

CAI JING

CONG SHU CONG SHU CONG SHU

我们身边的经济学

道格拉斯·C·诺思 (Douglas C. North)

罗杰尔·L·米勒 (Roger LeRoy Miller)

张军 夏业良译

能源经济学·迷幻经济学
更安全产品经济学·妓女经济学
“伯尔南布科有轨电车线路”经济学
工资与价格管制经济学
水资源经济学·广告经济学
股票经济学·国际卡特尔经济学
非法移民经济学·“大苹果”经济学
最低工资经济学·防止犯罪经济学
动物灭绝经济学·石油泄漏经济学
捕蛤及其他“自由”物品经济学
出售污染权利经济学·未来经济学
撤销交通运输管制经济学
英国铁路经济学·生态学与收入分配经济学
黑人经济进展经济学·教育券经济学
吸烟经济学·社会保障计划经济学
收入分配与政府计划经济学
经济学语表

财经丛书 ● 学林出版社

我们身边的经济学

道格拉斯·C·诺思(Douglas C. North)

罗杰尔·L·米勒(Roger LeRoy Miller)

张 军 夏业良译

学 林 出 版 社

据美国纽约 Harper & Row. Publishers

1983 年《公共问题经济学》第六版

我们身边的经济学

作 者 [美]道格拉斯·C·诺思 罗杰尔·L·米勒

译 者 张 军 夏业良

责任编辑 李 东 曹坚平

封面设计 周剑峰

出 版 学林出版社

上海市钦州南路 81 号 3 楼

发 行 新华书店 上海发行所

印 刷 上海师范大学印刷厂印刷

版 次 1998 年 4 月第 1 版第 1 次印刷

规 格 850×1168 1/32

印 张 7.25

字 数 165,000

印 数 5000 册

书 号 ISBN7—80616—336—0/F·40

定 价 11.00 元

序

●张 军

经济学家的角色

问学多年,但我始终被一些似乎十分简单的问题所困惑:为什么搞理论的人经常被人质问乃至嘲笑?你们的理论能解决我们的什么问题?你们搞理论的人不了解情况,搞出来的理论有什么用?但是我们经济学家却从来没有对我们政府的官员们“吹毛求疵”:你们没有本事解决问题还当什么官?理论家能解决问题还要你们这些官员干嘛?

似乎,政府官员总以为实践在他们那边,经济学家搞出来的理论只能经过他们操作,才算做到了“理论联系实际”。他们公开声称,他们真正需要的并不是理论,只是解决问题的方案。而对经济学家来说,拿出方案并不重要,重要的是,我们能否知道什

么是最好的方案。

经济学研究是经济学家的职业。但是,作为经济学家,进行纯学术研究其实就是为了通过它来提高经济学家认识问题和解决问题的能力。有了这样的学术基础,经济学家才能更好地积极参与和评论政府的决策和政策的制定,也才有能力对社会经济现象发表自己的评论和观点,这些社会活动可以视为经济学家的社会职能。无论对于社会还是对于政府,经济学家的参与显然都是非常有价值的。事实上,从国际上来看,经济学家的社会形象和在政府中的影响力在战后的确获得了前所未有的增长,这主要是由于以下原因:

第一,20世纪,尤其是“二战”以来,经济学毫无疑问经历了200年来最辉煌的发展阶段,一方面,经济学在模拟科学方面远远走在了其他社会科学的前列,数学和统计学被大量地在经济学中应用,使经济学的研究技术相当的先进和发达,这使得经济学家对经验数据的分析能力大大改善,从而提高了经济学家在参与公共政策的制定和评论方面的发言权;另一方面,经济学作为一种独特而合理的“世界观”,在过去的几十年被广泛地应用于其他的社会科学的研究,其思想不断地渗透在政治学、人口学、人类学、法学、社会学、宗教、家庭和环境问题的研究当中。

第二,以凯恩斯宏观的“宏观经济学”为契机,在战后,经济学家所发展起来的关于经济增长的宏观经济管理的思想及其政策处方,在战后很长一段时间的得天独厚的经济里得到了西方许多政府的采纳和付诸实施。尤其是西方经济在战后相当长的时间内的成功增长使经济学家迅速被推崇为“学以致用”的学问家。从此以后,政府和社会公众对经济学家投以仰慕之光,给予经济学家以很高的期望,大学也开始大量地为政府输送经济学家,正像我在别处所说的那样,经济学家纷纷入幕政府,出谋

划策,频频亮相于大众传媒,他们建议政府,评论政策,甚至左右舆论,预测未来,领尽了风骚。

第三,战后由于国际经济机构和组织的大量出现,经济学家的作用已超越了这个国家的范围,大批职业的经济学家开始在世界的发展、重大国际经济协商方针和地区的经济发展战略等方面发挥积极的作用,他们对许多发展中国家的经济政策和发展模式担纲顾问,提供咨询并参与政策的确定,扮演了重要的角色。

前 言

经济学家不能够告诉人们他们应该做什么,他们只能揭示各种不同变量的成本与利益,以便使民主社会中的公民能够做出更好的选择。在本书中,我们向有兴趣的读者展示了有关各种不同社会行动的成本与利益的一些概念。经济问题在我们的日常生活、工作和娱乐中围绕着我们。我们常常甚至不能意识到经济学对公共问题产生影响的程度。然而,它在多数公共问题中起着重要的作用,无论我们是在谈论资源、违禁药品、预防犯罪、高等教育或是职业性体育竞技。

对于初次学习经济学入门课程的学生来说,这本书是作为主课教材的一种补充。将它与一本详尽解释经济理论的书一同来阅读,既可以显示出该理论的相关性,又可以用来分析我们周

围的世界。理解本书中的任何章节，并不需要预先具备经济学知识。但需要告诫读者的是，我们对某个专题的分析处理绝非是彻底而完善的。我们仅仅是试图揭示所涉专题某些方面的外在经济架构。进一步的课堂讨论无疑将会揭示出这些问题的更为复杂的本质。

我们为使用本书的教授们准备了一份简短的、我们认为有用的教学指南。它包括每一章的讲授提纲、图表解释、附加思考与讨论的问题以及选择的参考文献。该指南可向出版社索取。

当我们开始策划出第六版时，我们曾请求 Harper & Row 出版社对《公共问题经济学》一书的使用者做一个调查。这一调查的结果确实令人感到惊讶：一大批使用者请求我们恢复在第四版和第五版中出现过的某些问题；另一些人建议增设一些新话题；还有些人劝我们不加更改地将第五版翻印即可。最终我们达成了某种妥协。这一版中包含了几个全新问题，其中有股票市场、水资源、交通堵塞和减价优惠券。并且有些在以前的版本中出现的问题又重新被收了进来，比如：收入分配与政府计划、生态学与收入分配。最后，对其余的问题在需要的地方作了资料更新和修订。

在本版中我们增加了一套教学手段，以帮助学生读者更好地理解对每一部分和章节都适用的经济分析的理论。这些手段有以下几点：

1. 在本书五个部分的每一部分之前，有一导论式的讲解。
2. 经济学术语在本书正文之后的术语表中都做了解释。
3. 每一章均包含总结性段落，对该章中所覆盖的经济学原理给予清晰明了的阐述。
4. 每一章结尾均附有适用于课堂使用的讨论题。

若干年来，很多讲授者向我们提供了意见、建议和批评。我

们有幸获得了对这一版本的有益的书面评论,这些评论来自下列审阅者:

维拉诺瓦大学的 John F. Stehle;特拉华大学的 Eleanor D. Craig;西部密歇根大学的 Bassam Harik;派伯丁大学的 Marcia Frost Watkins;康奈尔大学的 David Easley;旺德比尔特大学的 Richard V. Burkhauser;加州大学福勒顿分校的 John H. Haehl;西部华盛顿大学的 Michael K. Mischaikow 和赖斯大学的 Gaston V. Rimlinger。

我们对这些审阅者所提供的难以计数的有益帮助表示由衷的谢意。我们还要感谢许多其他曾给我们写信的讲授者。我们将一如既往地的一切可能存在的错误承担责任。我们继续欢迎各种评论和建议,以便今后做进一步的修订。

道格拉斯·C·诺斯 罗杰尔·L·米勒

目 录

	序
1	经济学家的角色
4	前 言
1	第一篇 供给与需求
	第一章
2	能源经济学
	第二章
9	迷幻经济学
	第三章
17	妓女经济学
	第四章
21	更安全产品经济学
	第五章
29	少种玉米和多反抗经济学
	第六章
35	“伯尔南布科有轨电车线路”经济学
	第七章
39	工资与价格管制经济学
	第八章
44	水资源经济学

49	第二篇 市场结构
	第九章
51	药品管制经济学
	第十章
58	医疗费用经济学
	第十一章
68	广告经济学
	第十二章
75	国际卡特尔经济学
	第十三章
82	股票市场经济学
	第十四章
87	减价优惠券经济学
90	第三篇 要素市场
	第十五章
92	征兵经济学
	第十六章
100	职业性体育竞技经济学
	第十七章
108	非法移民经济学
	第十八章
115	“大苹果”经济学
	第十九章
119	最低工资经济学
	第二十章

124	防止犯罪经济学
132	第四篇 社会问题与外部性
	第二十一章
134	动物灭绝经济学
	第二十二章
140	石油泄漏经济学
	第二十三章
144	地狱峡谷洪水经济学
	第二十四章
149	捕蛤及其他“自由”物品经济学
	第二十五章
154	交通堵塞经济学
	第二十六章
159	出租汽车与招手车经济学
	第二十七章
165	出售污染权利经济学
	第二十八章
169	犯罪与惩罚经济学
	第二十九章
174	未来经济学
180	第五篇 政治经济学
	第三十章
182	撤销交通运输管制经济学
	第三十一章
186	英国铁路经济学

	第三十二章
191	生态学与收入分配经济学
	第三十三章
196	黑人经济进展经济学
	第三十四章
199	教育券经济学
	第三十五章
203	收入分配与政府计划经济学
	第三十六章
208	吸烟经济学
	第三十七章
212	社会保障计划经济学
217	经济学语表

第一篇

供给与需求

供给与需求分析构成几乎所有经济分析的基础。在这一篇中,我们将审视许多问题,其中一些问题从表面看并不涉及经济分析。然而,事实上每一个问题都具有某一经济侧面。例如:当你阅读有关能源、违禁药物、农产品和水资源问题时,你将发现供给与需求分析的应用贯穿其中。

在阅读这些问题时,注意牢记以下几点:

1. 需求规律与供给规律为已知,其他条件不变。
2. 价格变化影响需求与供给数量。任何其他非价格变量的变化使整个需求或供给曲线发生变化;换句话说,在需求与供给数量和需求与供给之间有一清楚的界线。
3. 供给与需求规律涉及每一质量单位的价格与供求量之间的关系。

需求与供给规律并不需要每个人对价格变化作出反应才为有效;唯一要求是某些边际购买者或边际生产者对价格变化作出反应。在经济学中,所有运动均是有关边际变化的。

●第一章

能源经济学

有关目前便宜的____供给之持续期的问题,不能不引发我们浓厚的兴趣与焦虑……发现将成为一种越来越有效的媒介的趋势,而当我们拥有的____使用耗竭时,会有更大能量的替代物来临这样一种可能性并不存在……我们不能以从别国进口的方式来弥补未来对____的需求。考虑一下我们的(工业产量)在多大的程度上依赖于____,以及我们对它的消费,与其他国家相比,是多么地广泛。不能设想我们将会没有____,而比我们拥有它所做的更多……由此可以简单地推论:我们不能长时期地以我们现有的使用速率持续下去。

上述引语中的空白处应当填入何种具有魔力的字眼?大多数人会猜测是石油。因为它在今天的世界上是受到持续关注的主体,尤其是自1973—1974年的能源危机以来。这一危机是因中东国家对运往美国、欧洲和远东的石油实行普遍禁运而引发的。

你认为这段引语写于何时?也许是在过去的10年里,当然

是自 1973 年以来,也许是 10 或 15 年以前由某位准确预测未来的人写的?你的这些猜测都是错误的。如果你以“煤炭”一词替代“石油”而填入每一空白处,你才符合一本名为《煤炭问题》的书中的确切用语。这是一本由英国经济学家威廉·斯坦利·杰文斯所写的书,该书并非出版于 1975 年,甚或是 1900 年,而是出版于 1865 年。在 1865 年,这位著名的经济学家是在说着有关煤炭的事情,与今天人们所说的有关石油的事情完全相同。他是一位专家,但他以下结论已被证明是错误的:据估测,今天煤的可恢复储量相当于 12 兆桶石油的能量。要弄明白为何杰文斯的预言未能成为现实,就得明白我们目前能源问题的根源。我们需要审视的既有能源的供给,也有能源的需求。首先让我们审视供给方面。

能源以很多形式出现。今天我们已经熟悉天然气、石油、煤炭、核能,以及从更小的范围上说的太阳能。但是我们过去还曾有过其他形式的能源。石油毕竟是直至 1859 年才发现的。曾几何时,甚至鲸鱼油也曾是一种重要的能源。

在电被用来照亮我们的房屋和街道之前,不仅在欧洲,而且也在美国,照明的主要来源是鲸鱼油。在那时,还没有这种油的良好替代物。所以,整个世界的照明供给,除了太阳和月亮之外,几乎完全地依赖捕鲸行业。我们那时还没有许多高级、复杂的模型来告诉我们鲸鱼油枯竭会是什么样。虽然人们知道这早晚会出现,毕竟鲸鱼油的供给不能永远与需求增长保持同步。

在美国内战时期,鲸鱼油的需求量大幅度地增加,并且供给量急剧下降。因为战争干扰影响了生产进程^①,捕鲸船只被征作运输船只。除此之外,南方私营主掠夺并摧毁了许多未被征用的

① 需求曲线向外移动;供给曲线向内移动。

捕鲸船只。结果造成美国捕鲸船只数量下降 50%，总吨位下降 60%。人造照明燃料的危机明显地降临到该国身上。

然而，颇为奇特的是，在酒馆或家中听不到人们议论这一危机。人们所议论的只是鲸鱼油价格令人惊恐的上涨。在晚上阅读要花费比以前多出很多费用，以致于不少人认为不值得花费如此高的代价。抹香鲸鱼油从 1823 年的 43 美分一加仑涨至 1866 年的 2.55 美元一加仑的天价。鲸鱼油的高价使得人们开始保存鲸鱼油，因为它如此昂贵，容不得浪费。然而由此产生的另一件事很少为人们所记住：当价格上涨时，企业家开发替代品的动力也上升了。在欧洲，从煤里蒸馏出来的煤气突然成为一种经济上可行的替代物，由此引起鲸鱼油的需求量大幅度下降。并且，鉴于宾夕法尼亚州已经发现石油，鲸鱼油的昂贵价格将引发追逐利润的商人们去开发某种颇具效力的提炼原油的工艺。

因此，该发生的一定会发生。1867 年，煤油成为鲸鱼油的一种廉价替代品。而到了 1896 年，抹香鲸鱼油的价格跌入几十年来的最低谷，仅售 40 美分一加仑。但几乎没有什么人将它用于照明，甚至在此价位上，鲸鱼油灯也销声匿迹了。石油时代来到我们面前。

不必谈论细枝末节，同样的讨论也可适用于英国从木材到煤炭的转换。直到 15 世纪，大多数英国人对树木有可能短缺的想法持嘲讽态度。然而，从大约 1550—1625 年，英伦三岛因农业和贸易的拓展而出现毁林行为。伴随着人口的倍增，树木变得越来越稀疏。结果当然是，木材的价格上升得几乎比其他所有商品的价格更为迅速。到了 1640 年，伦敦人依赖于用煤取暖，而不顾其产生的烟尘。那些曾因炭火使其器皿黯然失色，而对煤炭嗤之以鼻的工匠们，则几乎排斥一切地专用煤炭来作燃料。到了 18 世纪，英伦三岛几乎完全转而使用煤炭。