

Tanggu Shouce



塘沽手册

天津人民出版社

K921/4

塘沽手册

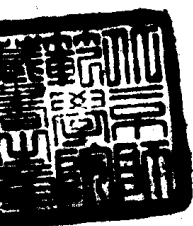
周宝发 编

首都师范大学图书馆



20894455

天津人民出版社



894455

封面设计：白慧敏

题图、文尾：赵金玉

摄影：史力军 池士潭 关平 李昌元 陈国栋

张朝玺 董岩青 解正早 韩振芳

塘沽手册

周宝发 编

*

天津人民出版社出版

(天津市赤峰道124号)

天津新华印刷二厂印刷 天津市新华书店发行

*

开本850×1168毫米 1/32 印张2 1/4 字数44,000

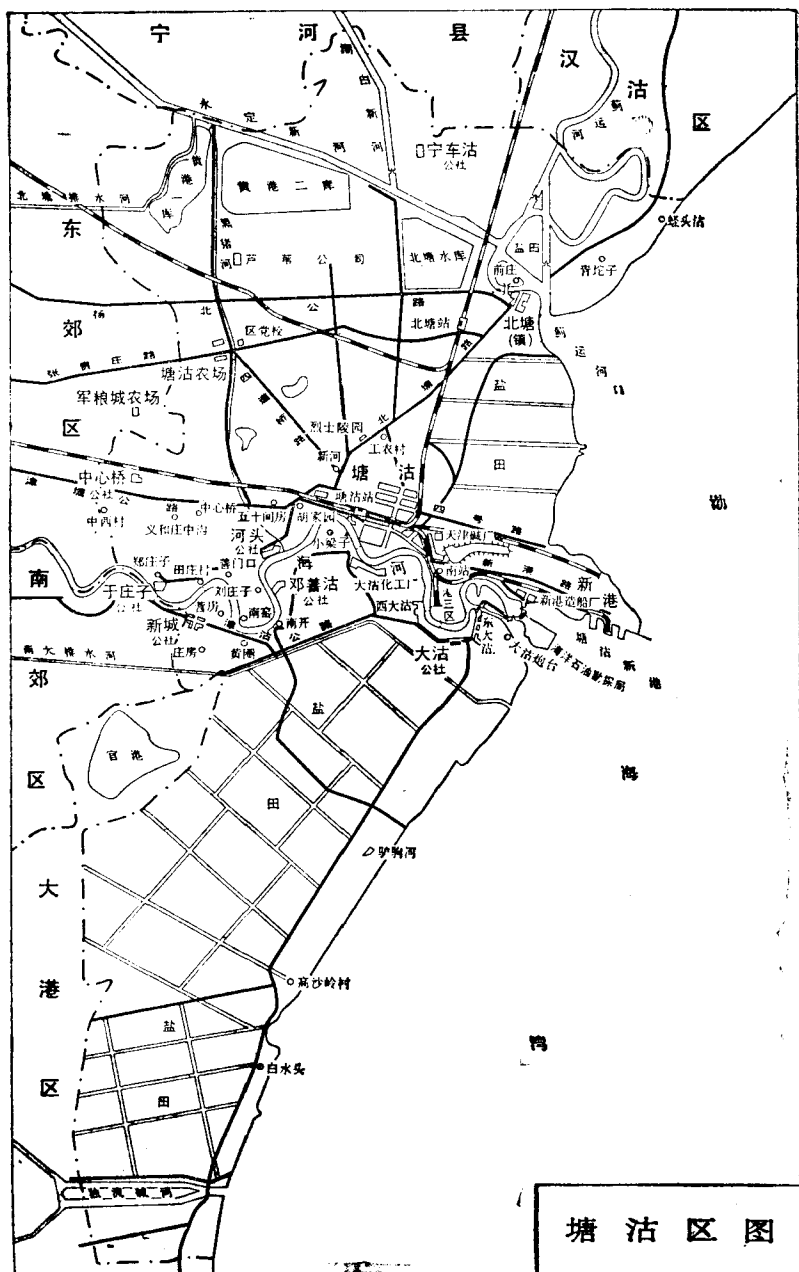
一九八二年十月第一版

一九八二年十月第一次印刷

印数：1—5,000

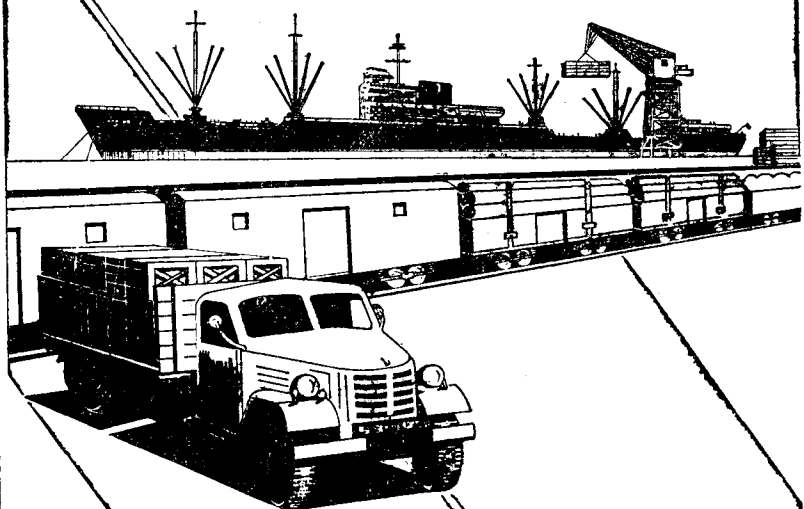
统一书号：17072·8

定 价：0.41元



塘沽储运公司

Tang Gu Transportation Co.

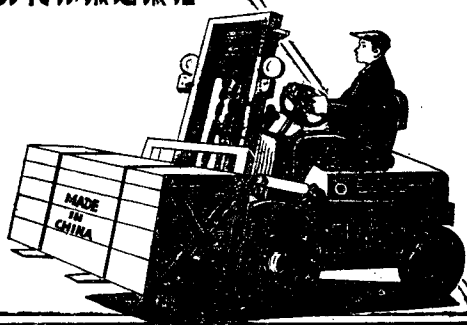


经营国内外进出口物资的储存中转
运输加工整理等业务代办报送报验

天津市塘沽运输公司地址

塘沽南大街28号

电话：3352 3144



目 录

一、塘沽概况..... (1)

二、大型工交企业..... (6)

塘沽新港 长芦塘沽盐场 天津碱厂
渤海油田 塘沽的造船业 天津远洋运输公司
天津汽车运输分公司 大沽化工厂

三、名胜·古迹·游览点..... (18)

风景秀丽的河滨公园 海河大闸 航运门户——船闸
陆地海洋——黄港水库 肃穆的烈士陵园 大沽炮台
“义胜营大将军”铁炮 双忠祠 海神庙 《塘沽
停战协定》签订旧址 海港灯塔

四、文化·体育·娱乐..... (33)

海员之家——新港国际海员俱乐部 新港工人俱乐部
工人文化宫 文化馆 塘沽戏院 人民影院 图书馆
展览馆 体育场 体育馆

五、特产·风味..... (39)

“风船”牌地毯 塘沽版画 工艺美术 塘沽风味
小吃 塘沽对虾 黄蟹 梭鱼 毛蛤 扇贝
海沙蚕 大白菜

六、商业·服务..... (46)

繁华的解放路 友谊商店 新华百货商场 渤海宾
馆 渤海餐厅 邮电通讯 塘沽医院

DL 2-2

七、交通..... (51)

铁路交通 塘沽车站 水上交通 市内交通

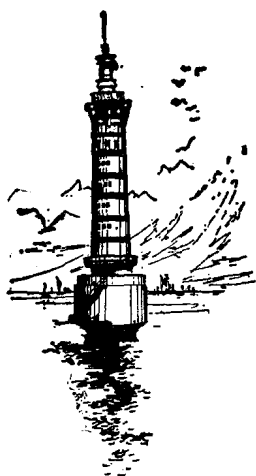
市内公共汽车线路经由站 出租汽车

八、塘沽之最·气候衣着..... (57)

塘沽全国之最 气候衣着 塘沽逐月气温表

九、旅游服务索引..... (59)

编后记..... (62)



一、塘沽概况

塘沽，是祖国首都北京的海上门户，是天津市的远市区（离市中心四十五公里）；地处渤海岸边，位于北纬三十九度，东经一百一十七度；总面积六百八十三平方公里，人口近四十万。塘沽面对海口，背枕京山铁路，地跨海河两岸，津沽、京塘两条公路分布南北，海河、蓟运河、潮白河、永定河、独流碱河等五大河流都从这里注入渤海。地处水陆要冲，港口、海运、铁路、内河、公路四通八达，交通十分方便。

塘沽，是我国北方最大的商港——新港的所在地；是著名的“长芦”盐和“红三角”牌纯碱的产地；是北方远洋运输和对外贸易中心；是华北地区石油、化工和修造船工业基地。塘沽濒临渤海，有丰富的海洋渔业资源，各种经济鱼类应有尽有，对虾产量高、质量好，肉肥味美，久负盛名，远销国外。

塘沽风景优美，气候宜人，是一个海抱水环，美丽富饶的滨海城市。

塘沽历史悠久。早在宋代，由于河流冲积和海面下降，这里显现出陆地，形成了沿海冲积平原。近年来，考古学者在塘沽东沽、高沙岭一带发现的“贝壳堤”，就是当时古海岸线的遗迹，至今还起着海岸堤的作用。古代黄河曾几次在塘沽地区入

海。“黄河一石水，六斗泥”，具有惊人的造陆能力；塘沽这块陆地就是在1194年黄河第二次南迁以后，逐步形成的。塘沽从成陆地到现在已经有七百多年的历史了。

塘沽最早的居民是盐民和渔民。自宋末元初，许多触犯了封建统治阶级法律的人，被先后发配到这苦海沿边“煮海为盐”，从事奴隶式的劳动。还有一些内地农民，由于地主阶级的残酷剥削和天灾人祸的袭击，背井离乡来到这沿海一带，从事渔业，以谋生计。明代，这里成了军事重镇以后，屯驻了不少军队，一些戍边将士的家属也不断来此定居，使塘沽日趋繁荣起来。随着生产和军事活动的日益频繁，随着居民的增多和商品交换的发展，海河两岸便开始形成了一些聚落村镇。其中以大沽和塘沽为最早，隔河遥对。大沽，地处海河口南岸，原名叫“花儿寨”，意思是讨饭人的村庄，由于这里居民大都由古时候山东半岛上的大沽河两岸逃荒而来，习惯称大沽河人，所以以后改名大沽。明嘉靖年间，大沽划归顺天府天津县管辖，清末在这里设置协台衙门。塘沽，地处海河北岸。“燕王扫北，塘沽始有人烟”，塘沽村民是跟随燕王朱棣扫北到塘沽戍边而定居在这里的。由于它发展的快，规模大，这一带的村庄便以其为中心联成一片，形成了有一定规模的城镇，统称为塘沽。塘和沽都是水洼坑塘的意思，这里地处九河下稍，坑塘洼淀星罗棋布，故名塘沽。

塘沽地处海口，历来为海防重镇，军事要地，素有“京津屏障”、“北方门户”之称。宋代，以海河为界，河南属宋，河北属金、辽，南北对峙，战火不断，百姓屡遭涂炭。明代，这里开始置炮台，宿重兵。清嘉庆、道光、咸丰年间，为抵御外侮，大沽、北塘两地先后修了规模和数量都相当可观的炮

台，这里成了中国人民反对帝国主义列强入侵的前哨阵地。近代，帝国主义侵略我国，五次是从塘沽登陆，进逼津京的。

在漫长的封建社会和近代半殖民地半封建的社会里，塘沽人民遭受了无穷的苦难。特别是第二次鸦片战争以后，帝国主义列强在塘沽划租界，修兵营，建工厂，什么“俄国庄”、“德国院”、“日本兵营”、“英国码头”等五花八门的租界地比比皆是。“七七”事变以后，塘沽沦陷，人民饱尝苦难，新港的万人坑和塘沽劳工营，就是当年日本帝国主义屠杀中国人民的历史见证。

塘沽的人民群众是非常英勇的，富有反抗和斗争精神，具有光荣的革命斗争传统。早在明朝隆庆三年，长芦盐区的灶丁曾举行了大规模的起义暴动；第二次鸦片战争时期，不甘外侮的塘沽军民浴血奋战，赢得了大沽口保卫战的伟大胜利，在中国近代史上写下了极其光辉的一页；跨入二十世纪时，塘沽和北京、天津一样，燃起了义和团斗争的烈火；在抗日战争和解放战争的烽火年代，塘沽儿女在党的领导下，同日本帝国主义和国民党反动派进行了不屈不挠的斗争，无数先烈为中华民族的解放献出了自己的血肉之躯。

先烈的鲜血浇灌了塘沽的土地。1949年1月14日，新塘沽在战火中诞生了！

解放以来，在党和人民政府领导下，经过人民的艰苦奋斗，塘沽发生了巨大的变化。过去破烂不堪的塘沽，现在已经发展成一个重要的港口工业城市。

解放前，塘沽是一个落后的消费城镇，只有很少的几家工厂，职工人数仅几千人，工业产品也只有纯碱、烧碱、原盐等十余种。现在，塘沽已成为工业城镇，有港口、石油、制盐、

化工、机电、地毯等工交企业二百余个，职工人数近十万。

解放后，塘沽的农业生产得到了突飞猛进的发展。塘沽有农业公社七个，农业人口六万八千多人，耕地面积十万亩，其中园田菜地一万八千多亩，基本上实现了机械化、水利化和电气化，粮菜产量有大幅度增长，社员生活水平不断提高。

塘沽还有四个渔业公社，渔业人口二万五千多人，渔业船只现已达三百八十六只，总吨位一万六千吨左右，总马力四万多匹，海水、淡水养殖面积三万四千亩左右。

解放前，塘沽道路狭窄，树木稀疏，雨后泥泞，风起扬尘，住房百分之九十以上是土坯草舍，低暗潮湿，市容萧条衰败。解放后，为了适应社会主义建设和人民生活的需要，有计划、有重点地进行了大规模的城市建设工作。现在，城区面积已由解放初的四、五平方公里扩展到五十多平方公里，新建城市道路九十条，总长七十八公里；郊区公路四十九条，总长二百三十九公里；建成城市排水设施四十平方公里。解放前全区没有一辆公共汽车；现在拥有公共汽车一百五十多辆，开辟了十五条运行路线，长达一百七十公里。解放初全区只有一千来棵树，现在已达到三十多万株。还新建了两个公园。

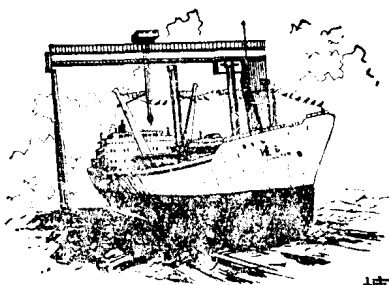
解放后，塘沽教育、卫生、文化、体育事业发展很快。解放前只有一所中学、一所医院和几所小学。现在，已有二所大学（其中含职工大学一所），十所中专技校，二十八所中学，三十九所小学和二十八所医院（企业职工医院八所）。文化娱乐场所，解放前几乎一无所有，现在已有大型影、剧场九个；藏书四十多万册的图书馆一座；青少年宫一座；还建有可容纳二万多名观众的体育场一个和可容纳四千多名观众的规模宏大的体育馆一座。另外，有专业文艺团体一个，经常为群众

演出音乐、舞蹈、曲艺、杂技等精彩的文艺节目。

此外，商业服务行业也有较大发展，现共有商业网点五百多个。

塘沽人民十分珍惜现在，更向往着未来，憧憬着美好的明天，决心把这座美丽的海滨城市建设成繁荣昌盛的乐园，使塘沽以崭新的、现代化的娇容屹立在渤海之滨！





二、大型工交企业

塘沽新港

塘沽新港，是我国第一人工大港，地处渤海湾西端、海河入海口的北岸，背靠富饶的华北大平原，陆上和京山、津浦等铁路干线相连，腹地辽阔，交通发达，地理和自然条件十分优越，是理想的海港。塘沽新港，是我国北方重要的国际贸易港口，是北京、天津的海上门户。

塘沽新港历史悠久。早在元代，当塘沽还是一个恬静的小渔村时，江、浙一带的漕粮就以海路经塘沽运往天津；明、清时期这里海运更加频繁。十八世纪初叶，由辽东向津、京贩运的粮食大都从这里经过；十九世纪初，随着中外贸易的发展，往来的船舶更多了。

一八六〇年，根据不平等的中英《北京条约》的规定，天津被辟为商埠。英帝国主义者开始在海河两岸修建码头，在塘沽也修建了简易码头，这就是天津的内港，也称为老港。从那时起，从大沽口到海河两岸，到处停靠着五花八门的 外国 船只，港口成了吸血鬼手中的一根吸血管，中国人民的大量资财被外国侵略者搜刮而去。

一九三九年，日本帝国主义为了掠夺我国资源，支撑侵华战争，开始在海河口北岸修建外港，称为新港。日本帝国主义野心勃勃，原计划在这里建一座每年可以吞吐二千七百万吨物

资的港口；但是，力不从心，直到一九四三年仅完成一个三千吨级的杂货码头和一个五千吨级的煤码头。

在国民党统治时期，反动当局既不疏浚河道，也不整修码头，只是借建港之名，搜刮民财，盗窃物资，新港不仅没有建成，反而使航道淤浅，无法停泊船只，实际上成了死港。

塘沽新港是同中国的命运紧紧联系着的，是随着新中国的成长而发展起来的。解放后，在党和人民政府的领导下、工人阶级自己动手兴建新港。新港先后进行了三期建港工程。第一期是从一九五一年至一九五八年，工人阶级充分发扬独立自主、自力更生的精神，在海里筑起了两道防沙卸浪的石堤，开挖了七里长的深水航道，相继改建了一个万吨级码头，新建了一个万吨级码头，在塘沽内港修复扩建了一个五千吨级的码头，同时完成了船闸和挡潮闸工程。一九五二年十月，塘沽新港正式开港，迎来了第一艘万吨远洋轮“长春”号。第二期建港工程自一九五九年至一九六四年，在原有码头的东部海滩上，又新建了可同时停靠五艘万吨轮的深水突堤式码头——第三码头，一九六四年又在塘沽内港修建和扩建了两个五千吨级的深水泊位，大大提高了港口吞吐能力。

一九七三年，周恩来总理发出了彻底改变新港面貌的号召，来自甘肃、陕西、湖南、湖北、山东、河南、北京等省市的建设者，浩浩荡荡，汇集新港，开始了规模宏大的第三期建港工程。国家投资相当于前两期工程总和的三、四倍。从一九七三年开始到现在，修复扩建了塘沽内港两个五千吨级的码头；在原港区东边海滩上又新建了十八个深水码头及其相应的配套工程，其中包括一个集装箱专业码头。与此同时，还相应地建成了可储油五万立方米的油码头和一条包括一个车站、两个车

场的长七十六公里的铁路，一条宽十五米的第二条进港公路，以及二、三十万多平方米的厂房、仓库、办公室、住宅区。累计完成基建投资五亿多元。

经过三期建港工程，现在，全港共有泊位三十二个，其中万吨级以上二十五个，每年有一千多艘中外货轮进出港口，年吞吐量达一千三百多万吨，相当于解放初期的三十二倍。随着港口能力的不断扩大，机械化程度也有很大提高。

今天的塘沽新港，已是世界东方的著名海港，有二十多条远洋航线通往世界五大洲的海港，与一百四、五十个国家和地区有着航运关系。今天，一座一万五千平方米面积的国际客运码头的主体工程已经竣工启用，一万五千平方米建筑面积的港口服务大楼业已动工兴建，一个连接全国主要铁路干线的大型编组车站已在新港附近建成。塘沽新港仍在发展中！

长芦塘沽盐场

在渤海之滨有一个南北绵延百里的大盐滩，这就是我国著名的长芦盐区的塘沽盐场。它的总面积为二百六十万亩，年产原盐一百二十万吨以上，拥有近万名职工，是我国最大的盐场。

长芦盐，质优、色白、味醇、颗粒均匀、氯化钠含量高。

古时候，在沧州一带有条河，两岸芦苇丛生，人们叫它长芦河。从北周起，那里设立了长芦镇，就是现在的沧州市。到了明代，由于海盐生产的迅速发展，在长芦镇设置了盐运使司公署，长芦镇成了当时渤海盐区盐的集散地，长芦盐也就由此而得名了。

过去，长芦盐区包括从河北省临榆县到山东省无棣县沿渤

海岸一千多里的冲积平原地带。这里海滩平坦，气候干燥，雨量较少，海水含盐高，正如史书记载，“未霜而草枯，滩面宽平，盐滴滴出，经日自生”。这里是我国海盐生产的理想地区，也是世界上历史最悠久的海盐产区之一。

早在二千六百多年前的春秋时期，燕、齐两国劳动人民就在渤海沿岸一带用海水煮盐。到一千五百年前的北魏时期，这里海盐生产有了较大的发展，并开始设立了盐官——长芦都转运盐使司运使一员，管理盐政。后来，历代统治阶级为了控制盐业，在长芦盐区设置了盐政机构，多称长芦都转运盐使。那时，从事盐业生产的工人也逐渐专业化了。因为当时是设灶用大铁锅煮盐，所以他们被称为灶丁。灶丁，是近代盐业工人的前身。到了元代，长芦盐区已有二十二个场所，分布在今沧州、盐山、塘沽、汉沽、乐亭一带，后来又不断增添裁并，兴废无常，到清末只剩下八个场，其中丰财盐场就是现塘沽盐场的前身。丰财盐场公署原设葛沽，后迁来塘沽，包括塘沽，邓沽、大沽、新河等滩地。

一九三七年，日本帝国主义入侵，开始在大沽建造盐滩，于一九四二年建成了大沽盐田（即现在塘沽盐场一、二分场）。解放后，大沽盐田和丰财盐场合并为现在的长芦塘沽盐场。

解放前，由于历代封建王朝、国民党反动派和日本帝国主义的反动统治，盐业生产发展极其缓慢，生产长期处于停滞状态。根据史料记载，自明朝开始建滩晒盐以来，五百年间平均每年产量不过几万吨，滩形杂乱，沟渠弯曲，道路狭窄，真是：“塘沽三代滩，九曲十八弯，晴天迷魂阵，下雨烂泥潭”。那时生产方式十分原始笨重。“盐工有三愁，扒盐、吊盐、拉大碓”，这首流传在盐工中的民谣，就是当时盐业生产的真实

写照。

解放后，党和政府为了把盐工从繁重的体力劳动中解放出来，始终把实现盐业机械化作为盐场建设的重大任务。经过多年努力，他们先后完成了土方量二百多万立方米的改滩任务，围海造田新建了十来个储水池，扩大了蒸发面积一万来亩，把一个“九曲十八弯”的“烂泥潭”改造成成了一个现代化的新盐场。

盐场现代化了！改造后的新盐滩布局合理，结晶池集中整齐。在宽阔的盐田马路两旁，运盐沟、坨地、结晶池、调节池、蒸发池、储水池依次展开，池平如镜，沟直如线。每到产盐旺季，数不清的盐坨象一座座小银山，一排排盐池就如面面银镜，小拖轮和小火车满载着白花花的原盐驶向码头，到处是一派生气勃勃的兴旺景象。昔日盐工的“三大愁”，现在从根本上得到了改善。扒盐有扒盐机，拉砬有拉砬机，沉重的抬盐活计也完全绝迹。水力管道输送代替了筐抬车推。现在，解放初期那些古老的风车再也看不见了。电力扬水站遍布滩区各地。在阡陌纵横的大盐田上，电缆、电线从变电所伸出，象密密麻麻的纱线，构织成一幅壮丽的图景。

近年来，塘沽盐场经过不断的扩建和改造，生产规模有了很大发展，生产工艺也有了很大改进。为了发展海水综合利用，变废为宝，解放后兴建了三个化工厂，利用晒盐废液——苦卤，生产出了氯化钾、氯化镁、无水硝、溴素等十多种化工产品。塘沽盐场的广大职工，正为进一步改变盐滩面貌、建设现代化的新型盐滩而努力奋斗！

天 津 碱 厂

塘沽傍临广阔的渤海，有着丰富的海洋化工资源，是我国