

麦哲伦

黄道立

外国历史小丛书

商务印书馆



K835.5258/1

麦哲

外国历史小丛书

麦 哲 伦

黄 道 立

125630

商 务 印 书 馆

1980年·北京

外国历史小丛书

麦 哲 伦

黄 道 立

商 务 印 书 馆 出 版

(北京王府井大街 36 号)

新华书店北京发行所发行

北京第二新华印刷厂印刷

787×1092 毫米 1/32 1⁵/₈ 印张 20 千字

1980 年 4 月第 1 版 1980 年 4 月北京第 1 次印刷

印数 1—7,800 册

统一书号: 11017·182 定价: 0.12 元

目 录

一	麦哲伦的青年时期	2
二	环球航行的准备和开始	11
三	“麦哲伦海峡”的发现	20
四	麦哲伦之死	29
五	第一次环球航行的完成	37

麦哲伦是“地理大发现”时期的一个重要人物。他领导的船队完成了人类历史上第一次的环球航行，无可辩驳地以实践证明了地圆学说，对扩大人类的地理知识作出了重要贡献。

很早以来，西欧上层社会就热中于中国的丝绸、印度的棉布、阿拉伯的化妆品、南洋群岛的各种香料以及东方的珠宝和首饰等等。十三世纪后



麦哲伦像

期，意大利的威尼斯商人马可波罗又神话般地描述了东方各国怎样富有黄金和珠宝。他的游记更加引起西欧人醉心“遍地黄金”的东方。这时，资本主义生产在西欧工农业中都有了一定的发展，这种发展要求扩大商品的交换范围和交换规模，这对航海业是个巨大的推动。我国发明的指南针早就经过阿拉伯人传入欧

洲，已经在海船上普遍使用。再加上地理知识的逐渐扩大和造船技术的进步，才使远洋航行成为可能。十五世纪末，东、西原有的海、陆商道，又分别为意大利人、土耳其人和阿拉伯人等所控制，于是西欧各国的王室、贵族、僧侣、骑士以及正在兴起的资产阶级都积极支持另外寻找通向东方的新航路。

在“地理大发现”的年代里，欧洲人为了探索一条由西欧直达印度和中国的航路，进行了多次的远洋航行。哥伦布率领西班牙船队横渡大西洋西行，无意中发现了“新大陆”——美洲。达·伽玛率领的葡萄牙船队绕过非洲到达印度，终于开辟了通向东方的新航路。麦哲伦和他所领导的船队，继承了东、西航行的成就，并向前推进一步，完成了环球航行。在这本书里，我们要谈的就是关于麦哲伦领导的船队环航地球一周的故事。

一 麦哲伦的青年时期

费尔南多·麦哲伦，大约在1480年生于葡萄牙北部一个贫穷的骑士家庭里。他生活的时代，正是西欧各国，首先是葡萄牙和西班牙两国，积极从事海外航行和探险的时代。当时，西欧的一些航海家和探险家，在

中央集权封建国家的支持下，抱着寻求香料、丝绸、黄金以及占领海外殖民地和工业品市场的目的，努力探索一条道路到东方来。麦哲伦的环球航行就是在这种形势下进行的。

关于麦哲伦的幼年生活，因史料缺乏，不能详细交代，我们只知道他于 1490 年即大约十岁左右，被父亲送进王宫服役。按照当时一般人的看法，这对麦哲伦是很大的幸运，因为根据当时葡萄牙的封建惯例，出身骑士家族的人，从小被送进王宫，一切衣食、教育费用都可由国家供给。1492 年，麦哲伦被选为王后的侍童。那时葡萄牙王室尚无固定的住所，国王、王后经常游居各地。于是少年时期的麦哲伦得以伴随国王游览全国风光。国王停居首都里斯本的时间较多，因此麦哲伦对里斯本的印象也最深刻。

从十五世纪以来，葡萄牙王国的船队沿着非洲西海岸不断向南推进。1415 年占领休达城，作为向非洲扩张势力的第一个据点。到 1460 年葡萄牙的国家探航队已经到达西非赤道附近的几内亚了。1486 年葡萄牙的航海家迪亚士更向南推进，到达了非洲最南端的“风暴之角”（后来葡萄牙国王把它改名为“好望角”）。葡萄牙人在非洲掠夺黑奴、黄金、象牙和红木，获得了巨额的暴利。海外掠夺使里斯本日益繁荣起来。许多

国家的船只都到这里来做买卖。在大街上可以看到阿拉伯人、摩尔人、威尼斯人、法国人、西班牙人、英国人、瑞典人和波兰人，可以听到十几种不同地区的语言。大的造船场和仓库，以及商务办事处也越来越多地兴建起来。里斯本的发迹，是麦哲伦亲眼看到的事情。

在“地理大发现”的年代里，参加国家组织的远征队，向海外扩张，是西欧一些生活贫困而又以封建统治者自居的骑士们的一条重要出路。加上从十五世纪中叶以来，葡萄牙国王的宗室“航海者亨利”亲王的倡导，发展远洋探航事业一直受到国家的重视。因此，参加远洋探险活动，对年轻的麦哲伦有着很大的吸引力。

约在 1496 年，麦哲伦被编入了国家航海事务厅。当时这个机关正在为达·伽玛的远航进行着秘密的准备。麦哲伦来到这里，开始熟悉航海方面的各项工作。

达·伽玛的远航（1497—1499 年）是在哥伦布发现“新大陆”（1492 年）以后进行的。相信地圆学说的哥伦布一直认为他所发现的地区就是印度。但是哥伦布却不能从大西洋彼岸带回巨大的东方财富。与之相反，1499 年，达·伽玛返航时，不仅获得六十倍的纯利，而且由于开辟了直达印度的新航路，使得葡萄牙发生了巨大的变化，首都里斯本较前更为繁荣，成为可以与意大利的威尼斯、热那亚相匹敌的国际性商业城

市了。

葡萄牙的暴利主要是靠兵船、大炮巧取豪夺而来的。为了继续获取和扩大这种利益，葡萄牙国家着手组织更大规模的海外远征队。大批的商人、传教士、以及冒险家都争先恐后地要到东方来。在国家航海事务厅里，麦哲伦和其他的年轻人一样，在获取东方财富和远洋探险荣誉的愿望下，曾要求直接参加远征队。1500年，葡萄牙航海家卡布拉尔率领十三条船只循着新航路驶向印度，途中遇风暴被吹送到现今南美的巴西。麦哲伦曾要求参加这次远征队，但未如愿。卡布拉尔在宣布他所到达的那一片广阔的土地为葡萄牙所有后，继续东航到印度。和达·伽玛一样，他也满载东方的特产而归。1502年，达·伽玛再次远航印度。麦哲伦又没有得到参加这次远征队的机会。但是，在这一段时期，麦哲伦由于工作上的便利，进一步掌握了驶向“新大陆”、非洲、亚洲的航海地图及其他航海资料。例如卡布拉尔远征的材料和达·伽玛第二次到印度的报告，都远比过去的丰富和详细。麦哲伦熟悉了这些材料，对以后拟定他自己的航海计划是非常有利的。

1505年，身材矮胖结实的麦哲伦终于获得了参加远征队的机会。这是他毕生从事远洋探航事业的开端。

这支远征队由葡萄牙派往印度的第一任总督亚尔美达统率，由大小帆船二十余只，水手、战士、工匠、职员二千多人所组成，在西欧来说规模可算是空前的了。麦哲伦由于是初次出航，只能在这个队伍中充当一名普通的水手。直接领导他的船长是佩累拉。

在去印度的途中，麦哲伦参加了对非洲东海岸的城市基尔瓦和蒙巴萨的抢劫。当他来到印度西南马勒巴海岸时，正是葡萄牙派遣大批武装部队着手占领那里的据点和基地的时候。在战斗中，葡萄牙人以征服者的姿态，用十分残酷的掠夺和屠杀手段对待当地的人民。麦哲伦也参加了海上和陆上的作战。1506年3月，他在科那诺尔^①海战中受了重伤。在创伤尚未痊愈时，他与佩累拉一道又被派到东非海岸索法拉城。当时索法拉是一个泥泞肮脏的小城市。阿拉伯商人在这这里买卖胡椒、象牙和黑奴。葡萄牙征服者也想把这个地方变成他们从里斯本通向印度的强大基地。麦哲伦在这里一面参加修筑炮台的工作；一面尽力搜集关于通往非洲内地的商道、金矿地点以及各处土王、酋长兵力的情报。1508年，麦哲伦被召回马勒巴海岸的柯钦城。这时柯钦已被葡萄牙人占领，成为总督亚尔美达的驻地了。

^① 在马勒巴海岸卡利库特的北面。

1509年2月，葡萄牙在印度西部第乌附近与土耳其、阿拉伯和印度的联合舰队展开了激烈的战斗。麦哲伦又一次受伤。这次战斗的结果，葡萄牙取得了胜利，并且封锁了从红海通达东方的旧航路，从而确立了葡萄牙人在亚洲南部海洋上的霸权。于是，进一步远征马六甲和马来群岛^①的计划，便在里斯本和柯钦之间着手研究起来。当年8月，亚尔美达派出一支由八十人组成的武装船队继续向东探索。麦哲伦和他的老友法兰西斯库·谢兰都被选拔在内。9月11日武装船队进入马六甲港。

当时的马六甲已是亚洲南部的一个重要商港。中国人、印度人、波斯人、阿拉伯人和爪哇人都来这里经商。中国的丝绸和瓷器、印度的棉布、波斯的地毯、威尼斯的玻璃、大马士革和布哈拉的锦缎都经这里集散。葡萄牙船队来到这里后，不时向岸上开枪，使这里的和平贸易遭到了破坏。各国商人，特别是阿拉伯商人，从他们的贸易利益出发，对这些来自西欧的不速之客十分不满。于是一场激烈的战斗发生了。结果葡萄牙人遭到了惨重的失败而被赶跑。在这次战斗中，麦哲伦和法兰西斯库·谢兰由于机警和镇定才没有送掉性

^① 即南洋群岛，在亚洲东南海上，包括巽他群岛和菲律宾群岛等岛屿，现分属印度尼西亚、菲律宾等国。

命。离开马六甲后，麦哲伦回到了柯钦。也就是在这一年(1509年)，一个老奸巨滑、性情残暴、做事不择手段的殖民主义者——阿尔布凯尔基，接替了亚尔美达的总督职位。西欧资本主义的原始积累时期开始以后，在对海外掠夺方面，亚尔美达被认为是优柔寡断、行动迟钝的人。1510年初，阿尔布凯尔基率军对柯钦以北的卡利库特城发动突然性的袭击。在失败的攻城战斗中，麦哲伦再一次受了重伤。因为在侵略印度的战斗中已经先后三次受伤，他决定永远离开印度。

1510年春季，麦哲伦在返回葡萄牙途中因船只触礁，不得不继续留在印度。原来这次由柯钦开往葡萄牙有三条船，其中的两条船包括麦哲伦乘坐的一条在内，在航离印度海岸几百哩的巴杜恩砂洲触礁沉没。于是两条船上的全部海员都被困留在一个狭小的砂岛上。船上领头的人，私下打算丢下水手、士兵不管，自己乘小舟回到岸上去。麦哲伦得知后坚决反对。后来他和许多海员虽被留在砂岛上，但是他们迫使乘小舟回岸的人保证到柯钦后立刻派船只来援救。在砂岛上，麦哲伦以他的坚定和沉着影响着全体海员。这样熬煎了不少的时日，终于克服了缺乏淡水、粮食以及阳光灼热等等困难，一直盼到了援救的船到来。在这以后不久，麦哲伦被提升为船长。

麦哲伦回到柯钦后，又参加了阿尔布凯尔基领导的新的夺取殖民地的战争。1510年末，他参加了征服果阿的战争。1511年，第二次参加了对马六甲的远征。1512年和1513年初，在苏门答腊、爪哇、马都拉、西里伯斯^①、布鲁、安汶和班达群岛等地进行了探索和游历。在葡萄牙征服了马六甲之后，麦哲伦的老友法兰西斯库·谢兰继续在阿尔布凯尔基所派遣的远征队中向摩鹿加群岛^②——香料群岛前进。从此，法兰西斯库·谢兰永远留居在富庶的干那底岛。麦哲伦虽然没有到过他的老友那里，但是通过书信往来，对于群岛上盛产的各种香料以及从马六甲前去的航线、风向和所需的时间等等情况，他还是知道得很清楚。从通信中麦哲伦也知道了在摩鹿加群岛以东是一片汪洋大海。这一点给了麦哲伦一个重要的启示，因为他相信地圆之说，也熟悉哥伦布的发现，他很快就联想到经过这个海，距摩鹿加群岛不远的地方，应是哥伦布从欧洲西航所发现的土地。这种联想，对于他后来拟订自己的航海计划是很重要的。

1513年，麦哲伦终于回到了里斯本。

几年来故国的首都又有了很大的变化。码头上吵

① 苏拉威西岛的旧称。

② 马鲁古群岛的旧称。

吵嚷嚷，人们正忙着从成百只船上装卸从东方运来的货物。沿塔古斯河口，又兴建了不少巨大的仓库。街道上的市场比以前更显得繁荣了。在古老的教堂和建筑物的旁边出现了不少华丽的住宅和店铺。葡萄牙国王的新宫殿也建筑了起来。富贵人家的衣着，多采用东方的丝织品，更替城市披上了一层华贵的色彩。映入眼帘的这一切变化，使那些长年参加远征的人们自然得出如下的结论：葡萄牙的兴盛，里斯本的繁荣，都是他们在远航探险和征服战争中流汗流血的结果。基于上面的认识，麦哲伦曾希望从王宫那里得到相应的报酬。但是他得到的却是十分冷淡的回答：“您离开得太久了，陛下已经记不得您，不认识您了。”受到了这样的冷落，麦哲伦在里斯本只逗留了两天就回到北方故乡去了。但是，故乡的亲友对这个海外漂泊数年而赤贫归来的人也并不欢迎。

麦哲伦在东方渡过了漫长的八个年头。虽然财富和国王的封赏对他无缘，但是这八年的海洋生活和不断的征战，使他学会了航海方面的各种本领，熟悉了东方的许多事物。这些，都为他后来制定自己的远大计划，创造了极为有利的条件。

1513年，为贫困所迫的麦哲伦又参加了葡萄牙对北非摩洛哥的征战。因为按当时葡萄牙的封建惯例，

骑士们只有给国王服役作战，才能按月从国王那里取得一笔为数不多的生活费用——俸禄。在摩洛哥，麦哲伦初战时就受了伤。留在后方负责管理掳获物品的时候，他又成为同伙们阴谋活动的牺牲品。人们说他把掳获的畜群转卖给敌人（摩尔人）。当他离开那里回到里斯本时，别人又说他未得长官允许私自逃走。于是国王要对他进行审判，并拒绝他曾提出的增加俸禄的要求。后来虽然没有对他进行审判，但是从此以后，麦哲伦就很难从国王那里有所企求了。

二 环球航行的准备和开始

对大西洋彼岸，继哥伦布之后，又有意大利人去探索。1497 和 1498 年，热那亚航海家约翰·凯伯特，受英王雇用，曾两次到达今天的北美，但他没能带回黄金和香料，使当时的英王感到很失望。1497 到 1504 年，先后为西班牙、葡萄牙服务的佛罗伦萨探险家阿美利哥，在几次调查了今天南美北部巴西等地以后，得出了一个重要的结论：他所到达的地方不是过去所误认的亚洲，而是一块“新大陆”（后来这块大陆便因他的名字而称为阿美利加）。消息传开，人们的地理观念便有了一个很大的变化。

1513年9月，西班牙探险家巴尔波亚越过了巴拿马地峡，发现了他所认为的“大南海”（即太平洋）。这个重要的发现使当时的人们相信：盛产香料等东方特产的亚洲，当在“大南海”的对面，距美洲一定不远；同时，有人提出了由水路绕过美洲的设想。当时想，要实现这个设想，关键在于要在美洲发现一条沟通大西洋和“大南海”的海峡。于是，在西欧，沿着哥伦布、阿美利哥等先驱者所走过的航路，进一步找寻这条海峡，就成为一些航海家和冒险家们所努力的目标了。

1514年，葡萄牙航海家列什波亚，在南纬四十度处发现了一个类似非洲南端好望角的海岬和海岬以外的一条海峡。消息传来，人们以为这或许就是正在寻找中的沟通两个水域的通道。1515年，在德国出现的一本不具作者姓名的小册子曾叙述这个通道说：“这条海峡从这个海延伸到另一个海，因此到香料群岛再没有比这条更近便的航路了。”1515年德国纽伦堡出版的一种地图，和同时期长期居住在葡萄牙的德国制图家贝格依姆所绘的一张绝对秘密的地图，对南美的海峡也都有所表示。稍后，1515年末至1516年，西班牙航海家索利斯进入南美拉普拉塔河口，于是人们又模糊地以为这个宽广的河口或许也是通道。

正当麦哲伦在葡萄牙接二连三遭到挫折的时候，

“新大陆”上的新发现的消息却不断地传来，这对具有丰富航海经验的麦哲伦说来，自然是个很大的鼓舞。

1515 和 1516 年，迁居到奥波尔托的麦哲伦，开始把自己酝酿已久的航行愿望拟成具体的计划。自 1492 年以来，从欧洲不管是向西方或向东方，所进行的各次航行及其整个过程，都在显示着地圆学说的正确性。麦哲伦密切注意这些发现。其中，他特别重视列什波亚的发现和贝格依姆的地图。尽管后来航行证明，列什波亚所发现的海峡，只不过是深入陆地的圣马提阿斯湾，贝格依姆的地图也把海峡的位置画北了许多，但是当时这些比较肯定的材料，对麦哲伦下定进行环球航行的决心却起了不小的作用。

麦哲伦不怀疑南美南部有海峡存在。他的航行计划的目的地，是绕过美洲，再向西渡过“大南海”，驶向摩鹿加群岛。在拟定计划的时候，他的好友天文学家法利罗也热心地参与了工作。为了推算距离，麦哲伦还努力研究地球的经度。但是他根据法兰西斯库·谢兰所提供的情况，却把马六甲至摩鹿加群岛之间的距离拉长了一倍，因此便相对地低估了“大南海”的宽度。根据这样的推算，“大南海”不会比大西洋宽，从摩鹿加群岛横过“大南海”，是可以找到列什波亚所发现的南纬四十度那个“海峡”的。1515 年麦哲伦经常和列什