

天津文史資料選輯

第二十九輯

中国人民政治协商会议天津市委员会

文史資料研究委员会編

天津人民出版社

一九八四年十月

**天津文史资料选辑
第二十九辑**

中国人民政治协商会议天津市委员会
文史资料研究委员会编

*

天津人民出版社出版

(天津市赤峰道124号)

天津新华印刷二厂印刷 新华书店天津发行所发行

*

850×1168毫米 32开本 8印张 2插页 177千字

1984年10月第1版 1984年10月第1次印刷

印数：1—5,000

统一书号：11072·152

定 价：0.84元

目 录

缅怀早期北方工人运动的几位战友	罗章龙 (1)
天津早期的工人运动	李劭霆 (13)
天津早期电车工人斗争的回忆	高 润 (24)
回顾天津市工业试验所的十五年	仇铁鹰 (35)
张国藩传略	徐景星 (50)
回忆张国藩校长	舒 玮 (59)
朱继圣与仁立实业公司	刘锡堂 吴 洪 (65)
宋槩卿与天津东亚企业公司	李静山等 (86)
天津机器染整工业发展概述	石宗岩 (115)
鹿钟麟的一生	王士莘 (125)
鹿钟麟逃离南京及中原大战的爆发	高继高 (145)
宋哲元生平述略	贾恩绂 (152)
我所知道的萧振瀛	王振中 (161)
萧振瀛对二十九军的分化活动	侯心平 王慰农 (167)
天津——评剧艺术的摇篮	薛宝琨 侯树智 (172)

从艺五十年的经历和见闻…………… 孙芸竹 (189)

有关评剧史料拾遗…………… 赵良玉 (226)

侯家后的早年风貌…………… 周恩玉 谢鹤声 (232)

话说当年的谦德庄…………… 米秀萍等 (241)

补 白	一九二五年天津海员大罢工…………… 肖 默 (12)
	重建天津十五烈士纪念碑…………… 江 超 (23)
	科学家教育家邱宗岳…………… 杨光伟 (49)
	女物理化学家朱剑寒…………… 杨光伟 (58)
	宋哲元病歿绵阳…………… 王振中 (160)
	评剧的念白…………… 赵德明 (231)

缅怀早期北方工人运动的几位战友

罗 章 龙

我在《亢斋春晓，北方风云》一文中（载《天津文史资料选辑》第十七辑），曾记述了早期北方工人运动的历史，其中有几位同志，如王荷波、李震瀛、邓培、王麟书都曾和我一起工作过。当时他们曾分别在陇海、京汉、京奉、津浦铁路上工作，都是当年工人运动的领袖人物，以后又在别的方面担任过重要领导职务。他们对中国共产主义事业和中国工人运动都做出过重大贡献，有的同志且已成为革命先烈。现在我分别回忆和他们的交往，聊表缅怀故人之意。

王荷波烈士

王荷波同志毕生为中国革命事业英勇奋斗直至光荣献身。他无愧为中国工人阶级的杰出战士，优秀的共产党员。

荷波同志和我曾经并肩战斗过。犹忆我们初次见面是在扬子江畔、金陵对面的浦镇（在浦口北三十华里）。

荷波同志是福建闽侯人，一八八二年生。因家境贫寒，自幼出外谋生，曾到江苏江阴投奔他姨父，在海军里服役经年，后又转至东北当机匠学徒，历经艰苦，备尝工人的痛楚，革命的

觉悟因之也日益提高。

后来，荷波同志转到浦镇大厂做工，一九二一年前后，已在浦镇工人群众中享有很高的威信。他曾多次领导工人进行反抗外国资本家和工头的斗争；他组织了浦镇铁路工人俱乐部，远近知名；他兴办工人浴室，维护工人利益，斗争中事事走在前列。在当时浦镇大厂中，他成为众所周知的工人运动活动家。

一九二一年末至翌年初，我为开展劳动组合书记部事，经陇海铁路工会介绍，由徐州前往浦镇联系工作。就在这次，荷波同志率津浦路工会加入了北方劳动组合书记部，他本人则由书记部党团介绍，在北京参加了中国共产党，成为津浦铁路工会中第一个工人党员。以后书记部为加强津浦路工会工作，派去王振翼（仲一）同志担任工会秘书，协助荷波同志开展工作。波荷同志曾脱产参加北方书记部工作，所以常来北京，我们相会于北大“亢慕义斋”，洽谈工作开展情况。

一九二三年初，为筹备正式成立京汉铁路总工会事，我们一起参加了京汉路工人为争自由争民主的政治斗争，荷波同志作为津浦路的代表出席了成立大会。目睹北洋军阀镇压工人的种种倒行逆施所酿成的“二七”惨案，他义愤填膺。在决定京汉全线大罢工之后，他即返回浦镇组织了津浦铁路同盟罢工。

同年六月，荷波同志出席了在广州召开的中国共产党第三次代表大会，当选为中央委员。接着参加了中共中央局工作，并兼上海区地方执行委员会的领导工作。他是第一个工人出身的中央委员。他工作十分繁忙，任劳任怨。长期生活在艰苦环境中，使得他体弱多病，但仍力疾从公，昼夜不息，为后来组织领导“五卅”运动高潮，在思想和组织上准备了条件。

一九二四年，中共中央应共产国际和赤色职工国际的邀请，由上海中共中央派出代表团赴莫斯科出席国际会议，代表团成员有李大钊、姚佐唐、王荷波和我。我们同住在莫斯科卢克思宾馆，一起出席了共产国际第五次大会。他认真阅读文件，反复探讨，积极发表意见。他这种孜孜不倦的学习精神深为周围同志所钦敬。代表团对内对外事务纷繁，但因守常和荷波日夜操劳，使代表团工作任务得以胜利完成。会议结束后，代表团决定选我往欧洲主持国际运输会议的部分工作，荷波则先行回国主持全国铁路总工会工作。临别时，他对我说：“国内的事，我当尽力做好，希望你早日胜利归来！”

一九二五年，中国革命形势迅猛发展，荷波同志往来奔波于北方和南方各地，策划工人斗争不遗余力。是年夏，我在布鲁塞尔接荷波电告，中共中央命我尽速归国。我抵达上海正值“五卅”过后，全国工运又开始高涨，我旋赴北方，在郑州与荷波见面，共同研究如何进一步开展北方地区铁路工矿的斗争。翌年春，荷波和我又同在天津召开全国铁路总工会第三次代表大会。这次大会代表全国十八条铁路的十四万铁路工人，是一次空前的盛会。荷波在会议期间，躬亲其事，贡献尤大。

一九二七年间，荷波和我又同在武汉中共中央分局工作。是年春，北京发生大使馆案，守常等二十位同志不幸蒙难，革命遭到挫折，中共中央决定我和荷波重返北方，共同负责北方区委工作。后来因马日事变及武汉反革命政变，中央又决定我与毛泽东同志回湖南工作。这样，我们二人于七月间就南北分行，讵料江汉一别即成永诀。是年十一月我在上海参加中央扩大会议，满以为能与荷波重逢，而会后恶耗纷传，得王荷波等十八位同志不幸在北京被捕，光荣牺牲。

、 荷波为人光明正直，表里如一。他非常鄙视阴谋诡计、朝秦暮楚的行径，憎恶一切邪恶行为。他具有真正工人阶级的高尚品德。

李震瀛同志

李震瀛又名大汉，是天津南开中学学生，天津觉悟社成员。学生时代就表现出众，很早就在《新青年》上发表一些译作。他与北京大学马克思学说研究会有联系，是学会会员之一。我是在马克思学说研究会时认识他的。中国劳动组合书记部在上海成立时，他是发起人之一。一九二一年秋，我去上海中央开会，又见到了他，当时他在上海搞工运工作。

一九二一年十一月，陇海路罢工取得胜利后，陇海路成立全路工会，并加入劳动组合书记部北方分部，这在北方工运中是件大事。那时，陇海路工会党的力量较薄弱，只有游天洋同志和几个工人。由于游天洋的要求，通过我向当时中央负责人陈独秀写信，指名调李震瀛同志到陇海路协助工作。

一九二二年春，李震瀛到洛阳后，与游天洋共同负责洛阳支部。其后，铁路沿线又建立了一些支部，其中几个大站，如洛阳以东的郑州、开封、碭山、徐州、连云港，和洛阳以西的观音堂都有了支部或小组，发展了一批党团员。陇海路罢工后的善后事宜很多，由于交通系捣乱和旧式工会的各个派系间的矛盾，很多事情都需洛阳工会和党团支部去处理。李到洛阳后工作虽忙，但很有进展。洛阳铁路工会是当时北方各工会中工作开展得比较好的工会之一。

一九二二年下半年，李震瀛调到郑州工作。郑州是陇海、

京汉两路汇交的地方，李在此兼管两路支部的工作。后来，陇海路工作改派王中秀去接替，于是李震瀛便逐渐脱身到京汉路。“二七”惨案前，李震瀛负责京汉路中段工作。京汉路总工会成立前夕，李与其他四人代表京汉路筹委会前往洛阳见吴佩孚，为开大会事与吴相持不下。李返回郑州后出席了全路党团会议，力主罢工。罢工开始后，党团决定派李震瀛去武汉加强南段工作。

京汉铁路大罢工失败后，北方书记部又派李震瀛去哈尔滨、大连从事建党工作，曾在哈尔滨工业专科学校和中东铁路等处进行活动。后来，李从东北调到上海，在上海总工会负责组织工作，和汪寿华在一起。当时汪寿华是上海总工会委员长，李是组织部长。

上海三次武装起义时，他积极参与武装暴动的组织工作，是实际负责人之一。

三次武装起义后，汪寿华被杜月笙谋害的惨案曾为李亲眼所见。事情发生前，李不同意再和杜月笙等人联系，因对方已经剑拔弩张，准备对工会下手，正当这时，杜月笙发来请帖，请汪寿华去吃饭，地点在法租界杜月笙的公馆。那时正是“四一二”反革命政变前几天，李不主张去，指出黄金荣、杜月笙等人和我方貌合神离，应该准备和他们决裂。在场商议的还有罗亦农（上海市临时政府委员会的实际主持人），他主张去，说如果不去，马上就得决裂。汪寿华表示，这本是危险的，但为了需要，今天还得敷衍他。于是，汪寿华乘杜月笙派来的车前往，李震瀛带了一些便衣武装坐一部汽车跟在汪车后面。车到杜寓，门卫看见杜月笙的人坐在车上，就开铁门放进前面的车子，后面的车子则被阻在铁门之外。随即听见一连串枪声，

正是汪进去后不久发生的，显系预先有埋伏。震瀛见事已无可挽回，只好立即回去报告市委。

第二天，经组织派人去了解，未能进得杜寓，遇到一个住在杜寓附近的熟识工人，据他说，昨天有几个人从杜寓拉出一口棺材，他跟在后面，一直看到他们走到西边中国地界，就把棺材埋在远处。但由于不久就发生“四一二”反革命政变，情势很紧，终于来不及顾及此事。汪寿华同志是“四一二”事变第一位牺牲的烈士。

李震瀛同志在上海作地下工作期间，除领导工人运动外，还经常写文章，直到一九三一年，在反王明的斗争中，他以上海总工会负责人名义参加了反王明提纲的签名，被开除出党。

一九三二年，李震瀛回到天津老家，从此消声匿迹，脱离了革命活动。

邓 培烈士

邓培同志字少山，广东省三水县石湖村人，一八八四年生，一九〇一年到唐山制造厂（即唐山机车车辆厂，又称南厂），当旋工。辛亥革命后，唐山粤籍工人组成广东会馆，邓培被选为广东会馆值年，已为同乡所信任。

邓培是中共北方区首批入党的工人党员。初期，中共北方区党员大多数为大学生，北方区委最早从工人中吸收入党的就是邓培。

邓培入党是我介绍的。起初，我提出介绍邓培入党时，北京党小组进行了郑重讨论，但未作出决定。会后，守常同志对我说，你可到唐山再访邓，多谈谈。过了些时，我再度把邓培

入党问题提出，并将邓致党的信交会上传阅。守常说，中国产业工人历史很短，邓培两辈机器工人，这是难能可贵的。于是众无异议，从此，邓培成为中共党员。邓培之后，北方劳动组合书记部党团组织又先后介绍史文彬、王荷波、孙云鹏、张汉清、郭恒祥、李青山、沈千城、姚佐唐、伦克忠、孙津川、葛树贵、郝英、曾玉良、康景星、袁乃祥等人入党。

中国产业工会以铁总规模最大（有十万会员），而且创建最早，它是中共在工人阵线上最强大的力量之一。因此，铁总党团也是拥有产业工人最多的支部。铁总工人的斗争史迹，是集中数以千计的党、团员力量体现出来的。而邓培、史文彬、王荷波实为其中的中坚人物。

邓入党后，于一九二二年一月出席莫斯科远东大会，并为列宁同志接见于莫斯科郊外别墅。会后回国参加北方书记部工作，为唐山特派员。

一九二二年，唐山地区与京奉铁路数万工人同盟罢工，坚持月余，名震中外。领导这次伟大斗争的主要领导人，就是杰出的工人领袖邓培和王瑞俊（即王尽美）等人。京奉路罢工时，邓为罢工委员会负责人，兼党团成员之一。京奉路机务处英籍处长詹姆生对邓培极为畏服。

同年，我到唐山与邓培同志组织开滦五矿工人大罢工，坚持四十天。在罢工过程中，罢工指挥部成员一律深入基层，与群众共甘苦，吃大锅粥。一次，我与邓培同时被捕，两人共戴一副手铐，镣铛入狱。后被罢工纠察队发动群众劫狱得释。

全国铁总成立时，邓被推为常委。一九二五年邓专做铁总工作。一九二六年任铁总广州办事处主任。一九二七年国民党在广东清党，四月十五日邓培被捕，于夜间被杀害，沉尸海

中，时年四十三岁。邓身后遗妻叶杏珠，长女国英，次女国芬。

邓培同志蒙难时，我正在武汉中央工作，为悼念这位工人阶级的英勇战士，在汉口隆重举行邓少山追悼大会，我致了悼词，并赋诗纪念，诗云：

禹域几齐州，
风云显壮犹，
开滦竞赴敌，
五矿贼同仇。
共吃大锅粥，
同镣作楚囚，
怆怀老友逝，
征战未能休。

王麟书烈士

王麟书同志，字宝珍，一八九三年生，唐山市宋家谢庄人，出身于贫苦的工人家庭。父亲在开滦煤矿做工，哥哥是启新瓷厂的工人。王麟书父兄的工资低微，难以养家糊口，所以麟书是在饥寒交迫中度过童年的。及长，他就随同家人在仅有的一亩多坟地上从事耕作，起早贪晚，拾柴捡粪，在苦难的岁月中熬过了十几个年头。

一九一五年，二十二岁的王麟书同志到京奉铁路唐山制造厂修配场当刨床工。该厂是英帝国主义控制下的企业，王麟书同志受尽了英国监工和中国工头的打骂和欺凌。在他的心灵里

怀有深刻的阶级仇恨，埋藏着革命火种。他向往一个平等合理的新社会，立志变革现实。

一九一九年“五四”运动发生以后，六月间，唐山制造厂的先进工人邓培同志领导全厂工人参加了中国工人阶级的第一次政治罢工。王麟书是这次罢工中英勇的战士，他团结在邓培同志周围，参加了“救国十人团”，经常宣传演讲，反帝反封建，抵制日货。在斗争中，王麟书与邓培同志建立了深厚的革命友谊。

“五四”运动以后，北京马克思学说研究会派人到唐山开展工作，首先和会员邓培建立了联系。随后，我亲自到唐山会见邓培，同时也见到了王麟书。就在这个时候，我介绍王麟书加入了共产主义青年团，并被选为唐山共青团的第一任书记。从此，王麟书同志和工厂中另外几个先进工人阮章、刘玉堂、许作彬等同志，经常在晚上以补习英文为名，到邓培家中一起学习革命理论。

一九二一年春，在北京共产主义小组的帮助下，唐山制造厂工人建立了工会组织。邓培同志被选为工会委员长，王麟书同志是工会委员之一。麟书同志非常热心工会工作，积极宣传群众，发展工会会员，关心工人疾苦，见义勇为，工人都把他当作贴心的朋友，在工人中享有崇高威信，工人们亲切地把他称为“王代表”。有时工人受了工头的气，就找工会，邓培和王麟书他们总是为工人撑腰，勇敢地组织一些工人去找工头说理，打击工头的气焰。

一九二二年春，中共北方区委开始在唐山建党，首先发展邓培为党员。不久，经邓培同志介绍，王麟书同志也加入了中国共产党。入党后，在党的领导和教育下，他积极投身革命，

同邓培同志开展地下活动。同年夏，在中共北方区委领导下，建立了中共唐山地方委员会，邓培同志担任地委书记，王麟书同志为地委成员之一。

同年，中国劳动组合书记部北方分部在唐山召开党团会议，研究组织发动京奉路罢工问题。王麟书当时是京奉铁路执行委员会常委。罢工开始前成立了京奉路罢工指挥部，王麟书是指挥部成员之一。京奉路这次罢工胜利后，北方书记部利用京奉路罢工的组织基础，于九月间，领导了唐山制造厂、开滦煤矿、启新洋灰公司和华新纱厂的工人，组织了唐山劳动立法大同盟，举行了大规模游行示威和罢工斗争。这次罢工，是北方铁路、矿山联合起来进行的一次最大规模的罢工斗争。这次罢工中，我和邓培、王麟书都是罢工指挥部的领导成员。

一九二二年十月十三日，京奉铁路唐山制造厂的三千名工人，在中国劳动组合书记部北方分部和中共唐山地委的领导下，又举行了为时八天的大罢工。邓培同志是罢工委员会的委员长，王麟书是委员。罢委会下设组织、宣传、财务、护厂、外交等股，王麟书是外交股的负责人。罢工开始后，王麟书同志代表罢委会宣传了罢工决定和制订的纪律，号召大家拧成一股绳，战斗到底，深深地打动了工人的心。工人罢工后，北京军阀政府派军队威吓工人复工，威吓不成又派代表进行谈判。王麟书代表工人提出十二项条件，被资方拒绝，谈判没有结果。

敌人在软硬兼施的各种手段失败后，阴谋逮捕罢工的领导人邓培同志。有一次，邓培和王麟书等正在罢工指挥部研究工作，忽然有几个便衣特务找邓培，王麟书忙挺身而出说，邓培不在唐山，去天津了。在旁边尚未被认出的邓培同志立刻提起一把水壶走出门去。王麟书同志就是这样机智、勇敢、沉着地

几次掩护邓培安全地脱离各种险境。

经过反复斗争，最后资方被迫答应了工人提出的十二项条件。唐山制造厂罢工胜利后，开滦煤矿三万多矿工于十月二十三日也举行罢工。为了配合行动，王麟书同志受唐山制造厂工会委派，深入唐山交通大学发动学生支援罢工斗争，为开滦矿工兄弟募捐了大量财物。

一九二三年二月一日，京汉铁路总工会在郑州召开成立大会，王麟书代表京奉铁路工人前往祝贺。大会遭到军阀镇压。二月四日京汉路总同盟罢工开始，军阀实行屠杀，遂发生“二七”惨案。在这次京汉路大罢工斗争中，邓培和王麟书领导京奉路工人积极支持，捐送了大批款项，并派了许多干部支援这次斗争。

“二七”以后，军警当局颁布了许多镇压工人运动的命令，疯狂镇压工人斗争。唐山各厂矿工会都被封禁。面对这种白色恐怖，王麟书同志继续坚持斗争，使唐山制造厂的工会依然秘密存在，并进行活动。王麟书同志经常机智地躲避敌特的监视，和邓培等同志在野外坟地开会研究工作。

中共唐山地委和市团委由于有邓培、王麟书等同志的坚强领导，队伍不断扩大，党团员就有几百人，战斗力很强，是当时北方党、团组织的重要力量之一。

一九二三年六月，我最后一次到唐山，同邓培、王麟书等同志研究了唐山地区党、团组织和工人运动的发展与斗争计划。

一九二四年初，党组织选派王麟书、刘玉堂等同志去苏联莫斯科东方大学学习。

根据革命斗争需要，党组织于一九二四年底派王麟书同志

到天津弹簧厂领导工人运动，以后又担任天津铁路工会主席。

以后，党又派王麟书同志去汉口铁路局从事工人运动。

一九二六年冬，王麟书和刘玉堂由组织派往哈尔滨工作。麟书同志在哈工作几年，以教书为职业掩护，进行革命活动，对党的事业做出了应有的贡献。一九三〇年不幸被捕牺牲，年仅三十七岁。

王麟书烈士是邓培的徒弟，又是邓培的女婿，他们生死与共，为革命奋斗终生。

一九二五年天津海员大罢工

一九二五年“五卅”运动爆发以后，香港、广东近三十多万工人罢工响应。英商怡和公司和太古公司为阻挠海员参加罢工斗争，命令在港的“夔州”、“惠州”、“裕生”等五只轮船，以及在沪的“昌升”、“顺天”两只轮船开往天津。

我党得知英帝国主义的企图，采取了相应措施。因此，轮船刚到天津，海员们就在李季达、安幸生组织的“天津海员罢工委员会”领导下酝酿罢工。七月十八日，“中华海员工业联合会天津支部”成立。七月二十一日，英国轮船上的五、六百名海员和天津其他海员开始罢工。到八月中旬，参加罢工的海员和码头工人增至两千六百多人。罢工斗争得到了各界人民的响应和支援。中共天津地方执委设法开辟了广东会馆作为罢工海员的临时宿舍，还开展募捐活动，使罢工海员不至于挨饿。

天津海员大罢工，使英商和日商的轮船停驶，各码头货物堆积成山。英、日帝国主义千方百计破坏罢工斗争，他们勾结中国反动当局和法租界工部局，强行封闭海员工会办事处，收买华籍买办，并拉拢一部分海员回船。罢工运动因此遭到破坏。此次海员罢工给英帝国主义以沉重的打击，使两大英国轮船公司蒙受了巨大的经济损失。

肖 默

天津早期的工人运动

李 劭 燧

(一)

一八五六年第二次鸦片战争以后，天津被开辟为通商口岸，一八六〇年英、法租界相继设立，天津市逐渐演变为西方资本主义国家的半殖民地。一八六〇年，英商隆茂洋行打包厂最早在天津创办，随后又有高林洋行打包厂建立。一八六七年英商怡和公司天津分公司建立。一八八四年以后，陆续建立的有天津煤气公司、大沽驳船公司、兴隆、华胜、安利等洋行打包厂，以及生产纸烟的老晋隆洋行、祥茂肥皂公司、天津印字馆等等。天津比较早的产业工人在这些最早的外国资本企业中出现。

在清朝统治者发起的洋务运动中，一八六七年三口通商大臣崇厚筹建天津机器局，后由李鸿章接办，并扩充为东西两局。设在海光寺的俗称“西局子”，设在贾家沽的俗称“东局子”，有枪械、铸铁、木工、火药、淋硝、镗水等工厂。一八七六年，设电气水雷局制造水雷。一八八〇年，清政府在大沽海神庙建立北洋水师大沽船坞，在天津建立造纸厂，一八八七年组成天津铁路公司，到一八九四年修建铁路总长四百公里。天津机器局、大沽船坞等官办工业对天津近代工业发展有重要影响，天津近代工业从此出现，天津的无产阶级也由此产生了。到一八九四