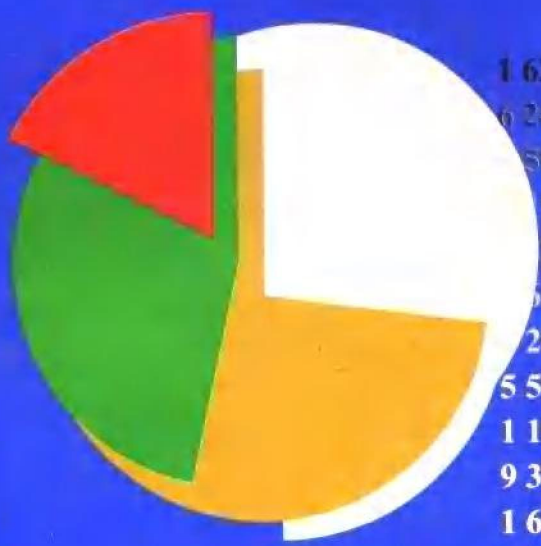
主　编　张书
副主编　翁雷 刘欣

Singapore

新加坡金融制度



1 630 000 000.00
6 243 500 000.00
583 303 000.00
157 000 000.00
26 065 000.00
630 000 000.00
243 500 000.00
5 583 303 000.00
1 157 000 000.00
9 326 065 000.00
1 630 000 000.00
6 243 500 000.00
5 583 303 000.00
1 157 000 000.00
9 326 065 000.00
1 630 000 000.00
6 243 500 000.00

中国金融出版社

新加坡金融制度

主　编　张　书
副主编　翁　雷　刘　欣

中国[illegible]出版社

责任编辑:李　萍　萧亦华
责任校对:张京文
责任印制:裴　刚

图书在版编目(CIP)数据

新加坡金融制度/张书主编．-北京:
中国金融出版社,1997.11
ISBN 7-5049-1873-3
Ⅰ.新…
Ⅱ.张…
Ⅲ.金融体制-新加坡
Ⅳ.F833.391
中国版本图书馆 CIP 数据核字(97)第 23419 号

出版
发行　中国金融出版社
社址　北京广安门外小红庙南里 3 号
邮码　100055
经销　新华书店
印刷　北京印刷一厂
开本　850 毫米×1168 毫米 1/32
印张　8.75
字数　236 千
版次　1998 年 1 月第 1 版
印次　1998 年 1 月第 1 次印刷
印数　1-4050
定价　19.80 元

前 言

1995年10月，应新加坡嘉孚国际资源管理集团的邀请，中国农业银行组成以张书女士为团长的13人考察团赴新加坡考察学习。通过考察、交流和研讨，对新加坡的金融制度和金融业的发展状况有了一个较为全面、系统的了解。

新加坡是亚洲地区的国际金融中心，具有经济增长迅速、社会安定、司法制度健全、国际商贸发达、专业人才汇聚和地理位置颇佳等众多优势。但新加坡国际金融中心是在特定的历史条件下由政府积极推动和严格管理下迅速发展起来的。尤其与政府的强力扶植密不可分。一方面政府采取各种措施，为吸引外资银行进入创造各种有利的环境和良好的营运条件；另一方面政府通过制定各项严格有效的法律、法规和管理制度，来确保市场健康有序的发展。

新加坡自建国起就以迈向“亚洲的苏黎世市场”为目标，利用其作为国际商贸港的有利条件加速发展金融市场。70年代，政府把发展金融业作为经济发展的关键部门，曾在10年中保持了两位数的增长，尤其是抓住国际有利时机，重点培植了亚洲美元市场和金融期货交易市场。在管理上，新加坡政府将境内市场和离岸市场严格分开，既避免了银行在国内市场的过渡竞争，也避免了国

际化对国内金融体系和金融政策的冲击，创造了独特的新加坡金融发展模式。

目前，新加坡汇集了众多的金融机构，其密集度和多样化足以覆盖了经济发展对金融服务的巨大需求。同时，新加坡的外汇交易市场、国际金融期货市场、亚洲货币市场和证券市场等日趋现代化和国际化，使其业务活动范围越来越广。完备的金融体系，高度现代化的电讯系统，加上素质精良的金融专业人才，使新加坡为远东地区乃至世界其他地区提供着广泛而全面的金融服务。这既有其客观的人文地理优势，又有其通过主观努力创造的一种适合金融业成长的环境。认真研究新加坡金融体制，借鉴其成功的经验和做法，并充分利用新加坡的国际金融中心地位，增强两地金融交往与合作，对促进我国经济建设和金融发展具有十分重要的意义。

为满足金融系统干部职工了解新加坡金融体制的需要，考察团组织了有关人员编写了《新加坡金融制度》一书。全书用充分的事实和最新的数据介绍了新加坡金融制度的形成背景过程和发展变化，较为全面地论述了新加坡的金融体系和货币政策以及其传导机制和效果。

全书共分七章，由中国农业银行人事教育部高级讲师张书任主编，中国农业银行天津金融管理干部学院副教授翁雷(南开大学博士研究生)和中国农业银行人事教育部高级讲师刘欣任副主编并负责总纂。第一章由刘欣执笔，第二章、第三章由翁雷执笔，第四章、第五章由南开大学博士研究生邝国权执笔，第六章、第七章由南开大学

此为试读，需要完整PDF请访问：www.ertongbook.com

博士研究生马明执笔。全书由南开大学教授王继祖审定。胡建忠、张建平等人参加了书稿讨论，并提出了许多有益的见解。在成书过程中，参阅了国内外有关资料，特别是得到了新加坡金融管理局和中国农业银行新加坡分行在资料方面的大力支持，在此一并表示感谢。

由于作者水平和掌握的资料有限，书中难免有许多不足之处，敬请广大读者批评指正。

中国农业银行人事教育部

1997.9.8

第一章　新加坡金融业概述

在亚洲，新加坡是经济增长中发展最为迅速的“四小龙”之一，1996年新加坡成为东南亚第一个发达的发展中国家。按人均收入计算是世界上第九个最富有的国家，其人均收入达22 300美元。目前，制造业、贸易、旅游、金融服务和交通运输已成为新加坡国民经济的五大支柱，改变了原有单一的经济结构。在政府的积极推动和严格管理下，发展成为亚洲地区国际金融中心，与纽约、伦敦、香港一起合称世界四大金融中心。同时，今天的新加坡不仅与纽约、鹿特丹并列为世界三大海港，而且也是世界第二大海上钻井制造中心和第三大炼油中心。80年代，新加坡与中国的经济贸易关系也得到了进一步加强，商贸关系发展迅速，并且在相互投资、金融和技术合作等领域开辟了新的合作关系。

第一节　新加坡金融业的经济背景

一、新加坡国情简介

(一)人文地理

新加坡是东南亚地区的一个海岛型城市国家，位于马来半岛南端，濒临马六甲海峡，地处太平洋和印度洋的交通咽喉，是世界上重要的国际航海及航空中心。新加坡东临南中国海；南隔新加坡海峡与印度尼西亚的廖内群岛相望；北和马来半岛南端的陆地之间隔着1.2公里宽的柔佛海峡，有长堤与马来西亚柔佛州的新山相连，堤上筑有铁路和公路，交通便利。

新加坡国土包括新加坡岛和附近约60个小岛，总面积641平方公里。人口300多万，其中华族76%，马来族15%，印巴族7%，其他少数民族2%。政府规定英语为国语，英语为行政用语。新加坡的马来人和巴基斯坦人大多信奉伊斯兰教，印度族大部分属印度教徒，华族则信奉道教、佛教、基督教和天主教等。新加坡是一个多种族和多元文化的社会。

新加坡强调人力资源的培训与精英治国，教育扮演着重要角色。政府认为，新加坡人口少，天然资源奇缺，国力有限，只能走“人才立国”与“技术立国”之路。因而，新加坡不仅非常注重普及教育，以提高全体国民素质，而且十分重视职业技术教育和科学园区的建设。新加坡政府每年把10%以上的财政支出用于教育，并实行教育津贴以使每个人在发展自己的智能方面机会平等。新加坡总理李光耀曾指出：“我国人民教育水准必须比别人高，才能达到更高的生产力。从长期来看，教育、工作态度和生产力这些看不见的东西是最重要的。”所以，重视教育是新加坡经济成功的原因之一。

新加坡是一个法治国家，法治精神和立法程序在新加坡占有十分重要的地位。其国家政体为共和制，总统由人民直接选出，任期6年；政府内阁由国会多数党组成，任期5年；内阁成员由国会多数党内推选；国会实行一院制，由81位民选议员组成，任期5年。目前，新加坡共有21个政党，执政党是人民行动党，主要在野党有民主党和工人党等。

新加坡离赤道仅136.8公里，属热带雨林气候，农林产品有木材、橡胶、椰子、稻米等，矿产以石油最丰富。由于受海洋调节，新加坡不太炎热，年平均气温为24℃-27℃。年平均降水量2400毫米左右，每年10月至次年3月为多雨季节，4—9月雨量较少。

新加坡市是新加坡共和国的首都，位于这个岛国最大的岛屿新加坡岛上。它不仅是东南亚最大的商埠和世界第四大海港，而

且是东南亚最大的航空转运中心之一。80 年代初兴建的樟宜机场,是目前国际上设施最完备、服务效率最高、规模最大的国际航空港之一,每年客流量达上百万人。

在马来语中,“新加”是“狮子”,“坡”是“城”,“新加坡”就是“狮子城”的意思。此外,新加坡还被称为星洲、星岛、狮岛等。在国际上,因其环境整洁,花卉遍地,绿树成荫,四季常青,空气清新和美丽繁荣,而被称为花园城市。同时,新加坡也是世界上安全、行政效率最高和具有良好社会风尚的城市之一。

(二)经济简史

早在 14—15 世纪初期,新加坡曾是一个繁荣的商业港口和太平洋、印度洋及东南亚贸易的集散地。14 世纪末,因受爪哇人的进攻而致毁灭。19 世纪初新加坡及其附近的廖内群岛同是柔佛王国的属地。1819 年 1 月 28 日,英国人莱佛士登陆新加坡,为英国建立了贸易前沿哨站。1824 年,迫于压力,柔佛州苏丹侯赛因将新加坡岛永久地割让给了英国东印度公司。从此新加坡便沦为英国的殖民地。

英殖民者占领了新加坡后,便实行“自由贸易”政策,很快使新加坡成为东西方及东南亚的贸易港口。1826 年,新加坡、马六甲以及槟城组成了海峡殖民地,实行贸易垄断,以赚取高额利润。1867 年,英殖民者把东印度公司的“海峡殖民地”改为英王直辖殖民地,以加强殖民统治和掠夺殖民地的农矿业资源。

1874—1909 年,英殖民者以新加坡为跳板,用蚕食鲸吞的手段把马来西亚内陆的 9 个土邦变为英国的保护邦。同时,英殖民者一方面在马来西亚内陆大力发展锡矿采掘业和橡胶种植业,另一方面又在新加坡开设炼锡厂和橡胶加工厂。从而,新加坡成为世界胶、锡的主要市场之一。此外,泰国进口物资的 68% 和出口大米的大部分也是通过新加坡港口转运的。新加坡的转口贸易是当时新加坡经济的重要内容。但在 1929—1933 年资本主义经济

危机期间,新加坡不仅转口贸易遭到了严重的打击,而且胶、锡加工业也受到了严重的影响。

第二次世界大战期间,日本于1942年2月占领了新加坡,并将其改名为昭南岛。在日军占领期间,新加坡的许多工厂和橡胶种植园遭到了破坏,贸易衰退,再加上连年的粮荒和日军垄断了各经济部门,新加坡的经济变得更加脆弱和萧条。1945年,日本战败,英国在接受"日本受降"和"维持秩序"的幌子下,重新"掌管"新加坡,此后,经新加坡民众的不懈努力,1957年,英国伦敦的宪制委员会,在原则上同意让新加坡成为自治邦,但是外交、国防和对宪法的解除权还保留在英殖民地政府手上。

1959年6月3日,新加坡成为自治邦。为了摆脱经济上完全依赖转口贸易所造成的困难,新加坡立法议会通过了新兴工业法令、工业扩展法令和制造业控制法令,并提出了四年经济发展计划,以推动新加坡的工业化政策,创造更多的就业机会和促进经济发展。同时,为了有效实施各项计划,还设立了一些机构和法令,如:1960年2月,成立了第一个法定机构——建屋发展局(HDB),以解决房屋紧张问题;1960年6月,新加坡立法议会通过"防止贪污法令",该法令成为日后廉政制度的基础之一;1961年,新加坡设立经济发展局(EDB),以协助执行工业化政策;1963年,新加坡又相继成立了新加坡港务局(PSA)和新加坡旅游促进局(STPB),以促进新加坡航运和旅游业的发展。

1962年9月1日,新加坡举行全民投票,73%支持自治邦政府加入马来西亚联邦成为其中的一州。1963年9月16日,新加坡正式加入马来西亚联邦。由于印度尼西亚反对马来西亚的成立,马来西亚与印尼形成军事对抗局面。新加坡经济也因此受到了影响,不仅贸易收入减少,财政出现赤字,而且物价上涨,失业人数增加。为了发展经济,弥补转口贸易衰退的损失,新加坡在继续实行工业化政策的同时,继续执行自由贸易政策,不断扩建码头、

船坞，发展海港运输，以巩固和发展对外贸易。此外，还在旅游、石油钻探、修船和航空等方面提供各种条件，以促进贸易、旅游和工业的发展。1959—1963 年，新加坡的生产总值一直维持在年平均增长率 8.1%的水平。

在实施工业化计划的过程中，新加坡政府一方面鼓励当地私人资本投资企业，并拨出资金和私人资本联合经营，提供财政、管理、培训和研究等援助，另一方面，自 1960 年开始采取关税保护政策，保护和支持民族工业的发展。

1965 年 8 月 9 日，新加坡宣布脱离马来西亚，同年 12 月 22 日成为一个独立、自主的国家。1965 年 9 月，新加坡成为联合国第 117 位会员国。

二、新加坡的经济发展

从 1959 年自治到 1965 年独立期间，新加坡政府经济活动的重点是恢复经济，解决失业问题，并为下一步的发展打下基础。政府在鼓励发展替代进口、劳力密集的轻工业的同时，集中力量积极发展各种经济基础设施，为投资者创造良好的投资环境。如通过设立代表新加坡国有企业的重要组成部分——具有法人性质和半官方身份的法定机构——建屋发展局和经济发展局，利用政府的力量兴建房屋和工业基础设施。1965 年，新加坡独立后，因国内市场狭小，政府奉行了以促进出口为目标的出口导向战略和全面的开放政策，大力鼓励外来投资。这一期间，新加坡的炼油业、修造船业、电子电器业、成衣业、交通运输业、木业、食品加工业、贸易和旅游业等发展迅速。1971 年，新加坡开始执行第一个十年经济发展计划(1971—1980 年)，重点鼓励发展高技术、高附加值和在国际市场上竞争力较强的工业。同时，注重教育投入，吸引海外人才，加强职业技能培训，以适应经济高速发展的需要。此外，还积极培育和发展亚洲美元市场，吸收亚太地区的游资。到 70 年代末，炼油业、修造船业和电子电器业已成为新加坡工业的三大支

此为试读，需要完整PDF请访问：www.ertongbook.com

柱。

随着制造工业的迅速发展,新加坡的经济结构发生了一些变化。虽然转口贸易在整个国民经济中仍占有重要地位,但在国内生产总值中的比重却逐渐减低。同时,由于新加坡的经济基本上还是依赖于进出口贸易,因而对国际市场的依赖极大,市场经济体系很脆弱。70 年代的两次石油危机以及后来的发达国家的经济滞胀等,使新加坡的经济发展一再受到冲击。大量的外籍劳工流入也给新加坡经济的发展和政治稳定带来许多不安定因素。为此,60 年代末至 70 年代初,新加坡政府为弥补英国军事基地撤出造成的冲击,保证出口主导战略的顺利实施,推出了反经济衰退计划,进而在 1968—1970 年间,国民生产总值年平均增长率都在 13%以上。1978 年,新加坡政府兴起了"第二次工业革命",后称"重组经济",要求逐步淘汰本国传统工业,加快发展高、精、尖新兴工业。1980 年公布的"新加坡新十年经济发展计划(1980—1989 年)"确定的经济发展总目标为:以科学技术和科学知识为基础,将新加坡发展成为以制造业、外贸、运输、服务和旅游五大支柱为主的现代化国家。新加坡政府采取了实行高工资、撤除关税保护、建立科学园区、向内外投资者提供优惠、培训人才和加强教育等一系列措施,以推进第二次工业革命。

然而,"重组经济"虽然健全了新加坡的市场经济体系,但是高工资造成了生产要素的人为扭曲,并降低了外商的投资兴趣。再加上石油价格暴跌以及世界经济动荡的影响,1985 年,一直蓬勃发展的新加坡经济突然停滞,首次出现了建国以来的经济呈负增长(增长率为 -1.7%)的现象。为了治理经济衰退,新加坡政府被迫宣布暂时中止实行"第二次工业革命"。经过采取调减职工工资、削减雇主交纳的中央公积金、减少公司税、减免外国投资企业的税收等降低成本的措施,加强了出口产品的竞争能力。1986 年,虽然国内的需求量减少了 1%,但商品出口和服务增长收入了

7%，1986 年，经济增长率为 1.9%。1988 年、1989 年，其国民生产总值增长率分别为 11%和 9.2%。进入 90 年代，新加坡的经济增长率仍维持在 8%以上。1993 年，新加坡经济增长率为 9.9%，国民生产总值达 902.32 亿新元，人均国民收入为 27 863 新元，国家外汇储备由 1992 年的 657 亿新元增至 778 亿新元，国际贸易总额也由 1992 年的 2 209 亿新元增至 2 570 亿新元，居世界第 15 位。主要领域的增长率如下：制造业 9.8%，建筑业 8.0%，商业 8.5%，运输与通讯业 9.6%，金融与专业服务 13.1%。

目前，新加坡的经济发展方向是：以服务业为发展核心，加速经济的国际化、自由化和高科技化，努力使新加坡挤入世界第一流工业国圈内。同时，通过合作，让发展中国家分享新加坡的发展经验，并制定和推动与中国及印度的合作计划，与其他亚太国家一起共同创造最适宜促进经济增长的条件。

三、新加坡的市场经济结构

市场经济运行的机制大体是相同的，但操作的模式却因各个国家或地区的具体情况不同而各有千秋。当今世界市场经济的主要发展趋势和潮流主要有以下四种模式：第一种是以美国为代表的，主张自由价格、自由贸易和自由生产以及政府对经济实施间接调控与减少干预的调节型市场经济模式；第二种是以日本为代表的侧重于政府对各种经济集团利益的协调，并提供宏观经济计划的指导和信息设施服务的协调型市场经济模式；第三种是以法国为代表的注重政府用预测性的计划引导经济自发运行和避免资源浪费与盲目经营的计划性市场经济模式；第四种是以德国为代表的主张政府在市场经济充分运行的基础上，进行大量收入再分配以实现社会公平与效率的双重目标，进而保证国民福利实现的社会市场经济模式。与上述西方工业发达国家的经济发展模式不同的是，新加坡的市场经济从一开始就是在政府的规划和扶持下进行的。经过 30 年的不懈努力，新加坡的经济发展出现了惊人的奇

迹,不仅成为新兴的工业化国家和亚洲“四小龙”之一,而且还在1996年步入发达国家行列,并创立了新加坡经济发展模式,为发展中国家树立了榜样。

(一)新加坡的国有企业

新加坡的国有企业主要有两种形态:一是半官方的法定机构,如建屋发展局、经济发展局、贸易发展局、公用事业局、港务局、旅游促进局、广播局、电脑局、电讯局、民航局等。二是政府所属的三大控股公司,即淡马锡控股有限公司、发展部控股有限公司和科技控股公司以及其下属的大批国有企业。至1990年底,这类企业总数为618个,遍及制造、运输、金融、国防、工商等各个领域。

法定机构是为了适应某种特殊需要,通过立法程序而设立的,它的运作因享有较大的自主权和灵活性,故比政府部门更富有弹性。虽然它是独立的法律实体并具有法人性质,但它还是隶属于与它有关的政府部门。政府所属的控股公司,主要根据国家的产业政策和发展方向从事投资活动,多集中于国家需要而私营企业无力投资的项目上。在新加坡,无论是控股公司还是法定机构,其所有权和经营权都是严格分开的,政府在对国有企业的管理方式上,采取的是以“控制而不干涉”著称的“新加坡模式”。国有企业一律以私人企业的名义进行注册,不享有任何形式的特权或优惠。同时,也没有任何专门的法令对它们的管理进行约束,企业完全自主经营、自负盈亏,与私营企业在市场上进行平等的竞争。进入80年代后,新加坡政府适应经济改革的潮流,于1985年提出“国有企业私有化”的口号,并于1986年成立了“政府企业私营化委员会”,执行私有化计划,以此作为解决自身经济问题,促进本国市场经济发展的重要手段。至1989年底,已有30家国营公司宣布私营化,其中21家的政府股权全部出售,9家部分出售,政府从中获得了18.5亿新元的收入。

(二)新加坡的私营企业

新加坡的私营企业有两种基本不同的类型：一种是数量极少、规模大、财力雄厚，在市场经济中有着举足轻重的作用并占居一定垄断地位的私人大企业。这些企业不仅经营领域十分广泛，遍布各行各业，而且与政界和外国资本结合紧密。新加坡的私人大企业占企业总数不到1%，而且多与美、日、欧的跨国公司进行合作，成为电子电器业、修造船业、制造业、与石油相关行业的主导力量。另一种是数量大、规模小、经营灵活、对市场需求的变化反应迅速，且作为一个整体在经济中发挥重要作用的私人中小企业。

新加坡的私人大企业在依靠本国政府的培植、帮助和保护的同时，又依赖外国垄断资本集团的资金、设备和技术来巩固和发展自己的经济地位，三者之间建立了许多“合营企业”和“联合公司”。与大企业相比，新加坡的中小企业在经济中的作用相对较小，然而作为一个整体，它们在增加产量、提高产值、解决就业等方面，仍起着不容忽视的作用。1990年，新加坡的近8万家中小企业占就业总人数的46%、生产总值的54%和附加值的30%，并且大约72%的中小企业的产品是以出口为主，出口额占出口总额的30%以上。出于自身生存和发展的需要，以及为避免与大企业发生冲突，很多中小企业依附于大企业或国外垄断集团，并为其服务，进而在市场竞争中占领了一定的市场空间。

(三)新加坡的产业结构

经过30年的努力，新加坡的经济发生了巨大的变化，以转口贸易为主的单一经济结构被改造为以制造业为主体，以金融业、外贸业、运输业、通讯业、商业和服务业为支柱的多元化经济结构，成为东南亚地区最发达、工业化程度最高的国家，其成就举世瞩目。

1. 工业。新加坡的制造业在80年代初期以前，主要是以炼油业、电子电器业和海事工业为主，当时三大行业的产值占工业产值的80%以上，而且也是主要的出口行业。新加坡有11家炼油厂，生产能力每天110万桶，是亚太地区最大的炼油中心和仅次于

休斯顿、鹿特丹的世界第三大炼油中心。1988 年,炼油业产值为 77.65 亿新元。新加坡的原油主要来自中东的科威特和沙特阿拉伯,其次来自沙捞越和印度尼西亚。在石油产品中,除小部分供本国消费和供应过境的轮船、飞机使用之外,80%以上外销,石油贸易在新加坡的对外贸易中占有重要地位。新加坡的电子电器业 70 年代以来发展很快,年均增长率在 20%以上。进入 80 年代后,该行业投资额急增,已发展成为制造业的领先行业。1988 年,该行业的产值为 233.12 亿新元,占制造业产值的 42%。新加坡的海事工业包括修船、造船业和铝油台制造业,其中大小船厂共有 60 多家,能修理和制造各种类型的船舶及几十万吨级的运油船,成为苏伊士运河以东、日本以南的最大修造船基地。新加坡共有 5 家海上钻油台制造厂,钻油台的产量约占全世界产量的 1/4。此外,新加坡工业生产中发展较快的还有化工、衣料、交通设备、木业、植物用油、胶片、电力、畜牧饲料和食品等行业。在经历了 1985 年经济的全面衰退后,1986 年,随着经济的复苏和对新加坡制成品需求的增加,制造业的增长率 1986 年、1987 年和 1988 年分别达到了 8.4%、17.3%和 18.4%。而且制造业的结构也发生了很大变化,从劳动密集型迅速向资本密集型转化,制造业的三大支柱产业已由炼油业、电子电器业和海事工业变成了电子电器业、炼油业和化工工业。1988 年,这三大产业部门占制造业产值的 71%。进入 90 年代后,新加坡又将优先发展的重点放在生物化学工程、宇航、电信、医学设备及其他精密工业上。

2. 农业。新加坡农业主要构成是畜禽业、园艺种植业和渔业。新加坡的耕地面积很少,随着居民住房的不断增加,可耕地面积自 70 年代初以来一直在减少,到 1987 年已降到 3 000 公顷,占国土面积的 4.83%。原来的橡胶、椰子的种植面积也大为减少。80 年代初,政府把提高农产品自给率和增加农产品出口列入国民经济建设发展计划。计划在未来的 10 年内,将全国 6 000 公顷农

庄土地的67%改造成农作物高产基地。

3. 交通运输业。一百多年来,新加坡利用地理上的有利条件,逐步形成了四通八达的交通系统。在海运方面,新加坡港是世界上最忙碌的港口,1993 年,航运吨数是 6.238 亿吨,自 1970 年起便成为世界第四大港,仅次于纽约、鹿特丹和伦敦。随着造船业的不断发展,到 1984 年底新加坡拥有商船 1 555 艘,列世界第 15 位,总载重 686 万注册吨位。在空运方面,新加坡的樟宜国际机场,是一个规模巨大、拥有现代化设备和良好服务的国际机场,曾连续多次被推举为世界最佳机场。在陆运方面,有一条铁路从海港横贯新加坡岛,经过柔佛海峡的长堤,一直向北通往马来西亚内陆,并在马来西亚北部边境与泰国南部铁路相联接,新加坡是这一国际列车线路的起点站。新加坡还建有贯通全国的快速公路网和东、西、北三条具有现代化设施的地铁。

4. 建筑业。1960 年和 1961 年,新加坡分别成立建屋发展局和经济发展局。利用政府的力量兴建房屋和工业基础设施,并发展建筑行业。1969—1979 年建筑业年平均增长率达 6.9%。1980—1984 年间建筑业的平均增长速度高达 22%,在国内生产总值的比例也由 1980 年的 6%上升到 1984 年的 11%。1985 年,随着国内经济的全面衰退,建筑业急剧滑坡,而且一直延续至 1989 年。进入 90 年代后,该行业通过引进具有较高水平的建筑人员,重新获得了快速发展。

5. 旅游业。新加坡在地理位置上素称“东方的十字路口”,优越的自然环境为旅游业的发展提供了有利条件,加上政府的支持和大力促进,目前,新加坡已成为欧洲以东,夏威夷以西最吸引人的旅游中心。新加坡的旅游业始于 50 年代初,兴旺发达在 60 年代末和 70 年代初。1964 年新加坡旅游促进局成立,保证了旅游业的稳步发展。1973 年,游客超过 100 万,1978 年游客突破 200 万,80 年代末达 429 万,1993 年,外国游客人数上升至 642 万。旅

此为试读,需要完整PDF请访问: www.ertongbook.com