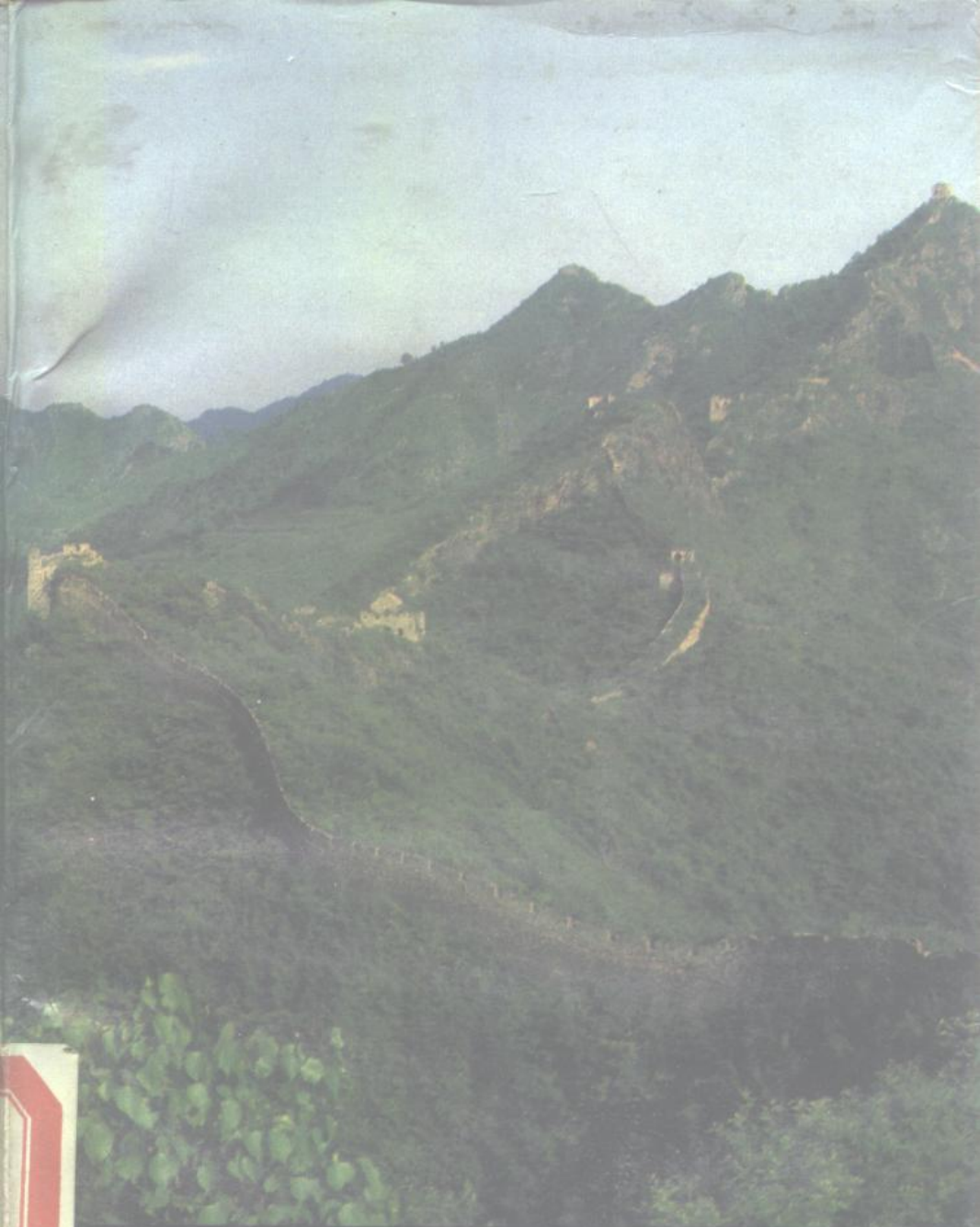




遼寧古長城

· 辽宁旅游丛书 ·

THE ANCIENT GREAT WALL IN LIAONING

遼寧古城

冯永谦 何溥滢 编著

辽宁人民出版社

九八六年·沈阳

1067497

摄影：冯永谦 李振石
篆刻：李国盛
地图绘制：冯永谦 赵忠全

辽宁古长城
Liaoning Guchangcheng

冯永谦 编著
何溥滢

辽宁人民出版社出版 辽宁省新华书店发行
(沈阳市南京街6段1里2号) 辽宁美术印刷厂印刷

字数：100,000 开本：787·1092 1/28 印张：6 3/14 插页：6

印数：1——20,000

1986年3月第1版

1986年3月第1次印刷

责任编辑：高虹

责任校对：陈文本

封面设计：赵多良

统一书号：17090·69

定价：2.40元



辽宁境内长城沙盘



京东首关九门口



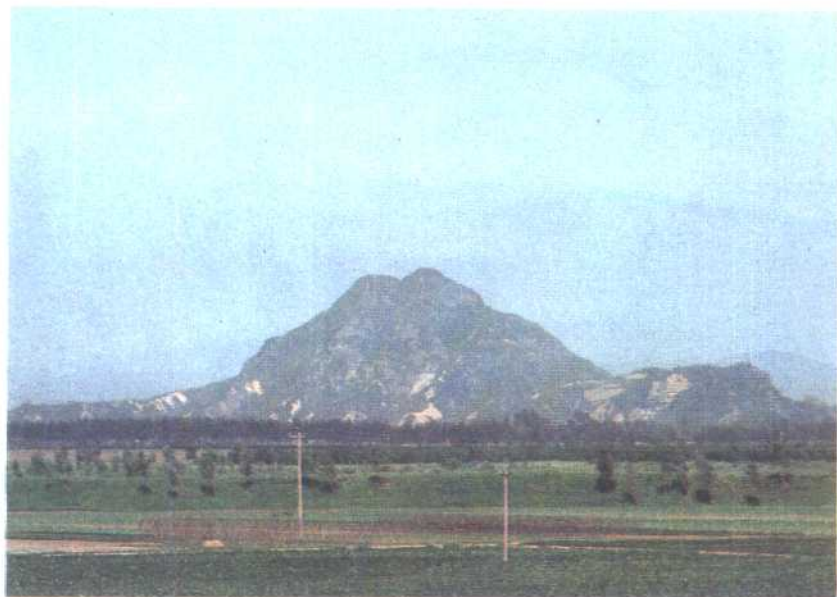
(明) 许论 绘《九边图》(辽东长城部分)



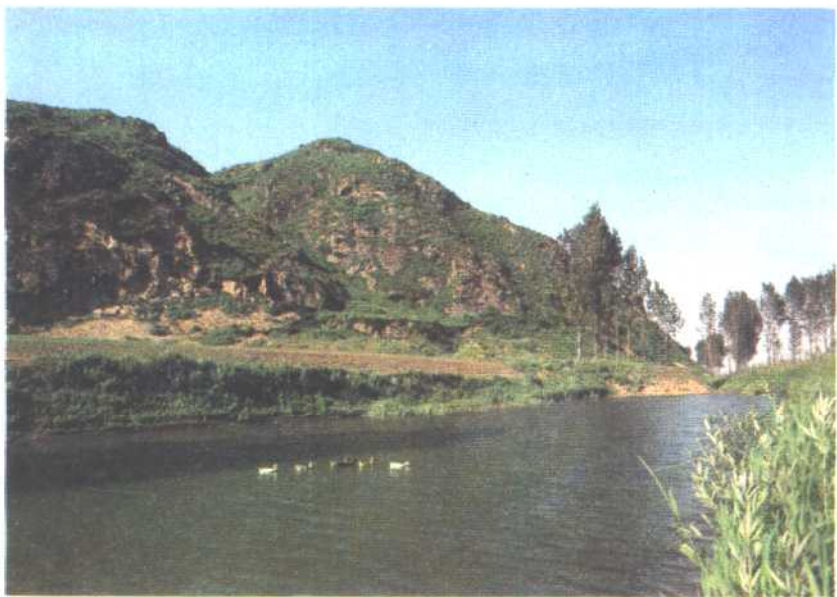
姜女庙



建平苏州营子汉代墩台



辽东长城终点——宽甸虎山远望



虎山南麓辽东长城终点江沿台遗址

愛我中華修我長城

柳小亭一九六四年一月

目 录

前 言	1
一 燕长城	7
太子丹血洒辽宁	8
燕筑长城始末	10
燕国长城何处是	12
内线长城景观	14
在内线长城沿线	19
外线长城的来龙去脉	23
深山奇宝世间稀	26
二 秦长城	31
奇观万里秦长城	32
省外长城鳞爪	33
此中定有秦人在	36
老虎山上话长城	37

	孟姜女和秦长城·····	39
三	汉长城·····	43
	秦时明月汉时关·····	44
	修复辽东故塞·····	47
	绕山越谷筑烽台·····	51
	首府近郊古村庄·····	56
	地下丹青绘人间·····	58
四	明长城·····	64
	矫若游龙明长城·····	65
	长城万里，笔底关山·····	68
	南接山海西祁连·····	71
	一去鸭江两千里·····	73
	狼烟烽火话长城·····	81
	千里防线一瞥·····	89
	长城沿线揽胜·····	100
	第三八达岭——绥中西沟长城·····	101
	京东首关九门口·····	105
	孟姜女的“遗迹”·····	108
	一代将军留遗冢·····	111
	风貌犹存古兴城·····	113
	祖氏石坊及其传说·····	117
	渤海明珠菊花岛·····	120
	万尊佛像话石窟·····	122
	庙貌盛传关内外·····	125
	北方镇山医巫闾·····	127
	北镇古迹惹人游·····	132
	长城沿线忆马市·····	136

龙首山古往今来·····	139
留都犹有旧时宫·····	141
古战场旁风景新·····	145
清朝发祥地——兴京·····	149
兴亡所系两关城·····	152
本溪山水可流连·····	155
凤凰山掠影·····	159
九连城畔忆当年·····	162
后 记·····	165

前 言

我们伟大的祖国，不仅幅员辽阔，山川壮丽，而且有着悠久的历史 and 灿烂的文化。直到今天，那些由先民艰苦劳动、呕心沥血创造的业绩，仍引为我们民族的骄傲和自豪。

长城，这一举世无双的雄伟建筑，就是中华民族的不朽杰作之一。它犹如一条巨龙，蜿蜒在祖国北方的崇山峻岭、溪流河谷、高原沙漠和平原沃野之上。长城，起于辽东，抵于甘肃，莽莽苍苍，长达万里。这是何等伟大的工程！据登上月球的宇航员报告，当他们向地球回望时，能够看见的地球上建筑，就是中国的万里长城。这真是世界人类历史上的绝无仅有的奇迹！

长城的工程的确浩大。历代修筑长城的总长度在十万里以上。有人曾对明代一次所修筑的长城作过这样的计算，如果用这些砖、土和石方来修筑一道厚一米、高五米的大墙，则可长达八万余里，足绕地球一周还要有余！如果用它来铺设一条宽五米、厚三十五厘米的道路，则可绕地球三、四周。要知道，这仅是对长城总长度约十分之一所做的计算，其数字是何等惊人啊！而长城本身又并非是建在通衢坦途上，它要攀越险峻的高山、跨过狭深的河谷，不难预见，修筑这样一个气势浑雄、长达万里的工程，不用

说是在古代，即使在科学技术高度发达的今天，也是十分艰巨的。可以想象，在千百年前生产力那样低下的当时，就凭双手来完成这样艰巨的工程，不知要克服多少困难，更不知有多少人献出了宝贵的生命！因此，长城是我国古代劳动人民血汗和智慧的结晶，是中华民族伟大的创造精神和勇敢、顽强、不可征服的象征。

我国修筑长城的历史是很早的。远在春秋战国时期，各诸侯国就先后开始修筑长城了。最早是楚，事见《春秋》僖公四年（公元前657年）记载，楚使屈完向齐桓公说：“楚国方城以为城。”方城即指长城，因其在汉水支流唐河与湍水间、绕伏牛山之北，长达五百余里，整体呈“⊥”形，故称方城。这是楚北境上的长城。其后相率，齐在威王前后，筑泰山北面西起黄河、东至于海的长城；魏在惠王时，于黄河西筑河右长城，于黄河南岸筑河南长城；赵在肃侯时，于邯郸南漳水与滏水之间筑南界长城，又在蔚县、繁峙、宁武以至黄河东岸筑西北界长城，当赵武灵王时，更在前所筑西北界长城之北，另筑自代起经阴山至高阙的长城；秦在昭王时，于西起岷县，北行至皋兰，东去越陇山，而至河曲黄河之西岸，筑秦之长城；燕在昭王之前，已于易水与滏水间筑南界长城，约在昭王之后期，又西起造阳东至辽东（即上谷、渔阳、右北平、辽西、辽东五郡边鄙），筑北界长城。秦统一后，将秦、赵、燕等国所筑的北部长城加以联结修缮，便成为举世闻名的秦代“万里长城”。西汉时，大体因秦之旧，尽管改筑不多，亦有相当之工程。东汉时期，长城改变较大，向南移了很远，东段甚至接近后世长城的位置，而工程也较前为逊了。以后西晋、北魏、东魏、北齐、北周、隋、唐等王朝，都各筑过不等规模的

长城。除此之外，高句丽、辽、金也都筑有长城，并且多为新的线路。元代也曾部分修缮过前代长城。由此以降，明代修筑长城的规模更大，几乎终明之世未尝停止。今天屹立在祖国北方“东起山海关、西至嘉峪关”的“万里长城”，就是明代修筑的。而且远不止此，又由山海关起，蜿蜒东去，直筑至丹东附近的宽甸县鸭绿江边，这段长城又称为“辽东边墙”。它从辽西群山走来，迂回于辽河平原，又奔向辽东山地，长达一千九百六十余华里，其规模也确实可观。到了清代，也曾筑有长城，而在东北地区又设置了柳条边，虽然结构形式不完全一样，但也是不小的工程。

从历代修筑的这些长城看，构成中华民族的各族，都曾修筑过长城。除春秋战国各诸侯国修筑的长城外，汉族所建的王朝修筑的有秦、汉、隋、唐、明长城，鲜卑、高句丽、契丹、女真、蒙古等少数民族所建的王朝修筑的有北魏、东魏、北齐、北周、高句丽、辽、金长城。由此可见，长城并不是专属于哪一个民族的，而是我国古代各族劳动人民的血汗和智慧的结晶，是中华民族共同的历史财富。

我国长城修筑的时间，几乎持续了两千年。前后有二十多个诸侯国与封建王朝修筑过，形成战争防御史上独具特色的军事设施，也构成我国历史的一大特点。现在，存在于我国各地的长城和烽燧遗址，纵横交错，南起湖南、湖北、河南，北至内蒙古、辽宁、吉林、黑龙江，西从新疆、甘肃、宁夏、陕西、山西，东到河北、北京、天津、山东等十六个省、市、自治区，可以说在中国大地上无处不有。

为什么我国古代这么普遍地修筑长城？它又是在什么情况下修筑起来的呢？

若知道修筑长城的原因，必须了解我国当时特定的历

史条件和环境。在春秋战国之际，中国社会奴隶制解体，开始向封建社会迈进。这时铁器的出现和被大量使用，促使中原地区农业生产迅猛发展，社会发生了急剧的变革。同时，在农业生产发展的基础上，手工业和商业也得到长足进步。一些大城市出现，如赵国的邯郸、秦国的咸阳、魏国的大梁、齐国的临淄和燕国的下都等，均成为当时各国的政治、经济和文化中心。各诸侯国都在不断发展自己的势力，在互相争雄的情况下，经常进行着兼并战争。为了抵抗别国的侵袭，各自都在面对强邻的一方加强防御，修筑长城便是一项有效的措施。如楚筑方（长）城以北御秦，齐筑长城以南御楚、越，魏筑长城以御秦，赵筑南界长城以御魏，燕筑南界长城以御赵。这是各国修筑长城的原因之一。这些长城都为腹地长城。它们之间并没有互相联结起来而成为一个整体。另一个原因是，在中原农业地区的北部，居住着严允、楼烦、匈奴、林胡、东胡等游牧民族，他们擅长骑射，经常进入中原农业区域骚扰，掠夺人畜财物，破坏生产，危及与他们邻接的各诸侯国边境的安宁。于是处在北部的秦国、赵国和燕国，也都各自在自己辖境的北部筑起长城，以防侵扰。据《史记·匈奴传》记载，秦在昭王时，灭义渠后，“有陇西、北地、上郡，筑长城以拒胡”。对赵国筑长城记述尤为详尽：“赵武灵王亦变俗，胡服，习骑射，北破林胡、楼烦，筑长城，自代并阴山下，至高阙为塞。”这就是历史上有名的“胡服骑射”典故的由来。燕国也不止一次地修筑过长城。

由此可知，长城的功用有二：一是各诸侯国为防御邻国侵袭，筑长城以自卫；二是邻接北部游牧经济区的各诸侯国，为保护农业经济区不遭受游牧民族的骚扰，筑长城

以为屏障。从此以后，修筑长城又继续了两千年的漫长岁月！当然到了今天，长城已失去它的历史作用，只是作为中华民族宝贵的文化遗产，存在于各民族共同开发和建设的九百六十万平方公里的中国大地上，激励后人自强不息，永远向前！

这里还要说明一点，就是不管何代修筑的长城，都不是中国的国界，而是由于我国古代处在不同发展阶段，不同经济类型的民族为了防御上的需要于地势险要的地方修筑起的一道军事设施而已。这种情况，世界各国亦然。如我国在军阀割据时期，双方都曾筑碉堡、挖战壕，构成一道军事防御线，而固守的一方，更需如此。这虽然是一种“界”，但这种“界”谁又能把它看成是国界了呢？因此，那种说长城是中国国界的人，如果不是因为对中国历史的无知，就是别有用心。长城，作为中华民族的伟大创造已载入世界史册，深为各国人民所仰慕和赞叹！因而五大洲的朋友到中国来，如不登临长城，都被认为是一件憾事。

辽宁境内的长城位于万里长城的东端，是雄伟的万里长城的重要组成部分。根据文献记载，辽宁境内有各个不同历史时期修筑的长城。但是随着时光的流逝，风雨的剥蚀，现存的长城不尽相同了，有的巍然屹立，有的倾圮颓坍，有的已踪迹难寻了。

代远年湮，历朝修筑的长城在哪里？它的结构和走向都怎么样？这是人们很关心的问题。历来史地学家推断长城位置多有出入，而民间传说使这种误差就更大了，一般人甚至将明代长城误认为是秦代长城了。

近几十年来，由于考古学的兴起，考古工作者在野外考

古调查中也注意到了历代修筑的长城遗迹。在二十世纪四十年代初，考古工作者首次发现我省西北部和赤峰市附近的燕、秦古长城。五十年代以来，我省的考古工作者对历代的长城遗址先后进行了规模不等的调查，都有新的发现。通过调查不仅对长城的结构和走向有了明确的认识，而且对年代鉴定也都依据实物资料提出了科学的论断。近年来，我国北方各省（区）都对境内的长城遗迹进行了考古调查工作，使线路复杂的历代长城逐步明确和衔接起来。

现在，党中央发出具有深远历史意义的“爱我中华，修我长城”的伟大号召，长城沿线各省、市、自治区的人民群众都相继开展修缮长城的赞助活动。这是一个彪炳青史的千秋壮举！对长城加以全面保护，用以开展旅游事业，进行爱国主义教育，激发民族自豪感，加快“四化”建设进程，都具有重要意义。特别是我们修缮和保护长城，使祖国宝贵的文化遗产长期保存下去，传之后代，更是造福于子孙的大事情，因而得到各界人士的热情支持和赞助。

辽宁境内的古长城在我省各界人士的积极赞助下，正准备进行修缮。今天，存在于辽宁境内的古长城，线路也是很复杂的。燕、秦、汉、高句丽、辽、明等王朝都曾修筑过。辽宁古长城的遗迹遍布全省各地。但是，过去并不为广大群众所熟知，今天随着人们文化生活水平的提高，旅游事业的开展，人们渴望了解家乡的历史和名胜古迹的心情也更加迫切了。为了适应这种新的形势，我们依据文献记载和实地考古调查材料，对辽宁境内燕、秦、汉、明四朝的长城及沿线其他史迹分别加以介绍，以飨读者。同时这也是我们为“爱我中华、修我长城”赞助活动贡献的一份力量。