

国土综合开发规划研究丛书

马 野 主 编

环渤海经济研究



HUANBOHAIJINGJIYANJIU

国土综合开发规划研究丛书

环渤海经济研究

主 编 马 野

副主编 杨海田 秦广生

张兴泰(常务)

中 国 计 划 出 版 社

1990 北 京

环渤海经济研究

马 野 主编



中国计划出版社出版

(北京市西城月坛北小街2号)

新华书店北京发行所发行

北京海丰印刷厂印刷

850×1168毫米 1/32 5.5印张 140千字

1990年5月第一版 1990年5月第一次印刷

印数 1-2000册



ISBN 7-80058-109-8/F·68

定价：2.40元

本书编写人员

主 编：马 野

副主编：杨海田 秦广生 张兴泰（常务）

编辑组：马 野 杨海田 秦广生 张兴泰

王维基 张成林

执 笔：（按姓氏笔划排列）

王宝铭 王快雪 王景蓉 吕克义

叶德利 江月启 冯翰茵 季健霞

宋开元 沈方照 陆 晴 张庆彪

梁 玮 蒋传林

开展社会主义发展经济的研究

——从《环渤海经济研究》出版说起

童大林

天津市部分经济研究工作者编写的《环渤海经济研究》一书即将出版，这对我国区域经济的理论和实践，都是一个贡献。

我国改革、开放10年来，对区域经济的研究曾经掀起过一股热潮，它对我国社会主义建设和经济体制改革起了积极的作用。环渤海经济区的逐步形成和发展，就是一个明证。

从1978年3月全国科学大会之后，我和当时国家科委几位从事科学技术政策研究的同志一起，对东北地区、黄土高原、福建南部等地区的发展方针进行了探讨。1982年至1983年间，我们初步形成了全国区域经济布局的设想，这就是根据自然地理状况，全国大体可划分为7个大的经济地带：一是广东、福建、台湾的东南“黄金海岸”（或以香港、高雄、厦门为代表的所谓太平洋上的“金三角”）；二是长江大流域；三是从连云港到乌鲁木齐、伊犁的陇海、兰新经济带，再引伸出来，则可形成亚洲（东亚、南亚）与欧洲连接起来的世界最长的“大陆桥”；四是黄河大流域；五是环渤海经济区；六是东北亚大市场；七是大西南资源宝库。这些经济区域，都以经济比较发达的城市为中心，带动周围广大农村，形成各具特色、各有重点的各种类型和不同规模的包括生产、流通、分配与消费的横向联合。

1984年10月，党中央在关于经济体制改革的决定中，明确提

出了“社会主义商品经济”这个新概念，这是对马克思主义经济学说的重大突破与发展。从那以后，我们就开始考虑这样一个问题：在中国这样一个商品经济不发达的国家，要建立较大规模的经济区域，首先应形成一种区域性的“联合市场”（或称“共同市场”）。这种联合市场大体包括几个市场系统，如货物市场、劳务市场、资产市场、技术市场、房地产市场、金融市场等。在这些市场上，大部分商品的价格要放开，主要受市场供需规律的调节；同时，这种联合市场必须改变政企不分和地区之间相互封锁的状态，特别要重视各自余缺物资的串换协作；要建立这种联合市场，必须形成巨大的流通网络、信息网络和现代交通运输综合系统。

我说过，经济区域自古就有。我国从秦、汉、唐、宋、元、明、清到现在，都有一个区域经济的开拓问题。例如，我国北面早就有黄河河套，西边有一个成都坝子，后来东方出现了“上有天堂，下有苏杭”，到近代，珠江三角洲和长江三角洲崛起来了。这都是自然或自发形成的。在西方，亚当·斯密提出社会分工论，除了劳动（专业）分工外，还提出了区域分工，即根据地理状况、自然资源、运输条件等，发挥各个区域的经济优势。一直到现在，许多国家都在规划区域经济分工问题。当前，国际经济又正进一步发展到跨国的洲域经济一体化、集团化，世界市场出现了新的格局。

这些年来，我们研究区域经济问题，都是围绕着发展战略这个范畴展开的。实际上，发展战略的理论形态就是发展经济学。这门新学科在40年代末期就兴起来了，它的研究对象是前身属于殖民地和附属国的发展中国家的经济发展问题。60年代之后，西方对发展经济学的讨论日趋热烈，诸如对计划经济得失的重新评估，对市场作用的重新评估，对农业的偏见进行纠正，对国际贸易在经济发展中的作用也重新得到强调，等等。

特别应该提到的是，发展经济学把“经济增长”和“经济发

展”这两个概念加以区别。70年代之后，发展经济学界又明确地提出一种新的经济发展战略，它的含义是：对一个发展中国家来说，不能仅仅看它的增长速度，而是首先要弄清全体居民的基本生活需要是什么，并以此来规定本国所要达到的经济发展目标。

我国经济学界有一部分同志是同意这种包括区域发展战略在内的新型经济发展战略的。为此，曾经推动、组织相当广泛的关于发展战略的大讨论。各经济区域、中心城市、产业部门、行业、企业以及一些领域（如科学技术、教育、文化、体育、卫生……）都进行了发展战略问题的调查研究，制定了各种方案和措施。

依我看来，我们现在有必要在过去10年来关于发展战略大讨论的基础上，进一步研究社会主义发展经济的理论与实践这个新课题。

在这里，我想再简单地回顾一下我研究社会主义发展经济理论与实践的过程，请同志们指正。

1985年至1986年期间，我从我国农村和城市经济体制改革的实践经验中，认定社会主义经济的本质是联合经济，写了《论社会主义联合经济》一文。这篇文章是探究社会主义所有制问题的。按照马克思的经典定义，所有制是个总和概念，即生产关系的总和，也就是整个社会经济制度的性质问题。因此，我们所说的社会主义所有制，就是社会主义生产关系的总和，是消灭了剥削制度的社会主义的基本社会经济制度，而不是有些同志所指的仅仅是生产资料使用形式问题，或是企业的经营管理形式问题。

1986年之后，我把研究重点放在研究社会主义商品经济问题上。在我看来，商品经济不是一种社会经济形态（制度），它只是人类社会经济活动（生产、分配、流通、消费）的一种运行方式——通过市场竞争而运行的经济方式。它绝不是资本主义的专利品，它可以为不同社会制度所运用。商品经济和不同社会制度相结合，就具有不同的特征。哪种社会制度善于运用商品经济这

种经济方式，社会生产力就会迅速发展起来。

现在，根据我国10年来改革、开放的实践经验，我们可以进一步来研究包括区域经济在内的社会主义发展经济问题了。

简单地说，社会主义发展经济的理论依据，首先是研究科学社会主义在改革实践中出现的新势态、新特征和新任务。据此，再比较全面地展开研究社会主义发展经济的战略目标、战略方针、发展动力、发展手段以及如何建立国际经济新秩序等问题。这将是经济研究的一项巨大的系统工程。

我深信，社会主义发展经济绝不是短缺经济，不是浪费经济，更不是萎缩经济。社会主义发展经济应是丰富多采、繁荣兴盛的，它的潜力和优越性是层出无穷的。因此，我们对社会主义发展经济理论的研究，包括对社会主义区域经济的研究，不应是教条式的、单一化的、就地踏步的，而必须从多角度、多层次，从实践与理论相结合上进行观察、分析、实践和概括。

就《环渤海经济研究》一书出版之际，我期望那些多年来从事发展战略——区域经济、产业政策、商品经济等方面理论研究的同志们，在共同志趣上顺理成章地再走到一块来，把社会主义发展经济的理论与实践大大地推进一步。

1989年11月于北京

目 录

序 言

第一章 环渤海经济区总体构想	(1)
第一节 环渤海经济区形成的客观依据.....	(1)
第二节 环渤海经济区模式探讨.....	(7)
第三节 环渤海经济区的形式与进程.....	(11)
第四节 环渤海经济区组建原则.....	(15)
第五节 环渤海经济区的起步.....	(19)
第二章 环渤海地区生产力的合理布局	(25)
第一节 环渤海地区的工业布局.....	(25)
第二节 环渤海地区的农业布局.....	(33)
第三节 优化环渤海地区生产力布局的设想.....	(36)
第三章 环渤海地区商品流通的拓展	(44)
第一节 环渤海地区商品流通的特点与优势.....	(44)
第二节 环渤海地区商业联合的进展与问题.....	(51)
第三节 拓展区域商业联合的设想.....	(53)
第四章 环渤海地区交通运输网的建设	(62)
第一节 区域交通运输网现状.....	(62)
第二节 区域交通运输网特点.....	(69)
第三节 存在的问题及其原因.....	(71)
第四节 建设现代化区域交通运输网的设想.....	(74)
第五章 发展环渤海金融市场	(84)
第一节 环渤海金融市场分析.....	(84)
第二节 环渤海金融市场形式选择.....	(91)

第三节	环渤海金融市场的特点	(93)
第四节	环渤海金融市场的推进	(95)
第六章	环渤海旅游圈的建设	(100)
第一节	环渤海旅游环境	(100)
第二节	环渤海旅游景观	(104)
第三节	环渤海旅游市场分析	(108)
第四节	环渤海旅游圈的推进措施	(111)
第七章	环渤海地区的科技与人才开发	(116)
第一节	环渤海地区科技教育现状	(116)
第二节	推进区域科技协作的措施	(122)
第三节	促进区域人才开发的对策	(130)
第八章	环渤海地区的对外开放	(135)
第一节	时机与条件	(135)
第二节	对外开放的战略目标	(141)
第三节	对外开放的战略措施	(142)
第九章	海洋资源的开发与保护	(148)
第一节	丰富的海洋资源	(148)
第二节	海洋开发目标	(150)
第三节	加快海洋开发的对策	(155)
第四节	海洋资源保护对策	(159)
后 记		(162)

CONTENTS

PREFACE

CHAPTER 1. Overall conception of economic region encircling the Bo-hai sea	1
Sec 1. Objective basis of forming economic region encircling the Bo-hai sea	1
Sec 2. Research into a model of economic region encircling the BO-hai sea	7
Sec 3. Form and progress of economic region encircling the Bo-hai sea	11
Sec 4. Constructing principle of economic region encircling the Bo-hai sea	15
Sec 5. Beginning of economic region encircling the Bo-hai sea	19
CHAPTER 2. Rational distribution of productive forces encircling the Bo-hai sea region	25
Sec 1. Industrial distribution encircling the Bo-hai sea region	25
Sec 2. Agricultural distribution encircling the Bo-hai sea region	33
Sec 3. Conception of optimizing productive forces distribution encircling the Bo-hai sea region	36
CHAPTER 3. Developing circulation of commodities encir-	

ling the Bo-hai sea region	44
Sec 1. Characteristic and advantage of circulation of commodities encircling the Bo-hai sea region	44
Sec 2. Progress and problem of commercial Alliance encircling the Bo-hai sea region	51
Sec 3. Tentative ideas of developing commercial alliance in the region	53
CHAPTER 4. Constructing network of communications and transportation encircling the Bo-hai sea region	62
Sec 1. Present situation of network of communica- tions and transportation in the region	62
Sec 2. Characteristics of network of communica- tions and transportation in the region	69
Sec 3. Existing problems and reasons	71
Sec 4. Tentative ideas of constructing modern net- work of communications and transportation in the region	74
CHAPTER 5. Developing financial market encircling the Bo-hai sea region	84
Sec 1. Analysis of financial market encircling the Bo-hai sea region	84
Sec 2. Choice of form of financial market encirc- ling the Bo-hai sea region	91
Sec 3. Characteristics of financial market encirc- ling the Bo-hai sea region	93
Sec 4. Advancement of financial market encircling the Bo-hai sea region	95

CHAPTER 6. Construction of tourist resorts encircling the	
Bo-hai sea region	100
Sec 1. Tourist environmemt encircling the Bo-hai	
sea	100
Sec 2. Tourist landscape encircling the Bo-hai sea	
region	104
Sec 3. Analysis of tourist market encircling the	
Bo-hai sea region	108
Sec 4. Advancement of science and technology and	
qualified personnel encircling the Bo-hai sea	
region	111
CHAPTER 7. Development of science and technology and	
qualified personnel encircling the Bo-hai sea	
region	116
Sec 1. Present situation of education of science and	
technology encircling the Bo-hai sea region	116
Sec 2. Measures to advance scientific and technolo-	
gical cooperations in the region	122
Sec 3. Advancement polociies of developing qualified	
personnel in the region	130
CHAPTER 8. Opening to the outside world encircling the	
Bo-hai sea region	135
Sec 1. Opportunities and conditions	135
Sec 2. Strategic target of opening to the outside	
world	141
Sec 3. Strategic measures of opening to the out-	
side world	142
CHAPTER 9. Development and protection of marine re-	
sources	148

Sec 1. Rich marine resources	148
Sec 2. Developing target of marine resources	150
Sec 3. Policies to speed up the development of marine resources	155
Sec 4. Policies of protecting marine resources	159
POSTSCRIPT	162

第一章 环渤海经济区总体构想

渤海湾是中国最大的内海海湾。由山东半岛、辽东半岛和京、津、唐组成的环渤海地区，在国民经济发展中占有极为重要的地位。随着改革与开放的不断发展，该地区进一步联合起来，逐步形成一个独具特色的经济区——环渤海经济区，这对推进本地区的共同繁荣和整个中国经济的发展，必将产生十分重大的影响。

第一节 环渤海经济区形成的客观依据

环渤海地区包括丹东至青岛的15个城市和地区，土地面积共14.77万平方公里，其中市区1.57万平方公里。人口5791万，其中非农业人口1576万。虽然土地面积与人口在全国所占比重都很小，但它在中国社会经济中的地位举足轻重（见表1）。

环渤海经济区应是一个以城市联合为主体的区域经济联合体，它的形成是改革开放和商品经济发展的必然结果，而各市、地依据各自优势，以优势联合优势，取长补短，则为经济区的形成提供了现实可能。

一、环渤海经济区形成的客观必然性

1. 环渤海经济区的形成是商品经济发展的客观要求

商品经济的发展是推动经济区形成和发展的主要动力。在商品经济条件下，生产是按一定社会分工进行的，为了获取最佳经济效益，商品生产者必然根据各自的利益建立多种形式的经济合

环渤海各市人口和土地面积

表 1

(1987年)

		年末总人口(万人)		其中：非农业人口 (万人)		土地面积 (平方公里)	
		地 区	市 区	地 区	市 区	地 区	市 区
丹 东		273.58	60.84	90.11	49.11	19176	526
大 连		498.86	227.65	208.82	161.88	12574	2415
营 口		200.23	52.57	67.93	39.15	5401	639
盘 锦		97.26	38.67	41.47	30.76	3750	232
锦 州		471.51	80.70	137.02	64.10	17466	974
秦 皇 岛		235.32	46.35	44.31	33.33	7523	363
唐 山		623.38	143.56	133.07	97.97	13472	1090
天 津		832.45	554.37	458.40	431.95	11305	4276
沧 州		121.22	31.01	26.13	21.89	2678	183
东 营		148.46	55.71	27.53	21.67	7418	1998
潍 坊		807.87	107.81	83.14	33.22	17302	1472
烟 台		607.21	75.69	80.48	36.92	13507	835
威 海		232.57	23.80	21.36	7.10	5436	408
青 岛		641.12	129.67	156.41	119.91	10645	244
总 计		5791.04	1627.40	1576.18	1143.96	147662	15655
全国 382 个城市		62830.76	26236.92	17032.25	12976.33	2434737	967429
占全国比重(%)		9.22	6.20	9.25	8.85	6.06	1.62

注：表中未列惠民地区和沧州地区，以下均同。

资料来源：《中国城市经济社会年鉴》(1988)。

作，通过分工与协作，将分散的生产力按最优的结构组合成新的生产力。正如马克思指出的：“由协作和分工产生的生产力，不

费分文。”（《马克思恩格斯全集》第23卷，人民出版社，1972年版，第423页）。一般说来，商品经济的发展必然产生劳动地域分工，劳动地域分工又导致相关地区建立各种形式的经济合作关系，其中最主要的形式就是建立经济区。

从环渤海地区商品经济发展的实践看，环渤海经济区的建立势在必行。例如，环渤海地区工业实力雄厚，门类齐全，特别是钢铁、煤炭、石油化工、海洋化工、机械工业、轻纺工业等部门闻名全国。但环渤海各市、地由于具体条件不同，在经济结构上有着很大差别。在钢铁工业方面，唐山有铁矿和炼焦煤优势，天津以优质钢和特种钢见长；在化工方面，天津、大连、青岛、潍坊等以海洋化工为主，但有机原料和中间体不足，而盘锦、东营等市以石油化工为主，却缺乏纯碱、厚盐等化工原料。在商品经济深入发展、国内外竞争日益激烈的今天，环渤海各相关地区联合起来，取长补短，以区域联合的群体优势求得共同繁荣，将是该地区经济起飞的战略性措施。

2. 环渤海经济区的形成是改革开放的必然产物

改革开放就是为了适应和促进社会主义商品经济的发展。中共中央在《中共中央关于经济体制改革的决定》中指出：“对外要开放，国内各地区之间更要相互开放，经济比较发达的地区和经济比较不发达的地区，沿海、内地和边疆，城市和农村，以及各行业、各企业之间，都要打破封锁，打开门户，按照扬长避短，形式多样，互利互惠，共同发展的原则，大力促进横向经济联系。”但在旧经济体制下，条条、块块和条块之间都缺乏横向经济联系，人为地按行政隶属关系把经济部门约束在条块之中，严重地阻碍了社会主义商品经济的发展。环渤海地区各市、地分属三省一市，商品市场被束缚在各自条块的狭小范围内，人为地割断了地区之间久已形成的经济联系，甚至在各市、地之间划地为牢，搞经济封锁，各自建立自成体系的经济结构，市、地经济虽都有一定的发展，但由于不能充分利用各市、地的有利条件，