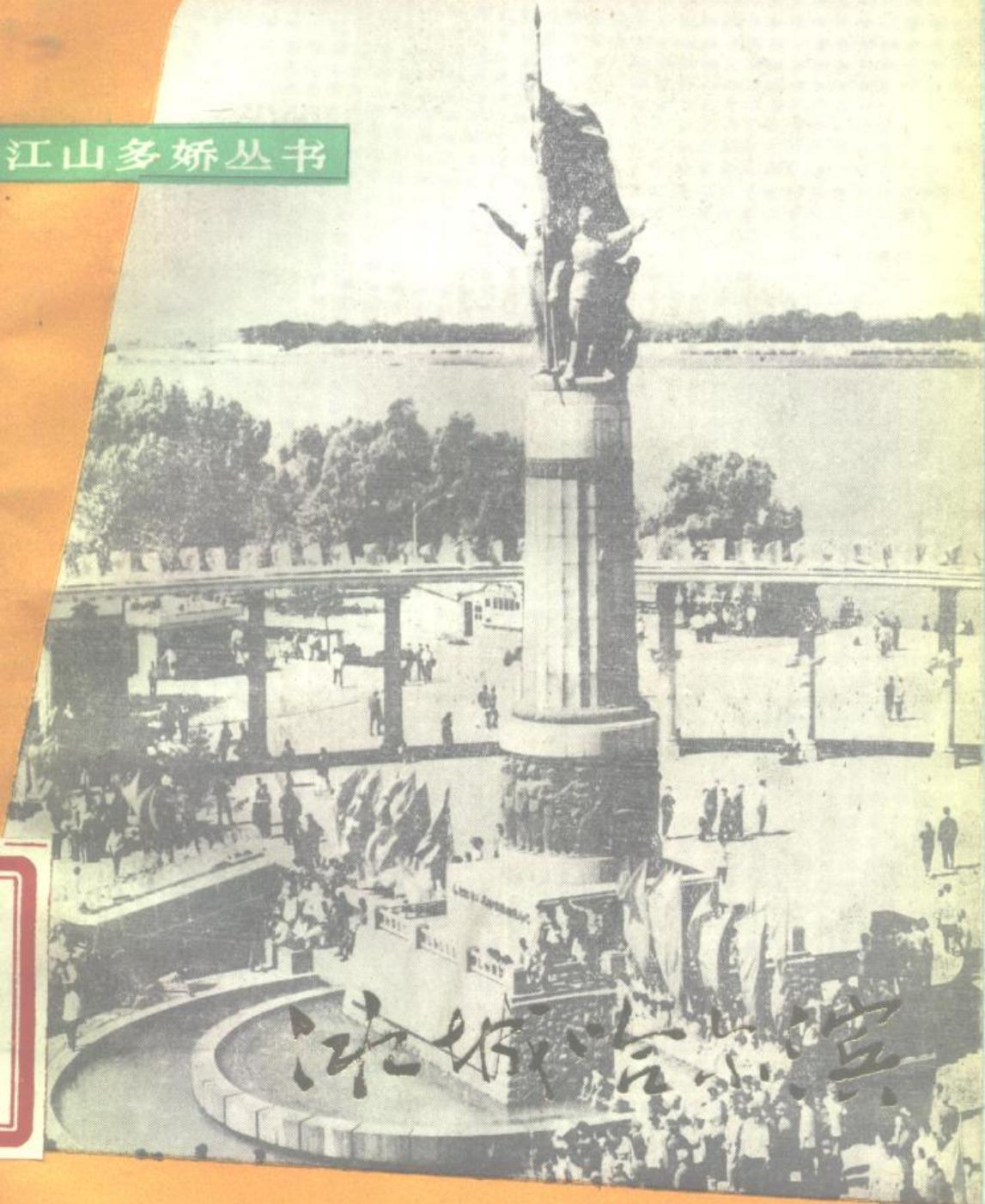


江山多娇丛书



上海教育出版社

江山多娇丛书

冰城哈尔滨

��树权

王成军

王景富等编写

上海教育出版社

江山多娇丛书

冰城哈尔滨

战树权 王景富等编写
王成军

上海教育出版社出版
(上海永福路123号)

新华书店上海发行所发行 江苏大丰印刷厂印刷

开本 787×1092 1/32 印张 7.5 插页 4 字数 160,000
1985年12月第1版 1985年12月第1次印刷
印数 1—4,400 本

统一书号：7150·3375 定价：1.00元

内 容 提 要

我国北方名城哈尔滨，位于美丽的松花江畔，是黑龙江省人民政府所在地，全省政治、经济、文化的中心。解放后，在党和人民政府的领导下，经过大规模的经济建设，已成为一个以机械、动力工业为主的新兴综合性工业城市。它以日益增添的魅力，引起了国内外人们的注目和向往。

本书以文史地结合的编写形式，比较详细地介绍了哈尔滨市的地理风光、历史沿革、经济建设和地方物产等各方面情况，是一部图文并茂的新型地理读物。

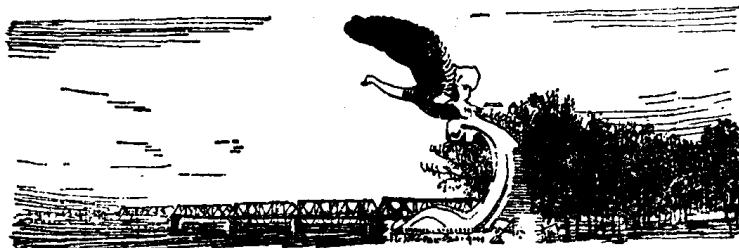
DB36/4

目 录

一	天鹅项下珍珠城	1
二	松花江畔	12
三	太阳岛上	24
四	兴隆商市	39
五	“三十六棚”今昔	55
六	傅家甸的变迁	68
七	太平桥头	80
八	古岸新姿	90
九	从一曼街说起	102
一〇	沙曼屯——学府区	124
一一	博物馆里	138
一二	三宫纪事	149
一三	漫话“老哈尔滨”	158
一四	“动力之乡”	171
一五	“卫星城”平房	189
一六	郊区沃野五业兴	199
一七	冬临哈尔滨	215
一八	冰雕雪塑迎新春	228

DB36/36

• 1 •



一 天鹅项下珍珠城

祖国的北方名城哈尔滨，位于黑龙江省南部，地处肥沃的松嫩平原。

黑龙江省的版图，宛若振翅欲飞的天鹅。作为全省政治、经济、文化和科学技术中心的哈尔滨，如同一颗璀璨夺目的明珠，挂在天鹅项下，镶嵌在美丽的松花江畔。人们形象地把哈尔滨称为“天鹅项下珍珠城”。

哈尔滨的景色十分秀丽。水波如带的松花江，由西向东，缓缓流过市区北部。白沙碧水，长桥卧波，给城市平添声色，使之成为一座名传遐迩的美丽江城。

哈尔滨的四季分明，寒冷季节较长。每年隆冬季节，这里白雪盈野，千里冰封。雪缀枝头，仿佛“千树万树梨花开”，城披银装，恰似冰砌玉雕的“人间仙境”。特别是每逢元旦到春节期间，哈尔滨人民都要举办盛大的“冰灯游园会”，以千姿百态的冰雕雪塑、五彩缤纷的彩灯，把这座北国名城装饰得气象万千。因此，哈尔滨又获得了“冰城”的美称。

别具风姿的哈尔滨，以其壮丽的北国风光、巨大的今昔变化，引起了国内外人们的注目和向往。

哈尔滨的由来

据地质学家考证，大约在一、二十亿年前，哈尔滨这块原始陆地就已经出现。最初，它很不稳定。在某一时期缓慢地隆起，变成濒海的岸边；在某一时期又悄悄地下沉，被海水淹没。经过许多亿年的“沧桑巨变”，哈尔滨原始陆地才逐步趋向稳定。

在遥远的古代，我国北方各族人民就在这块土地上劳动、生息。全国著名的旧石器时代遗址，即位于市区西部的顾乡屯，与它毗邻的半拉城子遗址，东郊的黄山遗址的大量出土文物就是有力的说明。

一九八二年六月，哈尔滨市文物管理站进行文物普查时，又在哈尔滨市西郊阎家岗发现一大批重要的古生物化石。出土的动物化石有猛犸象、披毛犀、东北野牛、普氏野马、最后鬣狗等二十多个种属，约七百余件。更重要的是发现了一件头骨化石，经中国科学院古脊椎动物与古人类研究所和北京大学考古系的专家们鉴定，这件人的头骨化石，属右侧顶骨的后部，靠近枕角区，保留有人字缝锯齿的一小部分，比现代人较为原始。出土的石片、石核和砍砸器，有清楚的打击痕迹。经测定，其年代为距今二万二千年左右。专家们一致认为：动物化石属更新世晚期顾乡屯组猛犸象——披毛犀哺乳动物群。哈尔滨阎家岗是旧石器时代晚期人类文化的遗址。阎家岗人类头骨化石属于晚期智人，可以命名为“哈尔滨人”。这一发现，在黑龙江省人类活动历史的研究方面，向前跨进了一大步，并为探索亚、美两洲之间古代文化交流及其联系，提供了新的线索。同时它还为研究哈尔滨地区的古地理、古气候提供了

新资料。

文字记载的历史表明，整个黑龙江流域的绝大部分，包括哈尔滨地区，是我国少数民族——满族祖先居住的地方。我国的史籍在世界上最早明确记载了这些地方古代各族的活动情况。

早在公元前十一世纪，满族的先祖就以肃慎之名，和中原王朝建立了密切的联系。肃慎人把当地产的独特武器“矟矢”、“石砮”贡献给周朝，表示臣服。以后，更是史不绝书，如公元三世纪时以挹娄之名通曹魏；公元四、五世纪以勿吉之名通北魏、东魏、北齐和南朝的刘宋；公元七、八世纪隋唐时期，勿吉又音转为靺鞨，继续与中原王朝通贡。到了公元十一世纪，居住在这里的满族先祖女真族按虎完颜部的部族，将这一地区命名为阿勒锦村。据考证，“哈尔滨”这个名字，就是从女真语“阿勒锦”音转而来，它最早见于《金史·本纪二》，“军还，穆宗亲迓太祖于阿勒锦村”，这事发生在公元一〇九七年，至今已有八百八十多年的历史。阿勒锦，含有名誉、荣誉、声望和声誉的意思。

哈尔滨地区还出土了大量辽金时代的文物，其中有数十方古代官印，是我国历代王朝对黑龙江流域和哈尔滨地区行使管辖权的极其珍贵的证据。它反映了在辽金时代命名的阿勒锦村与中原地区在政治、经济和文化上有着悠久的、密切的联系。

到了清初，哈尔滨地区属阿拉楚喀（今阿城）副都统管辖，许多满汉农民在此耕作。随着清王朝的“京旗移垦”以及开禁放垦，到十九世纪末，这里已建立了更多的满汉移民和汉族垦民的村落，有许多满、汉族人民在这里从事耕种和渔业。在现

在市区南部的香坊区，则有了烧锅等手工业作坊和店铺，形成了居民较为集中的村镇。各族人民在这里和睦相处，共同劳动和生活，开发建设了这块肥美的土地。

鸦片战争后，沙皇俄国最先伸出了侵略中国的魔爪，哈尔滨一度成为沙俄侵占的殖民地。

一八九六年六月三日，沙俄政府使用各种卑鄙手段，迫使清政府签订了不平等的《中俄密约》，攫取了中东铁路^①的修筑权。

一八九六年九月二日，在沙俄的威逼下，清政府又签订了《中俄合办东省铁路公司合同章程》十二条。一八九七年三月成立了“东省铁路公司”，总公司设在彼得堡（今列宁格勒），分公司设在北京。同时还对铁路干线进行了勘测。一八九八年五月，他们又确定以哈尔滨为铁路的修筑中心。从此，哈尔滨宁静的和平生活被打破了，开始了历史上屈辱的一页。

一九〇五年以后，哈尔滨辟为商埠，日、美、英、法等国资本家相继跑来经商牟利，随后一些国家在哈尔滨设立了领事馆（一九三二年时多至十六国）。一时间，哈尔滨成了以沙俄为首的国际城市，先后有三十多个国家的资本家麇集到这里，他们主要来自欧洲的一些国家，也有来自美国、加拿大、墨西哥、日本、印度、阿富汗的。那时人们来到哈尔滨，恍若置身外国，只见古罗马穹顶结构的教堂，俄罗斯风格的建筑，摩登的火车站，逡巡于途的沙俄军警，充斥街市的外国男女，光怪陆离的

① 中东铁路：亦称东清铁路、东省铁路。我国东北地区由哈尔滨西至满洲里，东至绥芬河，南至大连的铁路线旧称，原为帝俄所筑。日俄战争后，长春以南段为日本占领，称南满铁路。十月革命后，长春以北段由中苏合办，称中东铁路。“九·一八”事变为日本所占。抗日战争胜利后，南满铁路复与中东铁路合并，改称中国长春铁路。

电影院、舞场等，令人眼花缭乱。

一九二〇年起，至一九二六年三月底，中国政府逐步将中东铁路沿线的一些主权及哈尔滨行政权收回。但是，由于封建军阀割据，哈尔滨被奉、吉、黑三省军阀各霸一方，人民仍然生活在黑暗之中。

一九三二年二月五日，日本帝国主义武装侵占了哈尔滨，哈尔滨人民又陷入了更加悲惨的境地。日伪统治者对哈尔滨人民在政治上实行高压政策，在经济上进行残酷的剥削，在文化上进行法西斯奴化教育。哈尔滨人民在日本侵略者的铁蹄下饱尝了辛酸和苦难。

日本侵略者投降后，哈尔滨人民又同国民党反动派进行了针锋相对的斗争，终于在中国共产党的领导之下，推翻了剥削和压迫，赢得了解放。

从一八九八年沙俄侵占哈尔滨，到一九四六年哈尔滨解放的近半个世纪中，哈尔滨人民受尽了帝国主义、封建主义、官僚资本主义的压榨和欺凌，同时，也坚持了长期的反抗和不屈的斗争。

春到松花江畔

一九四六年四月二十八日，东北民主联军解放了哈尔滨，它成为全国最早解放的一座大城市。中共中央东北局、东北行政委员会机关曾驻在这里，对解放全东北和全中国做出了重大贡献。

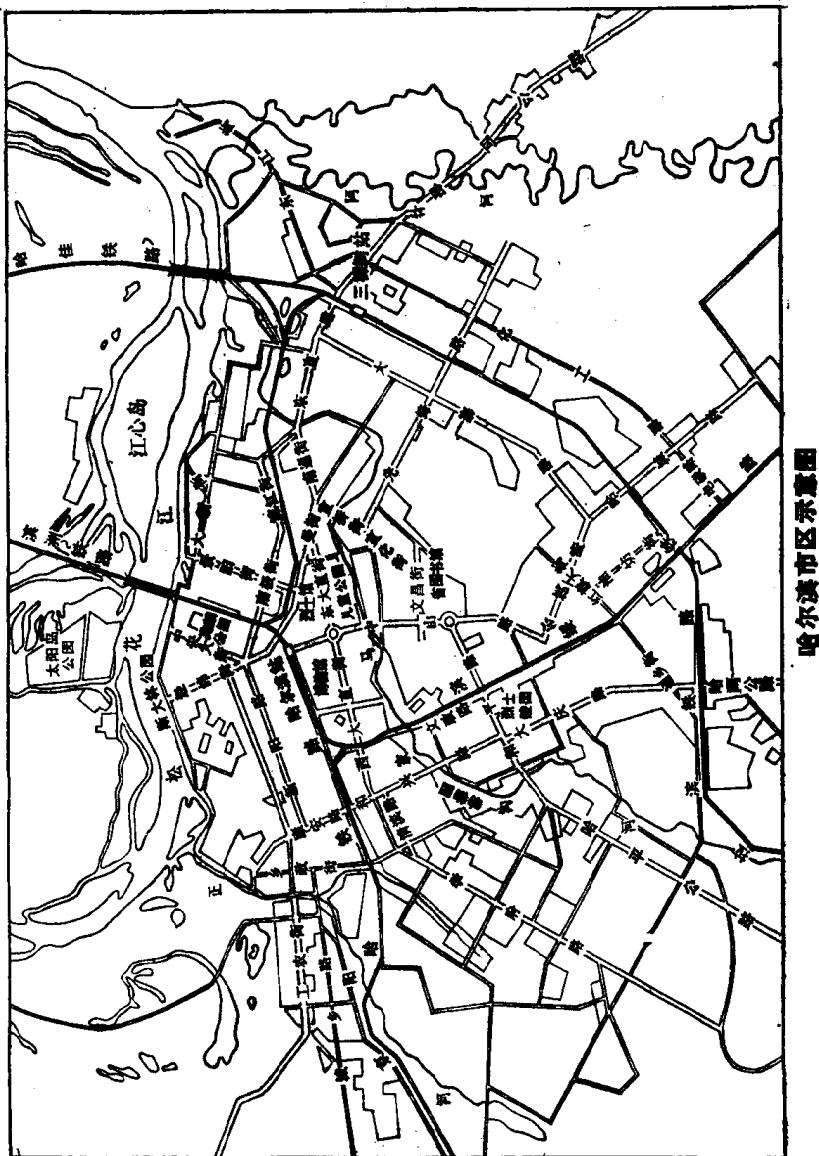
解放后的哈尔滨，揭开了城市发展史上崭新的一页。特别是进入社会主义建设时期以后，哈尔滨成为国家重点建设的城市之一。第一个五年计划期间，国家的一百五十六项重

点建设工程，在哈尔滨建设的就有十三项。巨大的建设规模，雄健的建设步伐，迅速地改变了哈尔滨的面貌。

解放前的哈尔滨，最大的工厂不外是设备简单、规模不大的机车修理厂、水泥厂、毛织厂和卷烟厂，此外还有一些油、酒、米、面加工厂和一些手工业作坊，生产能力很低。解放后，随着社会主义建设事业的不断发展，现在全市共有机电、机械、化工、电子仪表、轻工等二千五百多个工厂企业，其中万人以上的工厂有四家，千人以上的工厂近八十家，其中有一些工厂在全国来说，也是规模独具，首屈一指。以一九七九年同一九四九年相比，全民和集体企业增加了近二十七倍，企业职工人数增加了十倍，工业总产值增加了三十九倍。现在十天的总产值，就相当于一九四九年的年产值水平。随着生产的发展，哈尔滨对国家的贡献越来越大。到一九七九年，仅全民所有制企业向国家上缴的利润，就相当于国家投资的二点二倍。

与工业生产发展的同时，农、副业的生产和机械化程度，水利建设，都比解放前有长足的发展和提高。基本建设、交通运输、财贸、公用事业、科技、文教、卫生和体育事业的发展，城市建设人民生活水平的改善与提高，更是解放前的哈尔滨所无法比拟的。

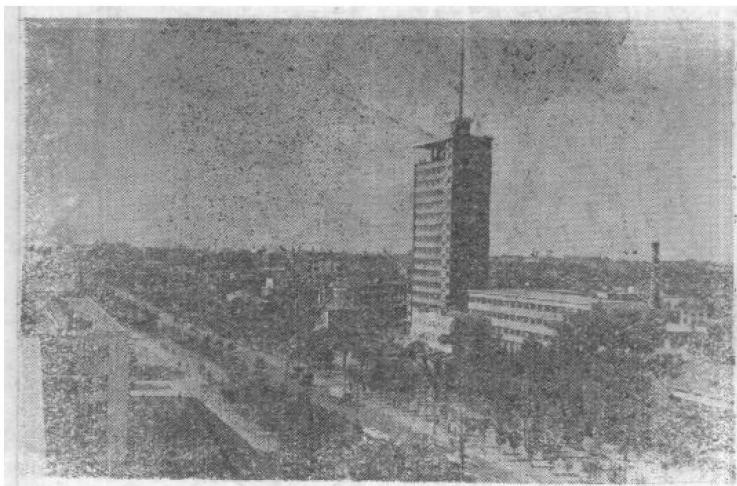
哈尔滨的飞速发展和巨大变化，是在党和国家的极大关怀下取得的。一九五〇年二月二十七日，毛泽东主席、周恩来总理第一次出访苏联回国，曾视察了哈尔滨。毛主席、周总理登上哈尔滨国际旅行社楼顶平台，观看了市容。毛主席一再叮嘱，要把哈尔滨这座消费城市，改变为生产城市，他还亲笔为省、市题词：“学习”、“奋斗”、“学习马列主义”、“发展生产”。



哈尔滨市区示意图

“不要沾染官僚主义作风”。多少年来，哈尔滨市的干部和人民群众，牢记毛主席的教导，为改变旧哈尔滨的面貌奋斗不息。经过大规模的经济建设，终于把哈尔滨建设成了一个以机械动力工业为中心的新兴综合性工业城市。

如今，面积约为一千六百多平方公里的哈尔滨市，拥有二百五十余万人口。全市设置了七个行政区：道里、道外、太平三个区，沿松花江由西南向东北排开；动力区、香坊区，在东南方并肩毗邻；南岗区位于中心，雄踞高地；兼有卫星城之称的平房区，地处距市中心四十余里的南郊。白天，从依江傍水的道里、道外区向南眺望，可见南岗区楼宇错落，如重峦叠嶂；入夜，从南岗区俯视沿江各区，可见万家灯火，似银河泻地。整座城市的建筑，别具风格。街道顺应地势，多呈放射型分布，好象飞扬的彩带，把工厂区、住宅区、文化区和风景区有机地联结在一起。市内楼宇年年粉刷，适应气候特点，大多选用暖



哈尔滨风光

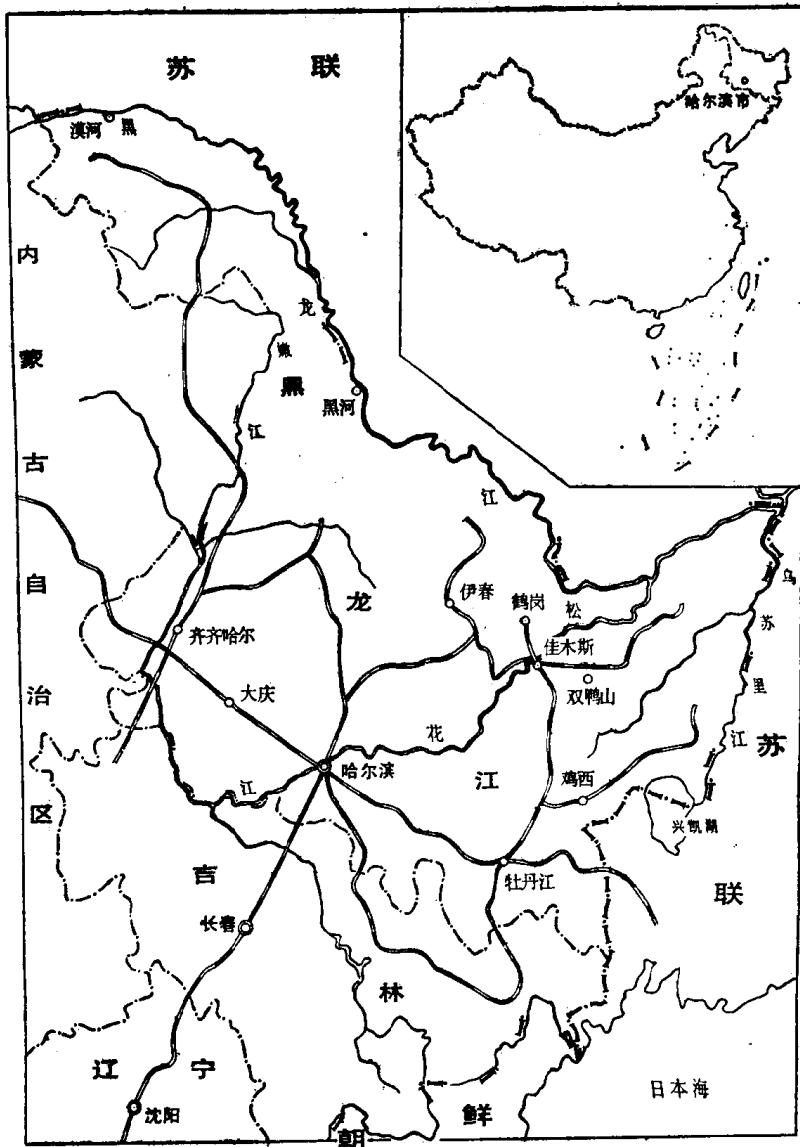
色，给人以清新、明快、整洁和温暖的感觉。江畔或街心，还点缀着丰富多彩、式样新颖的建筑小品，如形式轻巧的小商亭、花式繁多的栏杆、引人注目的小雕像、别致的路灯等。它们既有实用价值，又是恰到好处的装饰，在美化城市上起了锦上添花的作用。外地游人来到哈尔滨，常常对这座城市独树一帜的建筑风格，留下极其深刻的印象。

“北疆门户”

在社会主义祖国的版图上，哈尔滨居于重要的地理位置上。历史上，它一直是东北北部的经济中心和“兵家必争之地”，因此人们称它为“北疆门户”。今天，四通八达的铁路，密如蛛网的公路，贯通南北的江流，飞越沧海关山的班机，把哈尔滨与祖国内地紧密相连。

闻名中外的哈尔滨火车站，经过整修扩建，面貌一新，目前为全国三大现代化编组站中的一个。滨州、绥滨、滨北、哈长和拉滨五条铁路干线在此汇合。从哈尔滨车站频频开出的列车，不仅直达齐齐哈尔、伊春、牡丹江、佳木斯、鹤岗、鸡西等省内城市，而且还可以直达长春、沈阳、旅大、天津、北京、济南、上海等大城市。兴安岭的木材、大庆的石油、北大仓的粮食、煤城的煤炭以及哈尔滨的机电、化工等产品，经过这里中转，源源不断地运往祖国各地。

一九七九年，哈尔滨机场正式开放使用，为全国七大机场之一，是东北目前最大的航空港，世界上最大的运输机亦可在此起降。它不仅是黑龙江省航空运输的中心，还与长春、沈阳、北京、上海、广州等城市建立了直达航线。从哈尔滨机场乘上现代化的喷气客机，越过雄伟的万里长城，只需八十分



哈尔滨在全国位置示意图



哈尔滨机场一角

钟，就可到达祖国的首都北京；越过浩瀚的渤海、黄海、东海，只需两小时二十分钟，就可到达祖国最大的城市上海。它为社会主义现代化建设及国际交往提供了迅速、便利的交通条件。

流经哈尔滨市区北部的松花江^①，在通航季节，托举着千艘客轮，万只货船，沿江而下，可到佳木斯市等地，在三江口进入黑龙江，连通乌苏里江；溯流而上，可至吉林省的大赉等地。它为促进黑龙江省内外的物资交流，加快经济建设，发挥了重要的作用。

① 松花江源出白头山天池，上游段称第二松花江，折向西北流至吉林省扶余县汇合嫩江后称松花江，然后折向东北经黑龙江省南部，至同江县注入黑龙江，全长约一千九百多公里。其主要支流有嫩江、呼兰河、牡丹江、汤旺河等。



二 松花江畔

碧波粼粼的松花江，由西向东流经哈尔滨市区北部，宛如穿在珍珠上的银链。它不仅给哈尔滨人民带来了交通上的便利，而且为城市增添了秀丽的景色。浩瀚的江面，水宽流缓。春夏秋三季，游艇、轮船穿梭往来，一派繁忙景象。江上铁路大桥、公路大桥南北飞架，蔚为壮观。

浩浩的松花江水滋润了哈尔滨人民心田。哈尔滨人民的生活离不开松花江，哈尔滨人民喜爱松花江。

天河史话

很久以前，生活在松花江流域的满族人民把松花江称为“天河”。它发源于长白山脉的白头山天池，水流从天池奔腾直下，似从天降。只缘松江凌空落，不独黄河天上来。其情景或可与唐代诗人李白描写的黄河之源相媲美。

天河为何又改名称“松花江”呢？有人认为：江流的源头天池，虽是上古时期的火山口，但四周松柏环绕，满池松影苍翠，更兼沿江常有松林夹道，江中时有松枝漂浮，因而得名“松花江”，其实不然。据考，“天河”二字的满语是“松戛里乌拉”，