船可以进口卸货。以后，从事盐业运销的各公司纷纷涌入大浦，除自新公司、公益公司外，又有福泰、聚安、大陆和兴新等公司，码头达到九座，不仅运盐，还兼运粮食和土特产。凡是码头，必得有依托，这样，新浦作为大浦码头的依托和基地，迅速兴旺起来，因为从大浦到海州毕竟要远。三十年代在新浦设立的货站、公司、酒楼、戏场乃至客店、浴室全是为渔业、盐业、粮行服务的，渔船出海之前要到新浦天后宫烧香许愿，收网归来要用猪头三牲谢祭并凑资在天后宫戏台唱戏。天后宫俗称大庙（今新海区政府所在），大庙巷也由此而来。

大浦坨地是私营官管，到1933年，国民党为了垄断盐运，搞官办坨地，以自己雄厚的政治、经济实力逐步挤垮、并吞垣商的私营盐坨，大浦私商终究敌不过新浦的官商。与此同时，临洪口日见淤浅，河道向北延伸，大浦离海也越来越远，原先的码头、铁路逐渐失去作用，从1935年后大浦坨就被猴嘴坨取而代之。这样，从南面的板浦、卞家浦到西边的新坝、海州，再转到北端大浦，然后大浦又废，移到东边的猴嘴，盐运的中心正好兜了一个大圈子，而新浦恰恰位于盐运圆圈的中心，给它的发展带来了地理基础。虽说这地方早年是荒滩草地，又低洼积水，但地形开阔，居蔷薇河下游，上抵沭阳、宿迁与运河相通，土产可以源源而至，外海小火轮一直可以到后河底停泊

(今新浦三厂到陇东火柴厂一段岸线)。陆路去海、赣、沐、邳不甚远，特别是能兼顾临沭、板浦、青口各路盐运，又居大浦、猴嘴新老坨地之间，所以它很快能发展起来。即使到连云港开港之后，新浦作为港口的依托和基地的职责依然存在。

新浦自1900年前后有商家起，至今不过八十年。原先就是一条小街（今民主路，即后街），由西往东不到二百户，街面走不下两辆汽车；商业集中在濒临运盐河的小街两边，与外界联系，全靠木头搭的跳板，故有东跳、西跳。到1905年初步发展成为货物集散、有农贸市场的集镇，并逐渐出现油坊、面粉厂、铁工厂等小型工业，以及布庄、粮行等商业。1938年春，日寇飞机轰炸海州，东海县老城几成废墟，许多居民搬迁至新浦，至解放前夕，新浦人口达到五万。在这中间，一度在新浦设立过海州市政府，而把海州城作为东海县，连云港另设连云市。不少政客、军阀、粮商把新浦看成一块肥肉，竞相在这里投资集股，购买地皮，设立商号，新浦街成了名副其实的中小型消费性商埠。

1948年淮海战役前夕，国民党军政机关狼狈西逃，新浦、海州的工厂、企业、医院、学校、商业市面均受很大破坏，这一年十一月七日新浦获得解放，以新浦为市中心建立新海连特区专员公署，新浦才真正以一个新的城市——连云港（新海连）市的中心出现在黄海之滨，从此进入新的历史时期。

陇海铁路与连云港港的双双问世

东野 据伦 建奎整理

一、路、港相继兴建的条件和背景

连云港与陇海铁路是命运相连、息息相关的。它们同处于重要的地理位置，并具有优越的自然条件。连云港濒临黄海，在海州湾之内，南和东海相连，北与渤海相通，东邻朝鲜、日本，西与苏、鲁平原相接，再向西伸至中原与西北广大地区。按照孙中山先生所述：“海州位于中国中部平原东陲，此平原者，世界上最广大肥沃之地区之一也。海州以为海港，则在北方大港与东方大港二大世界港之间，今已定为东西横贯中国中部大干线海兰铁路之终点。海州又有内地水运交通之利便，……在沿江北境二百五十英里海岸之中，只此一点，可以容航洋巨舶逼近岸边数英里而已。……”（注1）与此海港相连接的铁路系统，其优越地位，按照孙中山先生所指出的：“以‘地理适宜’之原则言之，则此铁路，实居支配世界的重要位置。……以‘国民需要’之原则言之，此为第一需要之铁路。盖所经地方，较诸本部十八省，尤为广阔……倘有铁路与此等地方相通，则稠密省区无业之游民，可资以开发此等富足之地，此不仅有利于中国，且有以利世界商业于无穷也。

……”（注2）依照自然条件而论，连云港与陇海铁路有其相同的发展前途。以当时的历史背景而言，在十九世纪末，二十世纪初，正是帝国主义在中国扩张势力和控制经济命脉的时期，加紧在中国进行划分势力范围的斗争与对铁路航运开矿权的掠夺，它不仅控制中国的财政金融与贸易，还支配了中国的运输业，1914年和1930年各国在华运输业的投资占到全部投资的五分之一以上，其中铁路投资占其大半（注3）。外国人在中国的航运势力也居于压倒的优势，（注4）在第一次世界大战期间，帝国主义各国之间因“忙于战争，无暇东顾”，一度曾放松了对中国的压力，主要是商品输入的减少，而在大战后其经济侵略亦复加强。就在这种情形之下，中国的民族资本有所增长，虽然历经艰难，毕竟获得了初步发展。这除了因为这时商品市场与劳动力市场的进一步扩大，还由于当时开展的反帝爱国运动的促进，例如收回路矿权运动（1907——1910年达到高潮）就是一个推动。1917年俄国十月革命的胜利，中国1919年“五四”爱国运动的暴发，资产阶级民主革命的兴起，工人运动的发展，都给中国的前途带来了曙光。处在这样的历史条件之下，给了资产阶级民主革命家孙中山先生以信心和力量。他力求寻出一条振兴之路，不管前途多么艰险，终于提出了一个《建国方略》，他在“自序”里就是这样来认识的：“处在第一次世界大战后，……然则中国富源之发展，已成今日世界人类之至大问题，不独为中国之利害而已也。惟发展之权，操之在我则存，操之在人则亡，此后中国存亡之关键，则在此实业发展之事也。”（注5）所以，在他的实业计划中就提出

了开辟与发展路、港的蓝图。

就在这样的自然条件与历史背景之下，陇海铁路与连云港相继问世。

陇海路的铺筑在先，连云港的动工在后。这条铁路，是横贯我国中部的大动脉。它的起点是甘肃兰州，终点是祖国的东大门——连云港。这条长达1759公里的铁路线原名叫陇秦豫海铁路，它的兴建过程并非一直由东向西，也并非由西向东的，而是从中间向两头铺轨的。最早兴建的一段是从开封到洛阳的汴洛线，1905年始筑，1911年1月1日通车，1915年又从开封通车到徐州，直到1945年从宝鸡筑到天水，1950——1952年再向西铺筑到兰州。从徐州到海州的一段铁路线（约230多公里），1921年开始铺轨，1925年通车到大浦，这就是陇海铁路东段，它的终点是黄海之滨的老窝。自从陇海铁路于1905年始筑以来，经过分段铺轨，到1925年通车到大浦，这就形成了陇海铁路东段线路。既然这条大动脉将全线通车，就相应发生海陆联运的问题，随着兴建海港的计划就应运而生，从此陇海路与连云港的命运就紧密联结到一起了。

二、“连云港”命名的由来

为什么兴建海港的着眼点要放在老窝？它到底是个什么地方？它究竟有什么价值？这里说的老窝就是现在的连云港镇，它面临碧波浩渺的滔滔黄海，对面1.5—3.5公里处是蜿蜒逶迤的东西连岛，它背倚着气势磅礴的海拔623米

的云台山大桅尖。在这山水之间形成一个天然的大海湾，这正是远洋船只停泊避风的良好港叉。这个地方在几百年前原是一座孤岛，是一处偏僻的渔村，寥寥落落地居住着十几户渔家。自1851—1855年以后，由于南云台山与中云台山之间的五羊湖干涸了，南、北、中三个云台山皆连到大陆上，这个原在北云台山的海滨的老窑，一下子就成了我国东部沿海的最前哨。相传在很早以前苏州有个姓朱的大户被发配到这个渔岛上来，老大发起砍树烧木炭，老二老三做他的帮手，以后来此烧炭的人多起来了，从此岛上只见日夜烈焰腾腾，烟雾袅袅，这样这座荒岛就逐渐被人们称作“老窑”。这里除了有砍柴烧窑的，还有捕鱼采药的，也有商贩过往。因此荒岛也就不“荒”了。这个地方不止有它的得天独厚的地理条件，而且它的奇姿异态也曾引起了人们的注目。这里一处处的名胜古迹，曾记下了历代达官贵人骚人墨客的痕迹。不过那时候人们对它的注视只不过是它的景色与雄姿而已，而对它的重要价值的发现那只不过是本世纪以来的事情。大家所熟知的，中国民主革命的先行者孙中山先生早在1917年至1919年所著的《建国方略》里，就以他的远见卓识，别具慧眼地看中海州湾这一块理想的地方，他把这里作为北方大港和东方大港之间的一个重要海港（二等港）的蓝图制订了出来，要把这里建设成为停泊巨轮的进出口良港。（注6）它的真正的价值一经被伟大的民主主义革命家所发现，就越来越引起中外人士的青睐。民国以来，人们就把这个地图上尚见不到名字的海滨渔村，同陇海铁路自然地联系了起来，就筹划要以这个地方作为这条横贯东西大动脉的终点，而就在

这个基点上兴建起一座海港码头，作为海上交通的一个枢纽。那末，如何填补这个地图上的空白，给它恰当地命名呢？那时候，“老窖”这个犹如原始部落的主名并没有被人们所看中，而在一些报刊文件上却称它为“陇海铁路终端海港”，这个累赘的地名有好些年也就被人们这样地不自然地叫开来了。孙中山在1919年所著《建国方略》里把它称为“海州港”。直到1932年新浦至“终端海港”的一段铁路开始铺轨以后，这个海港的正式命名问题就被提到日程上来了。据记载，当时的陇海铁路局长钱慕霖在1933年2月间，在一份关于建立终端海港的“报告”，他在这里第一次明确地提出了“连云港”这个名字，所提出的依据是，因这个地方面对着东西连岛，背倚着云台山脉，所以就取其中的“连”与“云”两个字并联结到一起，从而就组成了这个富有诗情画意的非常美妙动听的名字，以后就一直出现在中国的地图上，到了现在更是中外驰名了。

三、路、港的艰难问世

在陇海东段铺轨与酝酿建港的过程中，就有志士仁人热心地为之筹划。早先有爱国的水利学家、测量家武同举会同外国工程师克拉那等人，从1913年起多次在老窖附近的几处海岸进行勘测，测出了那一带的水深及淤积状况，搜集到了新浦至港口的铁路交通线的资料，这为尔后铁路与港口的兴建提供了有价值的资料。以后又不断地勘察与测量，经过多年的资料与物质的准备，工程终于破土兴建了。可是路、港的这对亲兄弟在其出生的过程中同遭

难产的命运，屡经颠沛挫折，确是艰难问世。按照原先的计划，陇海路要如期地铺到海港，可是从1921年起由徐州往东铺轨的工程动工后，到1925年只铺到了新浦东边的大浦。大浦是紧靠临洪河口的集镇，是淮盐的集散地。当时就在那里设立了一个车站，并修建了一个简易的河港码头，铁路当局就打算到此为限，不再往东铺轨。原因是工程耗费很大，而财力不济。可是临洪河航道日益淤塞，较大的船只难以进出这个口岸，三百吨的船只亦须涨潮时方能进出，这就严重地影响到煤炭等物资的运输出口，铁路营业也受到颇大的威胁。铁路当局和中兴煤炭公司不得不重整旗鼓，筹划铁路展筑和兴建海港码头。1932年7月大浦至海港的一段铁路线动工，1933年秋完成通车。就在这一年的2月间，陇海铁路局正式提出建港的报告，经铁道部批准，于这一年的7月，由比利时银行贷款，荷兰治港公司承包建港工程，承包价约为三百万元，由陇海铁路局负责承建。这样，在陇海铁路东段建成之时，也就是连云港码头动工兴建之日。1933年7月间正式动工，预计十八个月完成，按设计所建码头长60米，宽35米，用铬钢板扣合下桩，深度为入泥6米，出水面13米，三面均可泊三千吨位之轮船，止浪堤长1050米。可是，建港工程开始不久，就遭遇灾难性的打击，那时由于历史上黄河夺淮入海，加之临洪河水夹带的大量泥沙，使港湾内淤积了深达7米多的泥沙，而在施工之前对此种状态和将会给工程带来的危险性的了解和认识是不够的，不免带有试探性的施工，当防波堤和一码头坝体工程筑出海岸约二十五米时，就出现了大规模的塌陷与横向浮移的现象，甚至时而出现海浪吞

没已建工程的严重状况。后经施工人员之努力，就在三次的塌陷中，找出了挽救性的办法，终于征服了泥沙，降服了险浪，工程得以继续进行下去。经两年之努力，连云港告成，但它却是以大港设想而以小港问世的。1935年秋一号码头完成，到1936年底二号码头竣工，两个码头六个泊位完工，到1937年初港口宣告开业。可是当时只能停泊三千吨的船只。海港既已建成，便正式定名为连云港，毗邻的火车站也更名为连云车站。从此，铁路与海港这两个患难与共的孪生兄弟就一道伸出手臂，共同艰难地承担着中原与沿海的运输吞吐任务。

（注1）《孙中山选集》上集263——265页。

（注2）《孙中山选集》上集198——199页。

（注3）吴承明《帝国主义在旧中国的投资》，第62页。

（注4）严中平等编《中国近代经济史统计资料选辑》，第190页。

（注5）《孙中山选集》上集166页。

（注6）《孙中山选集》上集263——265页。