

祖国的宝岛

——台湾省

上海人民出版社

祖国的宝岛——台湾省

施 棣 中

上海人民出版社出版

(上海绍兴路5号)

新华书店上海发行所发行 上海群众印刷厂印刷

开本 787×1092 1/32 印张 2.625 字数 41,000

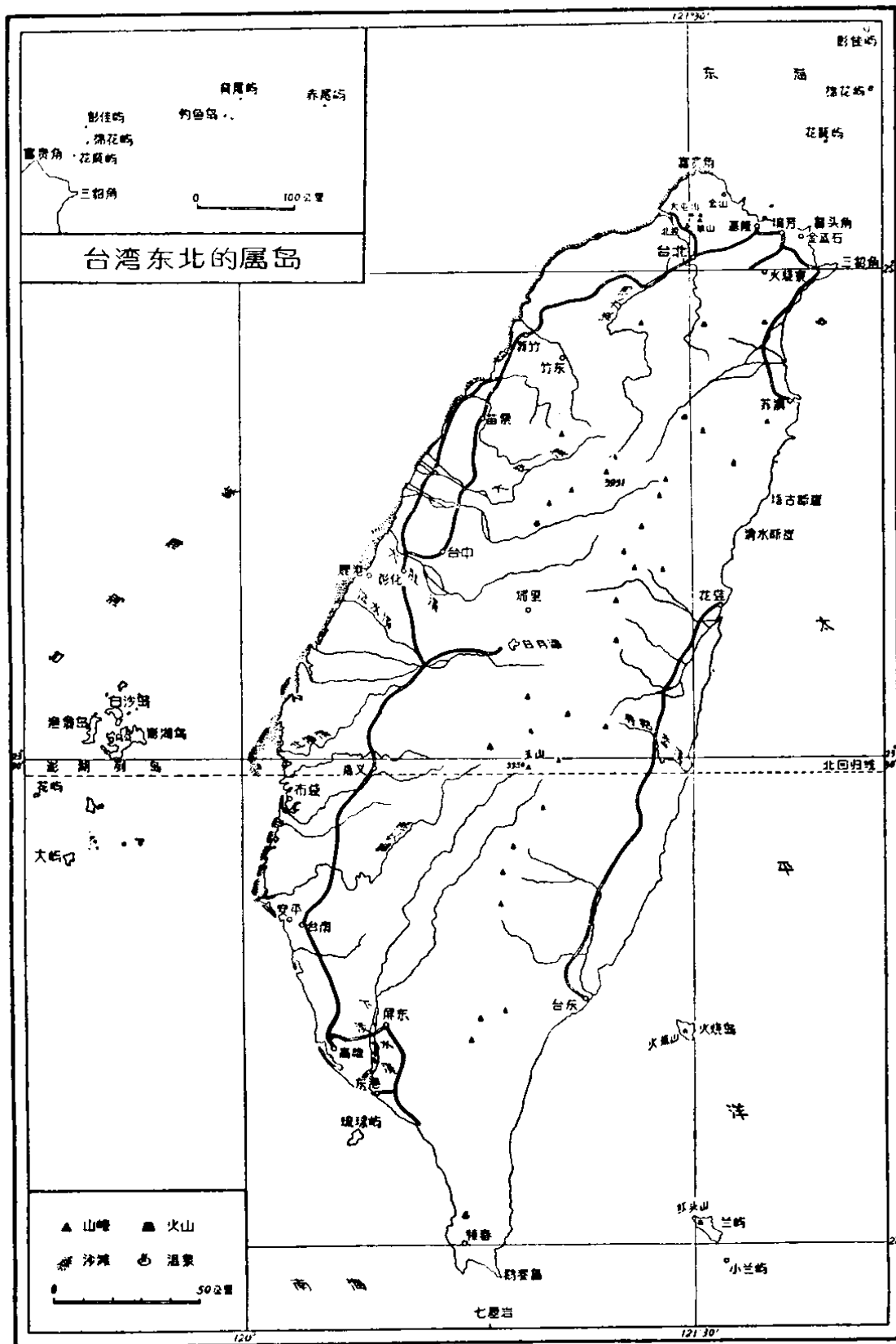
1973年8月第1版 1973年8月第1次印刷

印数 1—250,000

统一书号: 12171·6 定价: 0.17 元

目 录

祖国东南海上的宝岛·····	(2)
群峰挺秀的年轻海岛·····	(7)
年轻的海岛(8) 挺秀的群山(10) 坦荡的西部 平原(15) 天然良港(19) 短急的河流(20) 频 繁的地震 成群的火山(23) 珊瑚岛礁(26)	
暖湿的海洋性季风气候·····	(28)
长夏无冬(29) 多风多雨(31) 台风通途(36)	
丰富多采的资源·····	(40)
森林宝库(40) “水果之乡”(49) “糖库”与“粮 仓”(51) 地下矿产资源(55) 宽广的渔场(57) 祖国东南“盐库”(62) 海洋矿产资源(63)	
一定要解放台湾·····	(65)
台湾自古属于中国(65) 统一的民族大家庭(67) 英勇斗争的历史(72) 一定要解放台湾(75)	

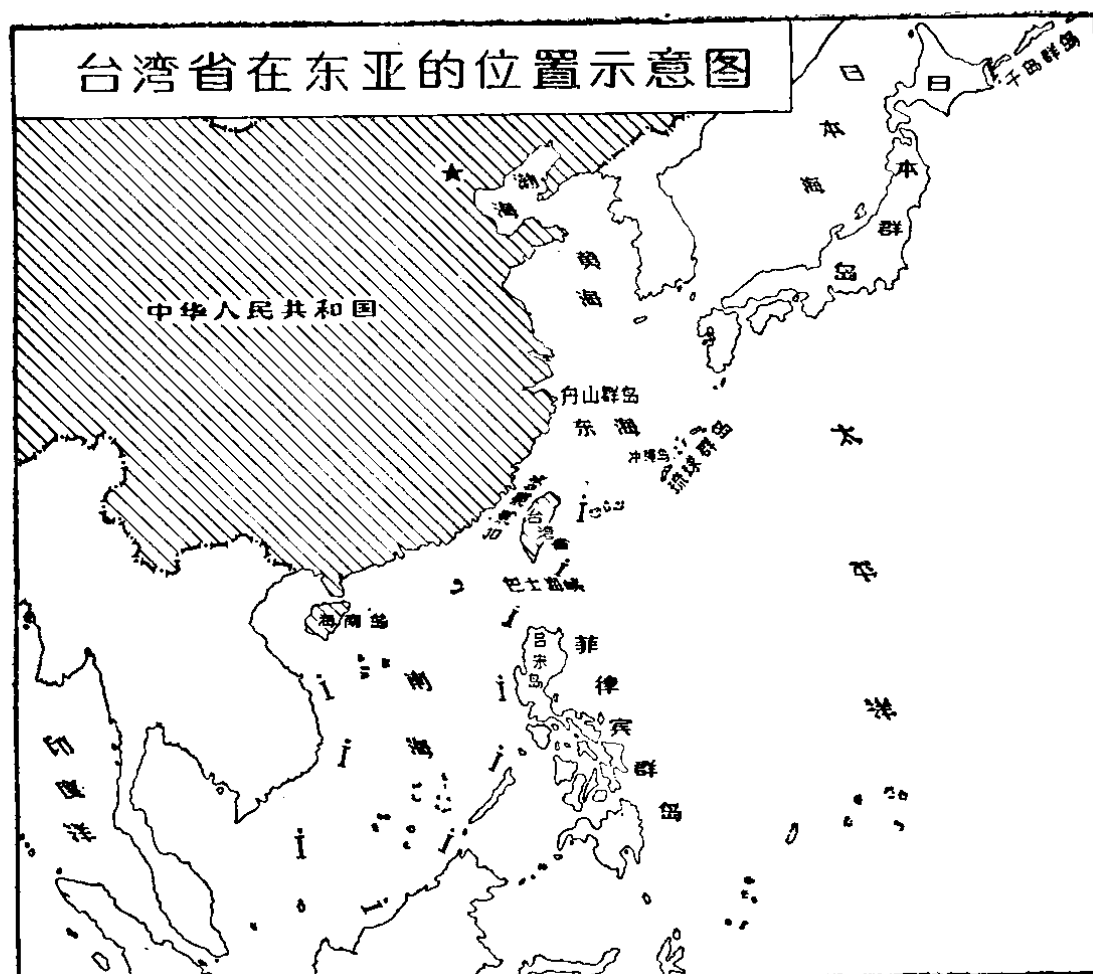


祖国东南海上的宝岛

展开伟大祖国的地图,可以看到,在祖国大陆的东方和东南方,是一片辽阔的海洋。它由渤海、黄海、东海和南海组成。这一海域大部分属于一个从世界上面积最大的大陆——亚洲大陆,向世界上面积最大的海洋——太平洋逐渐过渡的浅海区。这个底部比较宽阔平坦的浅海区,好比是大陆通向海洋的台阶,人们把它叫做东亚大陆架。我们祖国有 5,000 多个岛屿,大多数散布在这个大陆架上。其中的台湾及其附属岛屿,就是我国的台湾省,面积共约 36,000 平方公里,是我国神圣领土不可分割的一部分。就面积而论,台湾省是我国最小的一个省区,其中的台湾岛,方圆有 35,759 平方公里,是我国第一大岛。

台湾位于东亚大陆架的东南边缘,它的北面是东海,西南面是南海,东面是一望无际的太平洋,西隔台湾海峡,与祖国大陆相望。

台湾的附属岛屿,包括澎湖列岛、钓鱼岛等岛屿,大大小小共约 100 多个。这些岛屿,有的是岩岛,有的是珊瑚礁岛,有的是泥沙组成的沙岛。台湾海峡中的



澎湖列岛就是一群岩岛，由 64 个岛屿和一些礁滩组成，是台湾西部的附属群岛，也是台湾最大的一群附属岛屿。其中以澎湖岛最大，面积是 64 平方公里；其次是渔翁岛和白沙岛，面积都不过 10 多平方公里；其余的小岛更小，涨潮时，有的面积不足 1 平方公里。

台湾岛的南面，与菲律宾群岛之间，隔着一个巴士海峡。在这个海峡中，也有一群台湾的附属岛屿。它是由 7 个小岛组成的，所以叫七星岩诸岛。它与台湾岛南端鹅銮鼻的最近距离，只有 15 公里多，7 个小岛

南北排列，散布在大约 2 公里的海面上。

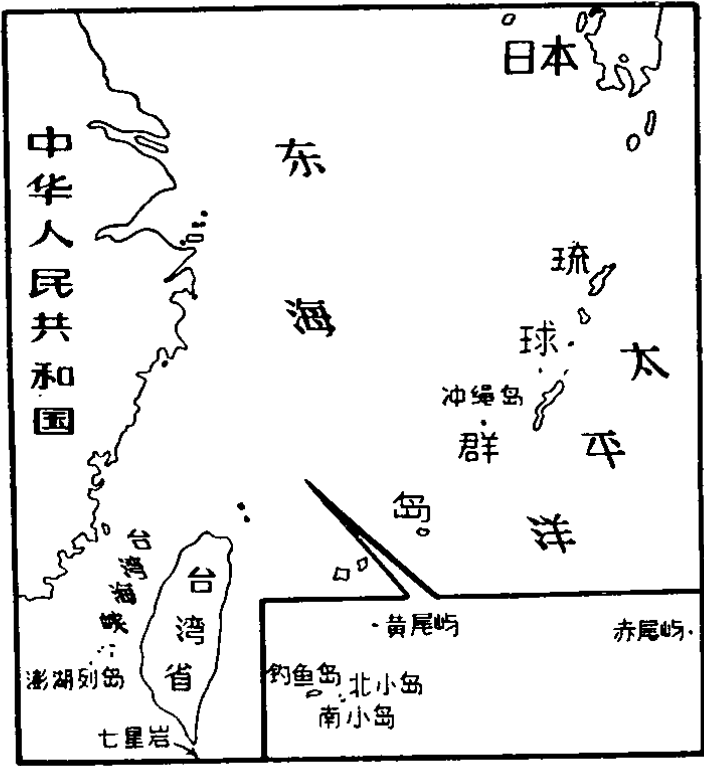
台湾东北海域的属岛，是钓鱼岛等岛屿，包括钓鱼岛、黄尾屿、赤尾屿、南小岛、北小岛及一些礁石。其中以钓鱼岛为最大，面积约 5 平方公里，它与台湾岛东北角的最近距离大约 185 公里。这些岛屿附近的海面，自古以来是我国渔场之一，福建和台湾的渔民，一直在这里捕鱼，并且利用这些岛屿作为生产活动的基地。岛上长满了山茶和棕榈，丛生着仙人掌和海芙蓉等亚热带植物，其中很多是珍贵的药材，我国沿海居民常到这里来采摘。这一带的海底，还蕴藏着丰富的石油资源。因此，钓鱼岛等岛屿对于我国海洋事业的发展具有十分重要的意义。早在 400 多年前的明代，这些岛屿就已经在我国海防区域内，是我国台湾的附属岛屿。

台湾在我国东南沿海的地位十分重要。它屹立在祖国东南海面上，和祖国的庙岛群岛、舟山群岛、海南岛等，结成一条海上“长城”。台湾岛和海南岛，素有祖国东南海防线上“双目”的称号。

从台湾省西渡台湾海峡，就到达祖国大陆的福建省，最近距离从台湾省的新竹到福建省的平潭只有 130 公里。由于相距很近，加上台湾岛山势高峻，每当天气晴朗的时候，从福建省沿海登高向东遥望，便隐约可见澎湖岛上的烟火和台湾高山上的云雾。祖国大陆人民和台湾的往来也特别早，远在三世纪的《后汉书》

上，就记载着大陆人民渡海到台湾的事迹。台湾岛上有两个最大的港口：北端的基隆港，西南的高雄港。前者距福建省的福州约 280 公里，是通向华东、华北各地的重要海港；后者距福建省的厦门约 310 公里，是联系华南各地的重要海港。澎湖岛上的马公港，离祖国大陆更近，以马公港为中间站，台湾和祖国大陆之间的交通则更为便利。因此，台湾海峡是祖国大陆和台湾省之间、我国南方和北方之间的海上交通桥梁。

从台湾岛向东北渡海，可以到达日本，更向北可以联系北太平洋各国；向南 350 公里，可以到达菲律宾，更向南可以联系东南亚各国，及至印度洋各国；东

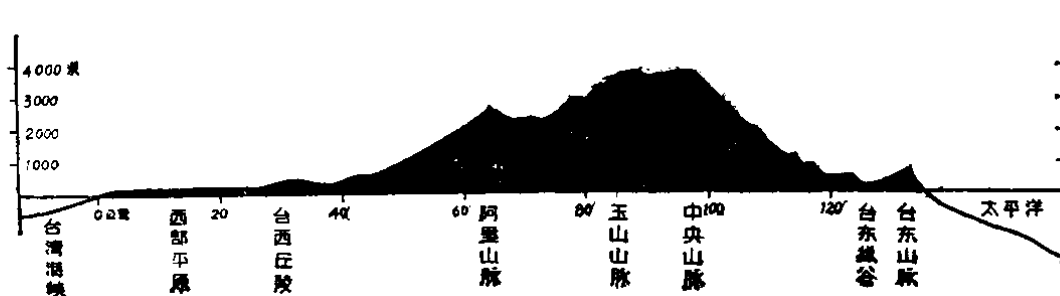


台湾东北的属岛——钓鱼岛等岛屿位置示意图

面是浩瀚的太平洋,可以广泛联系美洲和大洋洲各国,并且通向世界各大洋。因此,台湾是我国与太平洋地区各国的交通枢纽,也是西太平洋交通锁链中的重要环节。

群峰挺秀的年轻海岛

台湾本岛是一个多山的海岛。海拔 1,000~3,500 米的中山和 3,500 米以上的高山共占 31.5%，500~1,000 米之间的低山占 13.7%，100~500 米之间的丘陵和台地占 23.5%，100 米以下的平原地形仅占 31.3%。海岛的东半部群峰挺秀，地势险峻，海拔 3,000 米以上的山峰有 62 座，其中 3,500 米以上的就有 22 座。最高峰玉山，达 3,950 米。这么多的高山集中在这样一个面积不很大的海岛上，在世界上是少见



台湾地形剖面(沿北回归线)示意图

的。台湾的山脉与祖国大陆东部沿海地区的山脉走向一致，呈东北—西南方向。山地形势总的特点是东边比西边陡。从最高峰玉山向西到西部平原，最短水平距离只有 42 公里，地势下降 3,850 米，平均每公里下

降 91 米多；从玉山向东，到秀姑峦溪上游谷地，地势变化则更大，平均每公里下降 120 米。东部山区还有不少峡谷和峭壁，有的近乎直立。

台湾岛的地形是怎样形成的呢？台湾的其他岛屿又是怎样形成的呢？

年轻的海岛

为了对台湾的地形形成有一个大略的了解，我们先看一看“东亚岛弧”。在大陆架临近深海沟的地方，岛屿常成弧形排列，构成岛弧。东亚大陆架与太平洋西部海沟之间的岛弧，称“东亚岛弧”。组成东亚岛弧的群岛，从北向南有：千岛群岛、日本群岛、琉球群岛、台湾以及吕宋岛等。我国的台湾是东亚岛弧中的一个环节。因此，它的地形及其成因与东亚岛弧的形成、发展有密切关系。

在漫长的地质历史时期，地壳由于地球自转等原因产生以水平运动为主要形式的运动，东亚大陆块就在这种水平运动的力的作用下，不断向赤道方向挤压。东亚大陆架一方面受到来自大陆方向的强大挤压力，另一方面又受到巨大而坚硬的太平洋地块的阻抗，于是，在它的前沿形成了一系列按东北—西南方向排列的山脉，即东亚褶皱山系。东亚褶皱山系出露海面，构

成了东亚岛弧。越是靠近太平洋，受到太平洋地块的阻抗越大，褶皱山脉的山势也越高耸。因此，台湾的地势比福建、浙江一带高峻；而台湾岛的山势，东边也比西边陡峭。东亚岛弧带地壳多次发生升降、褶皱、断裂，火山活跃，地震频繁，这不仅影响台湾岛的地形，而且对台湾所属岛屿的形成、发展关系也很大。

台湾的地质基础是在大约 2 亿多年以前，由于上述地壳运动的结果，产生褶皱、隆升而奠定的。以后这里又长期为海水淹没，直到距今大约 4,000 万年的地质历史时期，地球上最近的一次大规模的造山运动——喜马拉雅运动开始。台湾受喜马拉雅造山运动的影响，又经历过多次的地壳运动。开始的时候，即喜马拉雅运动初期，原始中央山脉受挤压褶皱上升。当时台湾岛的陆地范围，比现在要大得多，包括兰屿等岛屿在内，连成一大片。大约在距今 1,000 ~ 2,000 万年期间，这里重新被海水淹没，只有高耸的中央山脉一带，突起在海面。在这以后，原始中央山脉两侧长时期内接受大量沉积物。直到距今约 200 ~ 300 万年前，喜马拉雅造山运动再度剧烈活动，原始中央山脉再度受挤压上升，它的两侧也褶皱成山，出露海面，即东侧的台东山脉，西侧的玉山山脉和阿里山脉。这一次剧烈的造山运动形成了台湾的现代地形。据估计，当时台湾山脉的平均高度要比现在高出 1,000 米以上。台湾山

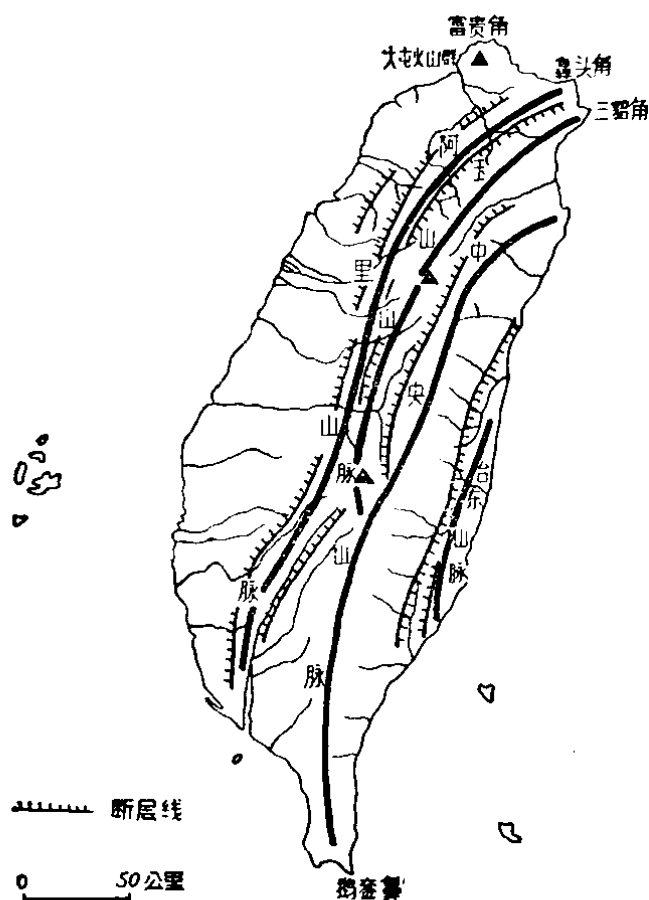
脉的形成在地质历史上较晚,它的年龄较短,受到侵蚀和风化的历史也较短,至今依然是群峰挺秀,山势巍峨,所以人们说台湾是“年轻的海岛”。

近 200~300 万年以来,台湾一带还在缓慢地、间歇性地上升。有的海岸带有大面积的珊瑚石灰岩从海底升起,有的则是珊瑚礁隆起,有的地方形成由砾石层组成的台地和阶地。但是,这种近期的间歇性上升运动,在岛区的各地是不平衡的。台北的大屯火山群一带,上升量最大,可以看到八、九级台阶地形,高出海面 10~800 米;其次是西南的高雄附近,可以看到高达 200~300 米的残丘,它们原来也是海底的一部分,由于地壳上升而露出海面,成为陆地的一部分;紧靠太平洋的台东山脉海岸,上升量较小,但也有二、三级海岸阶地,最高一级平台已高出海面约 30 米,上面都有海生动物的遗迹,说明以前这里还是海底。由于地壳的间歇性上升和河流的冲积作用,台湾岛的面积,尤其是西部平原的面积,在不断地扩大着。

挺秀的群山

台湾岛上的山脉有规律地按东北—西南方向平行排列,从东到西是:台东山脉、中央山脉、玉山山脉和阿里山脉。

台东山脉分布在台湾岛东部沿海，紧靠太平洋海岸，所以也叫海岸山脉。它北起花莲港，南到台东，长约



台湾主要山脉走向示意图

140公里，而东西平均宽度只有7公里。台东山脉海拔约500~1,000米，属于低山区。山地东侧由于受规模巨大的台湾东部大断裂的影响，陡崖逼临深海，加上海浪的强烈侵蚀，常常是断崖峭壁，形势险峻，崖壁的高度常达数百米，甚至千米，从海上仰视台东山脉，所见

几乎都是绝壁，简直无法分辨哪是山顶，哪是山坡。

中央山脉在台东山脉西面。北起苏澳，南达台湾本岛南端的鹅銮鼻，长约320公里，山势重迭如屏，3,000米以上的山峰有20多座，遥相连接，其中3,500米以上高峰有8座。中央山脉有台湾岛“屋脊”的称号，也是台湾岛上河流的主要分水岭。中央山脉东坡有大断层崖，山势特别峻拔，有些地方向太平洋急倾直下，成为悬崖峭壁，尤其是苏澳到花莲港，台东到鹅銮



台东悬崖海岸(苏澳—花莲港公路)

鼻的海岸,断崖形势险峻雄伟,是台湾奇景之一。

玉山山脉在中央山脉以西,北起三貂角,向西南延伸,消失在高雄和屏东之间的平原区。台湾岛上的高峰,数玉山山脉最多,3,500 米以上的有 14 座,其中有 5 座高达 3,800 米。主峰玉山高 3,950 米,是台湾群山的最高点。在我国大陆东部沿海地区,没有超过