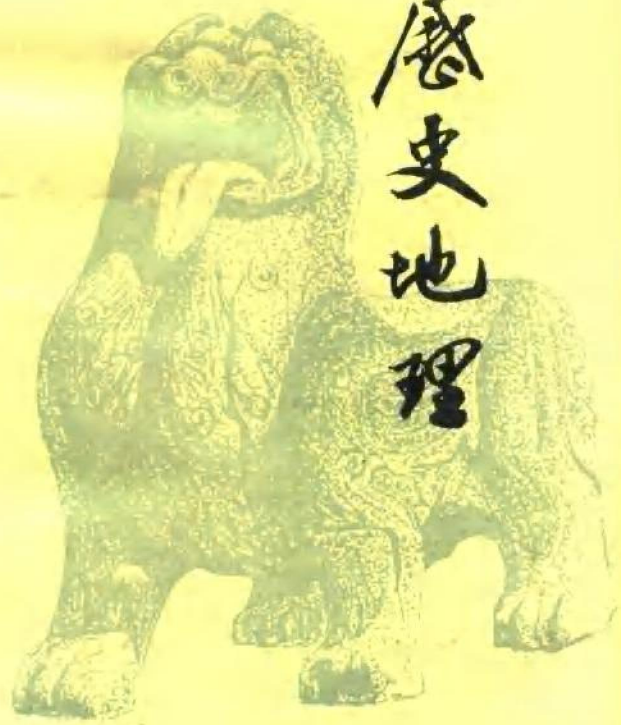


江苏城市历史地理



JIANG
SU
CHENG
SHI
LI
SHI
DI
LI

江苏城市历史地理

南京师范学院地理系江苏地理研究室编

江苏科学技术出版社

江苏城市历史地理

南京师范学院地理系江苏地理研究室编

出版：江苏科学技术出版社

发行：江苏省新华书店

印刷：淮阴新华印刷厂

开本 787×1092 毫米 1/32 印张 7.125 字数 150,000

1982年7月第1版 1982年7月第1次印刷

印数 1—5,000册

书号 12196·004 定价 0.68元

责任编辑 明素珍

前 言

江苏省是我国人口众多、经济繁荣、文化发达的省区，也是我国城市兴起较早、数量较多的省区。早在春秋战国时期，彭城（今徐州市）、吴（今苏州市）、邗（今扬州市）、金陵（今南京市）等已初具城邑规模，发展了手工业和商业，成为一方的政治、经济、文化中心。当时，吴国冶铸的兵器和建造的船舶都已相当著名。随着历史的进展，到秦汉时期，江苏境内的炼铁业和煮盐业逐渐发展起来。彭城、沛（今沛县）、下邳（今睢宁县北境古邳镇）、朐（今连云港市海州镇附近）、广陵、棠邑（今六合县北）、金陵、吴等地的手工炼铁和铸铁业都已兴起，铁制农具和牛耕技术开始在今徐淮地区推广使用。以盐渎县（今盐城县）为中心的淮南煮盐业也发展了起来。迨至三国、两晋、南北朝时期，建康（或称建业、建邺，今南京市）曾盛极一时，成为六朝（指三国孙吴、东晋和南朝宋、齐、梁、陈）的政治、经济、文化中心，并开始与日本、东南亚各地进行贸易。隋唐以后，漕运兴起，大运河沿线的苏州、常州、润州（今镇江市）、扬州、山阳（今淮安县）、淮阴（指古淮阴县城）都日趋繁荣，发展为著名的漕粮转运口岸和商业都会；其中，扬州最为繁荣，是东南财赋、漕粮、盐以及土特产的运输中心，曾吸引大食（今阿拉伯诸国）、波斯（今伊朗）、新罗（今朝鲜）、日本等国商人前来贸易经商，富甲天下。是时，海外船舶可溯吴淞江直抵苏州城下，上述各国商人，也经常到苏州采购丝绸绫缎等产品，因此，苏州发展为

江南第一大城。明代以后，苏州、南京、镇江等地，又成为我国资本主义工商业萌芽的发祥地，手工棉织业和丝织业都很发达；以海州(后为新浦)为中心的淮北晒盐业也在这时开始兴起，随后就逐步取代淮南煮盐业而成为我国重要的盐产地之一。

鸦片战争以后，帝国主义相继入侵，纷纷在上海投资设厂，圈划租界，对我国进行残酷的侵略和掠夺。在“振兴实业，挽回利权”的爱国主义口号号召下，江苏各地民族资本家先后响应，筹资建厂，发展了以缫丝、丝织、棉纺织、面粉为主的轻纺工业，使地处上海外围的苏州、无锡、常州、镇江、南通等地，迅速发展成为我国重要的工业新兴城市。随着沿海和长江航运业的兴起，沪宁、津浦和陇海等铁路相继建成通车，特别是京杭运河山东南段和苏北北段的淤塞，使运河沿线的扬州和两淮都趋向衰落。抗日战争前夕，位于云台山下的连云港开港以后，连云港市也迅速发展成海港城市。

在旧中国，由于封建主义、官僚资本主义和帝国主义三座大山的压迫和掠夺，江苏省的城市，也同全国各省区的城市一样，得不到正常的发展。解放以来，在党和人民政府的正确领导下，方才走上正常发展的道路，加强了工业和交通运输业的建设，迅速建立起各自的工业体系，改变了城市的性质和职能，使这些城市的面貌焕然一新。

《江苏城市历史地理》各篇论文，主要是从历史地理的角度，探讨、研究江苏省各主要城市——南京、无锡、徐州、苏州、常州、南通、连云港、镇江、扬州、两淮(清江市和淮安县城)、盐城的形成、发展和城市职能、城市结构变迁的历史过程；以及这一历史过程与其所在的地理位置、地理环境和交通形势发展之间，特别是与其所处的特定历史条件

之间的关系。

论文除了简要地阐明这些城市的历史地理内容外，也用了一定篇幅，介绍这些城市建国以来社会主义建设的新成就、新面貌以及今后的发展趋向。本书供历史地理爱好者、有关城市规划部门的人员、中学地理教师参考阅读。

本书共十一篇论文，由单树模同志主编、定稿。在定稿前，各篇论文分别征求了有关城市的博物馆、图书馆、学校等方面的宝贵意见；得到了蒋赞初、张左彦、廖志豪、罗我白、朱文熙等同志的热情支持和帮助。书中插图由我系程秉金同志清绘。在此一一表示深切的感谢。

由于水平限制，书中缺点和错误在所难免，热诚地希望读者批评指正。

编 者

一九八一年十二月

目 录

- 南京的变迁和发展.....汪永泽 王庭槐 (1)
- 无锡历史地理.....王维屏 罗 辑 (31)
- 徐州历史地理.....单树模 (48)
- 苏州的变迁和发展.....汪永泽 (74)
- 常州历史地理.....薛迪成 (91)
- 南通历史地理.....罗 辑 (103)
- 连云港历史地理初探.....王庭槐 张传藻 (118)
- 镇江的兴起和发展.....单树模 (136)
- 略论扬州历史地理.....王煦桢 王庭槐 (157)
- 两淮的兴衰及其河道变迁史略
.....单树模 范元中 (184)
- 盐城历史地理.....金其铭 (209)

南京的变迁和发展

汪永泽 王庭槐

南京位于江苏省的西南部，是我国六大古都之一。市区横跨长江两岸，西接皖中沿江平原，东以宁镇山脉和富饶的长江三角洲相连。附近的高山、平原、深水，赋予南京独特的地理形势，三者有机地组成一体，气象万千，十分雄伟。自古以来，南京一直被认为是我国东南沿海地区的军事要地。

长江从西南滚滚奔腾而来，到南京绕过八卦洲滔滔东去，距海口约四百一十公里。在下关、浦口间的江面，最狭处也有一公里多，水深多在十五到三十米之间，水流平稳，大型江轮终年可以通航。

南京东郊的紫金山，古名金陵山，汉称钟山。汉末有秣陵尉蒋子文逐盗死于此，吴大帝孙权为立庙，封为蒋侯。大帝祖讳钟，因改名蒋山。南朝时，因山在城北，又名北山。在宁镇山脉中以钟山为最高，山体东西延伸七公里，南北最宽处约三公里。主峰北高峰居中，海拔四百四十八点九米。其东是第二峰称茅山，海拔三百五十米。第三峰在西，名天堡山，海拔约二百五十米^[1]。钟山形成于中生代，山顶附近有侏罗纪象山群紫色岩层，北坡尤为发育，远望作紫红色，故称紫金山。又据《建康志》引庚闾《扬都赋》注，谓山上有紫云，时时晨见，故亦称紫金山。

南郊的雨花台，古名石子岗，上多玛瑙石，又名聚宝山。

在地质上，雨花台属下更新世雨花台砾石层，海拔约八十米。

秦淮河是长江下游著名支流，南京的古城，就是从雨花台下秦淮河沿岸兴起，并逐渐向北延伸而达于江岸的。秦淮河源于句容、溧水境内，北流绕过方山之麓，经上方门，至通济门，一支入城，称内秦淮，西出水西门，与外秦淮会合，多已淤浅；一支称外秦淮，即护城河，绕过雨花台之北的城垣，在三汊河注入长江。主流全长约一百一十公里，流域面积二千四百平方公里。秦淮河古名龙藏浦，后又称淮水。据传，始皇三十六年（公元前211年）东巡，归途经南京，望气者云：“五百年后，金陵有天子气。”因凿钟阜（一说方山埭），以泄王气。秦所凿这段河道，名曰秦淮。实际上，直到晚唐杜牧“烟笼寒水月笼纱，夜泊秦淮近酒家”的诗句流传后，人们才通称它为秦淮河的。按秦淮河流域乃一完整的盆地，地势开阔，南高北低，沿途并无截水的高岗或丘陵，无需人工开凿，便可自然北流。因此，有人认为所谓秦凿钟阜，或为后人附会之说^[2]。又据《建康实录》载：所谓方山埭者，乃东吴凿句容中道至云阳西城运河时截淮立埭，节制水流所建的土坝。

城东北钟山西麓下的玄武湖，古名桑泊，亦名蒋陵湖或秣陵湖。相传六朝时宋元嘉年间，湖中见黑龙，因名玄武湖。又因钟山下还有个前湖（即燕雀湖），故又称后湖。湖周约十二公里，平时水深保持半米至一米半。由于钟山北麓的地表径流也大多汇入湖内，因而水位比较稳定，终年不涸。

城西南的沙洲圩一带的平原，系由江河泥沙淤积而成。经劳动人民长期辛勤垦殖，现已大部成为良田。这里高出江面不到三米，地势低平，湖荡众多，著名的莫愁湖就在这里。莫愁湖在六朝时，原为长江的一个弯道。南唐以后，因江岸外

涨，使其留下的弯道形成湖泊。直至宋代始见于记载。

城内有丘陵、有平原。丘陵是宁镇山脉向西延伸的部分，主要有富贵山、覆舟山、北极阁（鸡鸣山）、清凉山等。平原主要是江河合力冲积而成的，相对高度一般为五至十米，是市民聚居的地区。

早在四、五千年前，南京就开始有了居民。从春秋末年的公元前 472 年，越国在这里建筑越城算起，距今已有两千四百五十多年了。其后曾作为东吴、东晋、宋、齐、梁、陈、南唐和明代初年的都城。近代的太平天国也建都南京，改称天京。1911年辛亥革命后，孙中山任中华民国临时大总统，曾以南京为临时首都。1927年后，国民党统治时期，也以南京为首都。1949年 4 月，中国人民解放军百万雄师横渡长江，解放了南京，古城得到新生，1953年江苏省恢复建省后，一直作为江苏省省会。

最早出现的原始村落^[3]

根据解放后考古学者的发现和研究，大约在距今四、五千年前，南京地区的原始居民，就已在这里建立了原始村落。

早期的南京居民，可能受到古代流传的洪水为患的影响，他们主要选择高亢傍水并在最高洪水位以上的地方居住。如江北大厂镇的庙山遗址，海拔高度三十七点五米左右，东南距长江不过五百米，东北约二百米还有一条流入长江的小河。1955年，在鼓楼岗下发现的北阴阳营出土的新石器时代遗址，面积达七千多平方米，圆阜形的墩子最高处，海拔十八点零九米，周围环绕着七、八个大水塘，而且西距长江也很近。

在这些低丘岗地上，生长着茂林修竹，可以采摘浆果、根茎；出没的野猪、梅花鹿和各种禽鸟，可以猎食；水边林旁隙地，可以种植谷物；池塘中还可捞获大量鱼蚌、螺蛳；确实是原始村落建立的好地方。原始居民在与自然斗争中，还创造出许多石质工具、骨料箭头和鹿角制的锥子，还能制造陶器，并能用玉石、玛瑙等制成装饰品。

到了距今三千年前左右，南京的原始居民的活动范围，已从鼓楼一带扩大到秦淮河畔和玄武湖四周。在燕子矶附近、栖霞区、雨花台以及玄武湖四周的小山上，都发现过这一时期人们居住的遗址。这个时期最突出的成就是：人们已经掌握了冶炼青铜的技术，用一种粗砂厚壁的陶钵冶炼青铜（铜和锡的合金），然后用青铜制造箭头、鱼钩、小刀和斧头。食物方面也较前大为扩充，从发现的炭化谷物痕迹来看，可能是稻子和麦子。猪、狗、牛、马、羊，可能已成为家畜。这一时期的原始居民，已用大小不等的烧土筑成房子。开始出现原始宗教，而且父系的氏族已逐渐形成。从当时的生产和生活各个方面来判断，在这大约是商和西周时代，黄河流域已是发展的奴隶社会，南方一带也必然要受到中原文化的影响，接近阶级社会了（有人认为，长江流域的古文化自成体系）。

到了两千多年前的春秋、战国时代，这里先后便成为吴国、越国和楚国领土的一部分，开始有了文字记载。

冶城、越城和金陵邑

春秋时代（公元前770—476年），南京地区是吴、楚争夺的地方（楚都于郢，即今湖北江陵；吴都于吴，即今苏州）。楚东向用兵，曾达于今江宁县南部的横山（古名衡山）；吴攻楚，

亦曾破郢。由于军事上的需要，吴国在公元前496年(周敬王二十四年)，于今南京城西的冶城山上，建立冶炼作坊，主要铸造兵器。冶城故址，即今朝天宫所在地。

春秋末年，诸侯争霸激烈，在长江中、下游，出现吴、越(越都会稽，今浙江绍兴)对峙局面，越王勾践用范蠡为大夫做谋臣，于公元前473年(战国初年)灭吴。将图楚，欲称霸江淮，范蠡乃于公元前474年在今中华门外长干桥西南，筑越城，以强威势。这座土城周二里八十步，范蠡住宅也在其中。越城南依聚宝山，北凭秦淮河，当时它控制着秦淮河入江的孔道，而且这里江面较窄，易于舟楫，北蔽长江天险，形势十分优越。直到六朝时，越城仍为建康都城南面的一处兵家必争之地。它的遗址就是现在长干里的越台，这是南京有城堡的最早记录。

公元前333年，楚灭越，尽取吴、越旧地。翌年(楚威王七年)，楚子熊商误以为此地有王气，埋金以镇之，名曰金陵。但埋金之说，未见正史，不可深信。楚威王并在今清凉山上筑城，设置了金陵邑。金陵之名，实始于此。当时长江紧靠着清凉山麓流过，它在军事上的地位比越城更突出。这座城垣，就是此后东吴孙权所筑石头城的前身。

公元前221年(始皇二十六年)，秦统一中国，改金陵邑为秣陵县，属鄣郡(郡治在今浙江安吉西北)。秦末楚汉相争的年代里，南京曾经是项羽江东根据地的一部分。

两汉时代(公元前206年—公元220年)，由于人口增多，生产发展，先后在南京附近设置了秣陵、江乘、胡熟、丹阳等县，统属丹阳郡管辖(丹阳郡共辖十七县，东汉时郡治在宛陵，即今宣城，孙权时迁治秣陵)。其中秣陵、胡熟、丹阳三处，均曾建立过汉皇族的封建侯国。胡熟即今湖熟镇，丹阳即今小丹

阳，都在江宁县境内。

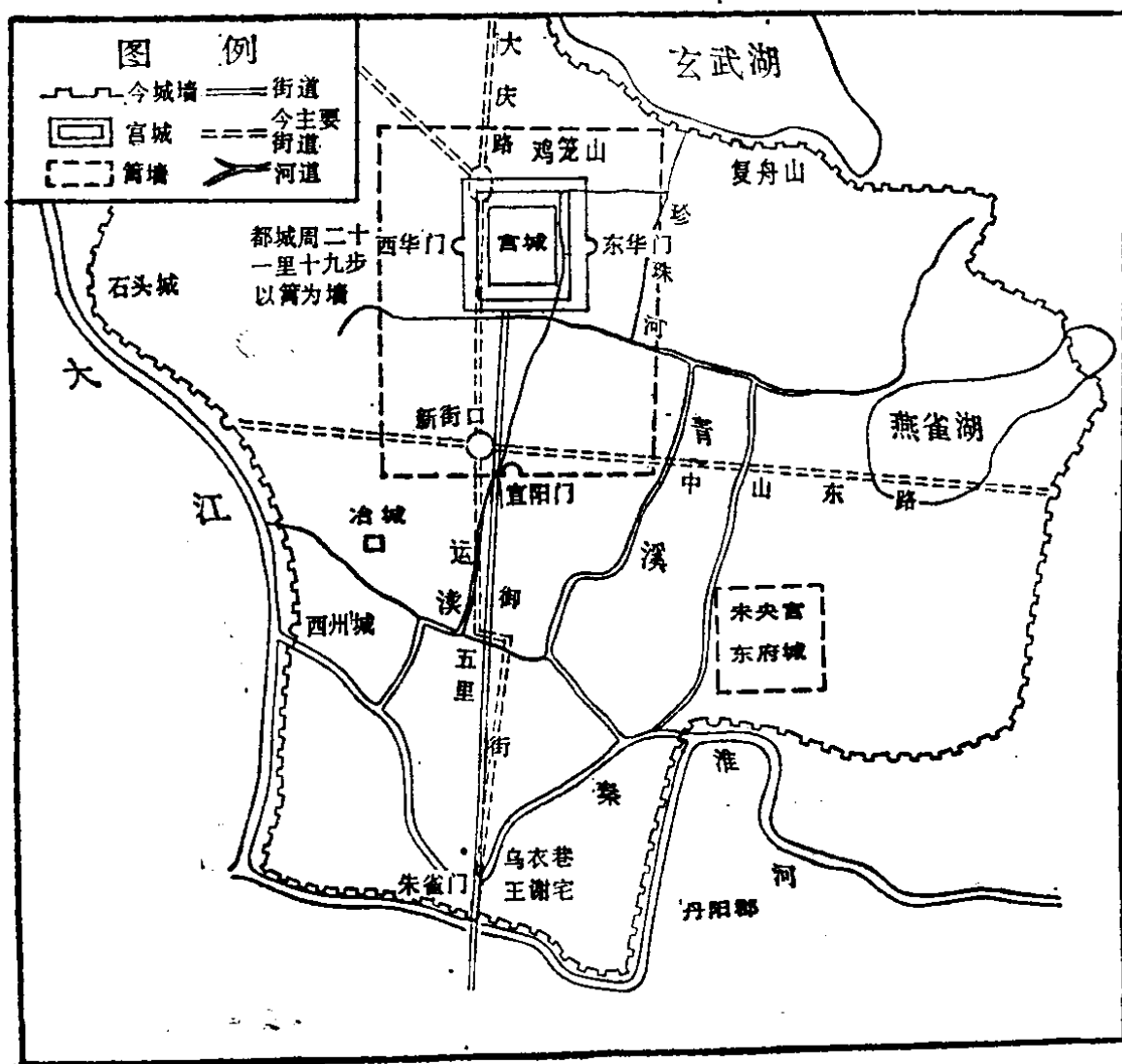
六朝的建业和建康

一、东吴的建业都城：

东汉末年，孙权据有江东的广大地区，割据一方。东吴的统治中心，初在吴（今苏州），继迁京口（今镇江），再迁秣陵，又迁公安、武昌（今湖北鄂城），终定都建业。211年（汉建安十六年），徙治秣陵，明年城石头，并改秣陵为建业，取建功立业之意。220年孙权徙都武昌。229年（黄龙元年），孙权在武昌称帝，后把首都迁回建业，这是南京在历史上第一次做为首都。诸葛亮出使东吴，与孙权论南京形势谓：“钟山龙蟠，石头虎踞，真帝王之宅也”。东吴的谋士张紘也曾向孙权进言：“金陵地形有王者都邑之气，宜为都邑”。这时刘备来东吴，宿于秣陵，周观地形，也劝孙权在这里定都。凡此都说明了当时南京地理形势的优胜。

石头城依山临江，建立在石头山上（今清凉山）。山为白垩纪红色砂砾岩，最高处六十三点八米，高于附近平原约五十米左右。唐、宋以前，此山面临大江，岩石毕露，故有石头山之名。东吴所筑的石头城，皆为土垣，至晋代，才加上一些砖石，周七里一百步，城中广筑仓库，储存粮食、军械，城上设置烽火台，与沿江的烽火台逐个相望，以防边警。东吴还在此训练水军，以实江防。石头城西边的城基，即以红色砂砾岩的峭壁为城垣，南京旧称石头城，得名于此。世以其礧礧特起，有似面具，因亦称鬼脸城。

在石头城的东面，东吴又营造建业都城，北依鸡笼山、玄武湖、覆舟山，南近秦淮，东达钟山西麓，与石头城互为犄



六朝建业建康城示意图

角。城周二十里十九步，皆为篱门，并无墙。都城正门叫宣阳门，南距秦淮河畔的朱雀门约五里。孙权于建业城内，徙武昌宫屋材瓦，缮太初宫，248年（赤乌十一年）建成，周五百丈，有华丽的神龙殿，太初宫的位置约在今珠江路西段一带。及孙皓于宝鼎元年冬自武昌还都建业，明年又起昭明宫，方五百丈。昭明宫的位置，约在今严家桥和一支园之间。

东吴在建业开凿青溪、运渎二河道。240年（赤乌三年）凿运渎，南自秦淮，北抵仓城（即苑仓），由淮入渎，转输

仓谷；向北达潮沟通玄武湖，向西过铁窗棂，外通大江；艨艟巨舰，衔尾而前，奔浪惊涛，弥望可想。现在，当年的运渚仅存自内桥西流的一段，淤浅且狭，余皆填没了。潮沟是运渚的上流，主要用作调节玄武湖水位的，现在基本上也填没了。赤乌四年又凿青溪，自钟山西南麓，迤迳十余里，南流入秦淮，也是当时南北主要水运航道。后南唐筑城，青溪为城所隔，城内外各半。明筑宫城，又断青溪上流，引为宫城的护城河，今仅存四象桥东南流到淮清桥的一段。

这时，从建业都城的宣阳门到秦淮河畔的朱雀门以及秦淮两岸，都密布着居民点，商业、手工业很兴盛，长江沿岸及秦淮河出口处一带，除东吴的水军外，还经常停泊着很多船只，沟通国内和海外的贸易，并已与东南亚和南亚各国有了经济和文化的往来。226年，东吴曾派遣朱应、康泰出使海南诸国。回国后，朱应著《扶南异物志》（扶南即今柬埔寨），康泰著《吴时外国传》，这是两部古代的外国地理书籍。247年（赤乌十年），江东初有佛法，并在今雨花台建立了第一座佛教寺院——建初寺，以接待来自天竺（今印度）等地的僧人。

二、东晋、南朝的建康都城：

晋武帝司马炎代魏灭吴，以洛阳为统治中心，建立了西晋王朝（265—316年）。武帝太康元年（280年）复改建业为秣陵，并分立临江县。太康二年改临江为江宁，江宁一名始于此时。太康三年，又改建业为建邺。未几，匈奴贵族刘聪破洛阳，掳了怀帝，愍帝司马邺即位长安，为避帝讳，遂改建邺为建康。316年，刘聪破长安，又掳了愍帝，西晋亡。自中原南逃的中原士族，共拥镇守建康的琅琊王司马睿为帝，即位建康，称晋元帝，是为东晋。这是南京在历史上第二次做为都城。

继东晋而起的有宋、齐、梁、陈四个王朝，史称南朝（420—589年），也都以建康为都城。把东吴、东晋算在一起叫做六朝。总计东吴建都四世，将近五十年；东晋十一世，凡一百零三年；南朝延续一百六十九年。南京作为六朝的都城达三百二十二年之久。自东晋而后，只在梁时发生侯景之乱，这些在南北朝对峙偏安之局下的王朝，却没有发生过什么大的战乱。因此，当时的南京还是比较繁荣的，历史上称为“六代豪华”。

东晋南朝时，建康都城虽仍沿吴城，没有改筑，但城市却发生了很大的变化，南朝齐时，原先土墙篱门的城垣，已改用大砖堆砌了，并自宣阳门至秦淮河畔筑了一条宽阔的御道，两旁碧柳千株，浓翠如沫。在都城内统治者还大兴土木，建造宫殿、园囿，著名的有晋成帝于331年始建的新宫，即后世所称的台城〔4〕。据考证，台城的范围，约在今鸡鸣寺南、干河沿北，西到中山路稍西，东尽成贤街，周八里，宫墙初为二重，梁时改为三重，规模大于东吴宫城。著名的花园有华林园、乐游苑。过去有人认为，今鸡鸣寺后的一段城垣，即为残存的台城；最近据考证却并非台城旧迹，乃建康都城的残迹〔5〕。

这时，在建康都城还陆续地建有东府城、西州城、丹阳郡城等。东府城在今通济门左近，是宰相办公的地方，西州城因在台城西而得名，约在今朝天宫附近。自西晋末年以迄南朝时代，扬州州治都设在这里的丹阳郡城附近，管辖的地区包括今苏、皖、闽、浙、赣等地，丹阳郡城约在今武定桥东南。

这时，北方人口大量南迁，总数超过百万，建康一带侨置很多州、郡、县，其中琅琊郡所领的临沂（在今南京东北郊）、即丘（在今南京北郊）、怀德（在今鼓楼附近）以及阳都等

侨县，皆在建康地区，到了南朝齐、梁年间，已全部土断落籍，北方南下的士族大地主和南方的大地主阶级，已无隔阂，从宋、齐以后共同统治着南朝的人民。据记载，东晋初年，建康人口约四万户，至梁武帝时，即增至二十八万户〔6〕，设以平均每户四、五人计算，梁时建康人口已达百万。随着人口的迅速增加，建康都市的规模也日益扩大。据《金陵新志》记载，六朝极盛时代，建康地区西自大江，东达倪塘（今方山稍北），南自石子岗（今雨花台），北逾蒋山，广袤四十华里，到处密布着居民点，成为南北朝时代的第一大都市。

由于北方南迁的人民和南方人民交流了生产技术经验，共同辛勤劳动，推动了南京附近以及江南地区的社会发展。

在手工业方面，这时建康城内有好几个大冶炼作坊，能产生、熟铁混合冶炼的钢铁，制造兵器、钱币、镰刀等；闻名世界的南京锦缎，也在这时开始织造，所产的罗纹锦，除供贵族使用，还远销海外各地。造船、造纸、漆器等行业，也都发展起来了。这时南方出现的青釉瓷器，集散地就在建康。

当时秦淮河的出口处，在现在的水西门附近，并且内通运渎、青溪，秦淮河道也比现在宽阔，载重五百担船只终年可以通航，码头上停泊了很多船只，与国内外进行着频繁的贸易。从江南三吴（吴郡、吴兴、丹阳）地区运来有丝、帛、粮食、瓷器，从长江中、上游运来有大量土特产、建筑材料、矿产品等。从建康运出的货物有丝、绢、帛、绫、锦缎等产品；秦淮河沿岸有谷市、牛马市、纱市、盐市、草市等，商业十分兴盛。国际贸易的对象，主要有今之越南、柬埔寨、印度和斯里兰卡等，从海外运进的货物有珍珠、玛瑙、珊瑚、象牙、犀角、琉璃、香料、木棉等，输出的物品主要为绫绢、丝