



国家与建设： 南京国民政府建设 委员会研究（1928～1938）

State and Construction:
The Construction Committee of Nanjing National
Government, 1928-1938

谭备战 著



社会科学文献出版社
SOCIAL SCIENCES ACADEMIC PRESS (CHINA)

国家与建设： 南京国民政府建设 委员会研究（1928 ~ 1938）

State and Construction:
The Construction Committee of Nanjing National
Government, 1928-1938

谭备战 著



社会科学文献出版社
SOCIAL SCIENCES ACADEMIC PRESS (CHINA)

图书在版编目(CIP)数据

国家与建设：南京国民政府建设委员会研究：1928 ~
1938 / 谭备战著. -- 北京：社会科学文献出版社，
2019.10

国家社科基金后期资助项目

ISBN 978 - 7 - 5201 - 4689 - 0

I. ①国… II. ①谭… III. ①国民政府 - 经济建设 -
委员会 - 研究 - 1928 - 1938 IV. ①F429.06

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2019) 第 070597 号

· 国家社科基金后期资助项目 ·

国家与建设：南京国民政府建设委员会研究（1928 ~ 1938）

著 者 / 谭备战

出 版 人 / 谢寿光

责任编辑 / 邵璐璐

出 版 / 社会科学文献出版社 · 历史学分社 (010) 59367256

地址：北京市北三环中路甲 29 号院华龙大厦 邮编：100029

网址：www.ssap.com.cn

发 行 / 市场营销中心 (010) 59367081 59367083

印 装 / 三河市龙林印务有限公司

规 格 / 开 本：787mm × 1092mm 1/16

印 张：24.25 字 数：408 千字

版 次 / 2019 年 10 月第 1 版 2019 年 10 月第 1 次印刷

书 号 / ISBN 978 - 7 - 5201 - 4689 - 0

定 价 / 138.00 元

本书如有印装质量问题，请与读者服务中心 (010 - 59367028) 联系

 版权所有 翻印必究

国家社科基金后期资助项目 出版说明

后期资助项目是国家社科基金设立的一类重要项目，旨在鼓励广大社科研究者潜心治学，支持基础研究多出优秀成果。它是经过严格评审，从接近完成的科研成果中遴选立项的。为扩大后期资助项目的影响，更好地推动学术发展，促进成果转化，全国哲学社会科学工作办公室按照“统一设计、统一标识、统一版式、形成系列”的总体要求，组织出版国家社科基金后期资助项目成果。

全国哲学社会科学工作办公室

序

河南中医药大学马克思主义学院谭备战博士主持的国家社科基金后期资助项目“南京国民政府建设委员会研究（1928～1938）”通过结项评审，即将出版。书名定为《国家与建设：南京国民政府建设委员会研究（1928～1938）》。该书是目前学界第一部对南京国民政府建设委员会进行深入系统研究之作，填补了相关空白。在其出版之际，表示祝贺。

蒋介石等人1927年4月在建立南京国民政府，挑起宁汉对立之后，急需用各种方式来证明其政权的合理性与合法性，充分利用孙中山的“政治遗教”便是其中最重要的方式。孙中山生前提出的《建国大纲》和《实业计划》，即是必须严格遵守的“总理遗教”。为实现孙中山的遗愿，南京国民政府成立了诸多关于国家建设的机构，建设委员会即是当时建立的一个主管全国建设事业的政府机构。它是一个经济建设机构，但说它是特定历史时期的政治产物，也不为过。

随着国民党政权在全国统治的稳定，建设委员会的职权范围逐渐缩小，但凡其经营的事业，如无线电、电力、淮南煤矿及淮南铁路等，均对中国经济的现代化进程产生了积极影响。其后，随着国家建设走上正轨，以及中日民族矛盾的逐渐上升而准备全面抗战，建设委员会便开始失去了成立时被赋予的“政治意义”，且其功能被随后成立并渐渐壮大的全国经济委员会、国防设计委员会等机构所分解、取代，被边缘化。全面抗战爆发半年后，建设委员会即被裁撤，其功能与人员被并入经济部和资源委员会等机构，结束了其短暂的十年历史。

建设委员会成立与裁并的历史，基本上反映了这样一种历史现象，即一个新政权建立后，总要为其生存与发展寻找一个合法的政治外衣。南京国民政府成立后，孙中山的“政治遗教”成为其合法的政治外衣，建设委员会即是这一政治外衣的产物。其后，全国经济委员会及国防设计委员会的相继出现，反映了南京国民政府按照国家发展的实际情况，迅速调整经

济建设领导机构的现象。这也是中国迈向现代化与准备全面对日抗战历史过程中会出现的必然情况，因为随着国家建设事业的增多，众多经济建设机构亦必定会适时出现。建设委员会建立、其职权范围会受到影响，甚至受到挤压而渐渐失去发展的空间，亦是时势使然。

谭备战博士的《国家与建设：南京国民政府建设委员会研究（1928～1938）》，是作者在精心爬梳史料的基础上，对建设委员会成立的背景、概况、曲折发展，直至在抗战爆发后被裁并的完整历史进行了全面梳理，对建设委员会所努力经营的主要事业进行了述评。这是国内外第一次以完整的学术视角全面细致地梳理建设委员会的发展脉络，第一次系统地构建建设委员会学术研究的科学体系与框架，确定了建设委员会研究基本范围与内容，具有学术上的开创性与原创性，是一项开拓性的学术研究。

这部著作以翔实的史料为基础，深入探讨了建设委员会所创办或者所管理事业的发展历史。在实证研究的基础上，以建设委员会推动中国现代化建设为研究视角，对建设委员会整理与发展无线电事业、经营与发展煤矿事业、铁路与农田现代灌溉事业等，使其发展成为国营事业的措施与绩效进行探讨，进一步深化了学术界对中国经济现代化进程的认识。建设委员会与国民政府的“南京十年”相始终，抗战爆发后并入经济部。这表明在由传统社会向现代社会转型的过程中，国家机构主导的经济建设，也是一条可行之路。在这个意义上，建设委员会具有一定的历史地位与启迪意义。

在发掘史料，廓清史实，构建研究体系的基础上，这部著作将制度史与社会经济史研究熔于一炉，尝试对民国时期社会经济史与制度史进行有效的融合研究，大大丰富了两者的研究内容，使我们能够更清楚地了解抗战前十年中国社会经济发展的实际状况和抗战前中国的国防经济实力。该书在研究方法上也有所创新。首先将建设委员会放在20世纪中国逐步融入国际化的背景下进行研究，采取历史实证与历史分析的研究方法，利用现代化理论把政治制度史与社会经济史研究、个案研究与一般研究、微观研究与宏观研究有机地结合起来。同时，充分吸取社会学、政治学及经济学等相关学科的理论与研究方法，在唯物史观指导下，对建设委员会进行以历史学为主体的多学科、多层面的创新性研究。

历史研究归根到底，是对人类、人类生活的研究。谭备战博士的这部著作在研究建设委员会时，注重考察其领导人张静江对该机构产生的重要影响与作用，并对张静江一生的功过进行评点。书中提出，张静江是民国时期重

要而又复杂的历史人物，既要看到其在国民革命后期支持以蒋介石为首的国民党新右派的反共政策，也要认识到张静江早期对孙中山资产阶级革命事业的支持，与1928年后致力于建设委员会工作时期对中国现代化建设的客观推动作用。通过对不同时期、不同层面的考察，我们对张静江的认识可以更全面、更立体、更客观。这样的分析方法，是值得肯定的。

全书主题明确，结构严谨，逻辑思路十分清晰，所用史料充分丰富。尤其是建设委员会所发行的《建设委员会公报》（1~77期）采用较多，这部分史料学界采用者不多。另外，书中也大量引用了档案资料与报刊资料。翔实的史料与考证，使该书的立论有了较坚实的基础。该书是一部史料基础厚实、创新点颇多的优秀学术著作。

如果用学术精品更高的标准来衡量，谭备战的论著仍存在一些不足或缺憾，有些问题尚需进一步深入研究，对该课题的研究还有提升的空间。例如，论著虽然将建设委员会放在中国国际化的背景下进行研究，但仍不充分。再如，对于建设委员会与全国经济委员会、国防设计委员会的关系，书中虽有论及，但并不充分，仍有诸多的研究空间。实际上，通过这三家机构的比较研究，可以全面了解全面抗战前国民政府发展经济事业的努力与结果，可以加深对民国社会经济史与政治制度史的理解，了解南京十年间国民政府政治经济体制的运行情况，从而加深我们对民国历史的认识。此外，在如何使论著的文字更精炼准确与更具思辨性方面，也值得再认真推敲。

谭备战博士从开始读博至今，一直致力于南京国民政府建设委员会的学术研究，前几年将25万字的博士论文扩充至40万余字，以“南京国民政府建设委员会研究（1928~1938）”为题申报了国家社科基金后期资助项目，并获得立项批准，去年已经顺利结项，交给社会科学文献出版社出版，并邀我作序。我作为他的博士生导师，有幸先读他的著作，目睹他的进步，由衷地感到高兴。

相信他能够以此书出版为新的学术起点，继续深化对于建设委员会的研究，并发掘新的课题，取得更大的学术成就。

是为序。

陈红民

2019年7月5日

目 录

绪 论	1
第一章 建委会的成立、发展与终结	20
第一节 建委会的成立	20
第二节 建委会成立初期概况	26
第三节 建委会的曲折发展	39
第四节 推动地方建设的无奈——以武昌电厂与宜洛煤矿为例	52
第五节 建委会的终结	64
第二章 无线电事业之整理与发展	71
第一节 建委会接收和管理全国无线电事业的方针	71
第二节 无线电事业的对内对外整理	75
第三节 培育人才、创办电机制造厂	85
第四节 建委会接收及管理无线电事业的影响	90
第三章 推广农田现代灌溉	96
第一节 推广全国“电力灌溉计划”与模范灌溉管理局的成立	96
第二节 全国电力灌溉模范——武锡区	103
第三节 太湖流域灌溉模范——庞山湖实验场	108
第四节 两淮流域灌溉模范——凤怀区实验场	115
第五节 发展农田现代灌溉事业的意义	121

第四章 发展煤矿事业	131
第一节 20 世纪 20 年代中后期国煤情况与建委会发展煤矿业方针	131
第二节 接管与经营浙江长兴煤矿	135
第三节 开发和经营安徽淮南煤矿	148
第四节 建委会发展煤矿事业的影响	165
第五章 发展铁路交通	169
第一节 杭江铁路：构成东南铁路网的基本格局	169
第二节 淮南铁路：助推淮南煤矿与皖北发展	184
第三节 江南铁路：民营铁路的典范	204
第四节 建委会经营铁路的影响	212
第六章 推动地方现代化建设	
——以浙江为例	223
第一节 建委会与建设厅的关系	223
第二节 推动浙江公路“模范”建设	229
第三节 推动电力“模范”建设	237
第四节 浙江各项建设事业顺利推进之原因	248
第七章 建委会主要附属企业的商业化运营	253
第一节 建委会主要附属企业商业化运营的酝酿	253
第二节 建委会与中国建设银公司的谈判	260
第三节 建委会主要附属企业商业化运营概况	264
第四节 实施商业化运营的原因	269
第八章 建委会的运营和管理	280
第一节 实施购料集中制度	280
第二节 采取预算与会计统一制度	286
第三节 重视科研与人才	293

第四节 注重调研与宣传	302
第五节 加强企业文化建设	309
 第九章 张静江与建委会	315
第一节 1928 年前的张静江：参加资产阶级革命 与扶持蒋介石崛起	315
第二节 1928 年后的张静江：领导建委会	322
第三节 张静江指导建委会的思想	327
 第十章 建委会与国家政治、经济	337
第一节 建委会对政治与经济的影响	337
第二节 建委会与其他重要经济部会的比较	345
第三节 建委会发展的困境	352
第四节 关于建委会的几点思考	360
 参考文献	366
 后 记	376

绪 论

一 选题缘起

本书为个案研究，对象为成立于1928年2月、1938年1月被裁并至经济部的南京国民政府建设委员会（以下简称“建委会”），这是一个为实现孙中山《建国大纲》和《实业计划》而成立的负责国家建设事业的政府机构。

南京国民政府于1927年4月18日成立，翌年2月即宣布成立建委会。对于这样一个在新政府成立不足一年即宣告成立的政府机构，以往史学界普遍认为，建委会专为国民党政府负责经济建设计划，然而实际情况并非全部如此。黑格尔曾经指出：“把历史描绘成阿拉伯式的图案画当然是显得巧妙的，阿拉伯式的图案画上面就是大花朵长在纤细的茎上，但是这样来解释历史是非常浮浅的。”^① 我们解释历史现象时不能仅用一种固定的方法和唯一的视角，也不能用简单的因素或者细微的原因，而要用多重的视角、多种的方法全方位地进行审视，否则必然导致认识历史问题时出现一些偏颇。实事求是地看，抗战爆发前的十年，“就一个国家的生命来说，是一段短暂的时期，但是在中国出现了历史上找不到平行例子的变化……中国为建设国家，并决心克服重重困难将它完成而做出的努力，已经取得不小的势头”。^② 建委会即是此十年中为国家经济建设做出巨大贡献的政府机构之一。遗憾的是，时至今日，国内外学术界对建委会展开学术研究者仍然不多。本书尝试将该会的成立、发展及其裁并至经济部的发展历程爬梳清楚，使学术界对建委会有个整体了解，这无疑具有一定的学术创新意义。

① 转引自列宁《哲学笔记》，人民出版社，1963，第169页。

② 〔美〕阿瑟·恩·杨格：《一九二七至一九三七年中国财政经济情况》，陈泽宪、陈霞飞译，中国社会科学出版社，1981，第471~472页。

建委会在中国近代政治和经济史上具有十分重要的地位。它以政府机构的身份经营和管理一定的国营企业，但在抗战爆发前夕，将所属的几个大型国有企业，即首都电厂、戚墅堰电厂、西京电厂、淮南煤矿及淮南铁路等在一周之内迅速转变为民营企业。这种先国营而后转为民营的情况，在中国近代经济史上并不多见。通过分析其运作，我们更能清楚地了解，建委会所属国营企业的经营活动及其最后转向民营企业，有着较为复杂的国内外背景。本书试图通过对建委会成立的历史背景、每个时期的经营活动以及最终退出历史舞台的过程分析，揭示出这一特定历史条件下成立的机构所具有的特殊历史面貌，剖析出它名义上是政府机构而实际上却具有办理国有企业经营的特权。建委会在发展的过程中，时刻利用国营企业的特权获取一些私营企业不能获得的优惠条件，发展颇快。在抗战爆发前夕，却又突然将所属国营企业迅速转向民营企业，招徕商股中国建设银公司经营（值得注意的是，建委会并非“公开招徕商股”，并在短暂一周内即招好商股），由此中国建设银公司控股了建委会所属的四大国营企业。建委会为何将所属国有企业在经营良好时突然转为民营企业，值得深入探讨。当时报纸分析建委会实行私有化，“纯为提倡人民投资，以扩充建设事业，故招收商股，组织公司，继续营业，于事业本身及内部均无所更张，同时即将招得之资金创办其他建设事业”，^①然而实际原因并非如此简单。探讨建委会为何在抗战前夕迅速实施私有化是本书要解决的另一个重要问题。

建委会的成立与裁并均与当时的历史环境有着十分深刻的内在联系。通过深入分析，我们可以更加清楚地了解，在20世纪二三十年代的国内外环境下，南京国民政府开展经济建设以挽回国家民族利权以及国家资本投资国营工业开展经济建设的一些特点。建委会成立于南京国民政府建立之初，是在孙中山“建国”理念指导下领导国家经济建设的政府机构，几乎与南京国民政府经济建设的“黄金十年”相始终。“1928年至1930年，由于南京国民政府采取了一些发展经济的措施，国民经济取得了一些微弱的发展，到1930年达于高峰……1935年以后，国民经济又有发展，到1936年又达到一个新的高峰。”^②建委会的发展历史亦是中国近代经济发

^① （南京）《中央日报》1937年5月20日。

^② 张宪文主编《中华民国史纲》，河南人民出版社，1985，第416页。

展史上国营工业发展的一个缩影，在南京国民政府发展工业的优惠政策引导下，抗战前十年国营工业本应有很好的发展，但考察该时期的国营工业，经营情况良好者凤毛麟角，而建委会的所属企业却经营良好。虽然中央政府在其开始建设事业时仅拨付 10 万元国币支持建设，却获得极大的发展。它的经营策略在当时的国有工业中显得与众不同，探讨其成功的原因即显得颇有意义。

如果我们将建委会置于一个农业文明向工业文明转变的历史过程中考察，就会发现中国迈向现代化的步伐是多么艰难。根据美国现代化专家 C. E. 布莱克（C. E. Black）的观点，人类历史上有三次伟大的革命性转变，第一次革命性转变发生在 100 万年前，原始生命经过亿万年的进化以后，出现了人类；第二次革命性转变是人类从原始状态进入文明社会；而第三次革命性转变则是近几个世纪正在经历的事，全世界不同地域、不同民族和不同国家，从农业文明或游牧文明逐渐过渡到工业文明，即今天我们所指的现代化。^① 至于每个国家进入现代化的情况，则又有些不同。根据美国社会学家 M. 列维的分析，不同国家现代化历程的起步时间与启动方式不同，加之第三次革命性转变所特有的弥散、扩张性质，现代化国家可分为“内源发展者”和“后来者”两大类型，即“早发内生型现代化”与“后发外生型现代化”两大类。前者以英、法、美等国为典型代表，早在 16~17 世纪即开始起步现代化，最初的启动因素均源自本社会内部，是其自身历史的绵延。后者则包括德、俄、日及当今世界广大的发展中国家。它们现代化的进程大多迟至 19 世纪才开始起步，最初的启发动因和刺激因素主要来自外部世界的挑战与现代化的示范效应。^② 中国现代化的反应类型与历史走向则是由中国历史和西方文明的示范效应叠加在一起共同制约的。

按照罗荣渠对中国现代化发展历程的研究，中国现代化的最初启动上溯至 19 世纪 60 年代的清末自强运动。以此为起点，大致可划分为两大阶段：1860~1911 年，即清王朝最后五十年中试图挽救其衰亡命运而从事的现代化努力，为第一阶段；1912~1949 年，即共和时代为争取按西方资本主义模式建立现代国家的独立、统一经济发展所做的努力，是

① [美] C. E. 布莱克：《现代化的动力》，段小光译，四川人民出版社，1988，第 1~4 页。

② 孙立平：《后发外生型现代化模式剖析》，《中国社会科学》1991 年第 2 期。

第二阶段。^①在第一阶段，中国已在探索现代化的途径与方法，可是由于没有一个稳定的发展环境，当时统治者根本无法实现国家的现代化。至第二阶段，尤其是南京国民政府成立后，从内外环境而言，可谓出现了实现现代化的可能性，但在整个南京国民政府时期，由于政局不稳，战乱不断，尽管“政府发表了许多声明，召开了无数次的会议，宣布了支持发展现代化经济建设的好多方案，而结果是微弱的”。^②前期管理国家各项建设事业而后期逐渐缩小为仅管理全国电力工业建设的建委会，却取得了举世瞩目的成就。建委会初期管理全国水利灌溉与无线电事业，复经营煤矿，后期管理电力工业，所办理的国营工业大多经营良好，实为当时国营工业经营的典范，故本书对其也进行了逐一探讨，以求对建委会所经营与管理事业的整体面貌有所了解。研究建委会的所有建设活动，可以使我们进一步深化对中国现代化进程的认识。

我们在分析建委会时，了解到它在发展道路上遭遇许多艰难曲折。虽然如此，建委会并未退却，而是积极推进，无论管理的电力工业、铁路交通、灌溉事业，抑或经营的淮南矿路均成为当时国营事业良好发展的典型。“战前十年内不利于经济建设的陈腐风气和制度，还在不少程度上继续存在。这些有害的东西包括：普遍缺乏现代农业技术……投资人喜欢把钱投入土地和放债而不肯用于经营企业……几乎每一门经济活动都缺少合格的技术人员；时常有内乱；没有实行法治。”^③虽然如此，建委会却能够将所属企业经营管理良好，的确是一个值得认真思考和深入研究的问题。

大陆方面对建委会自始至终的领导人张静江的学术研究成果非常少见，相关文章也对其多持基本否定态度。然而“我们评定一个历史人物，应该以他所处的历史时代为背景，以他对历史发展所起的作用为标准，来加以全面分析。这样就比较易于正确地看清他们在历史上所应处的地位”。^④张静江在追随孙中山的资产阶级革命活动中，始终是一个坚定的

① 罗荣渠：《现代化新论——世界与中国的现代化进程》（增订版），商务印书馆，2004，第287页。

② 〔美〕小科布尔：《上海资本家与国民政府》，杨希孟、武莲珍译，中国社会科学出版社，1988，第8页。

③ 〔美〕阿瑟·恩·杨格：《一九二七至一九三七年中国财政经济情况》，第326页。

④ 郭沫若：《关于目前历史研究中的几个问题》，《郭沫若全集·历史编》（3），人民出版社，1982，第486页。

革命者。南京国民政府建立后，尤其是张被任命为建委会领导人后，开始致力于国家建设事业，利用主政浙江的有利条件，对浙江各项建设事业加大投入，力争将其办成全国的“模范省”。在张被迫辞去浙江省主席后，继续努力经营建委会的事业。虽然建委会的职权范围随着国家建设机构的增多越来越小，但建委会存在的十年间，中国电力工业急速发展，成就非凡。所办理的淮南煤矿、淮南铁路等其他企业，在当时国营企业中独树一帜，获得良好信誉。这说明张静江是一个具有经济头脑的人才。对张静江个人的重新认识，是本书要讨论的一个重要内容。笔者认为，对于张静江，既要看到他在大革命后期的反共行为，也要看到他早期对孙中山领导资产阶级革命事业的支持以及在南京国民政府建立后领导建委会工作期间对中国现代化建设事业的推动作用。

通过对建委会的深入研究和分析，我们可以深刻地理解上述各问题，探讨建委会作为一个负责国家经济建设事业的政府机构，在南京国民政府初建时期即成立时的雄心勃勃、立志大搞国家建设，而后期随着政治经济形势的变化职权逐渐萎缩的江河日下的局面，为中华民国史研究提供一个新的视角。这就是本书选题的意义。

二 研究状况回顾

时至今日，国内外专门研究建委会的论著尚不多见，仅有部分论著涉及张静江及其领导的建委会的情况，这些研究成果为我们进一步开展建委会研究提供了初步基础。

首先是大陆地区的研究。随着中华民国史研究的深入，至20世纪90年代，逐渐有学者开始撰文介绍张静江的政治与经济建设活动，自然也就涉及建委会的情况。国内较早研究张静江的论文是刘义生的《张静江评析》^①一文。该文首先介绍张静江与孙中山之间的关系，张静江尤其从经济上支持孙中山领导辛亥革命，可谓中华民国的功臣，奠定了他在中国国民党内的地位；论文接着论述了张静江与蒋介石之间的关系，张静江帮助蒋介石登上了国民党政权的顶峰，蒋十分敬重他，称之为革命“导师”；最后论述了张静江与全国实业建设的内容，对建委会的活动做了简单评价。此文为全面认识张静江提供了一个全新的视角。赵兴胜的

^① 刘义生：《张静江评析》，《史学月刊》1992年第6期。

《1928～1937年的张静江》^①一文对张静江在1928～1937年的主要活动做了实事求是的分析。全文共分三部分，第一部分介绍张静江创办建委会的简单情况以及他与蒋介石之间的矛盾；抗战爆发后建委会被裁并至经济部，结束它在中华民国史上短暂的十年历史。第二部分通过论述张静江在煤矿、电力、交通、水利与通讯五个方面的主要经济活动，说明他在领导建委会时期对国家经济建设所做出的重要贡献。第三部分论述张静江的一些建设思想：第一，以发展为原则，公私共建。以长兴煤矿先民营后国营再民营的经历，以及张静江鼓励并支持一些民营电厂的发展为例加以说明。第二，以效益为中心，实事求是。杭江铁路与淮南铁路的建筑与经营将这一思想表现得非常明显。第三，自力更生，保护国货。如1929年西湖博览会的成功举办。第四，重视技术、人才和管理。建委会几个附属企业均为技术专家管理，经营良好。该文侧重于以张静江个人为研究视角来进行评述，而非以建委会为研究对象，但也扩展了建委会的研究空间。

介绍张静江个人事迹行为的文章也开始出现。李占才撰写的《张静江修筑铁路》^②一文向读者展示了张静江作为江浙财团中的主要人物，为国家铁路建设做出了重要贡献。张静江一生修建有三条铁路，其中任职浙江省主席时修筑的杭江铁路（建成后一个月按照蒋介石的指示向江西延伸，延长为浙赣铁路）在抗战中发挥了重要作用。为解决淮南煤矿的运输需要而修筑的淮南铁路，推动了安徽中北部地方经济的发展。至于江南铁路，作者认为实为政府官僚投资企业的行为。方一戈所著《张静江与“四省三铁路”》^③一文，内容与上文略同。康丽萍、张建敏合著的《张静江与中华民国建委会》^④短文对张静江创办建委会做了简要介绍。

建委会的附属企业推动地方经济的活动首先引起了部分研究者的注意，如马陵合、廖德明所著《张静江与淮南铁路——兼论淮南铁路的经济意义》^⑤一文，论述了张静江在开发淮南煤矿时由于运输需要而修筑淮南铁路的情况及其对安徽经济发展的影响。修筑淮南铁路采取了如下策略：

① 赵兴胜：《1928～1937年的张静江》，《近代史研究》1997年第1期。

② 李占才：《张静江修筑铁路》，《民国春秋》1996年第4期。

③ 方一戈：《张静江与“四省三铁路”》，《文史春秋》2004年第1期。

④ 康丽萍、张建敏：《张静江与中华民国建委会》，《城建档案》2007年第5期。

⑤ 马陵合、廖德明：《张静江与淮南铁路——兼论淮南铁路的经济意义》，《安徽师范大学学报》（人文社会科学版）2005年第1期。

不借外债；不用外籍工程师；自力更生；先求其通，后求其备。^① 该路的建成为淮南煤矿的发展提供了便利的交通条件，也为安徽经济带来了新的增长点。

建委会作为南京国民政府时期重要的政府机构，至今大陆地区专门研究者为数甚少，不过近几年有关该会活动的论述开始增多。如钟华、范展所著《论张静江在建委会时期的经济建设活动》^②一文论述了张静江在建委会时期的一些经济建设活动和建设思想，分为两部分，第一部分介绍张静江在建委会时期的一些经济建设活动，主要是煤矿、电力、水利、通信及铁路等各项事业。第二部分从五个方面论述张静江在建委会时期的经济建设思想：第一，重视吸收新技术与优秀人才；第二，加强管理和完善体制；第三，利用民间资本，实行股份制，让利于民，公私共建；第四，从实际出发，以效益为中心，走“渐进式”建设道路；第五，建设活动中注意保护并促进民族工业的发展。论文对建委会的研究虽不深刻，但它是大陆地区以之为题的较早研究。

部分专著也涉及了建委会的有关问题，增加了我们对该机构的了解。韩文昌、邵玲的《民国时期中央国家机关组织概述》^③一书主要从国家政权机构的角度简述了建委会的成立及其职能，内容较为简单，可作为研究建委会的参考资料。赵兴胜所著《传统经验与现代理想：南京国民政府时期的国营工业研究》^④对建委会的部分活动做了介绍。该书是研究南京国民政府时期国营工业发展方面的专著，建委会是该时期办理较好的国营工业的管理部门，因此该书部分内容有所涉及。如该书第二章第三节“战前国营工业的发展状况”简述了建委会所属厂矿企业的经营活动，如首都电厂、威墅堰电厂、电机制造厂、长兴煤矿及淮南煤矿等，但未做深入分析。

关于张静江传记的著作亦开始出现。2003年由潘荣昆、林牧夫共同

① 周颂贤：《纪念张静江先生》，世界社编印《张静江先生百岁纪念集》，台北，1976，第19页。

② 钟华、范展：《论张静江在建委会时期的经济建设活动》，《湖州师范学院学报》2005年第5期。

③ 韩文昌、邵玲主编《民国时期中央国家机关组织概述》，档案出版社，1994。

④ 赵兴胜：《传统经验与现代理想：南京国民政府时期的国营工业研究》，齐鲁书社，2004。