

地理小丛书



SHUI XIANG JIANG SU

水乡江苏

汪永泽编写

中国青年出版社

地理小丛书

水 乡 江 苏

汪永泽 编写

中国青年出版社

1964年·北京

[
地理小丛书

水 乡 江 苏

汪永泽 编写

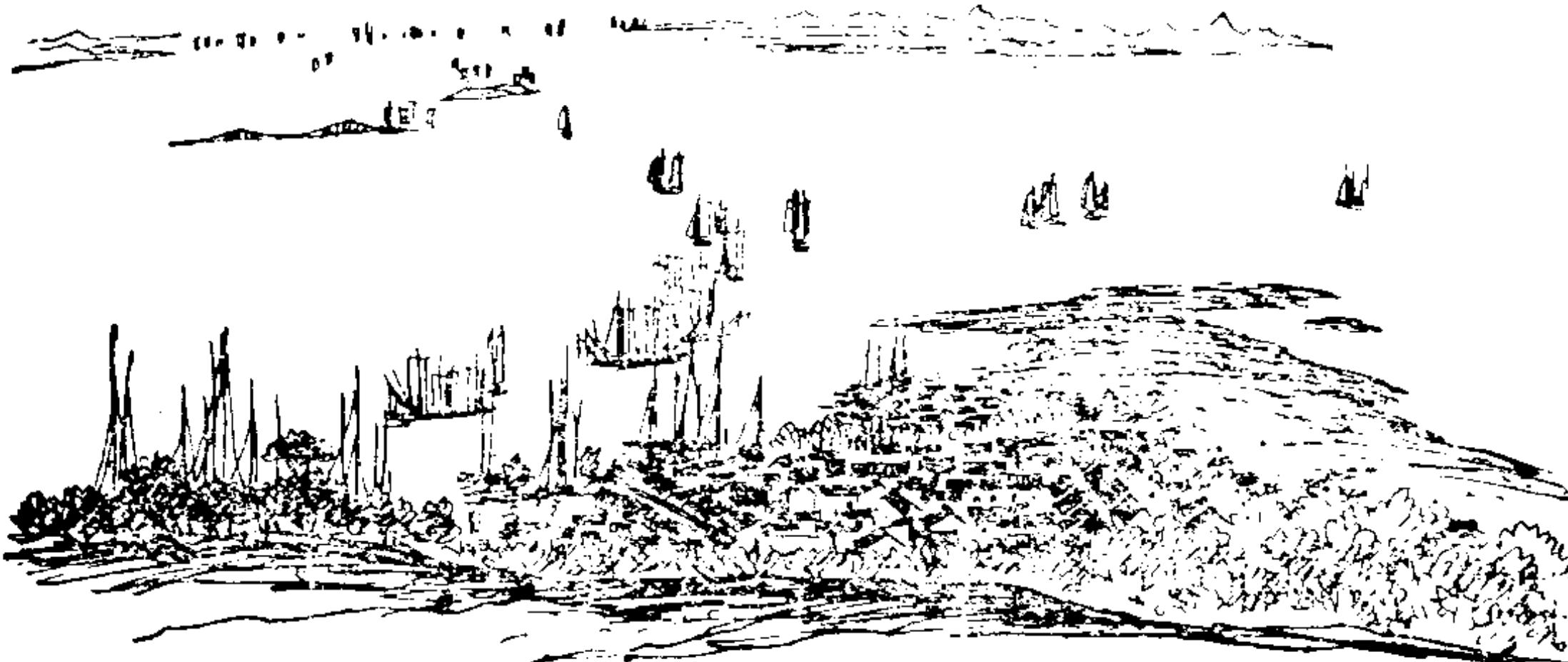
~~D651
806~~

中国青年出版社

1964年·北京

目 次

一	江苏一瞥.....	3
二	海和海岸.....	6
三	地势低平.....	9
四	河流和水利.....	14
五	农产富饒.....	22
六	漁盐著称.....	26
七	水运发达.....	30



— 江苏一瞥(piē)

江苏位于我国第一大河长江的下游，沿海地区的中部，跨江滨海，平原辽阔，素有“水乡”的称号。

江苏为什么会有“水乡”的称号呢？原来在长江以南，太湖流域一带，地势低平，降水充沛，河流、湖荡、港汊星罗棋布，因此，人们一向就把这里称做“水乡”。解放以后，在长江以北，结合对淮河下游水系的治理，除整治了一些天然的河湖以外，又开凿许多运河和渠道，它们纵横交错在江淮之间的莽原上。现在，“水乡江苏”的称号自然就更恰当了。

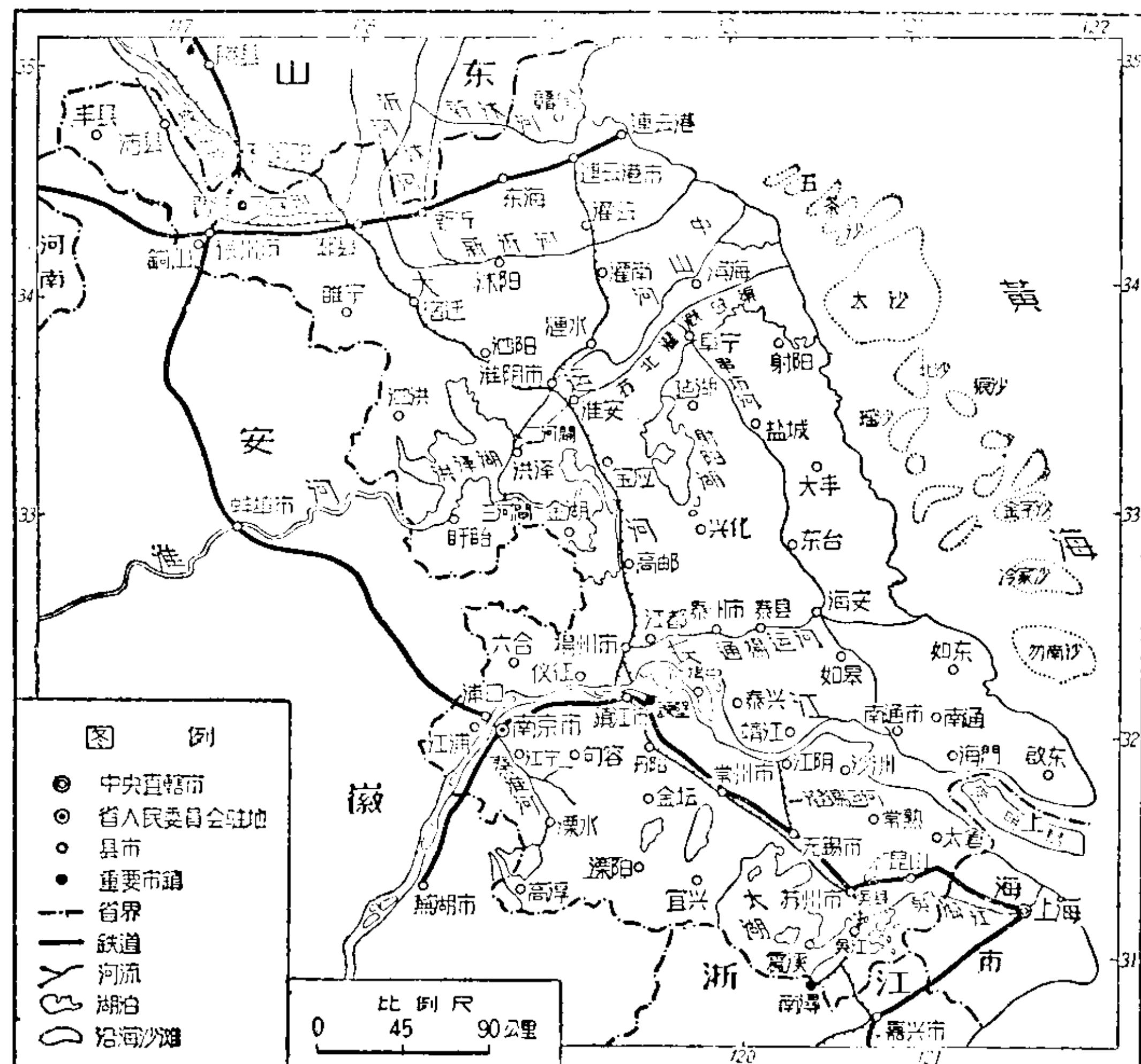
江苏的面积十万多平方公里，在我国各省、自治区中，只大于台湾省、宁夏回族自治区和浙江省。但是，境内江河湖泊的水域面积，占全省面积的十分之一以

上，这是其他省区所不能相比的。

江苏有四千一百多万勤劳勇敢的人民。习惯上以长江为界，把江苏划分成苏南和苏北两部分，苏南的面积虽然比苏北小得多，但那里一向灌溉就很便利，农业十分发达，居住的人口占全省的三分之二。假如我們在长江出海口附近，从飞机上向下俯視，就会看到地面上密如蛛网的河渠港汊的旁边，許許多农舍組成的小村落，如同秋天夜晚晴空的繁星。太湖沿岸的有些地方，平均每平方公里人口的密度，竟达到一千人左右，和广东的珠江三角洲，同是我国人口最稠密的地方，并且是世界人口最稠密的地区之一。

如果我們沿着纵穿江苏的大运河，从苏南跨过长江，向北一直旅行到徐州附近，那末在这长达数百公里的旅途上，除了在苏南还偶而可以看到隐隐約約的远山外，到了苏北，沿途所見完全是一望无际烟树茫茫的原野。虽然江苏的西南部和北部边境，也有一些山丘，但海拔高度一般都不过二、三百米，山的坡度和緩，田园开闊，清池曲流，处处皆是葱(cōng)葱郁(yù)郁的景色。所以，我們可以說江苏基本上是一个平原省份(見第十頁附图)。

江苏正处在暖溫带向亚热带过渡的地方，季风盛行，气候温暖湿润，四季分明。春季风和日丽，夏季炎



江苏省略图

热多雨，秋季天高气爽，冬季比較寒冷干燥。

江苏的平原主要是由长江和淮河冲积成的，黄河也曾参加了平原的营建工作，沉积层广大、深厚、疏松，在这种地层上发育的土壤，质地一般比較勻細，天然肥力較高。許多水利条件較好的地方，由于长期种植水稻，已发育成为水稻土。

在勤劳人民的长期經營之下，肥沃的原野上盛产稻米、蚕絲、小麦、棉花；江河湖泊与广闊的海洋里，又

出产各种鱼类和其他水产，所以江苏一向又有“鱼米之乡”的誉称。江苏不仅平原上物产十分富饶，丘陵地带也多经济林木，地下还有煤、铁、铜、磷等矿藏资源。

以上是江苏省的一个轮廓。这本小册子着重从“水乡”这样一个特点来介绍江苏，说明水乡的景色，水乡的成因和江苏人民如何利用水利条件从事生产事业等。

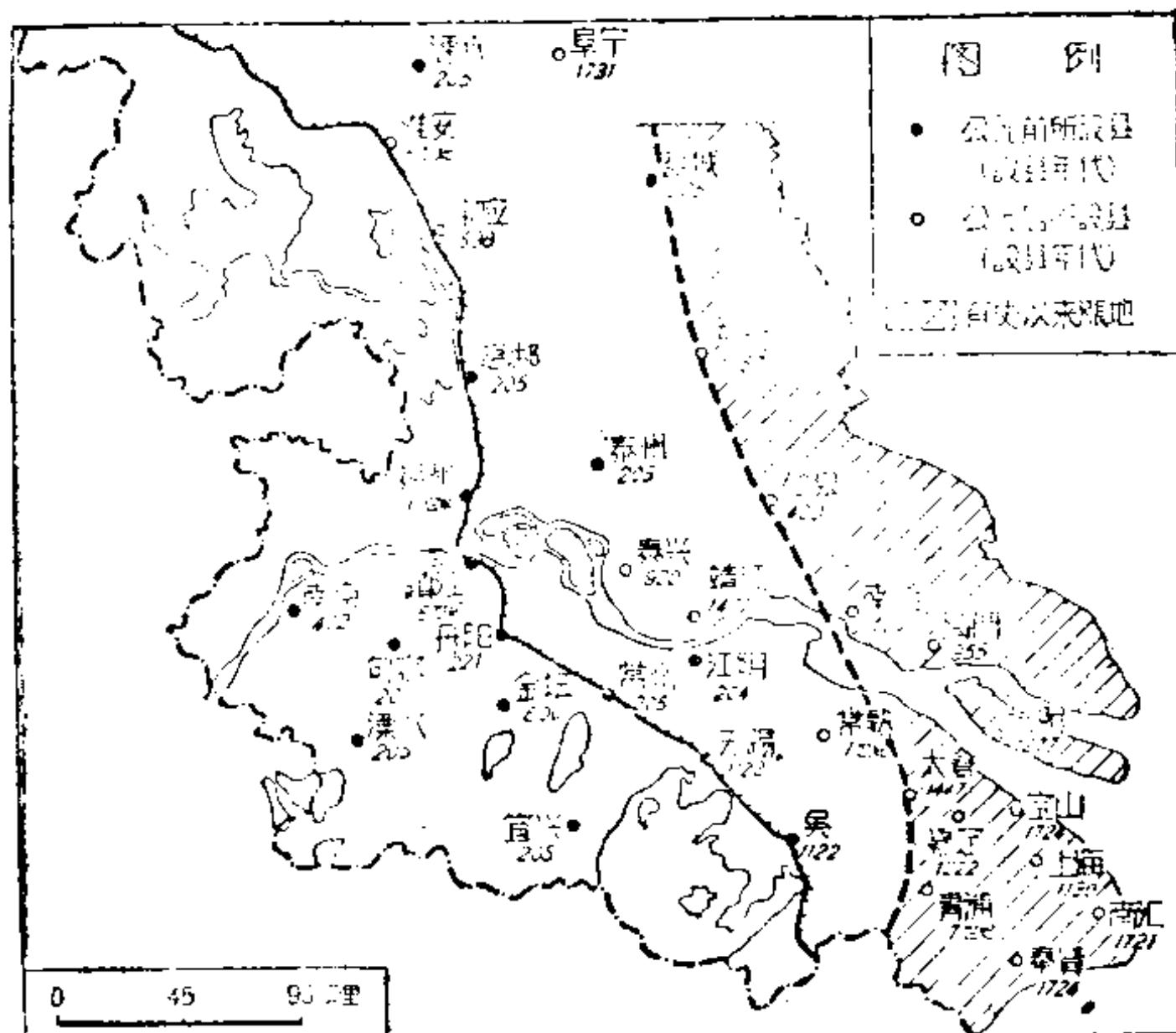
二 海和海岸

打开我们伟大祖国的地形图，一眼就可以看到长江口以北的黄海沿岸，有两个最明显的特点：一是海岸线平直绵长，一是有许多或隐或现的沙滩。我国沿海其他各省的海岸线都不及江苏这样的平直，沿海也没有江苏有这样多的沙滩。为什么有这种特点呢？主要是海岸不断地向外伸展的结果。

在漫长的地质年代里，江苏地区曾有不少次的海陆变迁。但是，在最近几千年中，海岸却在不断地向外伸展。据研究和推算，五千年前长江的出海口在现在的江阴附近，江阴以东便是海鸥翱翔（áo xiāng）的汪洋大海；大约距离现在两千年以前，海岸线才向东移到上海一带。元朝设立上海县，明朝嘉靖年间，为了防御倭

寇侵犯，才建立上海城。我們知道，长江口內崇明島的面积有八百多平方公里，是我国第三大島。这个土壤肥沃、盛产粮棉的大島，在唐朝初年（公元六二〇年前后）才露出水面。它最初仅仅是个小小的沙洲，从有大量移民垦殖开始，到現在还不到七百年呢。在苏北，唐朝时候，从阜宁到呂四港，曾經沿海边修筑了一条防止海潮和风浪的海堤。北宋时，有个很有名气的人范仲淹，又发动沿海的居民对海堤进行过一次大規模的整修，人們就称这条漫长的海堤为范公堤。可是現在残存在盐城、东台、如东一带的范公堤，早已不在海边了，距离海岸綫远处在九十九公里以上，近处也有十几公里。由此可見，范公堤以东的大片陆地，都是唐、宋以后，逐渐由“滄海”变为“桑田”的。

究竟什么力量，使江苏沿海在短短几千年間，发生这么大的变迁呢？說来，原因是复杂的，但主要是由



江苏省和上海市海岸的成长

于长江、黄河、淮河等河流，挟带着大量的泥沙逐渐沉积形成的。平均每年长江从上、中游挟带来的泥沙，约为四亿吨。长江自镇江以下，江面宽阔，坡度极小，从而流速缓慢，泥沙便逐渐地沉积下来。在江口附近，海水所含的盐分又对泥浆发生凝聚作用，更加速了它的沉积。当初的汪洋大海，因为泥沙淤填，日积月累，渐渐变成湖泊。大湖泊再行淤塞，便分裂成许多小湖，终于变成浅小的池塘或陆地。这样就形成星罗棋布的湖荡港汊了。今天的太湖沿岸，除了成片的稻田，还可以看到众多的桑园，这不正是说明“滄海”变“桑田”吗？

黄河的中游流经疏松的黄土地带，加以流域内雨期集中，又多暴雨，所以它就成了我国泥沙含量最大的一条河流。含沙量最多的时候，可以达到“斗水四升沙”，这真是惊人的含沙量呀！黄河曾经长期的夺取淮河河道，在苏北流入黄海。黄河不但在沿海沉积了大量的泥沙，而且还把淮河下游的河道淤塞了。今天在苏北的原野上，仍然可以看到黄河的故道，人们称它为废黄河或淤黄河。高仰的河道成了一条分水线，也是划分淮南、淮北的天然界线。

让我们再来看看江苏沿岸海水的深度，就可以更进一步了解江苏海岸向外伸展迅速的原因。黄海海底坡度和缓，海水很浅，大部分地方在六十米左右，最深

处也不过八十米左右。沿岸地带更浅，一般不到二十米。江河挟带的大量泥沙，在近岸的浅海区不断沉积，很容易把它淤填为陆地。平均每四十年，海岸大约向外伸展一公里。现在，江苏最东边的启东县，在一百多年前，还是江口的一个沙洲，五十多年前才和长江北岸接连起来；后来设立县治，就是由于海岸还在迅速地向外伸展，以“启我东疆”的意思命名的。现在沿海的一些大小沙滩，终久也有可能露出海面，变成陆地，日渐扩大平原的范围。

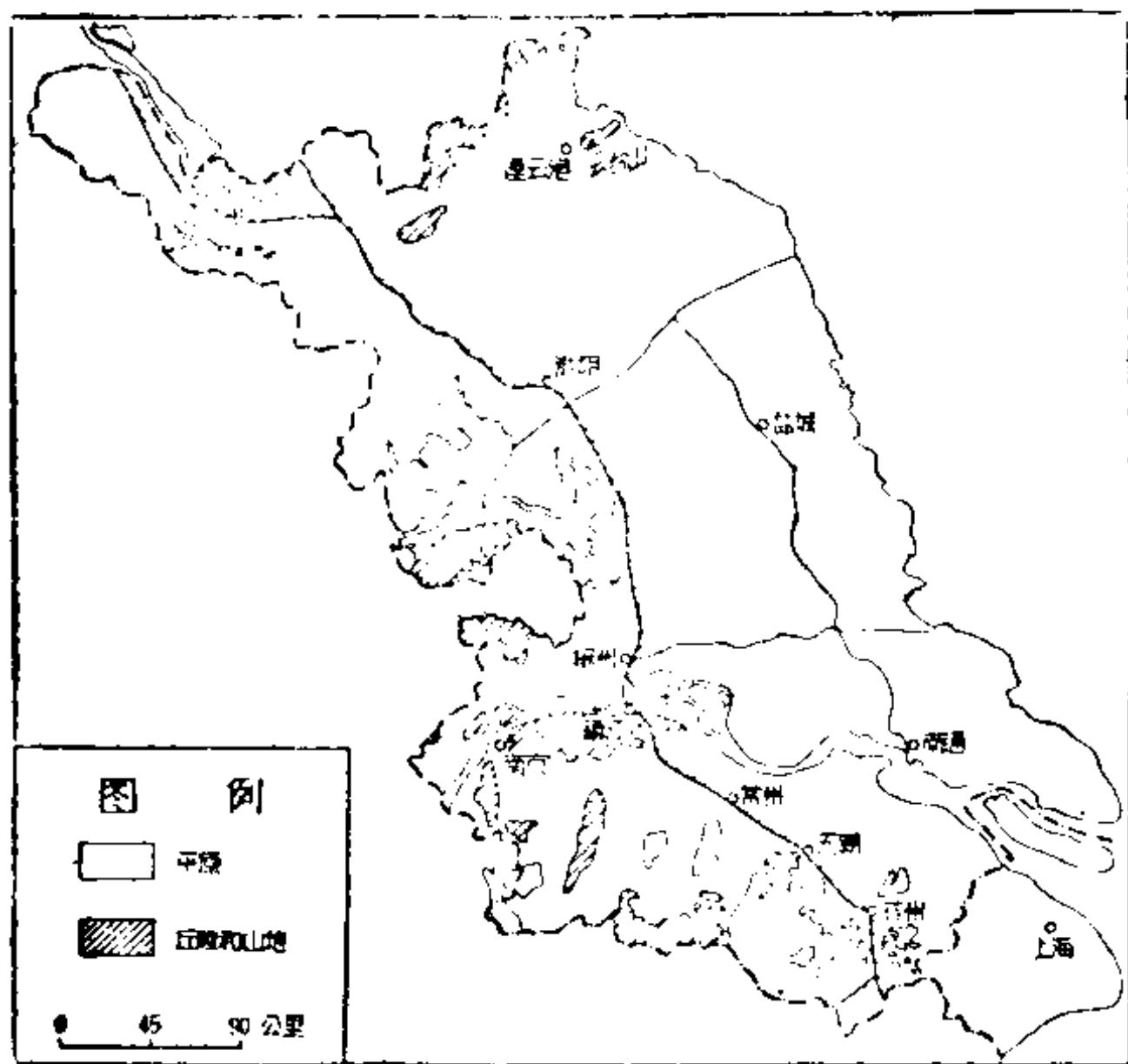
因为平原是冲积而成的，地势低平，加以气候多雨湿润，低处容易积水，这些就是水乡产生的主要自然因素。

三 地势低平

江苏的平原上，风光绮丽，景色优美。

在地理上，以太湖为中心的江南平原，除了江苏省镇江以东的江南地区外，还包括上海市和浙江省杭州以北的平原地区。这儿是长江三角洲的主要组成部分，土壤肥沃，加以开发历史悠久，物产富饶，人烟稠密。所以过去一直有“上有天堂，下有苏杭”的称誉。

到江南平原旅行的人，会感到地势特别低平。这



江苏省是个平原省

逐渐被泥沙淤塞，才与海洋隔绝而成为湖泊。它的面积有二千二百五〇多平方公里，是我国著名的大淡水湖之一。

平原上点缀着不少孤立的小山，著名的如太湖中的东、西洞庭山，无锡的惠山，苏州的天平山，常熟的虞(yú)山等。这些山的海拔高度一般都不超过三百米，不用说比不上我国西部那些高达四、五千米以上的巍峨大山，就是和山东的泰山比起来，也只及它的五分之一，名义上称山，实际上只能算作小丘。这些小山有的散布江湖之滨，有的兀立湖中，峰巒挺秀，衬以绿树苍松，使水乡泽国的景色更加秀丽。据地理学家的研究，这些小山原来是海岸附近的岛屿，后来由于泥沙沉积，

里的地面超出吴淞口外海面一般不过六米。平原上最大湖泊太湖的水面平均海拔仅一点二米，因此，海水涨潮时，江水和海水都可以倒流入湖。太湖的前身，可能是个滨海浅湾，后来

海岸又不断外伸，才与陆地连在一起；岛的下部被掩藏在深厚的泥沙中。现在可以看出山上坚硬的岩石和山麓松软的泥土，截然异趣。

江南平原上，密布着无数的河流和湖荡，水域占到总面积的四分之一，大约每隔五到十里就有一纵浦，三到五里就是一横塘，横塘两旁又分出一些支汊，支汊两旁又有沟渠。这些浦、塘、汊、渠息息相通，纵横交错，构成繁密的水道网。在河道最密集的地方，甚至每前行十几分钟，就要跨过一座小桥，几乎从江南平原的任何地方，通过这些大大小小的水道，既可以进入烟波茫茫的太湖，又可以到达汹涌滔滔的长江。此外，经吴淞江（苏州河）还可以走向黄浦江，直达上海市区。水网构成了江南原野上平静的绿色大道，是沟通城乡物资交流的运输动脉。

在江南“水乡”的河湖港汊之间，尽是稻田、桑园、竹林、渔塘。许许多多的村舍，散布其间。春天风光明媚，莺飞草长。夏天炎风暑雨，稻绿蝉鸣。秋季天高气爽，谷黄鱼跃。冬季瑞雪盈野，麦青豆壮。

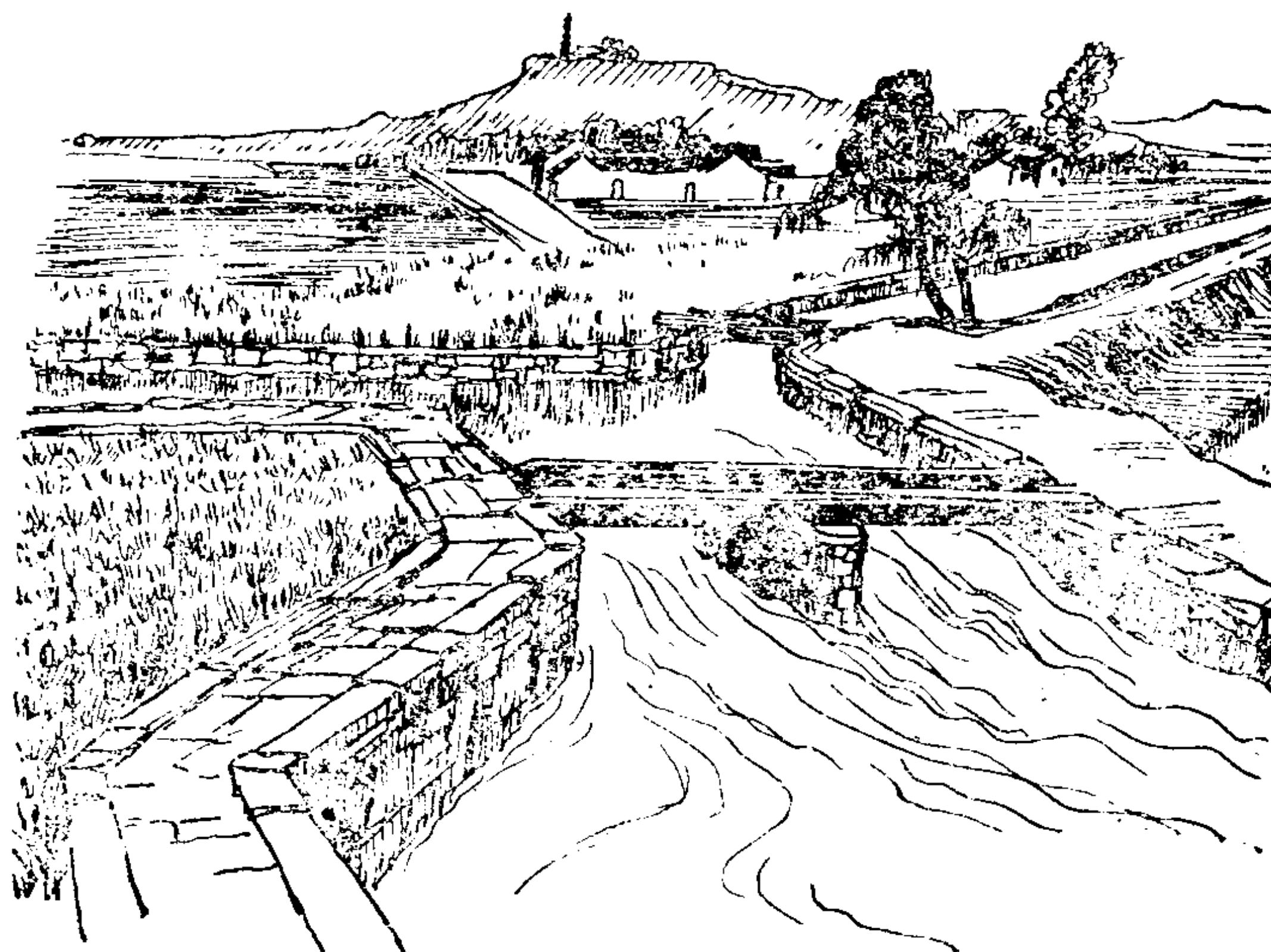


长江三角洲某地的河湖港汊

难怪人們都称赞这里是“魚米之乡”。

在江南“水乡”的西部是綿亘百里的宁鎮丘陵。除了著名的鍾山(紫金山)海拔高度达到四百六十米外，其余大都是些平緩低矮的崗丘，山間林木茂密，风光秀丽。这里北瀕长江，又有它的支流——秦淮河——流貫其間。一九五八年以来，在这緩坡浅谷地区，兴修了不少水库，拦蓄山洪，灌溉田园，也是一个山青水秀的好地方。

跨过长江，直到黄河故道的南岸，是江淮平原。通揚运河以南，在地理上仍属长江三角洲的范围。通揚



丘陵地区的渠道

运河以北，大运河以东，在远古时代，原来也是浅海。由于黄河挟带的泥沙，被海流搬运南下；长江挟带的泥沙，也不断逕向北淤，才把浅海封闭起来，成为一个碟形洼地。又經過多年的泥沙淤塞，成为一片沼泽，最后才形成低平的平原。这就是江苏著名的里下河地区。

在江淮平原上旅行，会感到这里和江南平原的风光大有不同。江淮之間，除南通附近的狼山一带，有五个低矮的山丘綿延江岸外，尽是一望无际的平野，阡陌相连的农田。地面一般比江南平原还要低些，海拔在四米到六米之間，兴化附近只有两、三米，比西部大运河的平均水位还低，东边又有范公堤，人們称这儿是江淮平原的“鍋底”。

江淮平原也是一个水道成网、湖泊成群的地区。在大运河以西，自北而南有洪泽湖、高宝湖和邵伯湖等，它們相互串連，息息相通，万頃漣漪烟波，占据了大片的地面。各湖沿岸的浅沼地带，經過十多年来的大力整治，大都变成了肥沃的良田。大运河以东纵横无数的河渠，許多都是解放后兴修水利时开凿的。河渠井井有条，道路笔直整齐，以河网沟渠为界划分的田块，方方正正，种植連片，布局合理。

废黄河以北是淮北平原，大部分地区原来是古老的陆地和山岳，經過长时期的风吹雨打，河流泥沙的冲

积，高聳的山岳漸漸被削磨，低洼的地方，漸漸被泥沙填塞，最后便成了今日的淮北平原。

淮北平原既不同于江南平原，又有別于江淮平原。我們从徐州沿隴海鉄路东行，开始就可以看到一些海拔一般仅仅二百米左右的山丘。这是還沒有侵蝕完的残丘，山形渾圓，岩石裸露，具有蒼勁的气派。向东直到連云港附近，才又出現高聳的云台山。云台山海拔六四二米，是本省的最高峰。云台山和其他一些山丘逼近海边，形成局部的石质海岸地段，所以連云港成了本省唯一的天然良港。

淮北平原比起江南和江淮两平原来，河流是稀少了。但是，在新中国建立后，随着水利工程的兴建，已有一些旱地改成水田；淮北最大的城市徐州，原来只是一个陆路交通枢紐，現在随着大运河的改建，已經靠近大运河，并成为一个大煤港。看来一向被称为“风吹沙飞滿天黃”的淮北平原，也或多或少地帶有“水乡”情調了。

四 河流和水利

在江苏境內，东起黃海之滨，西到洪泽湖畔，北自微山湖端，南达太湖沿岸，以长江、淮河和大运河等为