

总 序

正阔步向社会主义现代化强国迈进的中国,需要和平稳定的内外环境。

和平稳定的内外环境,需要强大的人民军队来创造和维护。

强大的人民军队,需要一大批军事家来领导和指挥。

未来的军事家,需要从今天开始培育。

在伟大的中国人民解放军诞辰 70 周年之际,在新世纪的大门即将叩响之时,我们向军内外青少年朋友隆重推介、真诚奉献这部由 40 个分册组成的《未来军事家丛书》。该书的作者都是我国最高军事科研机构的专业研究人员,资料来源全是最新鲜的信息和最原始的档案,由此决定了该书的权威性、全面性、准确性和时代性。我们希望该书的出版能为所有爱好军事、立志报国、血气方刚的青少年朋友提供一个“纸上谈兵”的机会,我们欣喜该书的出版能为全社会的国防教育尽一份微薄之力,我们坚信未来的军事家定将从本书的读者中产生!

编 者

目 录

敦刻尔克大撤退	(1)
德军的闪击与英军的撤退计划	(1)
撤退的组织	(3)
“发电机”行动的实施	(6)
英法联军“手挽手”地撤退	(11)
不列颠之战	(16)
德国“海狮”欲过海登英伦	(16)
“鹰日”德机折翼	(21)
皇家空军不屈	(25)
伦敦遭轰炸	(32)
戈林吹起“月光奏鸣曲”	(36)
英国首都在空袭中迎新年	(37)
北非争夺战	(41)
墨索里尼染指北非	(41)
“沙漠之狐”隆美尔在北非逞威	(42)
进入相持阶段	(46)
“十字军战士”行动	(47)
德意联军的反攻	(50)
日本偷袭珍珠港	(52)
走上南进之路	(53)
日美矛盾激化	(54)

“Z”号作战计划	(56)
假和谈的把戏	(59)
偷袭成功	(62)
莫斯科会战	(69)
苏德双方的企图和部署	(69)
德军“台风”劲吹莫斯科	(72)
莫斯科军民同仇敌忾	(75)
德军最后的进攻	(81)
苏军的胜利反攻	(83)
斯大林格勒会战	(89)
1942年夏的苏德战场	(89)
斯大林格勒保卫战	(93)
苏军的反攻与围歼	(109)
会战胜利的意义	(114)
中途岛海战	(117)
“米号作战”计划的提出与部署	(117)
美太平洋舰队严阵以待	(122)
海战经过	(125)
山本五十六被击落记	(136)
山本五十六其人	(136)
“复仇行动”	(138)
准时的海军大将	(139)
“复仇”的炮火	(141)
“鸭子当中有一只是孔雀”	(142)
美国对日本原子弹袭击始末	(144)
“曼哈顿计划”	(144)

选择轰炸目标·····	(145)
突袭前的准备·····	(148)
广岛降临“小男孩”·····	(149)
“胖子”逞威在长崎·····	(150)
主要参考书目·····	(154)

敦刻尔克大撤退

德军的闪击与英军的撤退计划

1940年5月10日,晨雾从法兰西葱郁的草地和鲜花盛开的果园逐渐弥漫开来,预示着一个欢乐明媚的春日即将来临。然而,就在此时,一场可怕的战争瘟神突然降到了西欧人民头上。

经过了8个月的“假战争”,就在英国首相内维尔·张伯伦令人宽慰地断言“希特勒已错过时机”5个星期之后,德国开始对西方发动了闪电式进攻。

为了发动这场闪击战,德军共准备了136个训练有素的师。打前阵的是拥有3000辆坦克和大量装甲车的10个装甲师,还有一批批重型轰炸机、俯冲轰炸机、战斗机、伞兵运输机和滑翔机。德国人集中优势兵力,向法国人、英国人、比利时人和荷兰人猛扑过去。

与德军对峙的盟国部队有:法国第一集团军群共51个师,另外有英国远征军9个师,法国第二集团军群、第三集团军群,连预备队共43个师。比利时人和荷兰人分别有22个师和10个师。这样,盟军共有135个师与德军相抗衡。

德国人毫无顾忌地对中立的荷、比、卢三国不宣而战,不久即突破了三国的防线。法国人原以为德国的主攻方向在北

面,因而相应地在那里集结了自己的力量。这倒正好帮了德国人的大忙,因为他们恰恰是在较远的南面,冲过陡峭的、森林密布的比利时阿登山区,发动了声势浩大的装甲部队攻势。5月14日,德军突破色当,长驱直入,潮水般地涌向法国。毫无经验的法国部队开始瓦解了。德国的装甲部队不费吹灰之力就闯过了马斯河上的桥头堡。5月15日凌晨,法国总理雷诺打电话给英国首相邱吉尔说:“我们被打败了,这一仗我们打输了。”

当法国北部的灾难一个接一个降临的时候,英法联军却在比利时暂时顶住了敌人。到5月15日这天结束时,德国第六集团军仍未能突破代尔河防线。但是,位于英军右翼的法国第一集团军虽然奋力抵抗,防线还是被撕开了一条裂口。英军左翼的情况更糟,比军迅速崩溃,荷军也快要被压垮。曾迅速开进荷兰的法国第七集团军,又以同样的速度撤出荷兰。5月15日,荷兰最高统率部宣布投降。盟军的北部战线已被撕裂分割,德国装甲部队在南面日益深入法境。德国装甲部队的目标不是巴黎,而是沿法国北部从东往西直扑英吉利海峡各港口。5月16日,英国远征军司令戈特勋爵奉命开始后撤。

把英国远征军撤往英国本土的打算最早是由邱吉尔提出来的。5月16日,他在访问巴黎时发现,法国最高统率部到处弥漫着失败主义情绪,于是他的头脑清醒起来。17日,他第一次开始考虑撤退的可能性,并召集张伯伦等人研究“如果有必要把英国远征军从法国撤退时将会发生的问题”。19日,戈特将军正式向伦敦建议从法国撤出英军。他在报告中写道:“我懂得这个报告甚至在理论上也是万不得已的解决办法,因为这个方案意味着英国远征军在法国人需要英国人予以最大限

度的支援时退出战区。”戈特不仅在“理论上”研究了这个方案,而且开始付诸实施。早在17日,他就下令让一些后勤人员经布伦撤往英国,把支援远征军的英国空军也调回英国。

撤退的组织

根据英国首相邱吉尔的指示和远征军司令戈特将军的建议,英军马上着手采取更为具体的撤退措施。5月19日,里特尔·韦伯斯将军在陆军部主持召开撤退远征军的会议。会议决定:必要时在加来、布洛涅和敦刻尔克撤退。撤退计划分为三个阶段:从20日开始,按一天2000人的速度回撤;从20日开始,约有1.5万名后勤人员撤离;最后,“将很大数量的军队冒险撤退”。会议认为,这种撤退是可能的,但冒险撤退的可能性不大,不必为此操太多的心。来自海运部的一位代表亦觉得有充分的时间来集合可能需要的任何船只。

为防万一,英国最高统率部要求海军部尽可能早作撤退的安排,并指示在多佛尔基地任职的伯特伦·拉姆齐海军中将负责这次行动。拉姆齐本人喜欢自行其是,这种品质曾使他在1935年几乎断送了前程。那时,他是海军上将罗杰·巴克豪斯爵士的参谋长,指挥英国的皇家内海舰队。他对这一职务很不满足,私下里常常抱怨这位海军上将对他不公平,直至最后提出辞呈。结果惹怒了海军上将,他被列入退役名单。拉姆齐被闲置达3年之久。在这期间,他常以骑马为乐,与其妻子玛格和3个子女过着悠闲的乡村生活。

欧战爆发前夕,英国海军急需扩编。拉姆齐又被从乡下召回服役,主管多佛尔基地。他在第一次世界大战期间曾在多佛

尔巡逻队中担任过一艘驱逐舰的舰长,对这一地区非常熟悉。这位卓越的组织者上任伊始,就于20日在多佛尔召开会议研究战局。21日的形势更趋恶化。这些研究“紧急撤退”的人改在伦敦开会,以示对该项工作的重视。为了加强撤退的准备工作,上级部门拨给拉姆齐30艘渡船、12艘蒸汽渔船和6艘海货船。到了22日,情况剧变,加来和布洛涅港正受到德军坦克部队的围攻,现在只剩下敦刻尔克了。事态的恶化使拉姆齐进一步认识到,必须采取临时果断的措施,甚至是自行其是,抛弃所有正常的渠道、标准的工作程序和一般性的会议等官样文章。

拉姆齐将军的办公室设在多佛尔城堡下面的一个著名白垩悬崖里。从城堡墙内一个不引人注意的入口进去,通过一条长而弯曲的坡道进入一个狭长的大房间,再往里走就是拉姆齐的办公室。外面这间大房子是拉姆齐的参谋人员办公的地方,里面摆放着一张大桌子,上面铺着绿桌布,放有7部电话。在第一次世界大战中,这间窑洞般的房间安装过城堡的辅助照明系统,通常被当做“发电机房”。根据同样的联想,海军部于5月22日把正在研究中的撤退称做“发电机”行动。

在以后的几天里,拉姆齐及其参谋人员废寝忘食、夜以继日地工作。为了筹集到他们认为用得上的东西和人员,他们简直是绞尽脑汁把所能想到的都想到了,能找到的都找到了。诚如这里的一位参谋人员后来回忆的那样,发电机房里是个“有组织的混乱”舞台。正因为有这个舞台,一幕幕惊心动魄的活剧被编排出来。为了这次撤退,拉姆齐先后筹集到693艘舰船。如果加上盟国的船只,共计860艘之多。他们将各种类型、各种动力的大小船只编成舰队,准备驶往敦刻尔克。

5月20日,德国装甲部队掉头转向西北方向的大海,主攻方向已经很清楚。德军主要的装甲部队和摩托化部队穿过熊熊大火向阿布维尔急驰,沿着海岸朝布伦、加来、敦刻尔克前进,企图切断比利时境内英法联军从海上逃走的道路。情况每时每刻都在急剧地变化,所有撤退的线路都被难民堵塞了。

此时,德军的坦克已从南面包抄过来,打算把位于比利时境内的英法联军围困在阿腊斯。英法联军随即向南发动了最后一次反击战。2个不满员师和1个由65辆坦克组成的坦克旅,与德国隆美尔将军统率的第七、第八精锐装甲师的400辆坦克对阵。德军不久又增加了1个装甲师和1个党卫队装甲师。最后,英法联军被迫后撤,但还是重创了德军,并俘虏500名德军士兵。

英法联军已退守到泥沼地带。敦刻尔克和加来之间沿海一带的水闸均已打开,大水淹没了周围的低地。已经到达阿布维尔城外并沿着海岸迅速北上推进的德国装甲部队,被一片洪水挡住了去路。与此同时,英法守卫部队业已开进受到威胁的布伦和加来两地。在布伦和加来的防御战中,英法部队在与德军兵力十分悬殊的情况下,勇猛顽强、不屈不挠地在烈火燃烧的断壁残垣中坚持了三个昼夜,直到最后从海上撤走。加来防御战为英法联军撤退赢得了宝贵的时间。

更重要的是,5月24日晨,正当德军逐渐收缩包围圈时,希特勒却下了一道“停止前进”的命令。他认为,英、法、比联军此时已背向大海,三面受敌,无论如何是跑不掉的,肯定会全部缴械投降,倘若德军再投入大量的装甲部队去打被围之敌,就会耽误时间,影响尔后的作战。因此,他命令“坦克部队停止向西北方向推进,并在法国圣康坦地区集结,以便于5月31

日发起第二阶段作战,而佛兰德地区的作战任务留给步兵和空军去完成”。直到5月26日,德军最高统率部对德国空军的轰炸效果和B集团军群的推进速度产生怀疑,加之A集团军群部分指战员具有恢复装甲部队进攻的强烈愿望,希特勒才于当天中午取消“停止前进”的命令。这无疑给危在旦夕的英法联军提供了一个死里逃生的机会。

5月25日,戈特勋爵作出一项重大决定,一面堵住因比军投降而在北面打开的缺口,一面向海岸移动。他觉得,从海路撤退是惟一的出路,在敦刻尔克建立桥头阵地,把自己的部队经由敦刻尔克撤到英国的可能是存在的。

敦刻尔克原是一座古代城堡,近千年来一直用作港口,船坞深入城内,一条经过疏通的航道供大船进出。巨大的凸式码头和防波堤保护入口处不受英吉利海峡湍急流潮和北海洪波巨浪的冲击。两个多星期以来,敦刻尔克一直遭到猛烈的轰炸,船坞受到严重的破坏,码头被炸成一堆乱石,大半个城市已被夷为一片废墟。只有一条1400码长的东堤可供救援船只停靠之用,堤面上的狭窄通道只能容三人并排通过。堤道临海一端有一座低矮的灯塔。供紧急情况下系船的一些木桩周围水流湍急,船只停靠相当危险。

“发电机”行动的实施

5月26日,星期日,英吉利海峡风平浪静。下午6时57分,拉姆齐海军中将开始实施“发电机”行动。

派出去的第一艘船是英轮“莫纳岛号”。它于26日晚9时驶离多佛尔,一路平安无事,午夜抵达敦刻尔克的盖尔海岸。

27 日日出时分,它满载 1420 名英国士兵返航。殊不知白天的返航并不顺利,它先后受到德军远程炮火和 6 架飞机的袭击,尾舵被炸掉,23 人死亡,60 人受伤。幸运的是,落在船上的炮弹没有爆炸,否则一船人要葬身海底。直到 27 日中午,这艘靠螺旋桨前进的船才蹒跚地驶进多佛尔港。这次航行,35 海里的行程竟花了 11.5 小时,而不是通常的 3 小时。27 日早晨,有 5 艘运输船因德军海岸炮火猛烈而无法靠近敦刻尔克,只得空船折返。这时,其他援救船只也不同程度地尝到了德军炮火轰炸的滋味,其中两艘小船在接近法国海岸线时,1 艘被击沉,另 1 艘救起落水船员,穿过敌人炮火向英国返航。由此可见,“发电机”行动并不顺利,一开始就受到严峻的考验。

应该说,由于沙洲和布雷区,多佛尔到敦刻尔克的最短航线是“Z”航线,只有 34 海里,轮船需要紧贴着敦刻尔克以西几海里海岸线航行,经 6 号浮标直达多佛尔。但是这条航线白天成了德军炮火袭击的最佳目标。拉姆齐将军及其参谋人员开始修改他们的计划。经过慎重研究,有两条可供选择的办法:在“Z”航线东北处有一条“X”航线,全长 48 海里。它的好处是能避开德军炮火的袭击,但不利的地方是航程远,沙洲多,而且密布有水雷,不便航行,至少目前还不能使用。最后就是东边的“Y”航线了,它全长 76 海里,容易航行,较少水雷,而且不会遭到德军的炮击。如果使用这条航线,就意味着横渡海峡的航程将是原先计划的两倍多。鉴于这种情况和其他一些原因,5 月 27 日这一天,驶抵敦刻尔克的船只不是很多,总共撤运了 7669 人。按照这个速度,要把全部远征军撤回国内起码要 40 天。

兵多船少,已成了撤退行动中亟待解决的首要问题,特别

是容易靠岸的小船极为短缺,因为从敦刻尔克到拉潘尼的整个海滩是逐渐倾斜的,即使是海水涨潮时,大船也难以靠岸,更何况大船转舵不便,极易造成拥挤堵塞,所以小船大有用武之地。

5月27日,英国采取紧急措施,搜寻更多的小型船只,以应付足以撤出全部英国远征军之用。显而易见,除了较大的船只从敦刻尔克港载运士兵外,还需要大量的小型船只,以备在海滩应用。这一天,驱逐舰也被第一次正式用作运兵船。这些狭小轻快的驱逐舰,甲板上满载着大量的兵员,在返回多佛尔港时,船体出现了倾斜。一路上,他们凭着奇迹般的航海技术,忽而向左,忽而向右,做着“之”字形航行,高速驶过弹雨如注、恶浪滔天的海面。同时,舰上的大炮一齐开火,不断地猛烈还击。

从敦刻尔克撤出远征军已不需要保密了,海军部把从各个船坞收集到的40艘可用的汽艇集中到希尔内斯。同时,伦敦各码头定期航轮上的救生艇,泰晤士河上的拖船、快艇、渔船、驳船、平底船和游船,只要可以在海滩使用的运输工具,都一律征集备用。在南方和东南沿海一带的船民都自发地行动起来,凡是有船的人都纷纷自愿前来支援。开始,小型船只还不多,到5月30日,大约有400来只小船加入援救的行列。

5月27日深夜,小型船队像潮水般涌向大海,集结到英吉利海峡港口,准备驶向敦刻尔克。而这时,德军的鱼雷艇、潜艇和布雷艇也从被占领的荷、比两国港口出发,使原本危险的水上通道更加危机四伏。敌人不断地从海上、空中加强对敦刻尔克及其海口通道的袭击。但是,为保证陆路撤退走廊的畅通,地面部队仍在抵抗着德军的进攻。蒙哥马利将军以出色的

机动战术,从德军第六集团军的重围中救出了他的师。他命令将 600 辆军车减速器的外壳涂上一层发光油漆,并用藏在后栏板下面的小灯照着,每辆车的司机必须跟着前面的车辆行驶。在容易搞错方向的拐弯处和十字路口都设置了哨兵。整个转移十分干净利落。

此时,在敦刻尔克海岸上,撤退的士兵不断地增加。队伍很有条理,井然有序地沿着防御工事进行部署,两天之内使防御力量大大增加。阵容最好的队伍调去构筑防线,损失最大的第二师和第五师作后备队,留在海滩上尽早登船。

5 月 28 日,坦南特海军上将将士兵们分成 50 人一组,每一组由一名军官或一名海员照管,当援救船只靠岸时,把他们带到海边。士兵们排成一行向前缓慢移动,走到齐胸深的海水里时,由小船上的人把他们拉上船,再送上大船。但还是有许多人被敌人的炮火打死,或随救援船的沉没溺水身亡。5 月 28 日这一天结束时,共撤走了 17804 人。

5 月 28 日,比利时投降了。比军最后的崩溃使得敌军继续推进。英法防线只有 128 英里(1 英里=1.6093 千米,下同)长,其中 97 英里由英军驻守。此时德国准备从陆空两路对陷入罗网的英法联军一举歼灭。冯·伦斯德装甲部队的 5 个师推进到离敦刻尔克 12 英里的地方,从西面和西南面封住网口;冯·包克的 B 集团军群则从东面和东南面步步紧逼。英国的 4 个师和 1 个法国集团军群受到了德国装甲部队巨大钳口的威胁。英法部队艰苦鏖战,把围捕的网撑开了一个口子。28 日下午,戈特命令一下,英军的 4 个师以惊人的速度几乎一夜之间便全部撤回到桥头阵地范围以内。到 5 月 30 日,远征军所剩下的全部人马都退入第六集团军的阵地。法军第一

集团军群的一半以上到达了敦刻尔克,有至少5个师的撤退路线被德军的钳形攻势切断。31日晚,被围法军弹尽粮绝,被迫投降。大约有5万法国人落入了德军之手。但是,这些法军在关键的4天中至少牵制住了德军7个师的兵力,为敦刻尔克大撤退做出了重大的贡献。

5月29日,德军拼命地追击英军的后撤部队,激烈的战斗一刻也没有停止过。法军接过了更多的防线,英军也仍有两个军近20万人的战斗部队留在防御圈以外。随着撤退的进行,英国和法国军队的数目不断减少,防线不断缩短。德国“施图卡式”飞机接连不断地轰炸沿海岸集结的军队,但成效甚微。炸弹投入松软的沙滩内,爆炸的弹片被沙包住散不开。经过阵阵空袭后,英国军队吃惊地发现,炸弹到处爆炸,伤亡的人数却微乎其微。不久,士兵们开始对空袭不在乎了,他们只要蹲在沙丘之间就有活着的希望。在空袭的间隙,快活的英国士兵有的在沙滩上踢足球、打板球,有的在油腻的海浪里洗澡,有的甚至还玩起堆沙堡的游戏来。这一天,共撤出了47310人,其中从港口撤出33558人,从海滩撤出13752人。

港口的东堤是渡送最大数量部队的关键。它除了遭到俯冲轰炸机的轰炸外,还不断地受到大炮和机枪的射击。成千上万颗炸弹和炮弹击中了东堤或在它附近爆炸,而东堤还是奇迹般地屹立着。堤道内侧已完全被沉舟所阻塞,在宽仅5英尺(1英尺=0.3048米,下同)的堤道边也只留下了很少几个泊位。这时的敦刻尔克港口及其海口通道遍布着那么多船体的残骸,海面尽是油污、碎木片、半沉的小舟、浮动的绳索、浸透了海水的衣服以及旋转翻滚的尸体。尽管如此,士兵们仍然有序地准备登船。大大小小的援救船只在弹雨中穿梭往返,好像

没有注意到死神的威胁似的。

英法联军“手挽手”地撤退

英国首相邱吉尔在电告法国总理雷诺时说：“我们希望法国军队将在尽可能的范围内分享撤退的机会。海军部已奉命在接到请求时援助法国海军。我们不知道会有多少人被迫投降，但我们必须尽可能地共同承担这笔损失。”他表示，撤退时必须一视同仁，英法联军要“手挽手”。

这天，法军和不计其数的车辆一齐涌入防御圈，通往敦刻尔克的公路有两天被堵得水泄不通。戈特勋爵保证梅洛海滨浴场专供他们使用，并调拨2艘大船来运送这些法军官兵。

5月30日，戈特勋爵决定，为防万一，必须大幅度地紧缩防线以作最后的抵抗。如果要营救出仍在桥头阵地内的大约20万士兵，尚须作出更大的努力和牺牲。戈特勋爵的参谋人员与在多佛尔的海军上将拉姆齐会商后决定，英军的防御地区保持到6月1日至2日午夜。由于德军飞机的疯狂轰炸，白天撤退已形同自杀，撤退只能在夜间进行。

这天，低云笼罩在敦刻尔克上空，海风逐渐停息。浓密的大雾从海面升起，向四下弥散，吞没了敦刻尔克城及其海滩和海上通道。德军要轰炸的目标完全隐没不见了。这时，一支由平民志愿水手驾驶的、由各种小船组成的小船“舰队”，从英国海岸出发，颠簸起伏地渡越英吉利海峡，驶向敦刻尔克，驶向他们亟待救援的军队。海面很平静。小船全然不顾敌机的轰炸，来往于海岸与大船之间，在海滩边把涉水过去的士兵运走，把落水的士兵救起来。单是船只数目之多，就足以弥补空

袭造成的损失。当天有 29512 人从海滩搭乘这些小船离开,有 24311 人从港口乘驱逐舰和其他大船离开敦刻尔克,其中法国士兵和英国士兵人数大致相当。

5 月 31 日,天气开始变坏,北风吹过海面,掀起层层海浪。就在涨潮后的关键时刻,数量惊人的、需要用来拖曳小船的汽艇却在岸边搁浅了。由疲惫不堪的部队辛辛苦苦用卡车搭起的临时码头,也被海浪冲得无法使用。中午刚过,德军趁盟军撤了防御圈的机会拥上前来,同时对海滩展开猛烈炮击。驱逐舰和其他大型船只在 1 英里外的“敦刻尔克之路”上等候着,但小船没有将部队送来。下午风势逐渐减弱,船只又开始忙碌往返。这时,一支由拖轮组成的船队发挥了重要作用,一面将搁浅的汽艇从沙滩拉入水中,一面把偏离航道的船只拖着前进。奉政府之命赶到的法国驱逐舰、拖捞船和渡船也终于加入到一支庞大的舰队中。前往营救军队的船只共有 860 艘,其中英国有近 700 艘。这天又有 45072 名士兵从堤道上撤走,22942 名士兵从海滩上撤离,共计有 68014 名英法士兵被救。战场上还留下 2 万名骁勇的英国远征军士兵。他们在进行最后的决战,以掩护英法联军的撤退。

同一天,戈特勋爵奉命将英国远征军的指挥权交给刚骑自行车前来的亚历山大少将,亚历山大在敦刻尔克城外一条被堵塞的公路边焚弃了自己的军用汽车。

6 月 1 日,德国空军全面出击,德国步兵在炮火掩护下和坦克部队的支援下发起进攻。从清晨起,主要由“施图卡”轰炸机组成的庞大机队开始进行袭击。每当英国皇家空军的战斗机飞回加油时,德军飞机就乘虚而入疯狂轰炸。然而,英军的战斗机司令部、海防司令部和海军航空兵的空勤人员在敌众

我寡的情况下英勇奋战。凡是可以用来抗击德国空军飞机的飞机,不管是“喷火式”战斗机、“旋风式”战斗机还是“无畏式”战斗机,甚至轰炸机、侦察机,都从英国起飞了。

一批接一批的敌机遮天盖日,炮弹、炸弹四处爆炸,海滩、堤道和港口成了一片火海。然而,亚历山大将军表现出一种近似傲慢的漠然态度。他有时坐在帆布躺椅上兴趣盎然地注视着周围的喧嚣骚乱情景,有时嚼着苹果在海滩上悠然漫步,有时兴致勃勃地和那些等候撤退的人一起消磨时间,任凭德国飞机在头上嘶吼乱叫。

在陆地上,敌人增加了对桥头阵地的压力。德军竭力想冲进去,盟军的后卫部队拼命抵抗。后卫部队一面向海滩撤退,一面回击着敌军。直到夜幕降临,战斗才停止。当晚,亚历山大将军和阿布里亚将军决定,从前线撤走最后一批英军,把已收缩得很小的防御圈交给 3 万名法国士兵防守。这是最后一支由巴勒米将军指挥的后卫部队。他知道他们已很少有脱身的希望了。

这一天,英国密集的船只遭到惨重的损失,几乎相当于上一星期损失的总和。有至少 31 艘船只被击沉,11 艘遭重创。驱逐舰有 7 艘被击沉,20 艘遭重创;8 艘客轮被击毁,8 艘陷于瘫痪。

6 月 2 日拂晓,约有 4000 名英军配备有 7 门高射炮和 12 门反坦克炮,与相当数量的法国军队坚守在缩小了的敦刻尔克外围阵地。撤退工作只能在黑夜进行。海军中将拉姆齐决定把一切可以利用的船只在当夜一起调到敦刻尔克港。除拖船和小艇外,包括 11 艘驱逐舰和 14 艘扫雷艇在内的 44 艘舰只,与 40 艘法国、比利时船只一起,当晚从英国出发。在午夜