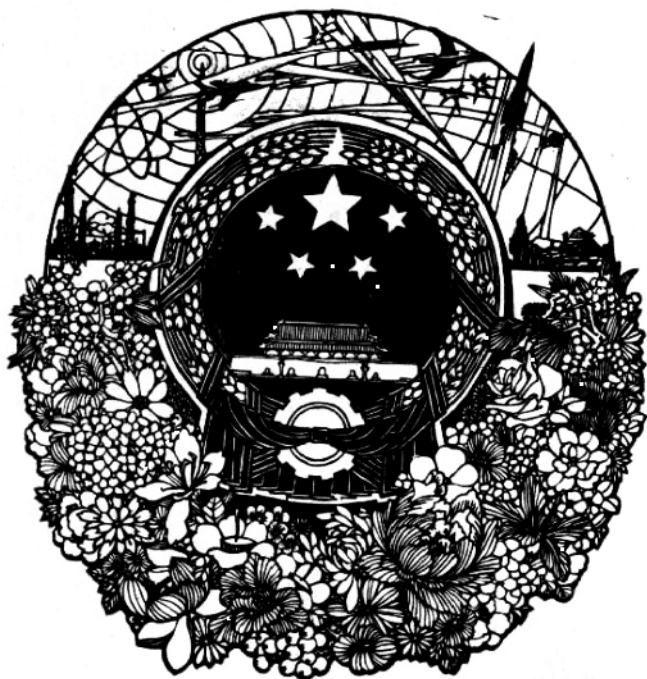




94250 135.



祖 国 颂

郝学美 陈之仁



庆 节 日

侯锦琴 王炳华

目 录

庆祝建国三十五周年

发展中的阜阳市·····	程银波 李士忠 (1)
古老阜阳城 今朝更美丽·····	常法秀 (3)
阜阳木帆船水上运输今昔观·····	孙吟涛 (9)
旧社会把人变成鬼 新社会把鬼变成人 ——谈解放前后的“禁烟” 李思敏 傅达昌等口述·····	(14)
前进中的阜阳印刷厂·····	印刷厂供稿 (19)
阜阳民间艺术——剪纸·····	展集汇 (21)
漫谈梆子戏“沙河调”的演变和发展 ·····	刘知非 万世福 (24)
阜阳行政概述·····	梁义三 (30)

我爱故乡山河美

古刹资福寺·····	张树山 (44)
浅谈颍州蕙湖·····	史 颖 (51)
阜阳东郊的“靡鬲冢”·····	牛维鼎 (53)
撞马桥·····	曾兆海 (56)
一颗出土金印·····	王襄天 (58)
郢爰、陈爰·····	顾祖英 (62)

解放前阜阳庙会琐记·····	于 林 刘奕云 (64)
阜阳历史人物·····	梁义三 (71)
“安仁会”会员李靖宇二三事·····	冯文光 (79)
欧阳修为何春恋颍州·····	王冠华 叶 胥 (82)
欧阳修、西湖、颍州、诗话·····	刘 奇 (85)

旧社会社会生活

李荫五竞选省参议员内幕·····	郭 坚 (91)
解放前阜阳的派系斗争·····	杜凤翔 (97)
解放前的阜阳邮政·····	周世忠 (109)
阜阳的当典、钱店概况·····	冯文光 (107)
解放前阜阳的保甲、兵役制度·····	李向阳 (111)
解放前十四起匪祸患阜阳·····	代 霖 (115)
土匪洗劫李鼓楼寨记实·····	张段九 (120)

发展中的阜阳市

程银波 李士忠

阜阳是我县一座新兴而又古老的城市。西周初为胡子国，秦置汝阴县，公元一〇八年汉安帝封刘显为阜阳侯。这时，阜阳这一地名在古代历史上第一次出现。北魏孝昌四年（公元五二八年）称颍州，宋神宗即位后升为顺昌府。金、元、明均为颍州，清雍正十三年由雍正皇帝亲赐名设置阜阳县。这一地名从此一直沿用至今。

一九四八年七月三十日阜阳解放，设阜阳市。一九四九年元月撤市置阜阳镇。一九六五年设阜城镇（县级）一九七五年十二月经国务院批准设阜阳市，县级，地区管辖。

解放初，阜阳城镇人口不满三万，城市面积仅二平方公里，工业基础极为薄弱，只有几家手工业作坊，工人不足千人，总产值不到二百万元。随着社会主义事业的发展，阜阳工业也得到相应的发展，如今已拥有纺织、卷烟、医药、化工、造纸、印刷、制革、电子、机械、食品、服装等大小工厂二百五十多个，工厂职工六万余人，年总产值达三亿元。其中较大型的厂——阜阳纺织厂，拥有五万锭，四千多名职工；阜阳肉联厂是国内大型的肉类加工厂之一，从屠宰、分解、冷冻全部是自动化流水作业，冷库容量达一万零三百多吨。

阜阳还是皖北西部的重要交通枢纽，铁路、公路四通八达。每天都有班机来往于阜阳——合肥之间；近年来茨淮河的沟通，使阜阳至蚌埠的内河航运里程缩短了一半以上。该地区物资、产品利用交通上的方便，源源不断地外运，支援国家四化建设，不少产品还远销国外。

今日的阜阳，已改变了往日“安徽西北利亚”的落后面貌，市政建设已初具规模，人口达十七万。城内铺设了柏油路，路旁绿树成荫，高楼耸起，市区车水马龙，呈现一派兴旺发达的景象。

本文作者：程银波现任市委付书记

李士忠现任市人大主任

古老阜阳城 今朝更美丽

常 法 秀

古城阜阳座落在颍河和泉河的交汇处。她有着两千年灿烂的文化和英雄的历史。早在唐代，城外西湖已成为国人游览的胜地，历代文人留下许多吟颂阜阳的诗章。宋代诗人苏东坡把颍州西湖和杭州西湖相比美，留下“未觉杭颍谁雌雄”的名句。抗金名将刘奇在此大败金兀术十万拐子马，清代捻军起义斗争的熊熊烈火，一九二八年春这里爆发的我省第一次工农武装大暴动——“四·九”暴动，在阜阳城的发展史上，都是千古传颂的篇章。

但是，由于历代统治者的盘剥，特别是国民党时代官匪的抢掠和日寇的轰炸，阜阳城满目疮痍，颍州西湖早已淤为平地，只能作为美好的传说留给后人。在全城两平方公里的地面上，在小街狭巷两侧的低矮茅屋内，居住着三万多贫穷的人民。为此，外地人常称阜阳为安徽的“西伯利亚”！

一九四九年，五星红旗在阜阳城上空升起，古城从此逐渐复苏。一九六五年建镇，一九七五年设为地辖市。现在全市面积五十平方公里，市内建筑面积十四平方公里，人口发展到十七万多，是地、县、市党政机关所在地，是全区经济、政治、文化中心。

解放初期，全城工业仅有几家作坊。现在，阜阳城工业以它得天独厚的农副产品资源为基础，正逐步形成食品、服装、纺织、化工、机械、皮革等六大支柱工业。目前，全城有全民和集体工业企业二百二十八家，一九八三年工业产值三亿四千一百六十七万元，比一九四九年增长三十一倍；比一九七八年增长百分之五十九，平均每年递增百分之九点八。

三中全会后，阜阳城轻工业在调整中发展，一九八三年轻工业产值达三亿零三百三十万元，产品质量显著提高。阜阳印刷厂承印的《初中代数（四）》被评为国家优质产品；市制药厂生产的柠檬酸被评为部荣誉产品；市无线电厂生产的×○10型精密信号发生器填补了国内空白；阜阳县醉三秋白酒、市针织厂32支青果领小人衫，被评为省优质产品。原来是一个街道缝纫组的市人民服装厂，在改革中起飞，年产衬衫八十三万件，产品畅销全国，远销港澳地区，并打入英、法、日、西德等国际市场。阜阳皮革厂生产的皮鞋，款式讲究，质地优良，二十年前就供应上海，如今又供应天津、北京、西安等地，受到客户的欢迎。一九五八年，阜阳纺织业还是空白，如今则是阜阳市的一大财源。新建的纺织、印染、针织、缫丝等厂，共拥有职工八千人，一九八三年，全市纺织工业产值八千三百一十万元。有四千工人，五万纱锭的阜阳纺织厂，改革中产品质量达部颁一级水平，产品行销全国，特别是能打入我国纺织工业先进地区上海、无锡一带，不能不引起全省同行业的震惊。

当前，随着改革和开放的深入发展，全市的工业生产正以新的步伐向前迈进。

二

交通运输业的发展，给千年古城插上现代化的翅膀。一九五八年合肥至阜阳民航班机通航，一九七二年潍阜县铁路建成，使阜阳通过空运和铁路同全国各地联结起来；座落在颍州路南端、建筑面积为两千平方米的阜阳汽车站，是阜阳地区的交通枢纽。现有客货车辆八百辆，职工近三千人的阜阳汽车运输公司，是全区最大的国营运输企业。目前，每天从阜阳发出的客运班次二百零一个，远开河南、山东、江苏、湖北四省和省内的马鞍山、蚌埠、淮北、六安等地市，近开农村班车五十余辆。日发出货物六百吨，每天有万名旅客从车站过往。水上运输也有了新的发展，已拥有船只一万一千七百五十九吨位。比起解放初期，全城只有三部用木炭发动的破卡车，水路靠木船，人们只能“坐上木船到阜阳，骑着毛驴走四方”的局面，真是天地之别！

三

党的富民政策给阜阳城商业带来历史上空前的繁荣。主要街道解放路、人民路、颍州路、河滨路两旁，新的高楼鳞次栉比。那里国营、集体、个体百货商店、贸易货栈、副食品商店、饮食饭店，一家挨一家。最引人注目的，要算新建的九千平方米的市百货大楼了。大楼四十多个柜组，经营着一万多种商品，年销售额达一千万元。和大楼隔街相望的新建六层五百多床位的阜阳饭店，是阜阳地区最大的旅馆，它

高高耸立，十分雄伟壮观。

党的三中全会以后，全市开辟了六个百货和农副产品贸易市场。闻名遐迩的颍州商场，日营业额两万元左右。在农贸市场，那丰盛的鸡、鱼、鹅、鸭、虾、蟹、青鱼，各种小杂粮食，苔干、椿芽、黄花菜……价廉物美，会吸引您倾囊采购。如今，全城商业零售点增至两千九百多个，其中大部分属个体经营。全城社会商品零售额一九八三年已增至一亿七千九百一十七万元，比一九七八年增长一点八倍；比一九四九年增长十四点六倍。

现在，全城从事个体饮食业人员达一千七百余入。个体商户和个体饮食户的増加，活跃了市场，方便了人民生活。外地人吃了阜阳的“小吃”，常常难以忘怀。有名的“洞天春”、“小有天”等传统名菜馆，已纷纷恢复开业。夜晚，大隅首、汽车站、古楼街口，以个体户为主经营的夜市上，各种传统食品和美味小吃，飘着诱人香气。外地旅客和上夜班的职工，花钱不多，便可以吃上称心的夜餐。

集体和个体商业的发展，使全市就业人数新增四千七百余入。居民收入增加，生活富裕。一九七八年全市人均储蓄款六十元，一九八四年上半年人均储蓄已上升到二百七十六点四元。

四

阜阳城的文化教育医疗事业也在蓬勃发展。城西南角，耸立着一簇簇新的楼群，那是阜阳教育学院、阜阳师范学院的校舍。如今，这两所高校在校师生已达两千多人。全城的中学、中专、技校、小学近七十所，星罗棋布。职工教育、

专业培训班如雨后春笋。

在西门内外，不仅有科室齐全的综合医院，而且有从事专业治疗的传染病院、精神病院、地方病防治站，构成我区医疗卫生的中心。目前，全城已有各类医院十八所，病床一千七百余张，医护人员近三千人。

夜幕降临以后，劳动一天的人们围在电视机旁，可以看上清晰的电视节目。原来，全省最高的阜阳十瓦彩色电视发射台已竣工使用。解放初期，全城只有一个小舞台，现在，十三个影剧院、四个专业剧团，每天为观众放映演出。市内还有少年宫、工人俱乐部、体育场、博物馆，不断进行着各种展出或体育比赛，丰富了人民的文化生活。

五

阜阳城的市政工程和住宅建筑速度很快。市东南角古塔“奎星楼”和“文峰塔”下，新建行署、地委办公和宿舍大楼已落成；由市统一规划，统一兴建，建筑面积六万平方米的文峰新村，已建成大楼两万平方米。四年来，全市新建宿舍面积十三万四千六百一十八平方米，全市人均住房四点七平方米。居民昔日居住的低矮茅房屋大部换成砖瓦结构的新房，私人楼房也在不断竖起。市政建设工程四年投资总额四百七十一万五千一百元；大街小巷早已铺上柏油，扩建整修道路四十八公里。居民都用上了自来水。全城排出的工业烟尘，百分之七十得到治理。

现在，全城人民正为建设文明美丽的城市而努力，绿化、美化工作取得了显著成绩。全城绿化覆盖率已占市区面积百分之五，新建街心花园和各式花坛八百余个。机关、学

校、居民院落、马路两侧，到处月季盛开。一个月季城的雏形正在形成。古代诗人描绘的“直到城头总是花”的美景，如今真的出现了。

当前，阜阳城的总体规划已经制订，随着经济振兴和市场的繁荣，阜阳的未来将更加美好。

阜阳正在崛起！

转载《阜阳报》1984年8月1日

阜阳木帆船水上运输今昔观

孙 吟 涛

阜阳为皖北重镇，历史名城，素有欧苏旧治，淮泗名区之称。地当豫皖孔道，气候温和，雨量充沛，土地肥沃，物产富饶。就在这个人文荟萃，商旅云集的地方，解放前夕，水陆交通工具极端落后，阜蚌公路，淮颍河道，汽车轮船，寥若晨星，百工技艺时有道阻且长之感。那时的阜蚌路上，即使有通往的汽车，也大都是经过改造陈旧不堪的车辆，毛病百出，一天不过三百华里左右，而且从起点到终点，都是两头不见太阳。那时社会上曾流传着这样的歌谣：“一去二三里，抛锚四五回；上下六七次，八九十人推”。交通工具的陈腐，即可想见。特别是颍河，从一九三八年蒋介石炸开黄河中游的花园口起，直到一九四七年，黄河频年泛滥，河床淤塞，河道变迁，夺黄入淮，沙河颍河河道经过历年来的冲击淤积，形成了“一百零三弯，弯弯都有滩”的奇特险境。它不仅影响水运，阻碍物资交流，而且在繁荣经济，通商惠工方面，也受到一定程度的阻限。

阜阳河道，以颍河为主，颍河是我区最大河流，上游从阜阳市至界首长达81公里。界首上游，俗名沙河，直达豫东颍城县和淮南市（周家口）一带；下游颍上至沫河口125

公里与淮河衔接；其支流泉河100余公里，西经临泉到豫东沈邱；茨河直达太和垣墙51公里。旧中国在这河流四达的阜阳，既无规划港口，又无适当码头，轮船、汽船、机驳、拖头等等更为少见。且河道曲折，航运淤塞，水流极不正常，木帆船来往时有搁浅。如：由蚌埠开往阜阳的上水行船，全凭人力拉纤，风平浪静，每天只能行三、四十华里，如遇风雨，只好停泊。同时沿途并无治安设施，生命财产，毫无保障，天灾人祸，时有传闻。

一、解放前的水运与船民生活：旧社会水上船工船民和全国劳动人民一样，深受三座大山的压迫，过着艰难困苦的生活。特别是抗日战争爆发后，阜阳处在国民党军队的兵荒马乱时期，抓差派船，环境极端恶劣，广大船民经常遭到散兵游勇、政府官僚、封建行会和地头蛇的压迫剥削，过着暗无天日的生活。富裕的大船，自本自东，兼运客货，照顾船工，自成船帮，也不愁货源。而一般船民大都过着“三天打鱼，两天晒网”的生活。那时既没有航运管理机构，也没有统一运价的标准，水上运输，完全操纵在一些黄牛船行的手中。船行老板，就是封建社会中的行会把头，他们拉帮结派，坐地分脏。过去三里湾有“小外国”之称，是“雁过拔毛”之地。黄牛船行中的老板有“十大爷”之号。他们上通官府，下结地痞土豪，出没于酒楼茶肆之间，想方设法敲诈勒索船民。他们掌握着商旅的大批货源，想给谁运就给谁运。有些大船趁机行贿，钻营巴结，从吃喝玩乐中捞得装运的大批货物，而在装运途中连拿带偷，一趟运费与盗取所得，几乎就够他们费用一年之久。因此，在旧社会里有“十个船家九个贼”的恶名。而贫困的广大船民，特别是小船，在受到

帮头排挤的同时，不得不向把头乞怜告苦，即使装点货物，却避免不了滴收行佣。如：手续费、灯油费、移动费、保甲捐、壮丁费、棉衣费、慰劳费、船支使用费等名目繁多的苛捐杂费，七折八扣，所剩无几。那时除大船富户外，多数船民十分清苦。有的几代相传，一家老少挤在一支小船上，行船时全用体力，摇橹拉纤，一年四季过着食不饱腹，衣不蔽体的飘泊生涯，挣扎在死亡线上。当时曾流传着这样的歌谣：“船无丈二长，三代在船上；吃睡偎锅门，走船晒太阳；夏天热得死，冬天冻得僵；劳苦一辈子，落得净光光。”这真正所谓：“世上只有三种苦，使船打差磨豆腐（指人力推磨）。阜阳船民在解放前夕，有百分之八十五是贫困户，百分之九十五以上是文盲，他们忍饥号寒，茹苦含辛，长年过着暗无天日的悲惨生活。

二、解放后船民欣欣向荣的景象： 从一九四八年阜阳解放后的几年中，随着国民经济的稳步发展，我区工农业生产的逐年提高，水上运输事业也逐年出现繁荣可喜的景象。解除了封建枷锁，摧垮了黄牛船行，扭转了贫困坎坷的境遇，建立了自己的工会组织。特别是一九五三年通过民主改革后，在党和政府的领导下，阜阳船民，把分散的木帆船组织起来，先后由分散的个体经营方式，迅速组成互助组、初级社、高级社、合作社，以至人民公社。同时，兴建船港，开辟码头，疏浚河道，开发水源。并在市区三角洲安置了船民定居点，先后成立了小学、托儿所、卫生、公安等机构。又筹办窑厂、商场、综合厂、造船厂等部门。有计划、有步骤地把水上运输事业逐年开发起来。从此，船民有了自己可爱的组织，劳动有了合理的分工，船上岸上有了适当的

安置，物质得到同等享受，生活得到可靠保障。社员们心情舒畅，喜形于色，到处充满着一派生机勃勃的景象。据统计社里每月收入高达一百零一万元左右，平均每人每月收入达三十余元。许多青年男女都穿上了新制的时装、花衣。每当行船靠岸时，三五成群走上市场，有的购买日用品，有的购买一些可口的食物，大家笑逐颜开，一扫过去愁眉苦脸的姿态。

三、木帆船在解放和建设阶段中所起的作用，

①大力支前：

一九四九年四月，进驻长江北岸的解放大军，整装待命，准备抢渡长江，解放南京。支前指挥部在蚌埠组织大批木帆船支援渡江。当时船民响应人民政府号召，立即组织一批支前船只，装运军用布鞋和食盐到达扬州、邵伯、高邮等地，编入解放军后勤部支前木帆船队。另外曾有部分船只直接参加支援渡江的伟大战斗。并获得渡江支前司令部颁发的“功劳证”。

②抗美援朝： 一九五〇年，在开展抗美援朝保家卫国的伟大运动中，阜阳船民，积极响应号召，除大力参加运输支援船队外，并立即掀起捐献运动，约计共捐献一万多元。如此节食缩衣、保家卫国的精神实属可贵。

③抗灾抢险： 一九五四年皖北大水为灾，沿颍河、淮河一带村庄有的被水包围。在救灾如救火的紧急情况下，全体船民立即行动起来，投入了抗灾抢险的战斗任务，及时抢救灾民、物资及大批牲畜。如：陈治业队，六只船在沫河口沙家洼灾区，不分昼夜与风雨洪水搏斗，三天三夜不下火线，救出了灾民三百余人，生活食物二百余吨，牲口六十余