

1108

衢州文史资料

第十一辑

浙江人民出版社

衢州文史资料

第十一辑

中国人民政治协商会议
浙江省衢州市委员会文史资料委员会

一九九三年九月

(浙)新登字第1号

当代衢州寓外名人

衢州文史资料第十一辑

中国人民政治协商会议
浙江省衢州市委员会文史资料委员会编

浙江人民出版社出版 衢州新华印刷厂印刷
(杭州体育场路169号) (衢州市钟楼底)

开本787×1092 1/32 印张8.375 扉页1 字数150000 印数1—2000

1993年9月第一版

1993年9月第一次印刷

ISBN 7-213-01028-X/K·268 定价: 5.20元

责任编辑：方文伟

姜方友

终审：叶炳南

2B09/26

前 言

江郎、烂柯，虽未呈摩天嶙峋之姿，却以其奇特秀丽葱郁而雄踞于神州之名山；芹江、衢江，虽未扬滔天浩瀚之波，却以其明澈舒缓曲折而跻身于赤县之大川。何也？皆因“山不在高，有仙则名；水不在深，有龙则灵”也。

确实如此。

衢州山水之所以能名扬古今，并不单单凭借山水之明秀，更重要的还是因为自古楚归汉、孙吴归晋，特别是康王南渡、北人迁徙，中原文明涛涌而至，使衢州山水享扬南融北之利，得兼收并蓄之便，孕育出一茬茬一辈辈的群中之仙、人中之龙！他们有的是名宦猛将，有的是诗书巨擘，有的是商贾岐黄，有的是千艺百工。多少年来，衢州真是群星璀璨、人才辈出。中国的古代文明中包含了衢州人的多少聪明才智、心血和汗水！

然而，这些毕竟已成为过去。

今天的衢州在当代中国文明中的地位如何？它为当代中国增添了哪些色彩和光泽？谱进了什么旋律和音符？有哪些群中之仙、人中之龙？为了回答这些问题，为了激励家乡的父兄少年，衢州市政协文史资料委员会编印了这部衢州寓外名人传记。

书中记述了仍在祖国各地辛勤耕耘着的七十三人的生活经历、学术造诣和各自的建树。他们有的是学部委员、教授，有的是研究员、高级工程师，有的是作家、画家、翻译家。他们的研究对象，有的是天外球体，有的是地下液岩，

有的是滔滔江河，有的是茫茫林海。他们探索的对象涉及交通、能源、金属、建筑、环境、生物、数学、力学、电子、航天、农渔、土壤、医疗、人体、文学、历史、语言、书画……可以说，这些寓外的衢州人所研究的，除了人之外，还有和人有关的一切。如果把他们集中到一起，完全可以组成一个分工细致、层次很高的综合性的大型科学研究院。

他们不光在各个学科追求着自由王国，他们还在应用科学领域中攻占了一个又一个堡垒，夺得了一次又一次胜利，为伟大祖国的两个文明建设献上了一束又一束鲜花。从他们身上，可以充分看到我们衢州人在社会主义建设中起到的巨大作用。

衢，本来就是大道。他们肩负着家乡父兄的希望从衢州走出，走向东北，走向西南，走向荒无人烟的茫茫戈壁，走向广袤无垠的绿色平原，走向高山大川，走向村镇城垣。可以说，祖国处处都有他们——也就是我们衢州人的足迹。

他们是争奇斗妍的百花。然而，这些从衢州土地上走出去的我们的乡亲，在成长的道路上没有一个是一帆风顺的。他们继承了家乡人的勤奋好学，他们发扬了家乡人的百折不回，他们努力拼搏，奋勇登攀，用几十年的汗水绽开了今天娇艳的花朵，用毕生的精力获得了足以告慰家乡的功绩。

应该说，他们是衢州二百三十万人中的佼佼者。江郎、烂柯因他们而增色；芹江、衢江因他们而名扬。

读过他们的传记，回忆他们的道路，再看看四周的大千世界、大好风光，怎能不激励我们认真学习、刻苦钻研，去攻占更多的科学堡垒？怎能不鞭策我们认真执行党的路线，奋发图强，把家乡建设得更加美好？

目 录

前 言

公路桥梁建筑专家姜时俊·····	何英豹 (1)
会计学教授杨时展·····	方文伟 (9)
土壤专家俞震豫教授·····	傅春龄 (11)
山东医科大学教授方春望·····	志 文 方 友 (16)
南京航空学院教授刘渭贤·····	郑志文 (19)
上海社科院部门经济研究所教授徐之河·····	何英豹 (22)
分析化学教授毛志翔·····	志 文 (25)
所江大学电机系教授郑光华·····	郑秋灵 徐寿昌 (28)
第四军医大学教授姜绍淳·····	何英豹 (36)
化学特级教师吴良·····	闻 惠 梅 魁 (38)
理论物理研究教授余寿绵·····	赖谋新 (41)
病理生理医学专家徐柯教授·····	何英豹 (44)
复旦大学世界经济研究所余开祥教授·····	何英豹 (46)
神经精神病专家张基谟教授·····	饶敏卿 赖谋新 (49)
当代著名数学家叶彦谦教授·····	逸 明 (52)
机械工程高级工程师陈文·····	徐颂芳 (56)
电影编审唐家仁·····	林 开 (60)
军医主任医师祝祖康·····	方 圆 (63)
厦门水产学院副教授刘惠生·····	郑志文 (65)
现代文学研究专家邵伯周教授·····	何英豹 (68)
植物遗传学教授童一中·····	茅 心 (73)
土动力学专家胡文尧·····	曹梅魁 (76)

只问耕耘 不求闻达

- 记刘衍文、刘永翔父子……………傅永龄(78)
- 集成电路专家徐元森研究员……………何 因(84)
- 北京大学研究员王学珍……………姜金星(89)
- 体育教授方佐定……………方文伟(92)
- 力学家叶开源教授……………徐颂芳(96)
- 上海的烂柯山人
- 记著名作家阿章…………… 傅艾以(101)
- 冶金建材工业高级工程师王鹤翔… 志 文 方 友(111)
- 电力勘测设计高级工程师蒋洪滔…………… 赖谋新(114)
- 著名甘薯专家叶彦复…… 洪 达 莫巧琴 徐寿昌(116)
- 现代山水画家包辰初…………… 谋 新 建 宏(122)
- 语言文学教授郑国铨…………… 廖元中 方 圆(126)
- 婺剧表演艺术家周越先…………… 赖谋新 叶 京(129)
- 气象学家章基嘉教授…………… 舒 怀 文 伟(133)
- 地质高级工程师郑恒有…………… 何英豹(136)
- 环境工程高级工程师张锡光…………… 徐颂芳(139)
- 女翻译家林春梅…………… 曹 文(142)
- 儿科专家胡皓夫教授…………… 徐颂芳 赖谋新(145)
- 力学专家宁俊教授…………… 徐颂芳(149)
- 铸造专家姜振雄教授…… 徐寿昌 贝莉莉 洪 达(153)
- 经济学研究员童源轼…………… 徐颂芳(160)
- 电子机械高级工程师郑学敬…………… 曹梅魁(163)
- 热力工程高级工程师楼益基…………… 徐颂芳(165)
- 数学物理学部学部委员胡仁宇…………… 杨惠芳(167)
- 石油地质专家曹延岳…………… 吴义生(171)
- 土木建筑高级工程师程源隆…………… 徐颂芳(174)

地质矿产信息研究员毛同夏·····	何 因 (176)
肿瘤外科主任医师劳衣红·····	徐颂芳 (178)
土肥专家林葆·····	舒 怀 林 泉 (181)
系统科学研究员项可风·····	徐颂芳 叶顺华 (184)
孢粉学研究员江德昕·····	何表泉 (187)
高能核物理研究员余友文·····	徐颂芳 (194)
生物医学工程教授徐昌喜·····	何 因 (196)
稀土冶炼和应用研究高级工程师汪良宣 ·····	方 友 何 因 (198)
生物学部学部委员毛江森·····	郑寿彭 (201)
航天工程教授吕学富·····	曹 文 (203)
高层建筑设计专家黄鼎业教授·····	何英豹 (205)
图书情报学教授陈光祚·····	梅 魁 (207)
林业经济专家姜孟霞·····	何英豹 (209)
电子科技专家徐毓龙教授·····	若 谷 (214)
环境工程研究员周增炎·····	何 因 (216)
高级建筑经济师姜增巨·····	何英豹 (220)
工业电气自动化专家毛宗源教授·····	何英豹 (323)
电子工业专家毛培法教授·····	陈永祥 何 因 (226)
环境科研专家徐锦峰·····	徐颂芳 (232)
作家汪东林·····	申 元 (237)
高级建筑师何英濂·····	廖元中 (240)
美学家叶朗教授·····	曹梅魁 (242)
生物科学技术新领域的探索者赵南明教授··	洪根达 (245)
矿产综合利用研究员毛水和·····	何 因 (252)
青年翻译家许钧·····	赖谋新 (256)
编后·····	编 者 (280)

公路桥梁建筑专家姜时俊

何 英 豹

1987年7月，中国土木工程学会在北京举行表彰大会，表扬从事土木建筑工程50年以上的老会员们。国务委员谷牧到会祝贺，并赠诗：“耕耘半世纪，硕果遍中华；老当还益壮，火红似晚霞”。与会的一位77岁高龄的江山籍老专家心潮激荡，挥笔写下《和谷牧同志祝词》，诗云：“同仁同奋发，立志兴中华。留此残生在，古稀勉晚霞”。他就是原内蒙古自治区交通厅总工程师（1983年后改任顾问）、中国土木工程学会第三届理事、著名公路桥梁建筑专家、模范中共党员姜时俊。同年，他被批准退休，告别52年为筑路造桥到处奔波的生涯。

辛亥革命武昌起义爆发前夕，即1911年6月，姜时俊出生在江山县新塘边镇新街一个农民家庭。早年刻苦勤学，博览群书，尤其爱好文史诗词。1928年他初中毕业报考省立七中（今金华一中）高中文科，却被录取为理科新生。当时他心绪快快，事后曾写诗：

烈日当空闷似蒸，柳阴树下噪欢声。

群情奔放喜雀跃，俯首低徊厌蝉鸣。

文史原为畴昔志，理科只奈是新兵。

前途难卜听天命，一榜揭晓定终生。

（《一榜定终生》载《路迹》）

1931年夏高中毕业，他去上海、杭州先后报考中央大学土木工程系和浙江大学机电系，均被录取。在上海，他目击半殖民地人民遭受列强欺凌的种种现象，愤慨地作《沁园春·上海黄浦江边》词，上阙云：

“黄浦江边，洋货充盈，洋夷横行。望江中怒涛，百舸争竞，外轮乱闯，汽笛长鸣。显示威风，故装架势，铁栅公园露狰狞。且忍耐，我英雄儿女，定放豪情。”（载《路迹》）

是年9月，他赴南京中央大学就读，就立下誓愿：“联袂同窗白下城，龙盘虎踞势雷霆。秦淮寂寂千年事，扬子茫茫万里行。遥望云天怀壮志，静思报国毓专精。兴衰自古由人力，甘作开山筑路兵。”（《负笈金陵》载《路迹》）

1935年，姜时俊毕业于中央大学（今东南大学），由学校介绍，到钱塘江大桥工程处，在著名桥梁专家茅以升等老前辈的直接领导下进行工作。当时，使他感受最深的一件事是：原来这座大桥的图纸是请美国一位桥梁权威名叫华台儿的人设计的。按他的方案，要筑100多个桥孔，且弊端很多。后来，担任大桥工程总工程师的罗英先生否定了美国人设计的方案，重新设计了筑桥方案，这就是现在16孔的钱江大桥。当年这一震惊中外的创举，大长了中国人民的志气，也使年轻的姜时俊受到极大的鼓舞，用他自己的话说，“不能依靠外国，中国人应走自己的路”，这成为他一生不断前进的精神支柱。

抗战爆发后，他辗转桂、湘、黔、粤等省，先参加湘桂铁路桂林至柳州段的勘测和施工，任帮（助理）工程师；

1940年调建由桂林经湖南靖县至贵州三穗县的桂穗公路，任帮工程师兼分段长；1943年调湘桂公路，后改西南公路任芷江分局副工程师。抗战胜利后，又调到国民政府交通部第八区公路工程管理局（在北平）和昆明第四区公路工程管理局任工程师兼技术组长；1948年调任昆明至打洛公路工程处副总工程师。在西南各省徒步奔波十余年，勘测设计国防、边防公路5000余公里。

1949年12月云南和平解放后，先任碧河公路工程处副处长兼桥工总队长，继调西南区交通部公路局、中央人民政府交通部第一设计分院（在西南）、第四设计分院（在东北）任副总工程师。1958年秋随建制支援内蒙建设，任内蒙古自治区交通厅总工程师达25年。在任期间曾走遍全区公路，勘定区内下城湾、包头、喇嘛湾、乌海四座黄河公路大桥。每建一桥，他都亲临第一线，选择桥位，测量、钻探、设计、指挥施工，在工地与施工人员同吃同住，督促检查工程进度和质量。塞外草原筑路、建桥生活艰辛，但他以高度的革命乐观主义精神尽职尽责，并赋诗数篇为证：

锡 林 浩 特

万里晴空迎旭阳，远程航道任翱翔。
锡林河畔牛羊壮，贝子庙前奶茶香。
金色边疆建重镇，自治区域奋图强。
绿杨芳草正茂盛，勘查公路上沙梁。

（1959年5月于那日图）

宿 蒙 古 包 中

为寻路线住毡包，入室进门先折腰。
炉旁盘膝左边坐，奶茶品味解疲劳。
详询附近交通道，了解运输细推敲。

尽盼沙窝早改造，融融主客共目标。

内蒙一周年

玉露金风又重阳，遂游一载出边墙。

青山横贯分前后，黄水灌区足稻粮。

鄂尔多斯矿产富，锡林郭勒草原宽。

愿将晚景捐边境，蒙汉建营安乐乡。

（1959年国庆于北京）

下城湾七〇大桥（四首）

一、大桥工地，彩带飘飘。喇叭声震，河水滔滔。工地上下，斗志昂扬。操平丈量，不差分毫。溶洞桥位，令人心焦。河床钻探，达旦通宵。调查研究，千百周遭。设计图纸，精心推敲。

二、计划部署，全面协调。工场布置，井井有条。浮桥架设，断龙斩蛟。水中围堰，浊浪飘飘。建桥战友，昼夜兼劳。共同努力，一致目标。困难艰巨，百折不挠。七一前夕，台墩达标。

三、洪水倾泻，澎湃咆哮。水上装吊，勇斗狂涛。稍微疏忽，前功尽抛。惊险万状，迭出英豪。百千尧舜，各显绝招。工程战士，乐观自豪。上下结构，永远稳牢。长虹飞架，分外妖娆。

四、两岸引线，悬挂岩腰。开石放炮，地动山摇。凭藉工具，铁锄铁镐。依靠群众，筑路架桥。斗争信念，暮暮朝朝。破坏阴谋，风凄雨潇。建设速度，应夸此遭。庆祝胜利，响彻云霄。

（1970年12月于工地，均载《路迹》）

1962—1980年间，姜时俊总工程师前后8次被国家交通部抽调参加我国专家组，出国援助亚非拉发展中国家建设公

路，每次都保质、保量、如期完成任务。

第一次出国任务是去尼泊尔修建由西藏拉萨经日喀则至尼泊尔都城加德满都的中尼公路尼泊尔境内路段。中尼公路全长900余公里，国内段长约800公里，要穿过喜马拉雅山的主脉，地形相当复杂。姜总在出国前负责勘测穿越喜峰的路线。他连续徒步10次，做了10条不同的翻越喜马拉雅山主脉的比较方案，其高度都在5000米以上，最后选定现行路线，在海拔5120米的亚里雄拉通过。尼泊尔地处喜马拉雅山脉南坡，境内全为山区，几无平地。中国专家组到达后，将该国地形归纳为“开门见山，出门爬山，脑门碰山”。在这以前，美国已经派了一批专家，组成R.T.O.，贷款在此修路，经过五六年，一条公路也未修通。听说我国援建中尼公路，R.T.O.的专家乘直升飞机察看沿线地形后宣称：

“中国人十年也修不通中尼公路”。但以姜时俊为首的我国专家组在我国大使馆直接领导和祖国的大力支持下，仅以一年的时间进行测设和准备，第三年就全线通车。当时很多国家都引为佳话，竞往参观。姜总工有《帐篷夜雨》一诗反映勘测中尼公路途中的生活和心情：“帐篷夜雨日奔波，公路专家梦寐多。逝水河滨布路线，喜峰脚下细研磨。交通联系促情谊，一线沟通谱颂歌。强霸诺言成泡影，成功在望唤奈何。”他在尼泊尔工作了5年多（60年代前期），除了中尼公路外，还帮助勘测和设计加德满都的环城公路和加德满都到博克拉的公路，另外还勘察加德满都至长纳克浦及长纳克浦至别拉特那卡的公路。

1972年姜时俊总工程师又参加我国政府代表团前往巴基斯坦勘测由新疆喀什翻越喀拉昆仑山主脉经克什米尔地区至巴基斯坦首都拉瓦尔品第的中巴公路。经双方会议确定技术

标准，协商修建方案，回国后拟订详细计划，报请政府批准。这条公路是我国古代和欧亚各国通商往来的丝绸之路中一段，也是历史上唐僧取经走过的道路。沿途居民稀少，荒凉险峻，工程的艰巨困难不亚于中尼公路。1973年经周总理批准后，我国立即派队测量，1974年开工修建。1975年和1976年，姜时俊先后两次去巴基斯坦检查工程进度和施工质量，审批工程预算。他自称：这项工程是他生平负责勘察和规划的最大一处工程，全长460公里，总造价人民币2.7亿元，每公里平均60余万元，我国派出筑路员工9000多人，巴基斯坦派出6000多人，经4年的紧张工作，于1978年5月竣工。

1973年6月，姜时俊又奉调援建南也门国内阿伊尼至木卡拉约400公里的公路工程。这条公路1970年即由我国承建，但施工3年仅完成全部工程的三分之一，若按这样进度尚需6年才能完成竣工，但国务院规定全部工程应在5年内完成。他去后，重新调整施工部署，狠抓技术管理，调动原有人员的积极性，充分利用原有机器设备；当年就大见成效，终于如期完成任务。嗣后，又出援非洲岛国马达加斯加修建公路。1978年10月至1980年10月，复去北也门参加创建涉外企业“中国公路桥梁工程公司”。在经费困难，外汇奇缺的条件下，惨淡经营，注重工程质量和国际信誉，为公司打下坚实的基础。两年后，年届古稀的姜老回国时，公司已拥有大型机具200多台，工作人员800多名，完成17项中小工程，为国家赚取大量外汇。领导听取报告后高兴地说：“你们走出一条路子，闯出一块牌子，练出一套班子。”

姜老前后在国外工作了十多年，经常对一起援外的工作同志说：我们在国外执行国际主义任务，要时刻记住“我是

一个中国人，一定要为中国人争气”。这样，就不会忘记自己的祖国是一个共产党领导的国家，是一个社会主义国家，是一个有五千年文明历史的国家，是一个有十亿勤劳勇敢人民的国家。我们远离祖国，置身海外，是为援助人家而来的，是为办好事而来的，这就必须严格遵守国家制订的《涉外人员守则》，切切实实地把国际主义和爱国主义密切结合起来，才不负祖国人民对自己的委托和信任。说到外国敌对势力企图用西方资产阶级黄色腐朽的宣传品或金钱美女勾引腐蚀我国援外人员时，他说：“我们对待的办法是加强思想政治工作，提高职工的警惕性，做到富贵不能淫，威武不能屈，站稳立场，做好保卫保密工作。”在国外10多年，他带头做到严以律己，廉洁奉公。当尼泊尔王国政府有时给我国公路专家组的主要负责人赠送尼泊尔帽等礼品，他们接受之后马上交给我国大使馆，从未据为己有。1974年在南也门完成任务回国时，南也门政府工程部长阿托西正式赠他一件精美的工艺品——价值300美元的阿拉伯腰刀。礼毕之后，他就将这件礼品马上送交我大使馆。使馆经济参赞刘和林对他说：“腰刀在阿拉伯是一种名贵的礼物，你可带回国去作个纪念。”他仍反复婉言谢绝。1982年6月下旬姜老在内蒙古自治区科技大会上作题为《立场坚定，搞好援外工作》的发言，受到与会者的一致赞扬。

姜老于1933年参加中国工程师协会，1936年参加中国土木工程学会，解放后曾任第三届理事。1978年参加中国公路学会，被推为第一、二届理事，1990年学会授予荣誉理事称号。1960年内蒙古土木建筑学会成立后，历任常务理事、副理事长。1979年内蒙古公路学会成立，历任第一届副理事长、第二届名誉理事长。1985年起为内蒙古自治区政府第一

届科学技术顾问委员会委员。1958年至1986年连任内蒙古自治区政协第二、三届委员、第四、五届常务委员，当选呼和浩特市第八、九届人民代表。1983年7月国家民族事务委员会、劳动人事部和国家科技协会联合授予“在少数民族地区长期从事科技工作”荣誉证书。1987年中国土木工程学会授予“从事土木工程技术工作50年的老专家”荣誉证书，1988年12月中国公路学会授予“从事公路交通工作50年的老专家”荣誉证书。1990年初《内蒙古自治区公路交通史志》编委会从姜老所写的千余首诗词中选取的几百首辑成诗词集，前言中道：“姜时俊同志写的几百首诗词中的内容，既是50余年来所走过的道路的缩影，又是他在几十年修桥筑路工作中艰苦奋斗的纪实，所以把他这本诗集定名为《路迹》”。《路迹》所收最后一首诗是他1989年在呼和浩特市寓所写的《老牛乐夕烟》：“红霞照耀塞原暄，户外老牛乐夕烟。挽轭蹄蹄施满劲，竖肩俯首力冲前。勤勤恳恳甘重负，苦苦辛辛拓荒原。汗水浇灌遮荫树，骨筋沃培幸福园。献身终是份内事，名利自来米结缘。但愿众生享盛世，何辞皮肉受熬煎。”表达了“烈士暮年，壮心不已”的豪情和甘为四化建设献身的崇高思想境界。

1991年，年逾八旬的姜老仍精神矍铄，为主审30多万字的内蒙古自治区公路交通史志稿件仍在孜孜不倦的操劳着。