

马来西亚南海政策研究

苏莹莹◎著

A Research on Malaysia's South China Sea Policies

时事出版社

马来西亚南海政策研究

苏莹莹◎著

A Research on Malaysia's South China Sea Policies

时事出版社
北京

图书在版编目 (CIP) 数据

马来西亚南海政策研究/苏莹莹著. —北京: 时事出版社, 2019. 5
ISBN 978-7-5195-0325-3

I. ①马… II. ①苏… III. ①南海—国际争端—研究—马来西亚
IV. ①D823

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2019) 第 120493 号

出版发行: 时事出版社

地址: 北京市海淀区万寿寺甲 2 号

邮编: 100081

发行热线: (010) 88547590 88547591

读者服务部: (010) 88547595

传真: (010) 88547592

电子邮箱: shishichubanshe@sina.com

网址: www.shishishe.com

印刷: 北京旺都印务有限公司

开本: 787 × 1092 1/16 印张: 13.5 字数: 250 千字

2019 年 5 月第 1 版 2019 年 5 月第 1 次印刷

定价: 88.00 元

(如有印装质量问题, 请与本社发行部联系调换)

序

很高兴为苏莹莹老师的这本书写序。作为她读博阶段的导师，我和苏老师认识了近十年，对她比较了解，对于这本书的完成也比较了解。她为人勤勉，治学严谨，为此书的撰写付出了多年的心血。

《马来西亚南海政策研究》一书将马来西亚南海政策置于中马关系发展的大局中予以考察，在深入剖析马来西亚与南海的关系以及马来西亚南海政策、中马南海争议现状等重要问题的基础上针对中国的应对策略提出了解决争端的建议。全书的谋篇布局具有恰当的合理性，理论架构具有较强的逻辑性，形成了完整的、自成一体的理论体系。

作者将中马南海争端放在历史和现实的大背景下，纵横交错地进行分析，这是这本书的一大特点。作者广泛收集、系统梳理了马来西亚有关南海问题的各类军方、智库、媒体等文献，在此基础上，这本书将历史考察与国际关系研究有机结合，将多学科的理论和方法相互融合，提出了诸多具有创新意义的观点。比如对马来西亚与南海关系的定位，马来西亚南海政策的两面策略，马来西亚在南海问题上的选边策略的分析等等。

尤其难能可贵的是，作者精通马来语，又有长期在马来西亚体验社会文化的经历，阅读和采用了大量丰富的马来语文献资料，包括马来西亚学界论文、当地报章杂志的报道评论，该国智库的官网资料等。这些国内学术界鲜少能够掌握利用的马来语文献资料的汇集、分析，不仅大大丰富了我国学术界在南海研究领域的外文文献，而且为支撑作者的论述奠定了良好的基础，使作者的观点更具有客观性和准确性，也更令人信服。

马来西亚是“一带一路”沿线的重要节点国家，也是目前与中国关系最好的东盟国家之一。南海问题不仅是关系到中国的领土主权和维护国家海洋权益的重大问题，而且直接关系到中国的经济建设和安全利益。制定正确的应对策略，处理好中美南海争端，对于解决与东盟等南海声索国的南海争端，无疑具有重要的示范意义。

此书的出版对于深化国内学界对南海问题的研究，对中马关系的研究，对于我南海维权外交实践均有十分积极的理论价值和现实意义。这本书是近年来国内学术界在南海问题研究方面，特别是针对马来西亚的国别

研究方面，具有较高学术质量的专著。对于我们政府制定相关政策，同行学者进行相关研究都是很有参考价值的。

李金明

2019年5月27日

目 录

绪论	(1)
第一章 马来西亚与南海	(7)
第一节 早期历史中的马来西亚	(7)
第二节 马来西亚的南海利益	(10)
第三节 马来西亚对南海岛礁的占据	(13)
第四节 马来西亚的南海声索及其评析	(20)
第二章 马来西亚南海政策解读	(27)
第一节 马来西亚南海政策解读	(28)
第二节 马来西亚涉南海议题的两面策略	(47)
第三节 马来西亚南海政策的走向分析：对传统务实主义 政策进行新调整	(50)
第三章 当代中马关系中的南海议题	(57)
第一节 当代中马关系	(57)
第二节 中马在南海争议问题上的立场比较	(63)
第三节 南海议题在中马关系中的地位及影响	(70)
第四节 中马两国就中马南海争端的研究现状	(72)
第四章 地缘政治视野下的马来西亚选边策略分析	(79)
第一节 马来西亚与其他声索国的立场、策略异同	(79)
第二节 马来西亚在东盟涉南海问题上的作用和影响	(86)
第三节 马来西亚对南海问题国际化的态度和立场	(95)
第四节 马来西亚的选边策略分析	(105)
第五章 中马南海争端应对策略研究	(116)
第一节 促进两国在油气开采领域的合作	(118)

第二节	保护海洋环境，开发渔业资源，合作建设港口	(128)
第三节	提升学术合作，在学术领域积累共识	(134)
第四节	加强防务合作，建立多边安全合作机制	(137)
结论		(149)
附件		(159)
附件 1	《马来西亚大陆架法》(1966 年—英文； 1972 年修订—中文)	(159)
附件 2	《1969 年第七号紧急法令》及其附录 (英文、中文)	(169)
附件 3	《关于马来西亚大陆架新地图的声明》 (1979 年—马文、英文、中文)	(172)
附件 4	《1980 年最高元首声明》(英文、中文)	(174)
附件 5	《马来西亚专属经济区法》(中文)	(177)
参考文献		(187)

绪 论

中国是一个海陆兼备的国家，具有重大的海洋权益。中国拥有 19057 公里的漫长海岸线，大潮高潮时露出水面的面积在 500 平方米以上的岛屿有 8168 个，海岛岸线长 16775 公里。中国毗邻黄海、东海、南海三大边海，加上中国内海渤海，水域面积约 470 万平方公里，主张管辖海域约 300 万平方公里。

中国在陆地上，与 14 个邻国的边界总长达 2.28 万公里，其中 90% 已完成了划界。而在海洋划界方面却还任重道远。与中国海岸相邻或相向的 8 个国家和中国存在着海洋划界争议，其中黄海约 5 万平方公里、东海约 30 万平方公里、南海约 118 万平方公里。目前，中国在海上只完成了与越南在北部湾的划界，长度为 506 公里，占全部海上边界的 7%。海域划界争议面积大、情况复杂、斗争尖锐，可以说，中国是世界上海域形势最复杂、划界任务最繁重的国家。^① 其中，在南海海域所面临的划界问题由于各种因素的综合作用变得最为复杂。

南海，是中国以南的边缘海，也是一片半闭海，具体是指位于东经 99°10' 与 122°10'、北纬 23°27' 与南纬 3°之间的地处中国东南的那片海域。南海海域北濒中国大陆和台湾地区，东临菲律宾群岛，南接包括东马两州及印度尼西亚加里曼丹四省的婆罗洲，西至马来半岛，包括泰国湾在内。该海域周边环境环绕着 9 个国家，依顺时针方向，依次为：菲律宾、马来西亚、文莱、印度尼西亚、新加坡、泰国、柬埔寨、越南和中国。地处太平洋与印度洋之间的南海，东西距离为 1380 公里，南北距离为 2380 公里，总面积约为 350 万平方公里。^② 其中，中国主张管辖的海域面积约为 201 万平方公里。

由于目前南海争端涉及“五国六方”，海域划界涉及“六国七方”，因此中国在南海的海洋权益正面临着前所未有的挑战，形势较为严峻。

近几年来，在美国高调宣称“重返亚太”，日本、印度、澳大利亚等

① 孙书贤：《海洋权益形势与强国战略》，2015 年 10 月 20 日，北京外国语大学讲座。

② 李金明：《中国南海疆域研究》，哈尔滨：黑龙江教育出版社，2014 年第 1 版，第 3 页。

国亦对南海表现出强烈的兴趣的大背景下,越南、菲律宾在南海地区频频制造挑衅、摩擦、争端等各种事件,言辞激烈、态度嚣张。南海局势的升温使坚决捍卫领土主权的中国面临着复杂局面。中国在积极推进以“双轨思路”应对南海争端的同时,应考虑在东南亚的几个当事国中需求突破口,力促“双边解决机制”的建立。而综合考量之下,马来西亚无疑是最佳选择。这正是本书的缘起和讨论的主题。

一、南海问题及其实质

南海是连接大洋大洲的要冲,东北部经巴士海峡(Bashi Channel)、巴林塘海峡(Balintang Channel)等众多海峡、水道与太平洋相沟通,东南经民都洛海峡(Mindoro Strait)、巴拉巴克海峡(Balabac Strait)与苏禄海(Sulu Sea)相接,南面经卡里马塔海峡(Karimata Strait)及加斯帕海峡(Gaspar Strait)与爪哇海(Jawa Sea)相邻,西南经马六甲海峡(Strait of Malacca)与印度洋相通。作为沟通两大洋和联系三大洲的海上枢纽,南海占据着极其重要的战略地位,又蕴藏着储量丰富的生物资源及非生物资源。无论是从能源蕴藏、国际贸易重要航道,还是地缘政治等角度来衡量,南海的重要战略地位,都受到了各国专家、学者的高度评价。

李金明先生从几个方面概括了南海所具有的重要战略地位:是世界上最丰富的渔场之一,全世界最发达的30个渔业国家中,有七个每年都在这里捕捞;拥有中国香港和新加坡这两个亚洲的主要港口;蕴藏有储量相当丰富的近海石油和天然气资源;一些重要海峡(马六甲海峡、新加坡海峡、巽他海峡和龙目海峡)控扼太平洋和印度洋的咽喉;是世界上最重要的一些商业战略航线的必经之地,从波斯湾到东亚的石油运输的主要航线要经过这里,每年有一万多艘商船通过这里,从亚洲到世界各地的主要货物航线也要经过这里。^①

当前纷纷扰扰的“南海争端”,聚焦点在于地处南海东南部的南沙群岛,而非整个海域。其实质是南沙部分岛礁的领土争议以及南海部分海域的划界争议。南沙群岛的确切地理坐标,位于北纬 $3^{\circ}40'$ — $11^{\circ}55'$,东经 $109^{\circ}30'$ — $117^{\circ}50'$,东西宽400多海里,南北长500多海里,海域总面积为82万多平方公里。南沙群岛由230余个岛、礁、沙、滩组成,其中露出水面的岛屿有25个,明、暗礁128个,明、暗沙77个。^②

南海问题如果从海域划界争端的角度看,则涉及到“六国七方”,即

① 李金明:《中国南海疆域研究》,哈尔滨:黑龙江教育出版社,2014年第1版,第3页。

② 李金明:《中国南海疆域研究》,哈尔滨:黑龙江教育出版社,2014年第1版,第11页。

包括对南沙群岛西南侧的部分海域声称“拥有管辖权”的印度尼西亚，其所公布的专属经济区划入中国“断续线”内3.5万平方公里。^①在东南亚四个南海声索国中，越南自1975年开始，至今已陆续占据了南沙群岛的29个岛礁；菲律宾自1970年开始，先后占据了八个岛礁；马来西亚自1983年起，武装占据了南沙五个岛礁；文莱虽然声称“对南通礁拥有主权”，并将其声称的大陆架延伸至南薇滩，但是并没有在南沙群岛占据任何岛礁沙滩。显然，就占据岛礁的数量而言，越南侵权行为最为严重。

如果说南海争端的核心是南沙群岛部分岛、礁、滩、沙的领土问题和南海的海域划界问题，那么，各方战略利益冲突的重心则是南海油气资源的开发。^②这是因为南海地区已经被证实是世界上蕴藏石油和天然气最丰富的地区之一，随着人类对能源问题的深切关注以及各国能源战略的不断升级，南海争端也随之不断升级，并必然导致域外大国势力纷纷介入南海。加之南海是全球非常重要的能源通道，数据显示，全亚洲海上贸易吞吐量的90%，以及由中东输往东北亚的油气资源的95%都须穿越这片半封闭的边缘海，这就使南海问题早已不是一个地区问题。^③能源开发和航道安全使南海问题在近年来持续成为国际社会的关注热点及讨论焦点。

二、研究中马南海争端的现实意义

（一）探寻南海争端的有效解决对中国的“和平崛起”具有现实意义

今日的中国毫无争议是个海洋大国，但是离“海洋强国”的发展目标还有很长的路要走。中国主张管辖的约300万平方公里的海域以及绵长的海岸线使中国成为目前全世界海洋纠纷最多的国家。其中，在南海海域，中国所面临的海洋权益纠纷最为复杂。南海问题，关乎主权，关乎能源，是近年来中国周边外交和区域安全的重中之重。除了涉及包括中马在内的“五国六方”之外，美国、日本、印度、澳大利亚等域外势力也从维护自身利益和亚太战略需要出发，插手南海争端。毫无疑问，这一切导致了不断升级的南海争端成为目前世界上涉及国家最多、情况最为复杂的海洋权

① 李国强：《中国的南海诉求究竟是什么》，《国际先驱导报》2012年3月9—15日，第32版。

② 李国强：《南海油气资源勘探开发的政策调适》，《国际问题研究》2014年第6期，第104页。

③ 刘怡：《南海之上：中国海洋转型的考验与前途》，《三联生活周刊》2016年第32期，第34页。

益之争。

近十年来,随着中国综合国力的持续高速增长,中国的崛起已成为全世界关注讨论的热点和研究审视的重点。部分国家,包括中国的周边邻国由于受到“国强必霸”的逻辑影响,对中国“和平崛起”的承诺产生了质疑。可以说,目前中国所面临的与周边多国的摩擦与争端,包括南海争端中部分国家对我国的误读误判、质疑挑衅,其实质都是对中国“大国崛起”的一种反应。因此,探寻南海争端的有效解决途径具有积极的现实意义。

(二) 探寻中马南海争端的应对策略对南海问题的解决具有长远意义

2013年,中央召开了周边外交工作会议,集中探讨了中国所面临的海洋争端的解决路径。习近平主席明确指示,需要用“亲、诚、惠、容”的思路来解决争端,即在坚持底线的基础上,要秉持亲切、亲和、诚意、诚恳、互惠、普惠、容纳、容忍的态度来应对与邻国的主权争端。近几年来,三沙警备区的推进、钓鱼岛的针锋相对、黄岩岛的压制政策、在981钻井平台坚决防御越方冲撞船只、中国在整个南海海域的持续巡航、中美在南海的对峙……中国正以前所未有的力量全力推回,这些都显示了我们捍卫主权的“强硬”一面。

在涉及南海争端的几个东南亚声索国中,相比于菲律宾、越南的种种不理智行为,马来西亚的态度一直是比较冷静、理智、务实的。如果中马南海争端能够比较妥善地解决,那么既是“亲诚惠容”政策的有力实践,更将为中国与其他南海声索国解决争端提供很好的范例。因此,对中马南海争端解决路径的探讨具有积极的现实意义和长远意义。

(三) 探寻中马南海争端的解决路径对实践“共同开发”具有指导意义

美国能源信息署(U. S. Energy Information Administration, EIA)于2013年2月初在其官网上发布了南海油气资源评估报告。该报告的数据显示,南海海域的石油储量约为110亿桶,而天然气储量约为190万亿立方英尺。^①不过,就东南亚四个声索国在南海占据及开采的油气资源的数量来说,情况又有所不同。马来西亚事实上已经成为南海主权争端中最大的

^① 王海霞:《EIA公布最新南海油气资源评估报告》,《中国能源报》2013年2月25日,第08版。

经济利益获得者。进入 21 世纪以来,东南亚各国争夺开采中国南海油气资源的状况愈演愈烈。这就使原本存在的岛屿归属和海域划界争议更趋复杂化。因此,探讨与马来西亚进行联合开发油气资源的可能性对其他国家具有借鉴和指导意义。

三、马来西亚是南海争端突破口的最佳选择

据中国史籍的记载,中国人在公元前后已经抵达了马来本土,中马两国的友好关系可谓是源远流长。两国从官方到民间的各种往来在中国历朝历代的史籍中皆有大量的详细记载。马六甲苏丹国时期,恰值中国明朝中期,中马两国关系达到了鼎盛。现代史上,东盟创始成员国中,第一个与中国建交的国家是马来西亚,在推动东盟与中国的友好关系方面,其做出了重要贡献。近年来,中马两国高层互访频繁,民间互动积极,在各个领域的务实合作稳步推进。^①两国的新一届政府高度重视双边关系,已将其提升至“全面战略伙伴关系”。即使是 2014 年春季发生了震惊全世界的马航客机 MH370 失联事件,中马的传统友谊面临巨大挑战,但中马两国政府仍能携起手来,积极应对,坚定地维护了两国关系发展的稳定友好大局。马来西亚前总理纳吉布于 2016 年 10 月底来华访问,更是进一步深化了两国在关键性领域的互信与合作。2018 年马哈蒂尔重新执政后,中马关系虽面对诸多挑战,仍实现平稳健康发展。

近年来,面对南海局势的持续紧张,相比于越南、菲律宾的种种不理智行为,马来西亚政府较为克制。从 20 世纪末至今,该国历届政府始终秉持以维护区域稳定、获取经济利益为核心的南海政策,在南海争端中保持了比较冷静克制的态度。几届政府保持在南海问题上的“务实”政策,一方面始终坚持对所占岛礁的主权声索,不放弃对油气资源的持续开采;另一方面又不断强调以“外交途径”“和平方式”来解决南海争端,避免有损区域稳定的不利局面出现。

2014 年 5 月底,为庆祝中马建交 40 周年,时任马来西亚总理纳吉布应邀访华,并接受了中央电视台的专访。当被问及有关南海问题的立场时,纳吉布表示:“马中两国在南海问题上存在着分歧。我们需要以一种非常理性、成熟的方式来处理分歧。马来西亚的信念是,我们必须恪守《南海各方行为宣言》的精神,反对使用武力,通过协商找到一个解决分歧的方案。中马两国都致力于寻求地区的和平和稳定。东盟需要中国,中

^① 苏莹莹:《中国文化在马来西亚的传播与传承》,《中国高校社会科学》2015 年第 6 期,第 96 页。

国也需要东盟，这就是战略大局。南海问题不应破坏我们的战略目标。我们必须确保本地区的和平与稳定。”

南海争端的解决该何去何从？中国政府郑重表示，倾力支持加强南海合作的积极行动；果断回应破坏南海和平稳定的挑衅行为。中国对南海诸岛及其附近海域的主权不可能拱手相让；但是为了南海海域的和平，中国可以“搁置争端、共同开发”。中国可以同东盟协商维护南海地区和平与稳定的途径和方式，但涉及领土主权和管辖权的争议只能由直接当事国磋商和谈判处理。然而，长久以来，中国政府的友好表态，并没有在有关当事国中达成充分的共识。

有鉴于此，如何寻求南海困局的突破口，笔者认为，中国政府应充分考虑发挥“马来西亚因素”的积极作用。为达成此目的，应从不同角度对该国政府的南海政策进行比较全面、深入的解读，并在此基础上，积极探讨解决中马南海争端的有效策略。综上所述，本书议题具有较大的研究价值。

第一章 马来西亚与南海

南海作为连接两大洋三大洲的交通要冲，从古至今都是东西方往来的重要通道。具有绵长海岸线的马来西亚，其西马的东海岸全线以及东马的北侧和西侧濒临南海。中国与马来西亚隔南海相望，两国间从古至今的诸多往来皆与南海密切相关。马来半岛与苏门答腊岛之间的马六甲海峡，是往来东西方的船只由南海直通印度洋的必经之道。古代阿拉伯海员将该海峡作为中印两国的分界线，将海峡以西的海域称为“印度海”，以东的海域则被称为“中国海”。时至今日，在美欧等国所绘制的世界地图上，将南海标称为“南中国海”，正是沿袭了这一称谓。^①

第一节 早期历史中的马来西亚

根据已发现的考古证据，考古学家们估计在今天马来西亚的境内，史前文明中的旧石器时代开始于4万年至3.5万年前。其证据就是在霹雳州的哥打淡边（Kota Tampan）、沙巴州的丁加由（Tingkayu）以及在沙捞越州的尼亚洞（Gua Niah）所发现的文物。至和平文化时期，生活在马来半岛的原始人类已经从中石器时代开始进入新石器时代，其起始时间大约为5000年前。不过其文化发展程度在不同地区并不平衡。许多先民仍然生活在石灰岩洞中，还有一些人如他们的祖先那样居住在开阔地带。大约在2500年前，在东南亚的海岛地区，那些已经经历了新石器时代的沿海地带进入了金属时代。部分考古学家认为，马来地区在金属时代的铜器文化与铁器文化是同步发展的。金属时代被认为是史前文化的最后一个时代，为有史记载的文化揭开了序幕。已故的东南亚史学家许云樵先生曾说：“中印两国的人因欲在海上互相交通而路径马来亚，才促进马来亚史前文化的

^① 《中国主权的南海历史》，《国土资源》2012年6月，第64页。

进步。”^①

马来群岛的封建时代自公元后有史记载开始，终结于16世纪初西方殖民者进入。在这漫长的岁月中，马来群岛地区曾出现过数个封建王朝，或并存或更替。这里所说的马来群岛地区，包括了今天的马来西亚、印尼、文莱、新加坡、泰国南部以及菲律宾南部等地区，即古代马来语的使用区域。

中国历代史籍中曾记载的“狼牙修”（马来文为“Langkasuka”，公元2—7世纪，其中心在今天泰南的北大年府，疆域包括今天的西马北部的部分地区）、“丹丹”（或“单单”，马来文为“Tan-Tan”，其中心在今日西马的吉兰丹州）、“盘盘”（马来文为“Pan-Pan”，公元3—7世纪，其中心在今日马来西亚半岛中部和北部）、“赤土”（马来文为“Negeri Bumi Merah”，公元6—7世纪，位于马来半岛东北部）、“满刺加”王朝（马来文为“Kerajaan Melaka”，公元1400—1511年，位于今日马六甲州）、柔佛—廖内王朝（马来文为“Kerajaan Johor-Riau”，公元1680—1800年，位于今天马来西亚半岛南部及印尼廖内群岛地区）以及“婆皇”（今日西马彭亨州）、“干陀利”（今日西马吉打州、霹雳州一带）^②等东南亚古国，据考证，全境或部分国境位于今日马来西亚境内。

依据考古挖掘可知，中国人早在公元前2世纪至公元前1世纪就已到达了马来半岛南部及婆罗洲北部。马来半岛的柔佛河流域曾经挖掘出秦、汉两代的陶器残片，说明那时中国的铁器、铜鼓、钱币等已被带到了这些地区。^③

汉武帝于公元前2世纪开辟了海上丝绸之路。马来半岛地处这条海上丝绸之路的交通要道，占据着连接南北、沟通东西的优越地理位置，因而成为当时国际海上贸易的交汇点。凭借着这条海上丝绸之路，中马友好往来连绵不断地发展起来。唐代高僧义净前往印度求取佛法途中，就曾停留于今天西马北部的吉打州一带。元代汪大渊的《岛夷志略》曾记载了婆罗洲一带的居民对到此经商的中国人十分友好，“尤敬爱唐人也”。如这般的记载在中国历朝历代的史籍中都可以找到。

15世纪时，恰值中国明朝及满刺加（即马六甲）苏丹国时期，中马交

① 《马来亚的来历》，许云樵编：《马来亚研究讲座》，[新加坡]新加坡世界书局有限公司，1961年11月版，第6页。见周伟民、唐玲玲：《中国与马来西亚文化交流史》，海口：海南出版社，2002年第1版，第54页。

② 周伟民、唐玲玲：《中国与马来西亚文化交流史》，海口：海南出版社，2002年第1版，第63页。

③ 孔远志：《中国与东南亚文化交流的特点》，《东南亚之窗》2009年第1期，第40页。

往达到了鼎盛。建国于马六甲海峡东南部的满刺加苏丹国于15世纪初兴起,因其地处沟通太平洋和印度洋的海上交通要道,而成为当时东南亚的国际商贸中心,更是闻名东西方乃至引起欧洲王室觊觎的国际香料贸易中心。明永乐三年至宣德八年(1405—1433年),郑和船队七下西洋。其中,曾经五次皆抵马六甲。

当时的满刺加是东方最大的贸易中心,盛产香料、木材、象牙及犀牛角等物产。来自文莱的樟脑、帝汶岛的檀香、马鲁古的丁香、万丹的肉豆蔻等,无不汇集于此,被交换成盐、米、陶土制品以及铁器等。葡萄牙药剂师多默·皮列士(Tome Pires)在其传世著作《东方志》的第六章——“马六甲”中详尽记载了马六甲早期的历史、地方行政、贸易、邻近诸地、葡萄牙对其的占领以及马六甲和明代中国的交往。他在书中对在当时的东西方贸易中盛极一时的马六甲给予了非常高的评价:“在这里,你能找到你所需要的东西,有时更超过你的期望。整个东方的货物在这儿都找得到,全西方的货物都在这儿售卖。”^①而马来西亚当代学者弗兹亚·沙非雅(Fuziah Shaffie)和卢斯兰·再努丁(Ruslan Zainuddin)在他们的著作《马来西亚历史》(*Sejarah Malaysia*)中指出:“从东西方远道而来的商贾们带来了他们国家的珍稀商品,并将其中的部分奉献给了马六甲当地的统治者,例如:金、银、丝绸和精美的手工艺品。”^②

满刺加苏丹国历代君主皆与明朝庭交好,当时的中国是其遥远的宗主国。明永乐七年(1409年),为解决暹罗对满刺加的入侵问题,郑和首访满刺加,他带诏书前来,建碑封城,命其国名为“满刺加国”,并赐其开国君主拜里米苏刺(Parameswara)袍服、冠带、双台银印等。此后,满刺加多位国王都曾亲率使团来华访问,以表示对明朝庭的感激之情,仅《明史》记载,马六甲遣使来华共达22次。如永乐九年(1411年),拜里米苏刺亲率其妃、子、陪臣一行540余人来华访问,此举成为中马关系史中的一件盛事;^③之后,二代王依斯坎达尔·沙(Iskandar Syah)于永乐十七年(1419年),三代王穆罕默德·沙苏丹(Sultan Muhammad Syah)^④于永乐

① 多默·皮列士著,何高济译:《东方志——从红海到中国》,南京:江苏教育出版社,2005年第1版,第44页。

② Fuziah Shaffie, Ruslan Zainuddin. 2000. *Sejarah Malaysia*. Shah Alam: Penerbit Fajar Bakti Sdn. Bhd., hlm. 7. 弗兹亚·沙非雅、卢斯兰·再努丁:《马来西亚历史》,沙阿兰:黎明出版有限公司,2000年版。

③ 苏莹莹:《中国文化在马来西亚的传播与传承》,《中国高校社会科学》2015年第6期,第97页。

④ 穆罕默德·沙,也被称为“Sri Maharaja”,中国学者将其名译为“西里麻哈刺者”,他是马六甲王朝历史上第一个使用“苏丹”称号的国王。

二十二年（1424年）、宣德八年（1433年），都曾率领其王妃及臣下来华访问，中马友好之歌在海上丝绸之路唱响。

在此中马政治、经济往来繁盛的时期，许多中国商人纷纷于马六甲长久定居。马来古典文学名著《马来纪年》（*Sejarah Melayu*）和《杭杜亚传》（*Hikayat Hang Tuah*）都对这些外来华商与当地人的亲密友好关系有所记述。^①当时的中国商贾们被允许常住于此，有经商的权力，马来君主还赋予他们政治权利。他们有自己的聚居区，例如“Bukit China”（中国山）等，并受到当地人的尊重。今日马六甲城中仍有不少历史古迹，印证着中马关系昔日的盛况。正是在这种宽松、和平的环境下，在此生根、繁衍的中国人渐渐地形成了当地的华人社群，并逐渐融入当地社会，出现了“民族同化现象”。土生华人族群“峇峇娘惹”（Baba Nyonya），即马六甲的混血族群的产生就是华马两族通婚同化的结晶，而中国文化也在异域的土壤上生根、发芽，于潜移默化中融入了马来社会。

此后，16世纪初至20世纪中叶是东南亚的殖民时代。这几个世纪里，中马关系有所阻隔，但华侨成为维系两国关系的纽带。至近代，随着大批华人移民涌入马来亚，中国文化在马来西亚的椰风蕉雨中传承与发展，与异域文明融合共生。

第二节 马来西亚的南海利益

中国和马来西亚隔着水波浩渺的南海遥遥相对。南海，于马来西亚而言，利益攸关。南海因其战略性地理位置和经济价值成为全世界的关注焦点。这一片海域的经济价值就在于其蕴藏着丰富的能源，还是当今世界能源运输的主要商业通道。作为海上商业要冲，南海对于区域经济和全球贸易的重要性不可估量，世界贸易中的相当一部分必经这段航道，往来于东西之间。

对于东亚国家，如中、日、韩而言，其国际航运贸易的绝大部分必须要经过这一片海域。而对于国民经济在较大程度上依赖于油气资源和渔业资源的马来西亚而言，南海异常重要。作为东盟第二大油气生产国兼世界第三大天然气出口国，马来西亚几乎所有的油气资源都来自于南海地区，且大量的天然气从沙捞越的民都鲁（Bintulu）港口经由南海航道出口到东

^① 苏莹莹：《走进马来西亚》，《回族文学》2010年第1期，第65页。