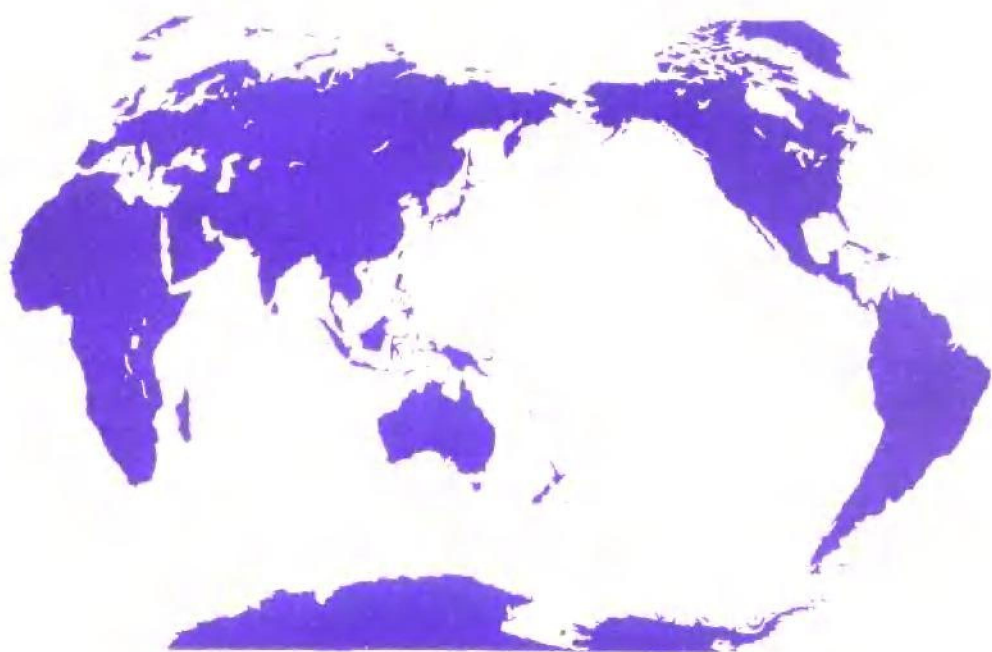


夫拉斯拉南 地理自然



商 务 印 书 馆

南斯拉夫自然地理

〔南〕德拉甘·P.罗迪奇 著

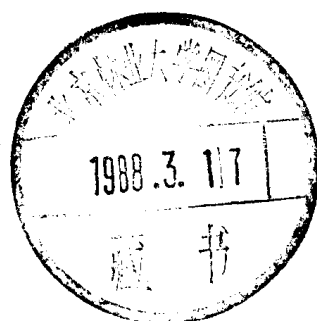
李士敏 译

季 兵 校

1462/31



北林图 A00077183



383389

商 务 印 书 馆

1987年·北京

GEOGRAFIJA JUGOSLAVIJE

«Naučna Knjiga», Beograd, 1979

根据贝尔格莱德科学丛书出版社 1979 年版译出

NÁNSILÁFŰ ZÍRÁN DÍLY

南斯拉夫自然地理

〔南〕德拉甘·P. 罗迪奇 著

李士敏 译 季 兵 校

商 务 印 书 馆 出 版

(北京王府井大街 36 号)

新华书店北京发行所发行

北京第二新华印刷厂印刷

统一书号: 12017·304

1987 年 7 月第 1 版

开本 787×1092 1/16

1987 年 7 月北京第 1 次印刷

字数 334 千

印数 1,300 册

印张 17 1/2

定价: 3.00 元

译者前言

德拉甘·P. 罗迪奇博士生于 1928 年, 现在贝尔格莱德大学理科学院地理学专业部任教。1941 年, 还处于少年时代的罗迪奇就已积极投身于南斯拉夫人民解放运动。反法西斯战争胜利之后, 罗迪奇进学校学习, 毕业于贝尔格莱德理科学院。1961 年通过了关于“乌纳河流域的自然、经济潜能及应用前景”的博士论文答辩, 获得博士学位。他曾发表过二十多篇专业学术论文, 受到很高的评价。还编写了两册大学地理专业教科书, 已被批准为大学地理专业永久性教科书。我们据以翻译的就是罗迪奇博士所编写的《南斯拉夫地理》上册, 本书对南斯拉夫自然地理的主要问题都作了详尽的论述。我们将书名改为《南斯拉夫自然地理》。

本书全文照译, 地图与照片亦按原图译制, 但必要时作了一些技术上的处理。

本书在翻译过程中得到了地质部水文研究所高级工程师卢耀如同志、武汉地质学院副教授孙善平、讲师温长顺等同志的热情帮助和指导, 在此一并表示感谢。

1985 年 8 月

作 者 的 话

非常高兴并真诚感谢中国出版我编写的《南斯拉夫地理》一书。对李士敏同志成功地将此书译成中文，表示朋友的衷心感谢。如果我的书有助于南斯拉夫社会主义联邦共和国与中华人民共和国这两个友好国家和人民更进一步相互了解、增强友谊，我将感到十分荣幸。

德拉甘·P.罗迪奇博士

1985年7月11日于贝尔格莱德

目 录

前言.....	1
南斯拉夫地理位置的特点	2
南斯拉夫领土的形成、大小和形状	8
南斯拉夫的边界	12
地质组成和结构	20
地形地貌构造的演变	24
大区地形的基本特点	24
大区地形的发育阶段	26
山区地形的演变过程	33
南斯拉夫地形的特征	37
沿潘诺尼亚盆地南部边缘的古海蚀地形	37
在马其顿诸盆地里的古海蚀地形因素	38
古河流侵蚀平原	40
马其顿境内湖前期冲积地形的痕迹	44
河谷的类型	45
喀斯特地形	49
喀斯特之前的地形和喀斯特化的开始	51
南斯拉夫的喀斯特类型	52
喀斯特地形的地表景观	57
地下喀斯特景观	63
南斯拉夫山地里的冰川痕迹	67
斯洛文尼亚阿尔卑斯山脉的冰川	68
迪纳拉山脉的冰川	70
沙尔山脉的冰川	72
冰川的类型	72
冰川的侵蚀和堆积形状	73
古火山地形的要素	75
地震现象	79

亚得里亚区域的地形	82
位置、界线与划分	82
亚得里亚沿海的特点	82
海岸的地貌特征	87
岛屿	90
海岸及诸岛屿的支离破碎度	95
亚得里亚海岸的海蚀地形	96
山区地形	
西部年轻山脉带	101
迪纳拉山脉的地貌构造	101
阿尔卑斯山脉	106
迪纳拉山脉	108
科帕奥尼克群山	119
科索沃盆地和梅托希亚盆地	120
沙尔山脉	122
佩拉戈尼亚山脉和诸盆地	124
瓦尔达尔河谷地	127
中部高山和盆地带	130
中部地带的一般特点	130
马其顿东部的山脉和盆地	132
莫拉瓦河流域的山脉和盆地	133
东部年轻山脉带	136
分布及地质构成	136
喀尔巴阡—巴尔干山脉的发育阶段	136
东部地带地形的特点及划分	139
克留奇和奈戈廷地区	141
潘诺尼亚盆地底部和边缘的地形	142
潘诺尼亚盆地的西部和南部边缘	148
南斯拉夫的气候	150
气候要素	150
气候类型	152
亚得里亚—地中海型气候	154
大陆性(潘诺尼亚)气候	163
温和的大陆性(山地)气候	166

南斯拉夫的天气	172
冷空气和热空气的侵入	172
冷空气从各个方向同时侵入	176
冷空气第二次侵入	176
南斯拉夫的天气类型和天气形势	177
天气形势的分类	178
地形对近地面空气运动的影响	178
在夏季和冬季里的反气旋天气形势	179
从不同方向吹来的气流所造成的天气形势	179
水	
亚得里亚海	182
亚得里亚海的位置、大小和海底的地貌	182
海水的物理特性	183
海水的状态	188
海水的透明度和颜色	190
亚得里亚海水的化学特征	190
河流	192
我国河流的形成	192
诸海的流域	193
各海流域分水岭的位置及特征	195
黑海流域的主要河流	197
亚得里亚海流域的河流	203
爱琴海流域的河流	209
在喀斯特地区的径流	210
南斯拉夫河流的动态	214
南斯拉夫的水量平衡	219
水量平衡的因素	219
各地区的水量平衡	220
湖泊	222
湖泊的形成和分类	222
构造湖	222
喀斯特湖	224
冰川湖	229
河床湖	232

人工湖	232
南斯拉夫的温泉和矿泉水	235
温矿泉的形成和分布	235
温泉矿泉水的分类	237
温泉矿泉水的效能分类	240
南斯拉夫水的污染问题	242
海洋的污染	243
南斯拉夫河湖的污染	243
黑海流域的河流明显地受到污染	244
土壤的类型	247
土壤的形成和划分	247
标准(发育成熟的)土壤	248
非标准(发育不成熟的)土壤	254
植物界和动物界	256
植物界发育的地理条件	256
森林的水平分布和垂直分布	257
亚得里亚地区的植物界	259
潘诺尼亚地区的植物界	261
山区的植物界	263
动物界的地理分布	265
亚得里亚动物区	266
潘诺尼亚地区的动物界	266
山地动物群的特征	267
陆地水生动物群	268
残遗种动物和特有种动物	268

前 言

南斯拉夫地理是一部综合性的学术性教科书。它包括全部自然地理和经济地理的现象、过程和问题。

南斯拉夫地理上册是全部课程的第一部分，该课程在理科学院地理学专业部讲授。它包括了南斯拉夫自然地理学的全部内容。这部教科书是根据科学教育委员会地理学部通过的最新教学大纲编写的。因此，它首先适用于地理专业的大学生。然而，在实践中这部教科书使用者的范围要广泛得多，大量的不以地理科学为自己专业的人也使用这部教科书。

这部教科书对于各级学校的地理学教授和教师是宝贵的参考书。

第二本书，南斯拉夫地理下册是同一作者所著，包括了南斯拉夫民族、经济、居民点、各社会主义共和国概况和行政区划。

这两本书共同构成了一个统一的整体，使得读者能够了解我们的祖国——南斯拉夫社会主义联邦共和国现代的地理学问题。

德拉甘·P. 罗迪奇博士

南斯拉夫地理位置的特点

南斯拉夫是我国相互平等的各族人民团结和睦的大家庭。她的自然条件极其复杂多变,差异很大。她是个多山国家,因为山地约占其领土面积的四分之三,而平原只占四分之一左右。南斯拉夫也是一个亚得里亚—地中海国家,她有温暖的海洋和数以千计的岛屿。她在世界上以典型的喀斯特国家而著称。

在我国的地下岩层中蕴藏着丰富的矿藏,它是矿业和工业的基础。煤、石油和天然气的储量很大。我国的河流是用之不竭的动力源泉,众多的湖泊把我国的自然景色点缀得绚丽多姿。辽阔的平原为发展多样化的农业生产提供了理想的条件。连绵起伏的山峦为人们的各种需要提供了大量的木材。

南斯拉夫人民勤劳、勇敢,热爱自由。近代史上这里所发生的政治—地理变化吸引着全世界的注意。由于我国各族人民长期的英勇奋斗和流血牺牲以及在建设社会主义社会中的辛勤劳动,由于确立了自治关系和形成了各民族之间平等和睦的关系,由于对受奴役和不发达国家人民的援助以及为和平和国际合作而进行的顽强斗争,南斯拉夫在世界上赢得了很高的威望。尽管她的国土不大,但却已成为一个有声望的、颇有影响的国家。

南斯拉夫位于北纬 41° 至 47° 和东经 13° 至 23° 之间。北纬 45° 线横穿我国北部

地区,沿着贝拉茨尔克瓦、帕佐瓦、鲁马、戴尔文塔、普里耶多尔、塞尼和伊斯特拉半岛^①的拉沙矿山而过。因此,南斯拉夫位于北温带中部,离赤道比离北极近。(图 1)

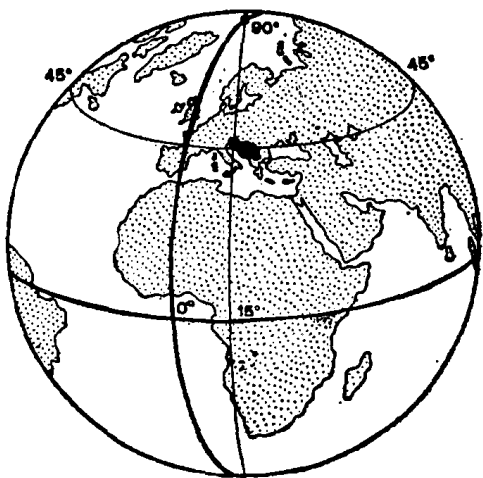


图 1 南斯拉夫在地球上的位置

南斯拉夫的最北端是斯洛文尼亚共和国普列科姆列的韦利基峰(368 米),位于北纬 $46^{\circ}51'$, 距离南斯拉夫、奥地利和匈牙利的三国交界处约 10 公里左右。

我国领土的最南端在普雷斯帕湖上的韦利基格拉德岛^②附近,位于北纬 $40^{\circ}51'$ 。这是南斯拉夫、希腊和阿尔巴尼亚的三国交界处。由于南斯

① 伊斯特拉半岛,即伊斯特利亚半岛。下同。——译者

② 又称戈莱姆格拉德岛。——译者

拉夫南北延伸 $6^{\circ}02'$, 即 667 公里, 因此, 南北昼夜延续差以及我国领土南北日照时间差是 $42'$ 。这样就形成了我国南北气候的差别。在南方, 太阳高度角较大, 土地受光照较强。相反, 在北方, 太阳高度角较小, 土地受光照较弱, 这是因为同样的光束照射较大面积的缘故。

南斯拉夫的最东端是马其顿共和国境内马莱舍夫山的琴基诺卡莱峰(1,775米), 位于东经 $23^{\circ}03'$ (图 2)。

我国领土的最西端在科巴里德以西(海拔 1,463 和 1,615 米), 位于东经 $13^{\circ}23'$ 。

由于经度差为 $9^{\circ}39'$, 即 774 公里, 所以南斯拉夫东部的

日出比西部早 38 分 36 秒, 这也正是南斯拉夫最东部和最西部的地方时差。为了避免时差, 全南斯拉夫确定采用中欧时区。

南斯拉夫地处欧洲东南部和中部, 位于巴尔干半岛上, 在多瑙河流域。许多重要的国际陆、水、空交通干线在这里交会贯穿, 把欧洲经济发达的地区与亚洲、非洲欠发达的部分地区联结起来。在今日南斯拉夫的国土上, 早在遥远的过去就已融汇了各种古代文明的影响: 埃及的、古希腊的、罗马的、拜占庭的、东部土耳其和西部土耳其的。而现在, 欧洲和世界文明的影响也在此交融。在南斯拉夫的边界上居住着斯拉夫人、日耳曼人、罗马人和其他民族。南斯拉夫的领土与社会主义国家和资本主义国家接壤, 与两个军事集团——北大西洋公约集团和华沙条约集团为邻。这一切使得我国地理位置的特点显得尤为突出。

南斯拉夫位于欧洲东南部, 是巴尔干国家。我国约 75% 的领土位于早在 150 多年前就得名的巴尔干半岛上, 或简称巴尔干。

尽管这个地理名称长久以来已被人们使用, 但它的北部界线却很难确定。对此存在着各种不同的说法, 尤其是对它的西北部。人们广泛认为萨瓦河和多瑙河构成巴尔干半岛的北部界线, 然而这条界线的说服力不强, 因为从多瑙河以及我国境内的萨瓦河两岸的地质——岩石的基础和这一地带的地质结构、地形、地貌、气候、土壤成分、动植物界以

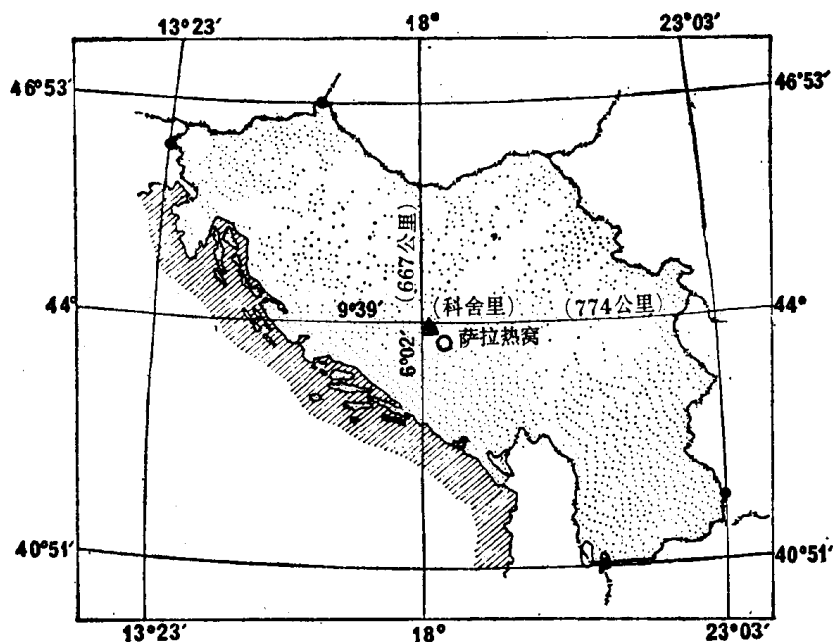


图 2 南斯拉夫所占据的地理经纬度
(以度数和公里数计算)

及从民族属性来看,都有其共同之处,或者说没有太大的差别。诚然多瑙河和萨瓦河(在罗马时期和土耳其统治时期)常常作为不同民族和国家的边界,但是,这样的边界是不能作为地理学概念的边界的,尤其不能作为历史上政治风云多变的巴尔干半岛的界线。而事实上,界线正从巴尔干半岛的北部逐渐地,甚至是不知不觉地向中欧移动。

特别值得注意的是,巴尔干半岛的界线是从库帕河和萨瓦河汇合口处逆库帕河而上的这一说法。奥地利地理学家诺伯特·克莱勃(Norbert Krebs)^①认为,巴尔干半岛的界线是多瑙河—萨瓦河—库帕河直到后者的发源地,再从那里朝亚得里亚海北部的里耶卡海湾连一条线。菲力普逊(Filipson)和J. 茨维伊奇^②认为巴尔干半岛的北部界线是沿多瑙河和萨瓦河到卢布尔雅那盆地,再由此在阿尔卑斯和迪纳拉山脉之间划一条连线到索查,并沿索查河顺流而下直到的里雅斯特海湾。巴尔干半岛在我国西北部的界线问题至今仍然悬而未决。

南斯拉夫在巴尔干部分的领土极为复杂。这一区域里最突出的山脉有:亚得里亚山脉、迪纳拉^③山脉、沙尔山脉、罗多彼山脉和喀尔巴阡山脉。这些山脉犹如欧洲和亚洲之间的桥梁。莫拉瓦河和瓦尔达尔河谷则把巴尔干半岛从中部切开,把我国和爱琴海以及其他地中海国家衔接起来。莫拉瓦河和尼沙瓦河谷地又把南斯拉夫和保加利亚以及其他近东国家连接起来。南斯拉夫西部濒临亚得里亚海,使得我国能和全世界紧紧相连。经过科索沃盆地和梅托希亚盆地与阿尔巴尼亚的海港连接,而通过蒂莫克盆地与东欧联结起来。因此,南斯拉夫在巴尔干半岛上的地理位置形成了西欧、中欧、东欧和西南亚之间的天然桥梁和交叉路口。遗憾的是,因为处在欧洲的这一部分,加上便利的通道,大国的利益往往在此发生冲突,所以我国常常成为大战的场所。德国人、奥地利人、匈牙利人曾经从维也纳平原和潘诺尼亚^④平原出发越过我国领土向东方推进。威尼斯人和意大利人曾经越过亚得里亚海侵入我国领土。而保加利亚人、土耳其人曾经通过尼沙瓦河谷地、瓦尔达尔河谷地和莫拉瓦河谷地进攻我国。古希腊和拜占庭的古老文化也是通过这些谷地渗入我国的。

南斯拉夫现代社会、经济改造的突飞猛进越来越多地消除了历史的创伤。因此,强调以前——个别地方现在仍在——给巴尔干加上的一系列耻辱和消极的印记是不合理的。而这些印记再也不能作为巴尔干国家的标记了,更不能作为社会主义南斯拉夫的标记了。

① 诺伯特·克莱勃(Norbert Krebs, 1876—1947), 德国地理学家, 柏林大学教授, 发表过很多重要著作, 并且对南斯拉夫领土上的地理进行过研究。——译者

② J. 茨维伊奇(1865—1927)是南斯拉夫最著名的地理学家。以研究东南欧国家的人类地理学和地貌学而著称, 在对喀斯特地貌的研究中做出了特殊的贡献, 本书有专门说明。——译者

③ 在我国, 迪纳拉山脉被人从别的文种译为狄那里克, 与原文差别太大, 关于这一山脉的名称, 本书有专门说明。——译者

④ 潘诺尼亚平原位于欧洲东南部, 在阿尔卑斯、喀尔巴阡和迪纳拉山脉之间, 即多瑙河中游平原。——译者

南斯拉夫是中欧阿尔卑斯国家。因为，她的领土约有 25% 位于多瑙河和萨瓦河以北。中欧地区包括两个不同的区域：潘诺尼亚地区和阿尔卑斯地区（所以南斯拉夫部分地是阿尔卑斯国家）。通过这些地区沟通了我国和中欧、西欧国家的联系。潘诺尼亚平原使我国和工业发达的西欧自然地联系起来，西欧是我国很大的农产品销售市场。通过多瑙河水路南斯拉夫与东部和东南部农业区沟通。

南斯拉夫作为亚得里亚—地中海国家，对于现代生活和发展远景具有特别的意义。对于我国来说，亚得里亚海是通向世界的门户。

温暖的亚得里亚海是地中海的海湾。的里雅斯特和里耶卡海湾是中欧和多瑙河流域的大陆国家（奥地利、匈牙利、捷克斯洛伐克）通向海洋的最近最便利的出口。从亚得里亚海、地中海，穿过达达尼尔海峡和博斯普鲁斯海峡可通向苏联的海岸。

穿过直布罗陀海峡和苏伊士运河，国际航道和十分廉价的交通运输把我国和世界上所有的海洋国家联结起来。通过水路运输货物要比陆路便宜 8 倍。这意味着远离我国 8,000 公里海路的国家相当于距我国只有 1,000 公里陆路的国家。对南斯拉夫和中欧国家来说，亚得里亚海的海上交通具有特殊的意义。它把我们和世界各国联结起来，并向我们提供了既方便而又廉价的交通运输。奥地利、匈牙利、捷克斯洛伐克和罗马尼亚通过我国领土和亚得里亚海进行着繁忙的运输。同时，这条通道也把我们与正在为自己的独立而斗争的亚洲、非洲、拉丁美洲国家联结起来，这些国家在经济方面正变得日益强大和重要。

南斯拉夫的亚得里亚海是个温暖的斯拉夫海洋。它的海岸冬季不结冰，这对于保障畅通无阻的航行非常重要。

从地理角度看，我国只有 20% 的领土濒临亚得里亚海。但从经济上看，约有 136,000 平方公里，即占我国领土的 53% 和我国 50% 的居民与亚得里亚海有着密切的关系。

令人不能满意的是，大小山脉成了沟通内地和亚得里亚海的巨大障碍。革命成功后，南斯拉夫为改善内地与亚得里亚海的交通作出了很大的努力。由内地通往的里雅斯特海湾和里耶卡海湾的铁路实现了现代化。战后，修筑了波斯尼亚—奈雷特瓦河谷地宽轨铁

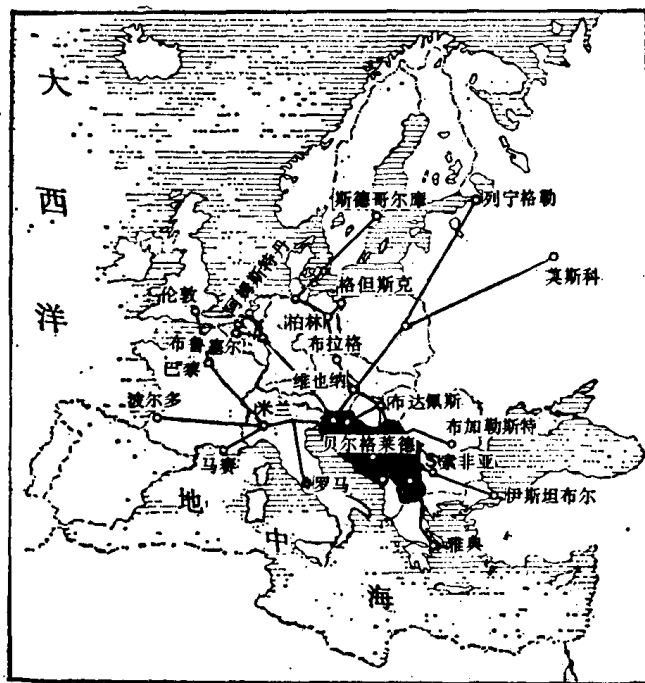


图 3 南斯拉夫在欧洲和地中海地区的位置

路：沙马茨—萨拉热窝—普洛切。1949年比哈奇—克宁铁路竣工通车。建成了贝尔格莱德—巴尔铁路干线。不但修筑新的公路，而且把翻越迪纳拉山脉沟通亚得里亚海和内地的旧公路进行现代化改建。与此同时，我们的海军正在成长壮大，新的海港正在兴建。这一切将使我国以十分优越的海上地理位置进入重要的海洋国家的行列。

南斯拉夫是个多瑙河流域国家。多瑙河是我国的“第二个海”。我国约70%的领土上的河流汇入多瑙河。我国大部分领土在多瑙河流域——包括潘诺尼亚平原、几乎整个阿尔卑斯地区、罗多彼山脉部分地区和大部分中部山区。大多数南斯拉夫居民都生活在多瑙河流域。南斯拉夫是欧洲最大的多瑙河流域国家。除伏尔加河外，多瑙河是欧洲最长的河流，是中欧一条重要的国际航道。它流经八个国家：联邦德国、奥地利、捷克斯洛伐克、匈牙利、南斯拉夫、罗马尼亚、保加利亚和苏联。多瑙河流经我国588.5公里，为我国打开了通往黑海的通道，继而穿过博斯普鲁斯海峡和达达尼尔海峡进入爱琴海，即进入地中海。南斯拉夫首都贝尔格莱德座落在多瑙河畔，附近的萨瓦河、蒂萨河和莫拉瓦河都汇流注入多瑙河。南斯拉夫境内的多瑙河流域是我国领土上交通运输最繁忙、人口最稠密和经济力量最雄厚的地区。南斯拉夫可以利用欧洲四通八达的水路交通网，这就进一步加强了她在多瑙河流域的地位。在南斯拉夫境内，从武科瓦尔到贝尔格莱德的这段多瑙河航道最大限度地缩短了通往亚得里亚海，也就是到地中海的距离。从贝尔格莱德起航沿

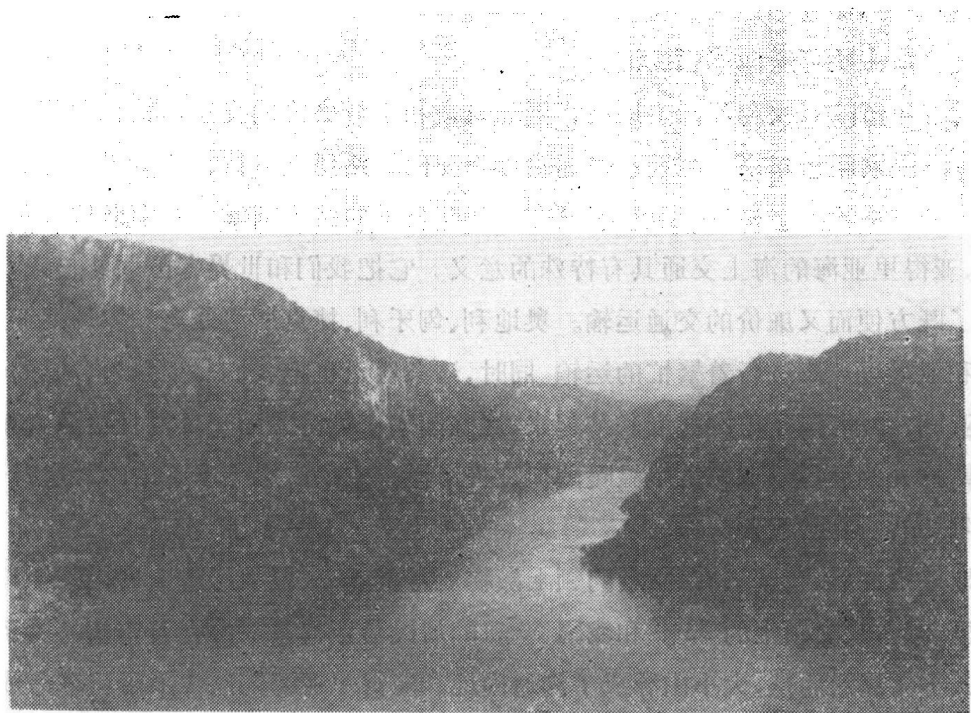


图4 卡赞——杰尔达普①峡谷最南部最美的一角

① 杰尔达普，又名铁门，南斯拉夫和罗马尼亚在此修建了一个大型水力发电站。——译者

萨瓦河一直到达锡萨克，这里最接近亚得里亚海。能否实现多瑙河与亚得里亚海以及爱琴海水上交通网的设想(萨瓦河—库帕河—巴卡尔港，萨瓦河—乌纳河—克尔卡河—希贝尼克港和多瑙河—莫拉瓦河—瓦尔达尔河—萨洛尼卡湾)取决于一系列的物质和技术条件。(图4)

特别应当指出的是，欧洲最大的隘口——雄伟壮观的杰尔达普(铁门)就在我国领土上，它把多瑙河流域的潘诺尼亚地区和多瑙河下游地区联结了起来。多瑙河长2,857公里，有2,378公里的航道(从雷根斯堡起)，而航行条件最艰难的是在铁门，即杰尔达普一带，在西普居民点附近，船只要通过普里格拉达暗礁。

为了使多瑙河的航行畅通无阻，在1890—1898年间开凿了西普运河，可以说，它是“铁门上的大锁”。由于流速快(每秒5米)和流量大(平均每秒6,092立方米)，所以沿西普运河逆流而上很困难，既慢而又不经济。为此，(1916年)在西普运河沿南斯拉夫一侧修建了2,230米长的铁路，用火车头牵引逆水而上的船只，这样既方便而又加快了通过铁门的航行。

如果说西普运河是杰尔达普“铁门上的大锁”，那末，火车头牵引便是多瑙河大门上的一把“钥匙”。谁握有这把专用“钥匙”，谁就在多瑙河航道上拥有优势，而这把“钥匙”就在我国的领土上，它操在我们的手中。因此，南斯拉夫在多瑙河流域的地位至今仍处于优势。自从新的铁门水电站和航行系统建成后，南斯拉夫在多瑙河流域的地位就更为加强了。

南斯拉夫也是个爱琴海国家。除亚得里亚海和多瑙河流域地区之外，爱琴海地区也是个重要的地区。我国的一部分领土就位于这一地区。我国10%的领土上的河流注入爱琴海。我国3万平方公里的领土，即约占全部领土的12%和约占12%的我国居民在经济上面向辽阔的萨洛尼卡海湾。萨洛尼卡是这一地区的主要出海口，它离我国边界只有70公里左右。莫拉瓦河—瓦尔达尔河谷地切割了罗多彼古地块，形成了一条沟通潘诺尼亚盆地和多瑙河中游地区到爱琴海的天然通道。沿着这个谷地越过库马诺沃—普雷舍沃坳陷(460米)是重要的交通大道。这条交通大道自古以来常常被用来进行侵略



图5 南斯拉夫在爱琴海、地中海的位置

和占领。古老的文化影响也是通过这个谷地渗入巴尔干半岛的。现在,沿着莫拉瓦河和瓦尔达尔河谷地修筑了铁路和以“团结、友爱”命名的新的高速公路。沿着这个谷地进行着繁忙的运输,首先是对近东国家的运输。所以,爱琴海地区对我国来说具有很大的地理意义。(图5)

南斯拉夫的地理位置有其优越的一面,也有其不利的一面。以前很多外国侵略者曾企图占据南斯拉夫所处的关键位置,并夺取它的自然资源。

许多世纪以来,我国人民为了在这块土地上站立起来,为了捍卫自己的自由,曾进行了英勇的斗争。在第二次世界大战期间(1941—1945)南斯拉夫人民为了保卫自己的国家,为把她从占领者手中夺回来,并把她变成自由的国家而留给子孙后代,曾作出了巨大的牺牲。面对我国这样的地理位置,我们应当永远警惕,时刻准备为捍卫南斯拉夫的自由、独立而斗争。

南斯拉夫领土的形成、大小和形状

今日南斯拉夫的领土许多世纪以来曾一直处在外国列强——威尼斯、土耳其、奥匈帝国的统治之下。威尼斯对达尔马提亚的统治于1797年结束,土耳其于1830年才终止了对塞尔维亚的统治,它对波斯尼亚和黑塞哥维那的统治结束于1878年,而对马其顿、科索沃和桑贾克的统治于1912年才告终。奥匈帝国截至1918年前一直统治着斯洛文尼亚、克罗地亚、伏伊伏丁那、波斯尼亚和黑塞哥维那。

曾在十分困难的社会、经济条件下生活的我国各族人民,其经济、文化的发展是很不平衡的。这一切都妨碍我国人民为建立一个统一的、独立自由的、各族人民相互平等的国家的先进思想的实现。然而,这种思想一经产生,它就能在斗争中为自己开辟道路。在土耳其和奥匈帝国的废墟上出现了九个年轻的独立国家。在欧洲帝国主义国家——德国和奥匈帝国以及它们在第一次世界大战中的盟国彻底失败之后,建立了统一的南斯拉夫国家。加入这个新国家的有:塞尔维亚连同马其顿、黑山、斯洛文尼亚的几个部分(克拉尼、什塔耶尔、普雷科木列和部分卡林西亚)、克罗地亚、斯拉沃尼亚、达尔马提亚、伏伊伏丁那、波斯尼亚和黑塞哥维那。从民族属性来看,他们是:塞尔维亚人、克罗地亚人、斯洛文尼亚人、马其顿人(当时没有承认其民族权)和其他民族。

南斯拉夫各国和各民族的国家权力的统一工作于1918年12月1日在贝尔格莱德完成。这个新国家于1919年1月19日在凡尔赛得到了各大国的国际承认。在凡尔赛会议上强调了民族界线的不可侵犯原则。然而,对南斯拉夫,这个原则却未被遵守。由于各列强——美国、英国、法国和意大利的操纵,我国的领土受到了侵犯。意大利当时并吞了贝