

基本有机合成译丛

第三辑

基本有机合成译丛编译组编

上海市科学技术编译馆

81.12083
538
3:1

基本有机合成译丛

第三輯

基本有机合成译丛編譯組編
(本輯由上海石油化学研究所張式主編)

三k=17/21

上海市科學技術編譯館

目 录

裂解技术

砂沸牀裂解法制烯烃的研究及其在工业上的应用 1

裂解法制取乙烯的一般介紹 17

分离提純

裂解气分离中的脱甲烷操作 27

乙烷乙烯餉份選擇加氫脫乙炔用的催化剂的进展 36

芳烃制取

Arosolvan 液-液萃取法回收純芳香烃 45

苯精制的新工艺 53

烯烃利用

合成乙醇的生产 60

—— 裂解技术 ——

砂沸騰床裂解法制烯烃的研究及其在工业上的应用

近年来，随着石油化学工业的迅速和普遍发展，烯烃的生产已提到一个重要位置。原料的价廉与否，对石油化学工业的发展，起着重大影响。

在生产烯烃的裂解技术中，以石脑油和气态烃等石油馏份为原料的管式炉 (Stone-Webster 式) 和过热蒸汽炉 (Kellogg 式) 裂解法，是目前各国应用较广、技术最成熟的方法。

若干资本主义国家的乙烯生产规模，如表 1 所示。

近十年中，为扩大乙烯原料来源，发展了以固体

热载体裂解原油生产烯烃的新方法，并且获得了成功。以固体为热载体的裂解方法主要有三个：

- (1) Lurgi-Ruhrgas 砂沸騰床裂解法；
- (2) Badische 焦炭沸騰床裂解法；
- (3) Hoechst 焦炭移动床裂解法。

其中，西德首先研究成功了 Lurgi-Ruhrgas 砂沸騰床裂解原油制烯烃方法，并在烯烃生产工业中得到很快发展。

本文就西德和日本的砂沸騰床裂解法制烯烃的工艺研究过程及工业生产情况作一介绍。

表 1 若干资本主义国家的乙烯生产规模

国 家	乙 烯 生 产 规 模* (千 吨/年)		
	1955 年	1961 年	1965 年
英 国	115	400	580
日 本	—	80	1380**
西 德	50	354	710
法 国	16	140	335
意 大 利	20	160	356
美 国	1300	2700	4180

* 根据 Chem. Age No. 2270, p. 85 (1963)。

** 系未核准的计划数。1962 年实际建设能力为 512000 吨。

I. 砂沸騰床裂解法制烯烃的工艺研究和工业装置

西德的 Lurgi-Ruhrgas 砂沸騰床裂解法

一、概 况

1950 年，西德鲁奇-鲁尔瓦斯公司首先开始探索以砂为固体热载体的沸騰床裂解技术，并取得较好的试验结果。1955 年，拜耳公司根据鲁奇-鲁尔

瓦斯公司的砂沸騰床裂解原油试验成果，进一步加以研究，进行了扩大试验（规模为原料处理量每小时 1 吨），并于 1956 年与几个公司合作在多尔马根建立了裂解规模为原油 8.5 吨/时或汽油（沸程为 40~160°C）7~8 吨/时（乙烯生产能力为 1.5 万吨/年）的砂沸騰床裂解装置。由于市场原料价格变动，后来拜耳公司和汉堡石油公司联合改用轻汽油为裂解原料，并在 1958 年第三季度投入生产。多尔马根砂沸騰床裂解装置在运转一年零八个月后，该公司

对裂解装置进行了观察和检查。发现除了局部器壁衬里磨损较严重之外，总的情况是良好的。

1960年，西德劳埃那公司建立了两个以石脑油为裂解原料，乙烯生产能力各为2万吨/年的砂沸腾床裂解工厂。最近，西德正在新建的最大的砂沸腾床裂解工厂，以石脑油为裂解原料的乙烯生产能力平均为4.5万吨/年。

此外，日本在1961年拟建以石脑油为裂解原料的Lurgi-Ruhrgas砂沸腾床裂解工厂。英商也有在阿根廷兴建Lurgi-Ruhrgas砂沸腾床裂解工厂的打算。

二、Lurgi-Ruhrgas砂沸腾床裂解装置工艺流程

1. 已工业化的工艺流程^[3]

砂沸腾床裂解装置(图1)的主要部分是由砂循环系统构成，包括：反应器1、砂气升管2、贮砂器3以及连接反应器上下的导管。砂裂解采用0.4~1.2毫米的石英砂作为循环用的固体热载体，以便供给裂解所必需的热量。预热后砂子由贮砂器3经调节阀均匀地流入反应器1上端，并进入沸腾层而缓慢向下移动，同时将热量传递给碳氢化合物和水蒸汽。

砂子离开反应器时的温度比进入时降低100°C左右。自反应器底部下降的砂子，经过腿封后，由调节阀控制一定流量的砂子进入气升管底部，并与含有氧的热燃烧气相遇。在砂子加热、提升的同时，烧除了附在砂表面的积炭。燃烧气是由气升管底部燃烧室产生的。由燃烧气体所提升的砂子，通过重力效应和气升速度的控制，使之从燃烧气中分离并沉积在贮砂器底部，重新经过导管和调节阀而流入反应器。一般，燃烧气与砂子温度差不多，平均在850~900°C左右。提升砂之后的燃烧气，先在旋风分离器4中除去砂粉，随后进入空气预热器5，将砂子气升管中的输送空气预热至500°C左右。从空气预热器5出来的燃烧气经过废热锅炉6，将蒸汽过热至450~500°C，以用在与原料混和后进入反应器。如此，燃烧气在冷却到250°C后，进入多级旋风分离器7，除去细尘后，从顶部排空。

裂解用碳氢化合物先在原料蒸发器8中加热到350~400°C，并与经过水蒸汽预热器9后达到400°C的过热蒸汽均匀混和进入反应器1底部，物料在沸腾砂中瞬时被加热到裂解温度。根据裂解原料及产品要求的不同，裂解温度可在720~850°C之间变更。为获得烯烃的优良收率，裂解的接触时

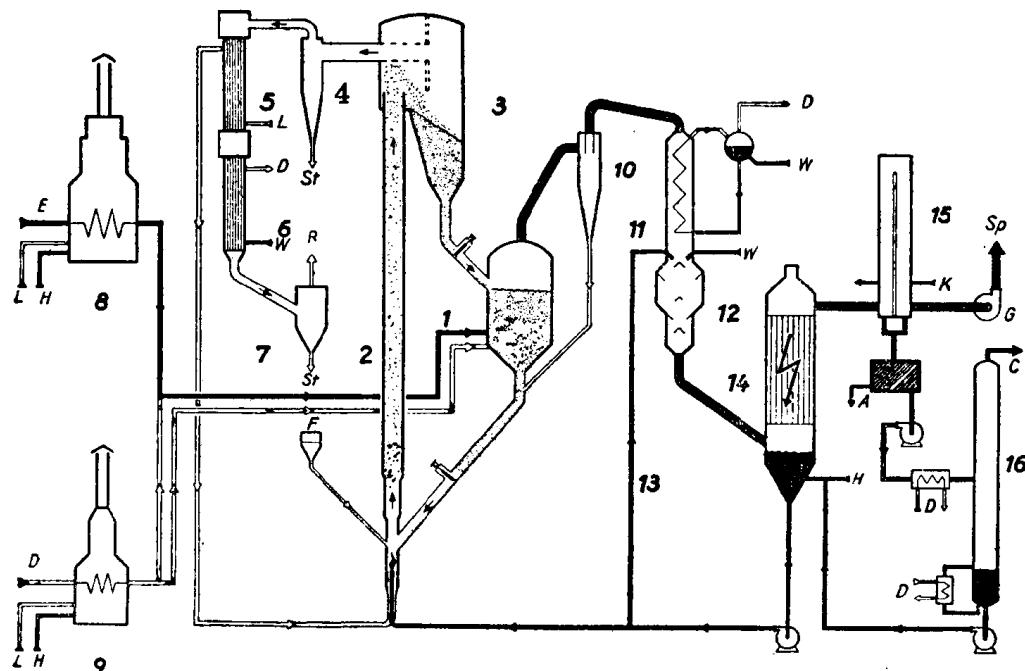


图1 Lurgi-Ruhrgas砂沸腾床裂解装置流程图^[3]

- 1—反应器；2—砂气升管；3—贮砂器；4、10—旋风分离器；5—空气预热器；6、11—废热锅炉；7—多级旋风分离器；8—原料蒸发器；9—水蒸汽预热器；12—喷淋冷却器；13—油洗滌器；14—静电除尘和油雾分离器；15—列管冷却器；16—油蒸馏塔
A—废水；C—裂化油；D—蒸汽；E—原油；F—新砂；G—鼓风机；H—热油；K—冷水；L—空气；R—烟道气；Sp—裂解气；Si—砂粉；W—水

間以控制在 0.3~0.5 秒为宜。

自反应器顶部出来的裂解气，先进入旋风分离器 10，除去裂解气中夹带出来的砂粉后，再进入废热锅炉 11。在此，裂解气被冷却到 400°C，并发生蒸汽，随后进入喷淋冷却器 12，冷却至 150°C。裂解气在经油洗滌器 13 和静电除尘和油雾分离器 14 后，再经过列管冷却器 15，并经过洗滌，最后由鼓风机送入气体分离装置。冷却器底部的中油和轻油混合物，经分离出废水后，由泵打入油蒸餾塔 16。

裂解气的分离，应用了 Linde 深冷法。

为进一步利用裂解气的废热和提高裂解气中烯烃的含量，鲁奇-鲁尔瓦斯公司对上述工艺流程作了改进。在新建砂沸騰床裂解装置中，将应用两个油循环系统来冷却和洗滌裂解气，并在反应器上部添置以汽油蒸汽淬冷裂解气的装置。

2. 新设计的工艺流程

西德新设计的带有两个油循环系统和以汽油蒸汽淬冷裂解气的砂沸騰床裂解流程，如图 2 所示^[1~2]。

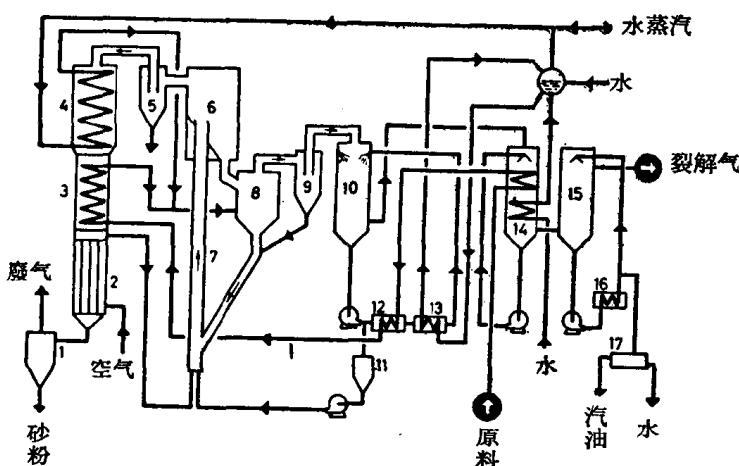


图 2 砂沸騰床裂解新工艺流程图^[2]

1—多級旋风分离器；2—空气预热器；3—原料过热器；4—水蒸汽过热器；5、9—旋风分离器；6—贮砂器；7—砂气升管；8—反应器；10—洗滌冷却器 I；11—重油储槽；12—原料蒸发器；13—废热锅炉；14—洗滌冷却器 II；15—洗滌冷却器 III；16—循环冷却器；17—油水分离器

正在新建中的最大砂沸騰床裂解装置，以汽油为裂解原料，乙烯的年产规模为 4.5 万吨。该设备有可能超过原来生产规模的 1/3 负荷，即乙烯年产规模可达 6.0 万吨。

在这个装置中，气升系统包括两根平行的气升管，并与上端贮砂器相连。砂的循环量每小时为 500 吨。

新工艺流程概要如下：

裂解气的冷却和洗滌 在多尔馬根砂裂解流程的废热锅炉 11 中（见图 1），用裂解气的热量来预热蒸汽是令人满意的。管壁的沉积物在用 4~6 毫米的铁球敲击下能保持管壁的清洁，也不必使用机械方法除去沉积物。在应用汽油裂解时，废热锅炉出口的裂解气温度不应低于 350°C，没有粘状沥青沉积于管壁。

但是使用重油或原油在高温裂解时，发现有高沸点沥青质和粘状沥青沉积于管壁，因而对废热的回收是不利的。因此，新设计工艺流程对裂解气的冷却和废热回收系统进行了改革，即应用了两个油循环装置。

在洗滌冷却器 I 中（见图 2）裂解气、游离砂粉、炭以及冷凝的碳氢化合物均被油类洗滌和冷却。油的来源可从裂解产品中回收或外界供应。洗滌和冷却用的油类被加热到 250~300°C 之后，进入原料蒸发器 12 和废热锅炉 13，以汽化原料和预热蒸汽。在洗滌冷却器 II 中，用中等沸点的洗滌油作循环，它能促使裂解气和洗滌冷却器中管束起很好热交换

作用。在洗滌器管束中，裂解用原料和水均被预热。如此，裂解气温度被冷却到 120°C 左右，随后用水冷却之。在最后的洗滌冷却器 III 中，循环的油类将裂解气中所有杂质吸收，同时将裂解气中所含的汽油和水份在洗滌冷却器中冷凝下来。在此过程中，并不受乳浊状沥青或聚合物的干扰。

在洗滌冷却器 I 和 II 中的油类，均可从裂解气中冷凝、回收并加以利用。在洗滌冷却器 I 中回收的油类，主要用作砂气升管 7 的燃料。从洗滌冷却器 II 中回收的中等沸点油类中，包含沸点在 200°C 以下的碳氢化合物。过剩的油类送入解析塔，塔顶的蒸汽进入洗滌冷却器 III，塔底产品进入第一个油循环系统。由于进入解析塔

油类已达到需要温度，不再另外加热，因此在解析时只需要一个塔就可以了。

从裂解气中回收的热量，可以使原料预热和汽化。从热砂中分离出的废气，在经过原料过热器 3 中管束时，同样能将裂解原料预热到 300~400°C。因此可省去原料在加热管中加热的装置。

用汽油蒸汽淬冷裂解气 在反应器沸騰床中进行裂解反应，虽然接触时间仅 0.3~0.5 秒，但裂解

气从反应器顶部出来，必定先经旋风分离器，除去砂粉。在此过程中，裂解气在高温中势必保持数秒之久，直到进入废热锅炉和洗涤冷却器，裂解气才得到冷却。在保持高温过程中，必定伴随发生二次反应。虽然反应会有利于芳香烃的生成，但是部分烯烃($C_2 \sim C_4$)却被转化，并生成甲烷、乙烷、重油和炭。

为了避免二次反应的产生，必须尽可能当刚发生裂解反应后，立即在沸腾层上部将裂解气淬冷。

采用汽油蒸汽淬冷裂解气，是一个相当有效的方法。因为汽油在适当的条件下，可以参加裂解反应。这样，还可以代替用液体汽油淬冷裂解气，以防止过度冷却和生成干扰裂解反应的焦炭。试验表明，只要将沸腾层顶部裂解气温度淬冷到低于反应器温度的 $50 \sim 100^{\circ}\text{C}$ ，基本上就可避免二次反应的产生。

用汽油蒸汽淬冷裂解气的装置如图3所示。

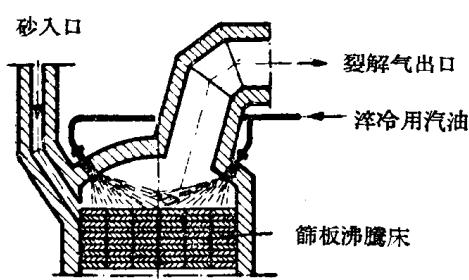


图3 砂沸騰床反应器頂部的淬冷装置^[2]

图中表明，淬冷用汽油蒸汽可以通过很多细孔吹入沸騰层上部的裂解气中。由于筛板使沸騰层保持很稳定的砂沸騰，不会有砂沸腾现象产生。因此，

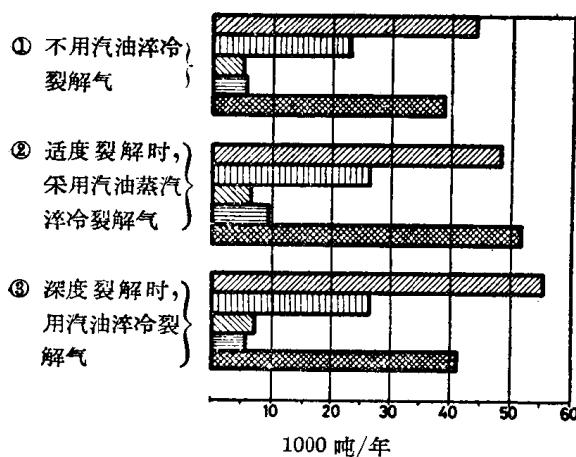


图4 在不同裂解条件下淬冷装置对烯烃收率的影响^[2]

■ 乙烯；■ 丙烯；■ 丁二烯；
■ 丁烯；■ 裂化汽油

汽油蒸汽可以紧靠着沸騰层上部喷入。从而，裂解气温度被降低 $50 \sim 100^{\circ}\text{C}$ 。喷入的汽油蒸汽，可以加热到一个很适宜的裂解温度，并有利于生成丙烯、丁烯和含有少量芳香烃的裂化汽油。

由于控制了二次反应，烯烃收率可增加 $5 \sim 10\%$ ；而淬冷的汽油蒸汽在参加裂解反应时，又能获得 $4 \sim 8\%$ 的烯烃。因此，应用淬冷装置，总烯烃收率可提高 $10 \sim 18\%$ ，而且无需增加砂的循环和外加的热量。

用汽油蒸汽淬冷，投资少，经济效果很大，而且在增加 C_3 和 C_4 烯烃的同时，又能获得裂化汽油。现将在不同裂解条件下，使用和不使用汽油蒸汽淬冷装置的裂解烯烃生成量，比较于图4。

三、Lurgi-Ruhrgas 砂沸騰床裂解装置工艺特点^[2,3]

1. 反应器

Lurgi-Ruhrgas 砂沸騰床裂解装置的设备高度为30米。反应器中沸騰床高度与反应器内壁直径比例为2:1(一般为1:1)，操作时沸騰层高度为1米。碳氢化合物与过热蒸汽通过沸騰层的停留时间在 $0.3 \sim 0.5$ 秒之间。在此瞬间，原料从 400°C 迅速被加热到 $750 \sim 800^{\circ}\text{C}$ ，并发生裂解反应。原料的加入和裂解反应必须保持在整个沸騰层断面均匀进行，方可获得较佳的烯烃收率。自贮砂器流入反应器的热砂，采用了四个简单的加砂器，以保证热砂和沸腾的砂层迅速、均匀混和。在反应器中，有一个使汽化的物料和过热蒸汽均匀分布的系统，以保证原料和过热蒸汽均匀混和。

在反应器设备中，筛板分布是一个关键。如果使用比较粗的砂粒作热载体，当原料在反应器中流速为 $1.5 \sim 2.0$ 米/秒的条件下，欲保持沸騰床的密相沸騰，是很困难的。根据拜耳公司在累弗尔库曾的试验装置表明，要获得在加入原料后的稳定的相密沸騰层是很困难的。由于砂冲击和碰撞，形成了一种砂喷泉(Sandfontänen)和产生大气泡现象，因而将砂粒吹出沸騰层。拜耳公司在沸騰床中添加了筛板之后，上述不良现象已被克服，并在工业上得到很好应用。

在多尔马根砂沸騰床裂解工厂中，反应器沸騰床中装置了一种用合金铸铁制成的制动筛板(Bremsschikanen)作填充，其形状呈一种精巧的几何排列(图5)。反应器内筛板，每组分4层，可以填满反应室的 $5 \sim 10\%$ ，并能根据需要增加，增加范围相当

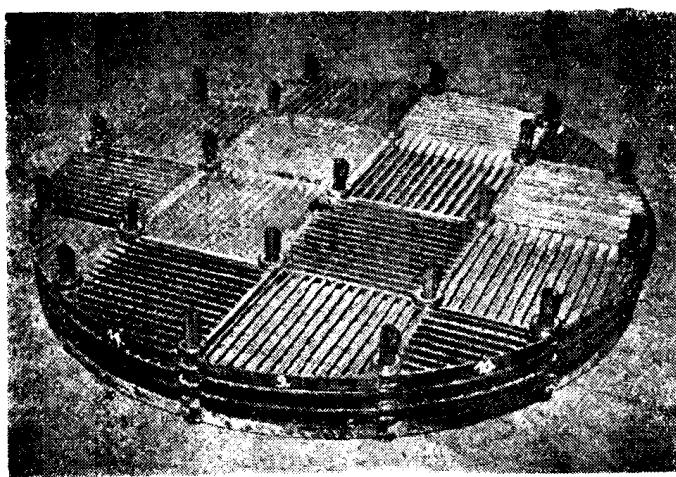


图 5 反应器内部沸騰床篩板結構^[3]

于靜止层床的 40~50% 左右^[3]。

篩板的作用，在于使沸騰层砂粒均匀沸騰，即使在原料气速較高的情况下，也能保持在密度很均匀的状态下操作，并能严格控制沸騰床的反应温度。即使在經過較长时期的操作，沸騰层断面上温差保持在 5~15°C 的范围内。

篩板的应用，也形成了沸騰床上端和下部有一些温差。在下部形成一个預裂区，在上端为裂解的最高溫度区。由于篩板的影响，可使循环砂的上下溫度差距提高到 120~150°C，因而循环砂的需要量为原料重量的 20 倍。

此外，篩板的应用，能防止沸騰层中砂粒的回混。同时，裂解所生成的积炭，对篩板层的砂沸騰現象沒有干扰作用，即使經過长时间运转后，也不必将反应器中沉积的炭粉除去。

由于合金鑄鐵的篩板的强度較高，而且耐温，砂子对篩板在高温时的机械冲击力很小，因而篩板使用的寿命很长。

多尔馬根的砂沸騰床裂解装置，在运转 4 年后的检查中，将沸騰床中上下篩板位置进行了对调，这样可保持砂沸騰时的平衡作用，而篩板仍能继续使用。估計到調換新的篩板，至少可再用 4 年。

2. 砂气升設備

砂气升設備目的在于使砂提升、加热和燒除砂表面积炭。气升需要的燃燒气，是由气升管底部燃燒室产生。由气升管頂部排出的廢气、預热至 450~500°C 的热空气和燃料油在燃燒室中燃燒。由此产生的燃燒气，温度可达 2000°C。由于燒除积炭时产生热量和气升系統中良好的热交换因素，因而热量得到有效利用。工业上使用燃燒气温度如能保

持在 900°C 左右，即可达到貯砂器需要的温度。砂气升管高度一般在 30 米左右，气升管对徑通常以 15 米/秒的燃燒气空速来决定。气升管底部燃燒室容积，如以 10 万千卡/标准米³·小时計算，已能保証热量供应，并可避免气升管砂表面积炭燒除不完全現象。在气升过程中所燒除的炭量占裂解生成总炭量的 90%，其余被裂解气带出，并在分离时被清除。

在 Lurgi-Ruhrgas 砂沸騰床裂解裝置試驗室的第一种气升設備試驗中，在气升管下部有一个放大室，室内有一个呈沸騰状的砂床，砂子在稀相的沸騰状态下被吹送至接連气升管的向上部分。由于在操作时，室内沸騰面的脉动很剧烈，造成气升系統很大磨蝕（包括管內和砂磨損）。根据拜耳公司的小型和模型試驗，在气升管下部的放大室下段有一个收縮段。这样，促使气升管的主要部分（上升段）尽可能選擇最小气升速度，以保持砂子在稀相状态下的均匀气升，不致于产生阻塞管道和脉动剧烈的現象。在气升管下部的气体速度必須比气升管主要部分的速度高得多。因为下部的砂子必須加速，这种下面收縮的裝置，有利于砂的提升。在气升管內，砂子在气升后的几米之内，就完成热交換。燃燒用的是热油，必須使用特殊噴嘴，使热油呈雾状噴入。拜耳公司試驗証明，热油噴嘴与进入砂的距离对减少砂磨損有很大作用。在气升管頂端与貯砂器交接处尚有一个篩粉室，小于 0.3 毫米的砂子被篩出，随燃燒气带出。这样便于保持反应器沸騰层的均匀厚度。

气升砂子需要消費的电力并不高，一般只消耗中等数量电能。

貯砂器中砂面位置的测定采用了同位素鉻⁶⁰。

3. 磨損情況及对砂子要求

反应器和循环系統的内壁，均衬有保护层（与流动床催化裂解裝置相仿）。一般，以耐火材料（包括耐火磚、耐火泥、金剛砂和矿渣棉等）作衬里和保温层。

最初，砂循环系統的磨損較大，砂气升管磨損現象很显著，特別是砂磨損比預料的大 10 倍左右。

經过拜耳公司的研究，并在多尔馬根砂沸騰床裂解裝置中改进，在运转 12000 小时后的检查报道，砂裂解工厂的磨損問題已获得較好的解决。

原来，在砂沸騰床裂解裝置中，有部分地方的磨損情況比較严重。例如在气升管与貯砂器交接一

段，是整个裂解装置磨损最强烈的部分。当采用金剛砂磚块作衬里后，經运转检查报道，衬里磨损仅20毫米左右。因而，多尔馬根装置运转4年，气升管才换过一次。如果气升管用耐火的石子衬里預計可以保持6~8年。反应器内壁、加料管以及砂循环系统的其他附件的衬里，磨损現象微小，可以长期使用。在砂沸騰床裂解装置内壁，根据各部位需要，还应用了膨胀系数不同的衬里材料，对减少设备磨损，起了良好作用。

此外，砂子强度对裂解装置和裂解效果有显著影响。多尔馬根砂沸騰床裂解装置采用0.4~1.2毫米范围的石英砂为热载体，每小时运转量180吨，砂子磨损每小时300公斤，占运转总量的0.17%左右，占裂解原料重量的3~4%。

砂的磨损主要有两个原因：

(1) 砂粒被周期地加热和冷却所引起的热变化。石英砂在570°C时是它的比重变化的轉折点(β/α 型石英)，造成了砂粒的多孔性，接着受到机械作用力的影响，多孔砂粒易被磨碎。

(2) 砂与砂之間、砂与器壁之間的摩擦，造成砂磨损。

虽然石英砂价格便宜，經濟上所受影响不大，但是选择高强度砂粒，对砂裂解装置仍有其很大作用。一般认为，砂粒的要求必須符合下列条件：

- 1) 具有高度抗热性；2) 耐热裂、耐化学稳定性；3) 耐热冲击性；4) 具有高导热系数；5) 耐磨；6) 高比热和高比重；7) 球状小颗粒；8) 砂来源方便，且价格便宜。

在砂沸騰床裂解装置中，热量消耗比較經濟，对反应系統廢热作了充分利用。此外，在砂裂解装置之后，尚有必不可缺的附属设备。这些设备与砂裂解装置构成了一个完整单元：1) 气体分离和提純；2) 中油馏份的蒸餾；3) 油类的加氢精制；4) 废气中甲烷、氫經催化裂解制合成气；5) 废水的生物淨化。

四、Lurgi-Ruhrgas 砂沸騰床裂解装置裂解結果^[3,6~8]

1. 适用原料范围較广

砂沸騰床裂解装置的最大特点在于适用的原料范围較广。乙烷、丙烷、輕汽油、灯油、重油和原油均可作为裂解原料，特別是适用以原油为裂解原料，是砂裂解的主要特色。

一般，直鏈烷烃在裂解时，所获得烯烃收率較高；含有側鏈烷烃和环烷烃，在裂解时，烯烃收率較低。

即使在含有相同碳原子数的情况下，裂解所得烯烃的收率也只是直鏈烷烃收率的50~70%。

用不同原料进行砂沸騰床裂解的試驗数据(已为工业生产証实)如下^[6]：

以科威特輕汽油(沸程40~100°C)和中东輕汽油为裂解原料 图6表明，裂解在温度825°C时，烯烃重量收率平均在60%左右。其中乙烯收率占輕汽油重量的40%以上，丙烯占19~20%。在一定温度范围内，乙烯收率隨裂解温度上升而增加，丙烯和丁烯收率隨裂解温度上升而降低。如要获得較好的总烯烃收率，则应保持丙烯/乙烯的克分子比例在0.8~0.3之間為宜。科威特輕汽油在裂解时，温度上升对总烯烃收率影响不显著。中东輕汽油，当裂解温度超过825°C时，总烯烃收率显著下降。科威特輕汽油在裂解时，还能获得較多C₄烯烃。

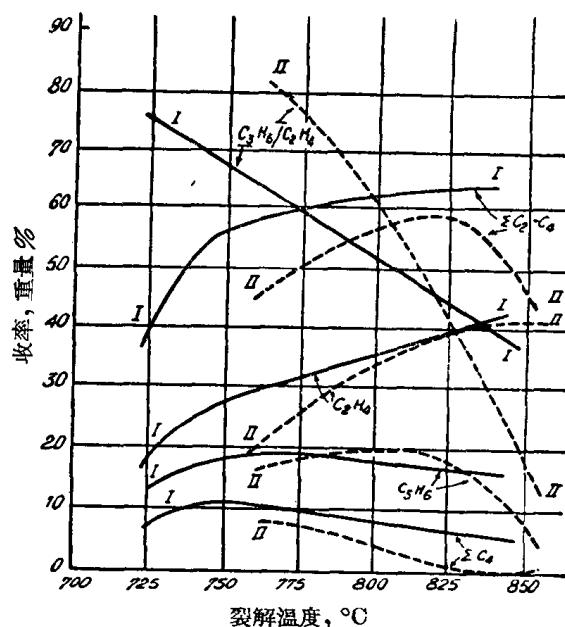


图6 輕汽油裂解制烯烃的收率^[6]

—— 科威特輕汽油 0.664
---- 中东輕汽油 0.649

以直餾輕汽油为裂解原料 图7表明，当用50~170°C直餾輕汽油为裂解原料时，在裂解温度为810°C条件下，烯烃重量收率一般仍能保持在60%左右。其中，科威特直餾輕汽油烯烃收率較高。在裂解温度810°C时，乙烯收率为原料重量的35%，丙烯为16%。如果要获得較好的总烯烃收率，则应控制丙烯/乙烯的克分子比例在0.8~0.2之間為宜。

以原油为裂解原料 图8表明，原油裂解制取烯烃时，裂解温度較低。在所有生产烯烃的原料中，

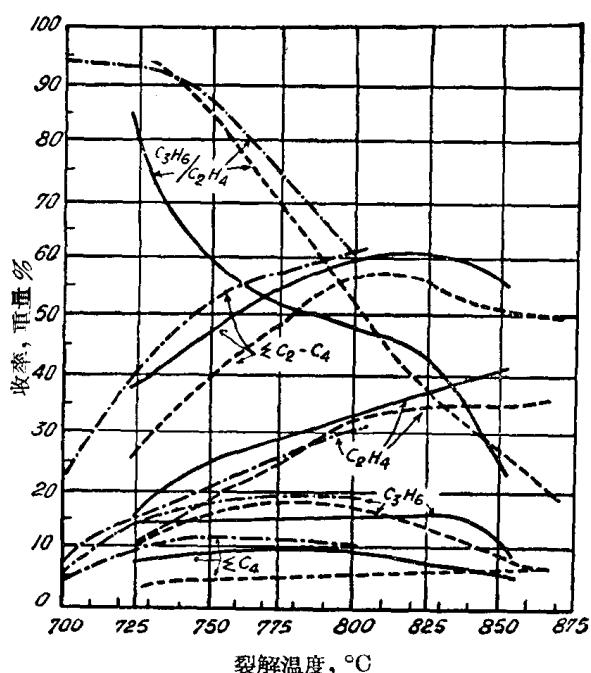


图 7 直馏轻汽油裂解制烯烃的收率^[8]

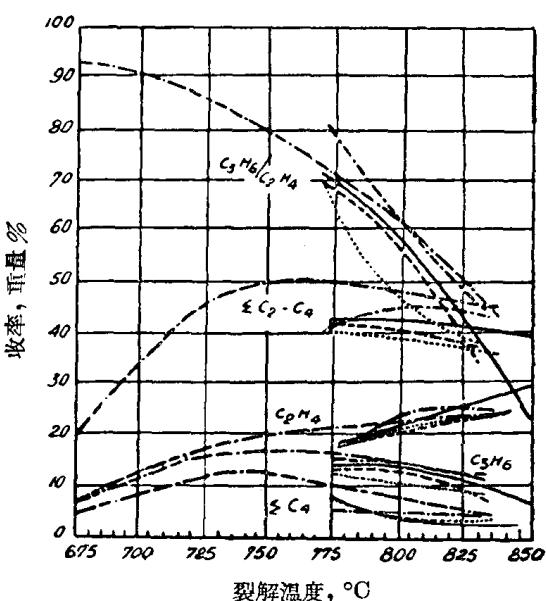


图 8 原油裂解制烯烃的收率^[8]

原油的裂解温度最低。对原油重量计算，总烯烃收率可维持在 40~44% 左右。其中，乙烯重量收率占 23~26%，丙烯 16%。如要获得较好的总烯烃收率，

则应控制丙烯/乙烯的克分子比例在 0.8~0.3 之间为宜。

以乙烷为裂解原料 图 9 表明，乙烷裂解温度比较高。碳原子越少的碳氢化合物裂解温度越高。乙烷裂解时，乙烯收率在相当范围内随裂解温度上升而增加。当裂解温度为 850°C 时，乙烯单程重量收率可达 56.6%，对裂解的乙烷计算时，则其收率在很大范围内将超过 80%（重量）以上。

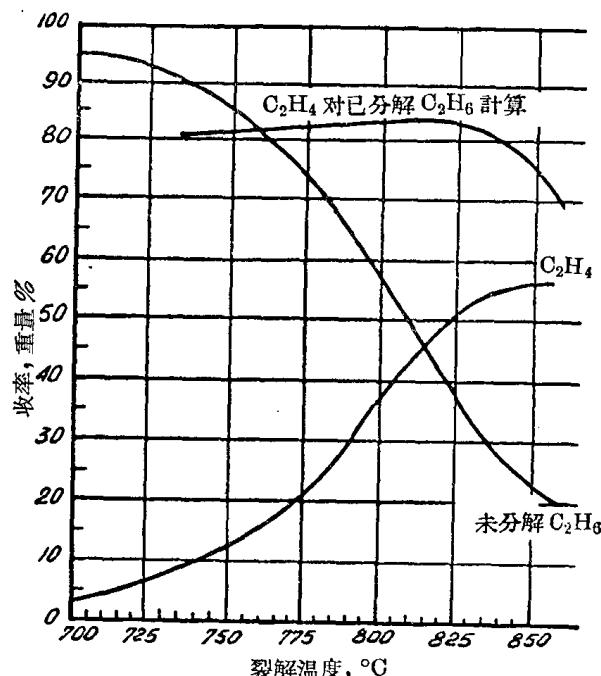


图 9 乙烷裂解制烯烃的收率^[8]

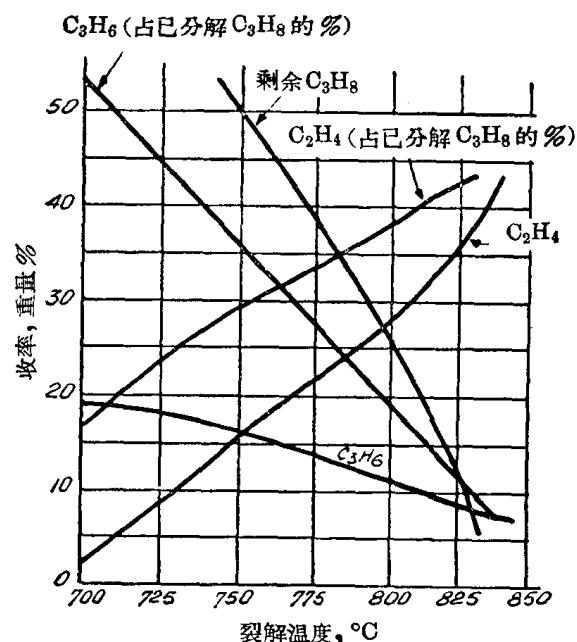


图 10 丙烷裂解制烯烃的收率^[8]

以丙烷为裂解原料 图 10 表明，丙烷裂解时，乙烯单程收率为丙烷的 40%，丙烯为 29%。折算成分解的丙烷，则丙烯收率为 50%，乙烯为 42%。

表 2 以汽油为原料的裂解试验数据^[3]

实验室数据		扩大试验数据
原 料		
比重 d_{40}^{20}		0.733
沸程(°C)		47~194
烷烃(体积 %)		61.1
环烷烃(体积 %)		28.4
芳香烃(体积 %)		9.4
烯烃(体积 %)		1.1
操作条件		
原料量(公斤/小时)	0.6	750
裂解平均温度(°C)	750	737
反应水蒸汽(原料的重量 %)	103	99
收率(原料的重量 %)		
乙烯	26.4	25.6
丙烯	15.0	15.1
C ₄ 烯烃与丁二烯	10.0	9.0
C ₂ ~C ₄ 总烯烃	51.4	49.7
C ₄ 烯烃以外其他气体	16.9	17.2

以汽油为原料的裂解试验数据，列于表 2。

多尔马根工厂汽油砂沸腾床裂解数据，列于表 3。

2. 温度可变范围较广

砂沸腾床裂解装置的裂解温度可变范围较广。可以根据不同原料调整裂解温度。例如，将不同原料进行砂裂解，当通过变换裂解温度后，即能获得大致相同的裂解气组份：

原 料	裂解温度(°C)	乙烯/丙烯(重量比)
轻 汽 油	760	1:0.60
汽 油	750	1:0.60
原 油	730	1:0.64

由此可见，大致相同的裂解气组份，对于气体分离和稳定操作都是有利的重要因素。

3. 能获得不同组成裂解产品

用同一种原料，在不同条件下进行裂解，能获得不同组成裂解产品（表 4），而同一种原料在不同裂解温度下对裂解产品组成的影响更为显著（表 5）。

表 3 多尔马根工厂汽油砂沸腾床裂解数据^[3]

	1	2	3	4	5	6
原 料						
比 重 d_{40}^{20}	0.702	0.701	0.691	0.689	0.697	0.708
沸 程(°C)	41~162	43~165	36~151	36~153	44~165	44~162
烷 烃(体积 %)			73~86			
环烷烃(体积 %)			10~20			
芳 香 烃(体积 %)			4~5			
烯 烃(体积 %)			0~0.2			
操作 条 件						
原料量(吨/小时)	8.3	8.1	8.4	7.9	7.6	7.6
裂解平均温度(°C)	719	720	721	735	747	770
反应水蒸汽(原料的重量 %)	39	46	41	45	47	66
收 率 (原料的重量 %)						
乙 烯	16.2	18.6	21.0	24.7	25.1	28.4
丙 烯	14.8	15.2	14.9	15.0	13.5	10.9
C ₄ 烯烃与丁二烯	10.6	10.4	8.6	8.3	7.7	5.6
C ₂ ~C ₄ 总烯烃	41.6	44.2	44.5	48.0	46.3	44.9
C ₄ 烯烃以外其他气体	16.6	16.9	20.0	22.4	22.6	24.8
裂化汽油 < 200°C	40.0	35.3	30.1	25.0	25.9	25.0
重 油 > 200°C	1.0	2.5	2.8	3.7	4.6	4.0
合 计	99.2	98.9	97.4	99.1	99.4	98.7

表4 从乙烷、丙烷、汽油和原油裂解所得裂解气的标准及组成^[6]

表5 不同温度对裂解产品组成的影响^[7]

原料(科威特)	輕 汽 油			直 鑄 汽 油			原 油
	輕度裂解	适度裂解	深度裂解	輕度裂解	适度裂解	深度裂解	
裂解温度(°C)	720	750	780	730	760	790	730
裂解气量(米 ³ /吨)	650	808	933	635	782	824	628
比重(公斤/米 ³)	1.502	1.204	1.029	1.403	1.145	1.096	0.950
C ₂ H ₄	21.4	31.9	38.5	24.1	30.0	34.7	23.2
C ₃ H ₆	17.6	19.3	18.7	17.6	17.6	15.1	11.6
C ₄ H ₆	2.5	1.3	0.7	2.1	2.4	1.3	3.0
C ₄ H ₈	4.6	3.0	1.0	4.0	4.4	2.3	2.5
烯烃合計	46.1	55.5	58.9	47.8	54.4	53.4	40.3
CH ₄	10.6	16.1	21.1	10.0	16.4	17.9	11.1
C ₂ H ₆	4.0	6.0	7.1	3.5	4.3	4.0	2.8
C ₃ H ₈	0.2	0.3	0.4	1.7	1.7	0.7	0.9
C ₄ H ₁₀	0.7	0.5	0.4	2.1	1.0	0.8	0.5
烷烃合計	15.5	22.9	29.0	17.3	23.4	23.4	15.3
CO ₂ +H ₂ S	0.5	1.0	1.10	0.4	0.8	1.0	0.6
H ₂	0.6	1.0	1.3	0.7	1.0	1.1	0.8
CO	0.6	0.6	0.2	0.2	0.2	0.2	0.5
C ₂ H ₂	0.03	0.06	0.13	0.07	0.17	0.38	1.0
高級炔烃	0.07	0.14	0.27	0.14	0.33	0.62	
N ₂	0.20	0.20	0.3	0.2	0.2	0.2	0.2
其他气体合計	2.0	3.0	3.3	1.7	2.7	3.5	3.1
气体总計	63.6	81.4	91.2	66.8	80.5	80.3	58.7
C ₆ ⁺	35.8	17.8	5.8	22.3	10.9	10.1	5.0
汽油 <200°C	—	—	0.6	9.4	4.7	2.3	10.9
油 >200°C	—	—	0.8	0.8	2.8	6.0	23.2
炭和損失	0.6	0.8	1.6	0.7	1.1	1.3	2.2
总 計	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

4. 可回收芳香烃

砂沸騰床裂解裝置，裂解時不僅獲得較高烴收率，同時還得到一定數量芳香烴。根據原料性質和裂解條件的不同，芳香烴收率也有所不同。在採用輕度裂解時，甲苯和二甲苯生成量較多。採用深度裂解時，苯生成量較多。在輕度裂解時，裂化汽油辛烷值為90~95；深度裂解時，裂化汽油辛烷值為97~100，甚至更高些。

表6 將科威特原油與直餾汽油經砂裂解後的裂化油組成作了比較。砂裂解後的液體和芳香烴收率較高。例如包括C₅在內的液體重量收率：原油在730°C裂解時，收率39.1%；直餾汽油在730°C裂

表6 科威特原油和直餾汽油砂沸騰床裂解的裂化油組成^[7]

原 料 (科 威 特)	直 餾 汽 油		原 油
裂 解 条 件	輕 度 裂 解	適 度 裂 解	深 度 裂 解
裂解溫度(°C)	730	760	730
裂化油量(包括C ₅) (重量%)	32.5	18.4	39.1
比 重	0.810	0.855	0.952
精 餾			
初 餾 点~77°C	30.0	15.9	9.4
苯 餾 份(77~95°C)	22.8	23.8	7.8
甲苯 餾 份(95~125°C)	24.1	16.9	9.4
二甲苯 餾 份 (125~150°C)	10.3	9.6	7.6
(150~200°C)	10.6	10.8	9.3
(200°C 以上)	0.6	20.3	54.8
損 失	2.2	2.7	1.7
總 計	100.0	100.0	100.0
分 析 結 果			
苯 餾 份芳 烃 含量	85.4	83.1	91.4
苯 餾 份烯 烃 含量	5.5	8.9	8.6
苯 餾 份烷 烃 含量	9.1	8.0	—
合 計	100.0	100.0	100.0
甲苯 餾 份芳 烃 含量	68.0	71.2	93.2
甲苯 餾 份烯 烃 含量	16.2	17.1	6.8
甲苯 餾 份烷 烃 含量	15.8	11.7	—
合 計	100.0	100.0	100.0
二甲苯 餾 份芳 烃 含量	72.9	65.5	68.0
二甲苯 餾 份烯 烃 含量	18.0	28.3	32.0
二甲苯 餾 份烷 烃 含量	9.1	6.2	—
合 計	100.0	100.0	100.0

解時，收率32.5%；在760°C裂解時，收率18.4%。其中苯、甲苯和二甲苯含量占原料重量百分數為：原油在730°C裂解時，苯占2.8%，甲苯占3.5%，二甲苯占2.3%；直餾汽油在730°C裂解時，苯占6.3%，甲苯占5.3%，二甲苯占2.3%。

因此，從砂沸騰床裂解的熱裂化汽油中回收芳香烴是有價值的。西德和日本正在建設回收芳香烴工廠。

日本的砂沸騰床裂解試驗

日本的砂沸騰床裂解試驗工作，開展得比西德遲，而且尚未工業化，但是日本對砂沸騰床裂解制烯烴的研究工作以及擴大試驗，也已有相當成果。

現將日本藤永田造船所的砂沸騰床裂解法制烯烴的工藝研究^[8]簡介如下：

一、試驗裝置

試驗裝置如圖11所示。

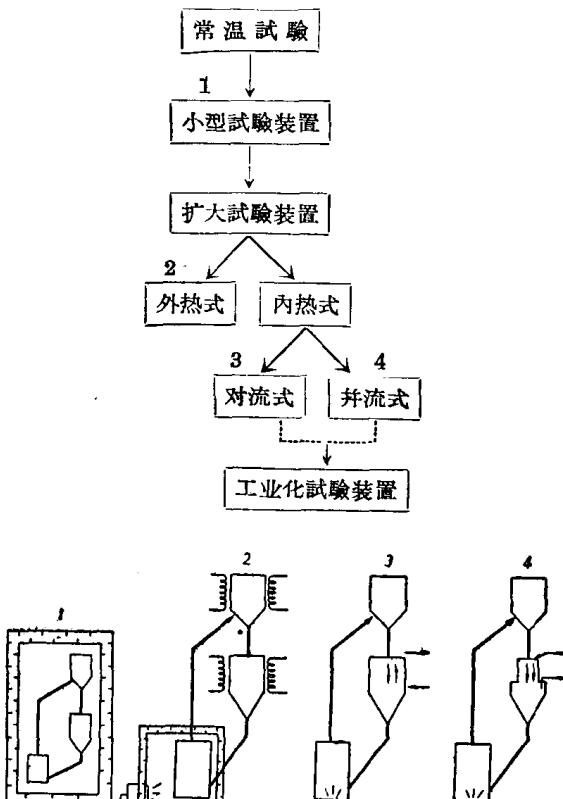


圖11 試驗裝置^[8]

小 型 試 騰 裝 置	擴 大 試 騰 裝 置
原 料 处 理 能 力 1.5~2.0 升/小時	5~8 升/小時
全 長 1440 毫米	3000 毫米
反 应 塔 徑 93φ	160φ
再 生 塔 徑 68φ	130φ

设备运转过程，首先由砂热载体自反应器上部缓慢向下移动，并与加入物料接触，使之热裂解。生成的裂解气经淬冷和处理后，用泵送至分离装置。裂解过程中析出的炭粉随着砂子重力而下降，经过反应器底部导管，由空气送入再生塔，以烧除砂表面积炭，并将砂子提升至贮砂器，随后经调节而流入反应器。

裂解反应是在连续操作条件下进行的。固体热载体采用细小砂粒，砂子粒度为16~30孔，比重为2.64克/厘米³，堆积比重为1.585克/厘米³，空隙率为39.5%。

试验设备最初采用赛璐珞制成模型，并在常温、常压下试验，以观察反应器中沸腾层和再生塔中沸腾床运转情况，取得必要的物理现象和数据。随后用普通钢材按上述模型试制成小型试验装置，并应用原油作裂解试验。在通过上述试验以及获得充分试验数据之后，便制成了以不锈钢和耐火材料作衬里的扩大试验装置，并作了进一步的试验研究（图12）。

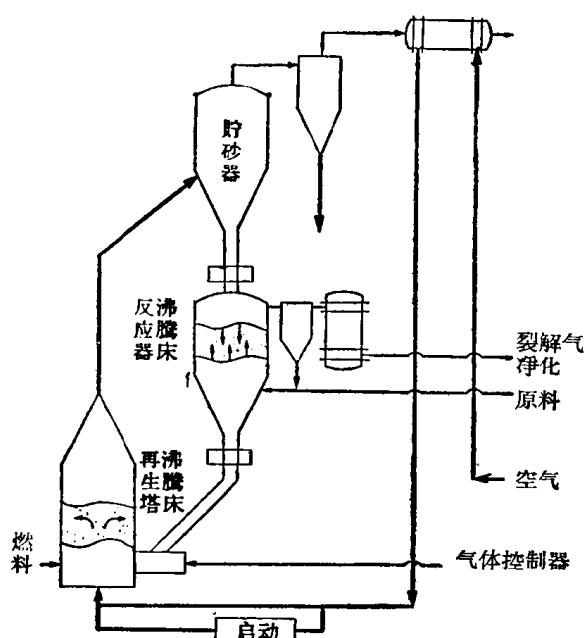


图 12 砂沸腾床裂解扩大试验装置^[8]

二、反应器型式

反应器采用了沸腾床型式。反应气流呈“活塞流”形式。因此，气体流速和接触时间容易控制。原料气与砂子接触形式有对流式（图11-3）和并流式（图11-4）两种。在对流式中，如果原料气和水蒸汽加入量增大，较小粒径砂子热载体就容易被吹出，因

而破坏了砂正常流动状态。如果要保持沸腾层，必须限制原料加入量，或者放大反应器的断面积，使裂解气体的线速降低。

在并流式中，裂解气体在反应区域中通过是高速度的，并能保持沸腾床正常操作和砂的正常流动。但是并流式的物料与砂接触不及对流式均匀。

三、砂热载体的再生

裂解后，砂热载体表面积炭的烧除，如果在沸腾床再生塔中进行，效果不好。由于加热不均匀，而且燃烧时需通入过量空气，造成较大的热量损耗，因而再生不完全。

本法在试验中采用了沸腾床再生塔，并获得较好结果。主要是因为砂子在沸腾床燃烧后立即由热燃烧气将砂子提升，经过气升管而进入贮砂器。在整个再生部分，特别是沸腾床的燃烧热量容易控制，砂子加热均匀，燃烧气在气升管中能继续起砂子再生作用。因此，燃料消耗较少。

四、扩大试验数据

1. 以灯油为原料的裂解结果

原料的物理性能，如表7所示。

表 7 原料的物理性能

油 名		阿 拉 伯 灯 油
比 重 (15°/4°C)		0.779
燃 点 (°C)		42
分馏特性 (100毫升样品)	%	°C
	初 馏 点	156
	10	165
	50	177
	90	200
	95	209
	終 馏 点	221
芳 香 烯		16.7(体积%)
烯 烯		0.5(体积%)
烷 烯、环 烯		82.8(体积%)

灯油的裂解结果，如表8、表9和图13所示。

表8 裂解結果

裂解溫度 (°C)	639	701	746	772	805	
原料油流量(升/小时)	5.10	5.32	5.22	5.39	5.34	
裂解生成油收率(原料重量%)	56	16.4	12.4	11.7	11.5	
炭生成量(原料的重量%)	3.2	6.8	8.8	9.1	9.8	
裂解气收率(原料的重量%)	49.5	81.3	84.4	86.0	86.5	
气体分析*(裂解气的重量%) (除去空气中酸性气体)	氫 甲 烷 乙 烷 乙 烯 丙 烯 C_4 鑄 份 $C_5 + C_6$ 以上鑄 份	1.1 11.6 7.7 17.0 23.6 12.2 26.8	2.4 15.8 12.8 22.7 22.4 8.9 15.0	1.5 20.7 9.1 30.8 17.4 7.4 13.1	1.9 22.3 11.1 34.1 13.3 3.3 14.0	2.5 29.6 6.9 37.8 7.7 4.9 10.6
合 計	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	

* 气体分析使用 Podbielniak 式低温分馏仪装置及奥氏分析仪。

表9 裂解生成油組份

比重 (15°/4°C)	0.790	
分 鑄 特 性 (100 毫升样品)	°C	毫 升
初 鑄 点 ~60	1.58	
60~95	2.78	
95~122	3.00	
122~150	18.4	
150~200	67.0	
200~終 鑄 点	6.2	
蒸 鑄 損 失	1.04	
合 計	100.0	
化 学 組 份	烯 煙	4.92(体积%)
	芳 香 煙	31.20(体积%)
	烷 煙、环烷 煙	63.88(体积%)
	合 計	100.0(体积%)

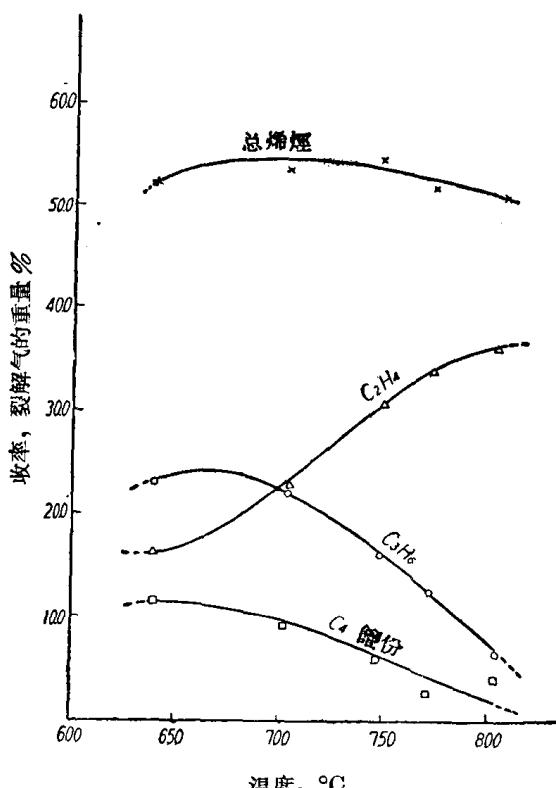


图 13 C_2H_4 、 C_3H_6 、 C_4 鑄 份 和 总 烯 烃 收 率^[9]
(以灯油为原料)

2. 以輕汽油为原料的裂解結果

輕汽油的裂解結果，如表 10、表 11 和图 14 所示。

表 10 裂解气分析結果

裂解溫度 (°C)	599	684	709	791	819	
原 料 油 流 量 (升/小时)	6.75	5.40	5.61	5.87	5.82	
裂解生成油收率(原料的重量%)	31.4	18.3	11.8	0	0	
裂解气收率(原料的重量%)	60.3	83.6	87.3	91.5	101.9	
炭生成量(原料的重量%)	0.5	0.6	2.0	6.4	6.4	
裂解生成油的转化率(以标准状况下原油气化所得气体为基准)	68.1	81.1	86.2	93.6	93.6	
裂解气转化率(以标准状况下原油气化所得气体为基准)	60.3	83.6	87.3	91.5	101.9	
气体分析*(裂解气的重量%) (除去空气中酸性气体)	氢	0.1	0.6	0.9	4.3	5.0
	甲 烷	6.7	13.3	10.2	15.7	19.4
	乙 烷	3.8	6.7	5.9	5.4	10.6
	乙 烯	6.0	22.4	19.4	27.6	32.8
	丙 烯	14.7	19.0	22.6	16.8	3.9
	C ₄ 馏份	17.9	8.9	16.8	12.7	11.2
	C ₅ +C ₆ 以上	50.8	29.1	24.2	17.5	17.1
合 计		100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
裂解气平均分子量	46.0	31.4	31.8	19.3	17.4	

* 气体分析使用 Podbielniak 式低温分馏仪装置及奥氏分析仪。

表 11 裂解生成油组份*

裂解温度 (°C)	599	684	709	
分馏特性 (100 毫升样品)	初馏点 ~60°C	11.25 毫升	11.8 毫升	6.2 毫升
	初馏点 320°C	29.8 °C	32.0 °C	
	60~95 °C	57.0 毫升	49.5 毫升	46.0 毫升
	95~ 终馏点	26.5 毫升	27.2 毫升	27.2 毫升
	终馏点 119.8 °C	112.0 °C	107.3 °C	
	残渣油	2.45 毫升	8.25 毫升	15.8 毫升
化学组份	蒸馏损失	2.80 毫升	3.25 毫升	4.8 毫升
	合 计	100.0	100.0	100.0
烯 烯	5.0 (体积%)	6.5 (体积%)	7.5 (体积%)	
芳香 烯	5.0	8.5	11.5	
烷 烯、环烷 烯	90.0	85.0	81.0	
合 计	100.0	100.0	100.0	

* 裂解温度为 791°C 和 819°C 所生成的油类。

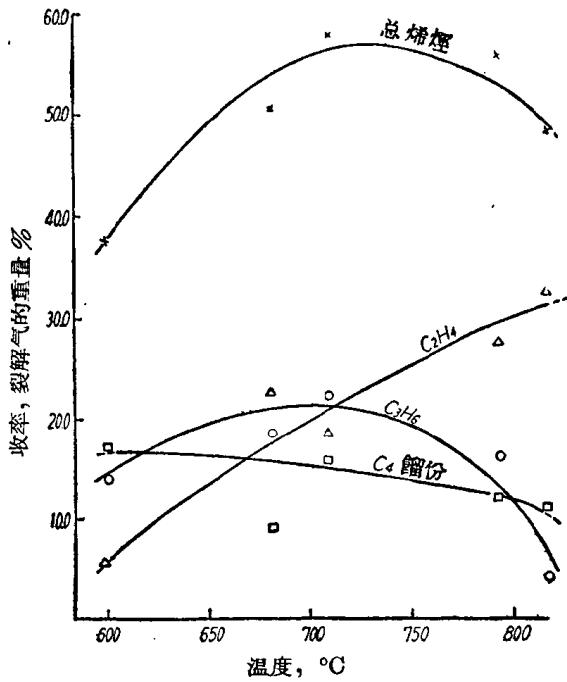


图 14 C₂H₄、C₃H₆ 馏份和总烯烃收率^[1]
(以轻汽油为原料)

此外，加拿大研究了以多硫的原油为裂解原料的砂裂解工艺，并进行了扩大试验装置的研究^[10]。