

中国历史地理概论

上 册

王 育 民 著

人民教育出版社

一九八七年·北京

中国历史地理概论

上 册

王 育 民 著

*

人民教育出版社出版

新华书店北京发行所发行

人民教育出版社印刷厂印装

*

开本 850×1168 1/32 印张 15.25 插页 3 字数 362,000

1985年10月第1版 1987年11月第1次印刷

印数 1—4,300

ISBN 7-107-10151-X/G·1009

书号 7012·0986 定价 3.05 元

前　　言

《中国历史地理概论》是作者在上海师范大学为授课而编写的讲义，出版时作了一些增补与修订。全书计五编，分上、下两册，上册两编，为中国历史自然地理和经济地理，下册三编，为中国历史人口地理、政治地理及城市地理。

我国渊源已久的沿革地理学，长期以来一直作为历史学的辅助学科而存在，成为祖国丰富的文化遗产之一。但历史地理以研究历史时期地理环境的演变及其规律为内容，而成为一门新兴的学科，还是建国以来的事。本书在编写过程中，注意吸收前人及近人的研究成果，利用文物考古方面的新成就，作了一些初步探索，但以个人水平所限，仓卒成稿，内容很不成熟，尚希读者给予批评指正。

人民教育出版社王剑英同志，在对本书的审订过程中，提了不少宝贵意见，特此致谢。

本书的出版得到前辈谭其骧先生的关怀与支持，并为本书题了字，谨此致谢。

作　　者

一九八五年五月

中国历史地理概论

上 册

总 目

前 言

目 录

插图目录

绪 论	1
第一章 中国历史地理学的发展	12
第一编 中国历史自然地理	45
第二章 历史时期河流的变迁	45
第三章 历史时期湖泊的涨缩	106
第四章 历史时期海岸线的推移	152
第五章 历史时期气候的变迁	241
第二编 中国历史经济地理	241
第六章 运河	241
第七章 水利灌溉事业的发展	306
第八章 区域的开发与经济重心的转移	348
第九章 国内外交通的发展	393

目 录

绪 论	1
第一节 历史地理学的性质及其研究对象	1
一、历史地理学的性质和特点	1
二、历史地理学的研究对象	3
第二节 历史地理学的作用	3
一、研究历史地理是现代地理学发展的需要	4
二、历史地理学在历史科学中的重要作用	5
三、研究历史地理也是改造自然和生产斗争的需要	6
第三节 研究历史地理学的方法	7
一、要用历史唯物主义的观点研究历史地理	7
二、要用唯物辩证法的方法论正确认识地理环境在社会发展 过程中的作用	8
三、研究历史地理学的重要手段	9
第一章 中国历史地理学的发展	12
第一节 古代中国的历史地理学	12
一、以记述山川为主体的自然地理著作	12
1. 《山经》(12) 2. 《禹贡》(13) 3. 《管子·地员》篇(15) 4. 《水 经》和《水经注》(15) 5. 沈括对自然地理现象的探索(16) 6. 《徐霞 客游记》(17) 7. 历代正史的《河渠志》及有关河渠水利专著(18)	
二、以记载疆域政区为主体的政治地理著作	19
1. 《汉书·地理志》(19) 2. 地理总志(21) 3. 方志(23)	
三、以记载各地区经济发展情况为内容的经济地理著作	25
1. 《史记·货殖列传》(25) 2. 沈括在经济地理上的贡献(26) 3. 顾 炎武的《天下郡国利病书》(27)	
四、古代地图学的发展	28
1. 中国早期的地图(28) 2. 裴秀——中国传统地图学的奠基人(29) 3. 贾耽在地图学上的成就(30) 4. 朱思本、罗洪先对地图学的新贡	

献(31) 5. 西洋制图学的输入与清代的测绘地图(32)	
第二节 近代中国的历史地理学	33
一、西方新地理学的传入中国	33
二、“中国地学会”和“禹贡学会”的成立及其贡献	35
第三节 新中国现代历史地理学的形成	37
一、有关历史地理科学理论的探讨	38
二、紧密联系古地理学的研究, 加深对地理环境诸要素演变 规律的认识	38
三、与相关学科相互渗透, 从而开拓出更广阔的研究领域	39
四、充分利用历史文献, 在继承我国舆地之学传统特点基础 上的创新	41
五、联系社会主义生产建设的实际和为无产阶级政治服务	42
第一编 中国历史自然地理	45
第二章 历史时期河流的变迁	45
第一节 中国文化摇篮——黄河的变迁	45
一、历代对河源的探索	45
1. 古代“河出昆仑”及“伏流重源”的臆说(45) 2. 晋、唐时期对青海 河源地区的初步认识(46) 3. 元、明、清三代对河源地区的考察与成 就(47) 4. 解放后对黄河河源的考察及其再认识(48)	
二、黄河下游河道的迁徙	49
1. 战国初期以前河道(50) 2. 战国中期至西汉末河道(51) 3. 东 汉至宋初河道(52) 4. 北宋庆历以后河道(53) 5. 金章宗明昌五年 至明弘治初河道(54) 6. 明弘治中至清咸丰的河道(57) 7. 清咸丰 五年以后河道(58)	
三、黄河下游改道的原因及其影响	62
第二节 祖国第一大河长江的变迁	66
一、长江的形成	66
二、历代对江源的探索	67
三、历史时期长江中下游河床的演变	70
1. 荆江蜿蜒型河道的变迁(70) 2. 城陵矶以下分汊型河道的变迁(73)	

四、长江的水患及治理	77
第三节 由利转害的淮河	78
一、十二世纪以前独流入海时期	79
二、十二世纪以后河、淮并槽时期	80
1. 1194年黄河夺淮入海(80) 2. 明、清两代加重淮河灾害的措施(80): (1)“携黄保运”(80) (2)“蓄清刷黄”(81)	
三、1851年改道入江时期	82
四、解放后江、海并流时期	85
第四节 济水的湮塞	86
一、“河北之济”与“河南之济”	86
二、济水“三伏三见”的臆说	88
三、济水的流程及其变迁	90
四、济水的湮塞	92
第五节 海河的巨大变化	93
一、西汉以前海河各水分流入海	94
二、汉末以后海河水系的形成	96
三、唐、宋时期海河的变迁	99
四、明、清时期的海河	100
五、海河的水患	102
第三章 历史时期湖泊的涨缩	106
第一节 黄河中、下游古湖泊的湮废	106
一、黄河下游的古湖泊	106
1. 大陆泽(106) 2. 大野泽(107) 3. 荷泽(108) 4. 雷夏泽(108) 5. 孟渚泽(108) 6. 圈田泽(108) 7. 荣泽(109) 8. 海隅薮(110)	
二、黄河中游的古湖泊	110
1. 渭水流域比较著名的有弦蒲、阳华、焦获等薮(110) 2. 汾水流域 比较著名的泽薮为昭余祁(111)	
第二节 淮河流域今湖泊的形成	112
一、洪泽湖	112
二、高、宝诸湖及瓦埠湖等淮河中游干支流汇合处的湖泊	115
1. 运西高、宝诸湖的形成(115) 2. 淮河中游干支流汇合处诸湖泊的 形成(116)	

三、南四湖	.....	117
第三节 云梦泽与洞庭湖的消长	.....	120
一、云梦泽的变迁	.....	120
1. “云梦”与“云梦泽”(121) 2. 云梦泽的演变和消亡(121)		
二、洞庭湖的演变	.....	124
1. 古代洞庭湖属于云梦泽的谬说(124) 2. 历史早期的洞庭湖(125)		
3. 东晋以后洞庭湖的逐渐扩展(126) 4. 十九世纪中期以后日趋萎缩中的洞庭湖(128)		
第四节 彭蠡与震泽的演变	.....	130
一、彭蠡——鄱阳湖的演变	.....	130
1. 历史早期的彭蠡(130) 2. 鄱阳湖的形成及其扩展(132) 3. 清代后期以来鄱阳湖的萎缩趋势(134)		
二、震泽(太湖)的变迁	.....	136
1. 古震泽的形成(136) 2. 太湖的人海水道——三江(136) 3. 三江的阻滞与太湖的变迁(138)		
第五节 青海湖与罗布泊的变迁	.....	140
一、我国最大的咸水湖——青海湖	.....	140
1. 青海湖的形成(141) 2. 历史时期青海湖的变迁(142)		
二、罗布泊的变迁	.....	144
1. 先秦至汉、晋时期的罗布泊(145) 2. 隋唐时期罗布泊水体的南移(146) 3. 清乾隆年间罗布泊水体的再度北移(147) 4. 近代罗布泊的变迁(147)		
第四章 历史时期海岸线的推移	.....	152
第一节 中国海岸线的形成及其特点	.....	152
一、中国海岸线的形成	.....	152
二、中国海岸的类型	.....	154
三、我国历史时期海岸线的变迁	.....	155
第二节 辽东湾顶部海岸的历史变迁	.....	157
一、辽东湾顶部的古海岸线	.....	157
二、辽河及大、小凌河三角洲的形成	.....	159
第三节 渤海湾滨海地区的成陆	.....	162
一、古渤海湾岸线——贝壳堤	.....	162

二、历史时期渤海湾滨海地区的成陆过程	165
第四节 漾河及黄河扇形三角洲的历史变迁	167
一、漾河三角洲的变迁	167
1. 以汀流河为顶点的历史早期三角洲(169) 2. 以马庄子为顶点的历史晚期三角洲(171) 3. 以莲花池为顶点的最新三角洲(171)	
二、近、现代黄河三角洲的变迁	172
1. 1855—1896年黄河改道的初期(174) 2. 1897—1937年黄河尾闾大幅度摆动时期(174) 3. 1947—1976年河口向东、向北形成两大沙嘴时期(175) 4. 1976年起改由清水沟入海时期(176)	
第五节 苏北海岸的外伸	177
一、十二世纪以前的苏北海岸线	177
二、黄河夺泗入淮以后苏北海岸线的外伸	178
第六节 长江河槽束狭式三角洲的形成	182
一、古长江喇叭形河口	183
二、长江口南岸的变迁	185
三、长江口北岸及崇明岛的变迁	187
四、长江边滩淤涨河槽束狭式三角洲的形成	190
第七节 杭州湾三角港式河口的形成	194
一、杭州湾的历史变迁	195
二、钱塘江涌潮	198
三、钱塘江河口的演变	199
四、杭州湾南岸的海涂	202
第八节 珠江复式三角洲的形成	203
一、古代珠江漏斗状海湾	204
二、珠江三角洲的形成	206
三、近代珠江三角洲的口门堆积	209
第五章 历史时期气候的变迁	214
第一节 中国五千年来气候的变迁	214
一、约公元前3000—公元前1100年的温暖时期	214
二、公元前1100年—公元1400年的寒暖交错时期	216
1. 西周前期——第一个短暂的寒冷期(216) 2. 春秋、战国、秦、西汉	

目 录

时期——第二个温暖期(216) 3. 东汉、三国到六朝时代——第二个寒冷期(217) 4. 隋、唐到北宋初期——第三个温暖期(218) 5. 两宋时期——第三个寒冷期(218) 6. 南宋中期到元代中期——第四个温暖期(219)	
三、从公元1400年—1900年的寒冷时期	219
1. 第一冷期(220) 2. 第二冷期(220) 3. 第三冷期(221)	
四、公元1900年以来的气候波动时期	221
第二节 五千年中国气候变动的规律	222
一、我国历史时期气候波动的总趋势	222
二、中国气候变化与世界气候变化的相关性	224
第三节 本世纪以来中国气候的变动	229
一、在时间上,大致以四十年代为界,划分为前后两个阶段	229
二、在地区上,高纬地区的气候变化比中、低纬地区明显	232
第四节 影响历史时期中国气候变迁的因素	234
一、太阳辐射	234
二、下垫面	236
三、大气环流	237
第二编 中国历史经济地理	241
第六章 运河	241
第一节 春秋、战国时期沟通江、淮、河、济的运河	241
一、楚国沟通江、汉及江、淮的运河	241
1. 荆汉运河(241) 2. 巢肥运河(242)	
二、吴国南达钱塘,北通河、济的运河	243
1. 堤渎和胥浦(244) 2. 古江南河(245) 3. 百尺渎(246) 4. 邗沟(246) 5. 荷水(247)	
三、齐国沟通中原的淄济运河	248
四、魏国开凿大沟和鸿沟水系的形成	249
第二节 秦、汉时期全国规模水运交通网的初步形成	251
一、新运道的开辟	251
1. 联结湘、漓二水的灵渠(251) 2. 加强首都漕运的漕渠和阳渠(253)	

3. 纵贯河北平原的运河(255): (1) 白沟(255) (2) 平虏渠(256)	
(3) 泉州渠(257) (4) 新河(257) (5) 利漕渠(258)	
二、旧运道的改建	259
1. 江南运河的形成(259) 2. <u>邗沟新道的改建</u> (261) 3. 鸿沟的湮废与汴渠的代兴(262)	
第三节 魏、晋、南北朝时期江、淮、河、海之间的运河网	263
一、海河水系运河的继续经营	263
1. 白马渠(263) 2. 鲁口渠(263)	
二、河、淮之间新运道的开凿	264
1. 鸿沟系统的整治与利用(264): (1) 涞水(265) (2) 離水(265)	
(3) 漕水(266) 2. 淮河以北各支流之间运渠的开辟(266): (1) 贾侯渠(268) (2) 讨虏渠(268) (3) 广漕渠(268) (4) 淮阳、百尺二渠(269) 3. 洛阳“千金渠”的修复(270)	
三、沟通江、淮的中渎水和巢肥运河	270
1. 中渎水(270) 2. 巢肥运河(271)	
四、桓公渎与扬夏水道	271
1. 桓公渎(271) 2. 扬夏水道(272)	
五、江南运河的发展	273
1. 破冈渎的开凿(273) 2. 丹徒水道的整理(274)	
第四节 隋、唐、宋时期以洛阳、开封为中心的南北大运河	275
一、隋代南北大运河的形成	275
1. 通济渠(276) 2. <u>山阳渎</u> (276) 3. 永济渠(278) 4. 江南河(278)	
二、唐、宋时期的南北大运河	280
1. 唐代的关中漕渠(280) 2. 唐、宋时期的汴渠(281) 3. 宋代的“漕运四渠”(282): (1) 广济河(282) (2) 金水河(282) (3) 惠民河(282) 4. 扬楚运河的治理(284) 5. 江南运河的补缀(286)	
6. 荆南运河的开通(287) 7. 宋、金时期的永济渠(287)	
第五节 元、明、清时期的京杭大运河	289
一、元代京杭大运河的形成	289
1. 济州河(290) 2. 会通河(291) 3. 通惠河(293)	
二、明、清京杭大运河的鼎盛和衰落	294
1. 明初会通河的重开(294) 2. 淮北运道的黄、运分立(296): (1) 夏镇新河(296) (2) 淮河(297) (3) 通济新河(298) (4) 中河(298)	

3. 江、淮之间南河的治理(298)	4. 卫河、通惠河的治理及薦运河的 开凿(301)	5. 黄河改道北流和大运河的衰落(303)		
第七章 水利灌溉事业的发展			306	
第一节 历代对黄河的治理			306	
一、传说中的大禹治水	306			
二、先秦时期黄河堤防及西汉贾让的治水三策	307			
三、东汉王景治河	308			
四、元代贾鲁治河	309			
五、明代潘季驯治河	310			
六、清代靳辅与陈潢的治河	311			
第二节 古代黄河流域的农田灌溉			312	
一、历史早期的原始沟渠灌溉	313			
1. 三代时期的沟洫(313)	2. 春秋、战国时期的水利工程(314)			
二、两汉时期水利灌溉事业的发展			316	
1. 关中平原的水利灌溉工程(316): (1) 引泾灌溉的郑白渠和六辅渠(316) (2) 引洛灌溉的龙首渠(317) (3) 引渭灌溉的漕渠、成国渠、灵渠渠和沣渠(319)	2. 宁夏平原引黄灌区的形成(320)	3. 两淮地区“芍陂”等水利工程(321)	4. 太行山以东及山东境内的水利灌溉(323)	5. 西北地区农田水利的开发(323)
三、隋、唐时期的水利灌溉工程			324	
1. 关中水利工程的重建(324)	2. 芍陂的修治(325)	3. 宁夏平原引黄灌区的继续经营(326)		
四、宋、元以后黄河流域水利事业的衰微			326	
第三节 长江流域水利灌溉的发展			328	
一、先秦至两汉的早期水利工程			328	
1. 最早的大型水利工程——都江堰(328)	2. 早期长江中、下游其它较著名的水利工程(331)			
二、魏、晋以来长江中、下游水利事业的发展			332	
1. 塘堰灌溉事业的发达(332)	2. 均田和围田的发展(334)	3. 沿江湖区的治理(335): (1) 洞庭、鄱阳两湖垸堤的修筑(336) (2) 太湖地区水网的形成(337)	4. 长江堤防系统的形成(337): (1) 荆江大堤(338) (2) 武汉市堤(338) (3) 黄广大堤(338) (4) 同马大堤(338) (5) 无为大堤(339)	

第四节 古代的海塘工程	339
一、早期“版筑法”及“石固木桩法”的海塘	340
二、宋代的柴塘、石塘和“坡陀法”海塘	341
三、元代的“石固木桩塘”及明代的“垒砌法石塘”	341
四、清代的“鱼鳞石塘”	342
第八章 区域的开发与经济重心的转移	348
第一节 黄河中、下游的开发与关东、关西经济的发展	348
一、三代以前黄河中、下游的开发	348
二、春秋、战国时期关东、关西经济的发展	350
三、秦、汉时期黄河流域经济的继续发展	354
第二节 黄河流域经济的停滞和衰退	356
一、东汉末期黄河流域经济的破坏	357
二、永嘉之乱以后，黄河流域大量耕地被辟为牧场， 农业经济衰退	358
三、北魏至隋、唐时期黄河流域经济的再造	360
四、中唐安史之乱以后，黄河流域经济的凋敝	362
第三节 长江流域的开发与南方经济的上升	364
一、早期长江流域的开发	364
二、南方新经济中心的形成	367
三、南方经济的上升及开始超过北方	369
第四节 南宋经济重心的南移	372
一、南宋开始经济重心的南移	372
二、我国经济“南盛北衰”局面的继续发展	375
第五节 近代沿海地区经济的畸形发展	380
一、西方资本主义势力以沿海为基地对中国的经济掠夺	380
二、中国内地经济的凋敝	384
三、中国资本主义工商业在沿海地区的畸形发展	388
第九章 国内外交通的发展	393
第一节 远古时期的水路交通	393
第二节 古代陆路交通——“驿道”的发展	396
一、先秦时期的陆路交通	396

二、秦代以咸阳为中心的陆路交通网	398
1. 驰道(398): (1) 东通齐、鲁(398) (2) 北出燕、赵(398) (3) 东 南达吴、楚(399) (4) 西及陇西(399) (5) 南下江陵(399)	2. 岭 南新道和巴蜀栈道(401): (1) 岭南新道(401) (2) 巴蜀栈道(402)
三、两汉陆路交通的扩展	403
1. 西汉时又开辟了三条新的栈道(403): (1) “陈仓道”(404) (2) “故道”(404) (3) “子午道”(404)	2. 拓展了通向西北及东北 边陲之地的道路(408): (1) 回中道(404) (2) 通往西域的“丝绸之 路”(404) (3) 辽东干线(404)
3. 秦、汉时期, 沿交通要道分设亭、 邮、驿、传。(405)	
四、唐、宋以长安、开封为中心的驿道	405
1. 唐代上都长安与各州之间的通道(405): (1) 上都西北行至陇右道 鄯州(今青海乐都)驿路(405) (2) 上都西行至剑南道松州(今四川松 潘)驿路(406) (3) 上都西南行至剑南道益州(今四川成都市)驿 路(406) (4) 上都东北行至河东道河中府驿路(406) (5) 上都东北 行至东都洛阳驿路(406) (6) 上都东南行至山南东道襄州(今湖北襄 樊市)驿路(407)	2. 与边境各族的联系(408)
3. 邮驿制度(408)	
4. 宋代自汴京辐射的交通路线(409)	
五、元、明、清驿道在边陲地区的发展	409
第三节 沿海地区海上交通的发展	411
一、先秦时期的海上交通	411
二、秦、汉至隋代沿海交通的发展	414
三、唐、宋时期沿海贸易港口的发展	416
四、元、明、清时期的海运	417
第四节 中西陆路交通——丝绸之路	422
一、丝路的起源	422
二、两汉时期丝路的正式形成	423
1. 汉代丝路的南、北道(424): (1) 南道(424) (2) 北道(424)	
2. 另两条东西交通线——“蜀身毒道”及“草原路”(426) (1) “蜀身 毒道”(426) (2) “草原路”(427)	
三、魏、晋、南北朝时期丝路的“北新道”与“青海道”	427
1. 曹魏时期的“北新道”(427) 2. 东晋、南北朝时期的青海道(428)	
四、隋、唐两代丝路的鼎盛时期	429

1. 裴矩《西域图记》的三道(429); (1) 北道(429) (2) 中道(430)	
(3) 南道(430) 2. 唐代丝路交通的空前发展(430) 3. 中唐以后丝	
路交通的阻滞(432)	
五、元代丝路的复兴及其后的衰微.....	433
1. 元代草原之路的兴盛(433) 2. 明初丝路的重要中继站——撒马	
尔罕(434) 3. 十五、六世纪后丝路的衰微(434)	
第五节 中国和朝鲜、日本的海上交通.....	435
一、早期中国与朝鲜、日本之间的海上往来.....	435
二、隋、唐、宋与朝鲜、日本的海上交通.....	439
1. 新罗道(440) 2. 南岛路(441) 3. 大洋路(442)	
三、元、明、清时期的中日海上交通.....	444
第六节 中国对西南太平洋和印度洋的海上交通.....	446
一、汉、晋时期“海上丝绸之路”的形成.....	446
1. “海上丝绸之路”的开辟(446) 2. 东汉时与海外诸国的往来(448);	
(1) 摧国(448) (2) 叶调(448) (3) 天竺(448) (4) 大秦(449)	
3. 魏、晋、南北朝时期的海外交通和贸易(449)	
二、隋、唐时期的海上丝路.....	450
1. 隋代与南海的交通往来(450) 2. 唐代印度洋上的海上交通(451)	
三、宋、元海上丝路的鼎盛时期.....	453
1. 宋、元时期、中国对南海的海上交通较唐代有了进一步发展 (453)	
2. 宋、元两代海上丝路大发展的主要标志(456); (1) 由“朝贡贸易”	
转变为“市舶贸易”(456) (2) 造船和航海技术有了很大发展(457)	
(3) 泉州港的崛起(457)	
四、明初郑和下西洋的空前壮举.....	457
五、明、清实行海禁与闭关政策及西方殖民者入侵后的海上丝路.....	460

《中国历史地理概论》插图目录

- 2-1 黄河河源(49)
- 2-2 黄河下游河道的变迁(56)
- 2-3 1855年铜瓦厢决口以后的黄泛区(59)
- 2-4 黄河后套的“北河”与“南河”(61)
- 2-5 大庆关附近黄河河道的变迁(61)
- 2-6 黄河中游地区的黄土高原(62)
- 2-7 长江源头示意图(69)
- 2-8 下荆江“自由河曲”的自然及人工裁弯(72)
- 2-9 淮河的变迁(83)
- 2-10 1938—1946年淮河流域的黄泛区(85)
- 2-11 河北之济与河南之济(87)
- 2-12 济水的变迁(91)
- 2-13 西汉时期的海河(95)
- 2-14 三国时期海河水系的形成(98)
- 2-15 明清时期的海河(101)
- 3-1 黄河中下游著名的古泽薮(109)
- 3-2 洪泽湖及高、宝诸湖的形成(115)
- 3-3 淮河中游诸湖泊的形成(117)
- 3-4 南四湖的形成(118)
- 3-5 云梦泽的变迁(122)
- 3-6 十九世纪中期以前洞庭湖的扩展过程(127)
- 3-7 二十世纪三十年代萎缩中的洞庭湖(130)
- 3-8 《禹贡》彭蠡古泽示意图(131)
- 3-9 鄱阳湖的演变(133)
- 3-10 古震泽(太湖)的形成(137)
- 3-11 青海湖的变迁(142)
- 3-12 罗布泊与塔里木河水系相关图(146)
- 3-13 罗布泊的变迁(149)