

格斯-51, 格斯-63, 格斯-63A 载货汽车配件目录

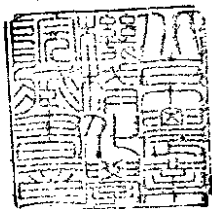
中国运输机械进口公司 译



人民交通出版社

格斯-51, 格斯-63, 格斯-63A 载货汽车配件目录

中国运输机械进口公司 译



人民交通出版社

格斯-51, 格斯-63, 格斯-63A

載貨汽車配件目錄

КАТАЛОГ
ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ
ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ
ГАЗ-51, ГАЗ-63
и ГАЗ-63A

ВЕСЕОБЩНОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ
АВТОЭКСПОРТ



ВЕСЕОБЩНОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ
АВТОЭКСПОРТ

中国运输机械进口公司 译

*

人民交通出版社出版

(北京安定門外和平里)

北京市書刊出版業營業許可証出字第〇〇六号

新華書店發行

人民交通出版社印刷厂印刷

*

1960年1月北京第一版 1960年1月北京第一次印刷

开本: 850×1168 1/32 印張: 10 1/2 版 插頁1頁

全書: 286,000 字 印數: 1—3,000 册

統一書号: 15044-4291

定价(8): 1.20元

前 言

本配件目录包括格斯-51、格斯-63、格斯-63A載貨汽車的零件。格斯-51載貨汽車为这类汽車的基型。

“配件”一章，系根据苏联各汽車工厂統一規定的七位編号制将各零件按組和分組排列。按照這一編排方法，汽車零件的号碼系由下列部分构成，試以51-2403016为例：

51—格斯-51汽車底盘的編号（这是在七位制編号之前的为破折号隔开的基型前两位数）；

24—“后桥”組的編号（系七位制号碼的前两位数）；

03—“后桥差速器与半軸”分組編号（系七位制号碼的次两位数）；

016—“后桥差速器差速齒輪箱总成”是零件本身的順序号。

上述型号汽車所裝用的旧型汽車零件，仍保持原編号。

定購零件时，必須注明完整的零件号碼，并連同前后所附的字母。

每一組具有一个固定的两位数編号；每一分組具有四位数編号，其中前两位数字表示組的号碼，而次两位为表示該組範圍內所屬分組的順序号。組和分組具有編号，故各型汽車零件在配件庫中保藏时，某一組合件的所有零件均存放于一处，而将有关記錄交工厂資料室保管。

“配件”一章內的“数量”欄內注明每种型号汽車的零件数量。

本目录备有零件号碼索引，为便于查找已知其編号的零件，除标准零件（即緊固零件）外，所有零件均按号碼順序排列，在分組零件号碼索引內，据此，便可在分組內查到該零件。

凡緊固零件（即标准零件）均按其类型予以归并，标准件号碼为六位制，并附标明其表面处理种类的符号。

表面处理种类采用下列符号标明：

□—无表面处理；

□1—漆成黑色；

□2—磷發鹽处理（防銹）及浸油；

□4—磷發鹽处理（防銹）及涂漆；

- П5—鍍銅;
- П6—鍍銀及磨光;
- П7—鍍銀;
- П8—鍍鋅;
- П9—鍍藍;
- П10—鍍錫;
- П13—鍍鉻(發亮, 不經磨光);
- П15—氧化處理;
- П16—鍍鉛;
- П18—氧化處理;
- П19—鍍黃銅;
- П22—鍍鉻并磨光。

對於英制尺寸單位的零件, 符號 S 相當於 П。

目 录

前 言	2
技术规格	4
組与分組組合件索引	8
汽車零件號碼索引	16
汽車配件	46
标准零件號碼	230
滚动轴承	330

目 录

前 言	2
技术规格	4
組与分組組合件索引	8
汽車零件號碼索引	16
汽車配件	46
标准零件號碼	230
滚动轴承	330

前 言

本配件目录包括格斯-51、格斯-63、格斯-63A載貨汽車的零件。格斯-51載貨汽車为这类汽車的基型。

“配件”一章，系根据苏联各汽車工厂統一規定的七位編号制将各零件按組和分組排列。按照這一編排方法，汽車零件的号碼系由下列部分构成，試以51-2403016为例：

51—格斯-51汽車底盘的編号（这是在七位制編号之前的为破折号隔开的基型前两位数）；

24—“后桥”組的編号（系七位制号碼的前两位数）；

03—“后桥差速器与半軸”分組編号（系七位制号碼的次两位数）；

016—“后桥差速器差速齒輪箱总成”是零件本身的順序号。

上述型号汽車所裝用的旧型汽車零件，仍保持原編号。

定購零件时，必須注明完整的零件号碼，并連同前后所附的字母。

每一組具有一个固定的两位数編号；每一分組具有四位数編号，其中前两位数字表示組的号碼，而次两位为表示該組範圍內所屬分組的順序号。組和分組具有編号，故各型汽車零件在配件庫中保藏时，某一組合件的所有零件均存放于一处，而将有关記錄交工厂資料室保管。

“配件”一章內的“数量”欄內注明每种型号汽車的零件数量。

本目录备有零件号碼索引，为便于查找已知其編号的零件，除标准零件（即緊固零件）外，所有零件均按号碼順序排列，在分組零件号碼索引內，据此，便可在分組內查到該零件。

凡緊固零件（即标准零件）均按其类型予以归并，标准件号碼为六位制，并附标明其表面处理种类的符号。

表面处理种类采用下列符号标明：

□—无表面处理；

□1—漆成黑色；

□2—磷發藍处理（防銹）及浸油；

□4—磷發藍处理（防銹）及涂漆；

- П5—鍍銅;
- П6—鍍銀及磨光;
- П7—鍍銀;
- П8—鍍鋅;
- П9—鍍藍;
- П10—鍍錫;
- П13—鍍鉻(發亮, 不經磨光);
- П15—氧化處理;
- П16—鍍鉛;
- П18—氧化處理;
- П19—鍍黃銅;
- П22—鍍鉻并磨光。

對於英制尺寸單位的零件, 符號 S 相當於 П。

技 术 規 格

項 目	汽 車 型 号		
	格斯-51	格斯-63	格斯-63A

主 要 数 据

載重量(公斤):

在公路上	2500		
在土路上	2000	2000	2000

軸距(毫米)

3500	3500	3500
------	------	------

在平面上的輪距(毫米):

前輪	1585	1588	1588
后輪	1650	1660	1600

外形尺寸(毫米)

长	5525	5525	5800
寬	2200	2200	2200
高(不載貨)	2150	2245	2245

标准載荷下的最低离地間隙(毫米),

不小于:

前軸	305	—	—
前桥壳	—	270	270
后桥壳	245	270	270
脚踏板支架	400	—	—
分动器	—	470	470

最小轉弯半徑(毫米), 不小于:

按前外輪輪轂計	7.8	—	—
按前外輪輪轂中綫計	—	8	8
按前保險杠外端計	8.1	9	9

縱向越野半徑(米)

—	2.7	2.7
---	-----	-----

載貨时的前后角(度)

接近角	40	48	35
离去角	52	52	52

项 目	汽 车 型 号		
	格斯-51	格斯-63	格斯-63A
车厢底板高度(不载货,毫米)	1200	1285	1285
车厢内部尺寸(毫米):			
长	2940	2940	2940
宽	1990	1990	1990
侧板高	540	890	890

重 量 数 据

汽车重量(公斤):

净重:	2325	2933	2935
总重: 不载货时	2710	3200	3440
满载时	5350	5350	5390

汽车各桥承受的重量(公斤):

前桥: 不载货时	1300	1640	1940
满载时	1600	1980	2270
后桥: 不载货时	1410	1560	1500
满载时	3750	3370	3820

使 用 数 据

汽车满载最大速度(无挂车)

(公里/小时)	70	65	65
---------	----	----	----

在公路上每100公里的耗油量(升)

	20	25	25
--	----	----	----

容 量 (灌 充 数 据)

汽油箱(升):

主汽油箱	90	90	90
副汽油箱	—	105	105

冷却系(升)

	14.5	14.5	14.5
--	------	------	------

发动机润滑系统(包括粗、细滤清器)(升)

	7.0	7.0	7.0
--	-----	-----	-----

空气滤清器

	0.5	0.5	0.5
--	-----	-----	-----

变速器壳(升)

	3.0	3.0	3.0
--	-----	-----	-----

取力器壳

	—	1.5	1.5
--	---	-----	-----

项 目	汽 車 型 号		
	格斯-51	格斯-63	格斯-63A
分动器壳(升)	—	1.8	1.8
后桥壳(升)	2.6	2.6	2.6
前桥壳(升)	—	2.6	2.6
转向器壳(升)	0.5	0.5	0.5
避震器(两个)(升)	0.29	0.29	0.29
液压制动系(升)	0.5	0.5	0.5
绞盘减速器壳	—	—	0.75
轮胎(每个)(克):			
前轮胎	230	450	450
后轮胎	450	450	450
前桥转向节(每个)(克)		500	500

发 动 机

类型	四冲程, 汽化器式。		
气缸数	6	6	6
气缸排列	单行直列式。		
气缸直径(毫米)	82	82	82
活塞行程(毫米)	110	110	110
工作容量(升)	3.48	3.48	3.48
压缩比	6.2	6.2	6.2
功率(马力)	70	70	70
每分钟转速	2800	2800	2800
气缸点火顺序	1-5-3-6-2-4		

傳 动 系 統

离合器	单片、干式; 从动盘直径为 234 毫米。		
变速器	三程式: 前进四档, 倒退一档。		
变速器传动比:			
一档	6.4	6.4	6.4

項 目	汽 車 型 号		
	格斯-51	格斯-63	格斯-63A

二档	3.09	3.09	3.09
三档	1.69	1.69	1.69
四档	1.00	1.00	1.00
倒档	7.82	7.82	7.82
分动器	用以驱动前桥，两档：即直接档和具有传动比1.98之低速档。		
传动轴	开式。		
主减速器	圆锥螺旋齿轮。		

行 路 部 分

车轮	冲压的，具有六只紧固螺栓。		
轮胎：			
种类	低压式		
尺寸	7.50—20 10.00—18(9.75—18)		
内胎气压(公斤/平方厘米)：			
前轮	3	3	3
后轮	3.3	4	4
钢板弹簧	四付，直列，半橢圓形。		
避震器	液压活塞式，具往复作用。		

轉 向 器

转向器型式	球面蜗杆及双滚輪式。
-------	------------

制 动 器

脚制动器	蹄片式，作用于四车轮。
制动鼓	可卸式(与輪轂不相关連)，鋼制鼓盘，鑄鉄鼓緣。
脚制动器的传动	液压。
手制动器	两蹄片，圆盘式。

电 气 設 备

电线系統	单线，正极搭鉄。
------	----------

項 目	汽 車 型 號		
	格斯-51	格斯-63	格斯-63A
綫路电压 (伏特)	12	12	12
发电机	Г 21型, 綫圈分卷式; 12伏特, 18安培。		
发电机調节器	PP12或PP12—A 型, 由节压器、节流器和新流器組成。		
蓄電池	3-CT-70型, 六伏特, 两只串联。		
起动机	CTO8型, 裝有空轉套筒。		
分电盘	P20 型, 具有离心与真空自动提前点火裝置以及辛烷值選擇器。		
喇叭	C55型, 薄膜式。		
仪表	KJI5 型全套仪表, 包括車速 里程表、电流表、汽油表、机油压力表及水温表。		

駕駛室和車廂

駕駛室类型	閉式, 两个座位。
駕駛室的設備 ^①	真空式刮水器 (格斯-63和格斯-63A 汽車上有两个)、照后鏡、物品箱、遮光板以及駕駛室墊套。
車廂	木制, 后板可后折。格斯-63 和格斯-63A 汽車 車廂有两排縱向的座位。

① 所有格斯-63、格斯-63及部分格斯-51汽車的駕駛室均有暖气裝置和風窗玻璃通風器。

組与分組組合件索引

組号	分組号	名 称	頁 数
10		发 动 机	
	1000	发动机总成	
	1001	发动机悬挂	
	10 2	气缸体	
	1003	气缸盖	
	1004	活塞及连杆	
	1005	曲轴及飞轮	
	1006	凸轮轴	
	1007	气门及挺杆	
	1008	进排气歧管	
	1009	机油盘	
	1010	机油集滤器	
	1011	机油泵	
	1012	机油阻滤器	
	1013	机油散热器	
	1014-B	曲轴箱通气装置	
	1015	发动机起动预热器	
	1017	机油细滤器	
11		供 油 系	
	1101	汽油箱	
	1102A	副汽油箱	
	1103	汽油箱盖	
	1104	汽油管	
	1105	汽油滤清器	
	1106	汽油泵	
	1107	K49A 型汽化器	
	1107A	K22F 型汽化器	

組号	分組号	名 称	頁 數
	1108A	节气門和阻风門操縱机构	
	1109B	空气濾清器	
12		排 气 系	
	1201	消声器	
	1203	排气管及消声器悬挂	
13		冷 却 系	
	1301-A2	散热器	
	1303	散热器水管及软管	
	1304	散热器盖	
	1305-B	放水开关	
	1306	节溫器	
	1307A	水泵	
	1308	風扇	
	1309	風扇护風罩	
	1310	散热器百叶窗	
16		离 合 器	
	1601	离合器	
	1602	离合器分离机构	
17		变 速 器	
	1701	变速器	
	1702	变速器換档机构	
18		分 动 器	
	1800	分动器总成	
	1801	分动器悬挂	
	1802	分动器	
	1803	分动器換档机构	
22		传 动 軸	
	2201	傳动軸	

組号	分組号	名 称	頁 数
	2202	中間傳动軸	
	2203	前桥傳动軸	
23		前 桥	
	2300	前桥总成	
	2301	前桥壳及半軸套管	
	2302	前桥主減速器	
	2303	前桥差速器	
	2304	轉向节	
	2306	轉向橫拉杆	
24		后 桥	
	2400	后桥总成	
	2401	后桥壳半軸套管	
	2402	后桥主減速器	
	2403	后桥差速器及半軸	
28		車 架	
	2800	車架总成	
	2801	車架	
	2802	发动机機泥板	
	2803	前保險杠	
	2805	牽引裝置	
	2806	前拖鉤	
	2807	前牌照架	
29		汽 車 悬 挂	
	2902	前鋼板彈簧	
	2905	前悬挂避震器	
	2912	后鋼板彈簧	
	2913	后副鋼板彈簧	
30		前 軸	