

潇洒国外游

欧亚美十二国纪行



卓永友 著

上海文化出版社

荷兰乡村田园风光



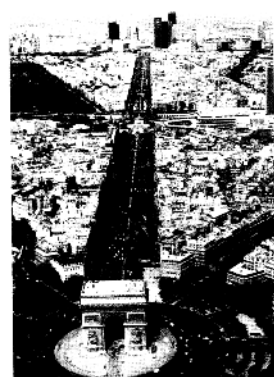
德国柏林宫殿建筑



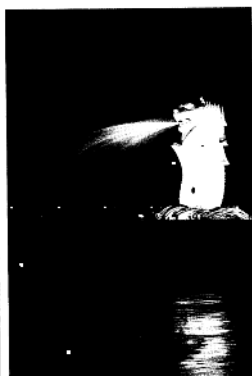
卢森堡的堡垒



比利时撒尿小童塑像



巴黎凯旋门和香榭丽舍大街



新加坡鱼尾狮雕塑



泰国普吉岛海滨



马来西亚佛塔



新西兰奥克兰风光



澳大利亚袋鼠岛上向游客乞食的袋鼠



美国芝加哥林立的高楼



加拿大尼亚加拉大瀑布

序

旅游是人类文明发展到一定水平的产物。在古远的年代,人们连温饱都没有保证,遑论出门远足;即使是在经济落后、人民生活水平低下的昨天,旅游也只是一种奢望。改革开放改变了这一情况,现代化的交通设施及发达的通讯手段,更为人们提供了到世界各地观光、旅行的机会。这部游记就是在这种情况下诞生的。

卓永友同志在近七八年间,因公因私,先后到了12个国家,跨越东西半球。他以东方人的视角去观察西方世界,从发达国家的经济、文化发展中看到了他们跃进的轨迹,更追溯历史去探讨了他们进步的渊源;即使是第三世界小国,他们国民的勤奋与开拓精神,也在作者笔下显得异彩纷呈,展示一派生机。应该说,有些观察是颇具作者自己的特色的,让人读后深

有所获。像他写法兰西的章节，从凯旋门写到大作家雨果的葬礼，写到法国民族英雄戴高乐在反法西斯斗争中的昂然气魄，便很有撼人心魄的魅力。又如他在游比利时的篇章中，写到布鲁塞尔街头的撒尿小童塑像，引出了一段比利时13世纪反侵略斗争的历史：少年于廉在布鲁塞尔城即将被炸毁时，急中生智，一泡尿浇熄了导火索，从而拯救了一座城市；在“滑铁卢战场”一节中，写到了不可一世的拿破仑是如何在此役惨败的等等……这对人都颇具教育意义，令人不免陷入哲理的沉思中……

作为一个长期搞党务工作的干部，卓永友同志具有一定的文字功夫。而由于长期搞调查研究的积累，又使他具备了到所在国进行观察与搜集材料的技能。再加上一种要让自己的见闻与读者分享的内心涌动，这就使他终于把这部游记写出来并奉献给读者。

旅游可使人开阔眼界，增长各种各样的知识。《潇洒国外游》一书，确实使我们大大开阔了视野，同时也让我们获得了精神上的享受。

旅游，在人类文明生活中日益显得重要，它已成为许多国家人民生活的一部分，每年在全世界旅游的人数以亿计，由此你也就不难理解人们是如何热爱它。游记一类的书既有助于旅游者先行了解目的地的各种情景，也有助于缺乏旅游条件的人对外国作一番神游。这真是一举两得的好事。

永友同志嘱为本书写序，谨以此应命。

丘 帆

1995年10月

当生命的扁舟泊向一个个令人眼花缭乱的外国港湾时，我常常感到命运对一个人的安排有时也确实很奇怪。比如说像我这样一个普普通通的人，谁会料到近七八年间居然会因公、因私到了12个国家，其中既有以富强见称的美国、德国、法国、比利时、卢森堡、荷兰、加拿大、澳大利亚等，也有经济正急剧上升的新加坡、马来西亚、新西兰、泰国，地跨欧、亚、美等洲，相距何止十万八千里，可有了现代化的交通工具，这又实在不是难事。

120年前，江苏人李圭到美国去，后取道欧洲归国，写了部《环游地球新录》，被称为最早一部中国人写的外国游记。其实他只到过美国的费城、华盛顿、哈佛、纽约以及英国的伦敦、法国的巴黎六个城市，可谁会想到，这部书1877年刚刊

行,22岁的康有为读过,便悟出了要“向西方国家寻找真理”的道理。尽管由于种种原因,康有为最后还是成了保皇党,但这部书的确大大地打开了他的眼界,以致他后来有欧洲之行,并写了《欧洲十一国游记》……前人走过的路,使我也萌发了写部纪实作品之决心,把自己在国外的所见所闻写出来,以使没有或较少机会到国外去的国人也能分享我旅行的收获。

应该说,到国外的发达国家看一看,确实充满了新鲜感,对拓展视野,认识与了解世界,确有不少启迪。国外科学技术的先进,工业中制造业的高度现代化,农业中种植业、畜牧业和养殖业一日千里的发展,再加上密如蛛网的现代化交通运输,商业贸易的繁荣兴盛,文化教育卫生事业的兴旺发达……处处都让人感到瞠目结舌。每到一个国家我都作了一些笔记,并努力搜集一些极具参考价值的资料。从各个国家的历史状况直到它的今天,从现代化都市到历史名城,还有那让人目不暇接的名胜古迹、风土人情,我都作了较详细的记录。如今把这些东西展示在读者面前,再加上所拍摄的照片,相信当有助于读者了解当今的世界,增长一点必要的知识。假使它还能有助于旅游观光者的兴味与乐趣,则余愿足矣。

卓永友

1995年10月

行,22岁的康有为读过,便悟出了要“向西方国家寻找真理”的道理。尽管由于种种原因,康有为最后还是成了保皇党,但这部书的确大大地打开了他的眼界,以致他后来有欧洲之行,并写了《欧洲十一国游记》……前人走过的路,使我也萌发了写部纪实作品之决心,把自己在国外的所见所闻写出来,以使没有或较少机会到国外去的国人也能分享我旅行的收获。

应该说,到国外的发达国家看一看,确实充满了新鲜感,对拓展视野,认识与了解世界,确有不少启迪。国外科学技术的先进,工业中制造业的高度现代化,农业中种植业、畜牧业和养殖业一日千里的发展,再加上密如蛛网的现代化交通运输,商业贸易的繁荣兴盛,文化教育卫生事业的兴旺发达……处处都让人感到瞠目结舌。每到一个国家我都作了一些笔记,并努力搜集一些极具参考价值的资料。从各个国家的历史状况直到它的今天,从现代化都市到历史名城,还有那让人目不暇接的名胜古迹、风土人情,我都作了较详细的记录。如今把这些东西展示在读者面前,再加上所拍摄的照片,相信当有助于读者了解当今的世界,增长一点必要的知识。假使它还能有助于旅游观光者的兴味与乐趣,则余愿足矣。

卓永友

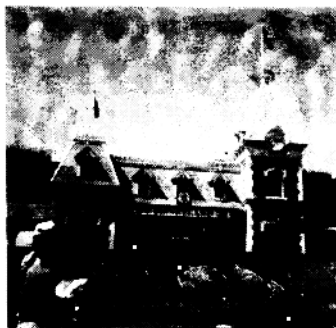
1995年10月

目 录

序	1
引	1

繁华富裕的美国	1
湖泊众多话加拿大	24
充满活力的国度——德国	36
花花世界法兰西	54
“西欧花园”荷兰	67
国际活动中心比利时	80
欧洲钢铁王国卢森堡	89
“千佛之国”泰国	94
美丽的岛国新加坡	102
马来西亚得天独厚	110
地广人稀的澳大利亚	126
西南太平洋明珠新西兰	142

繁华富裕的美国



先说说在资本主义国家中极具代表性的美国。我先后到过美国两次，一次为 1992 年秋天，第二次是隔了一年之后。在美国，到过政治经济文化中心的华盛顿、纽约，也到过中西部喧闹的工商业大城市：芝加哥、洛杉矶、三藩市，还有颇具特色的中等城市巴尔的摩、圣地亚哥及康州等。

作为只有二百多年历史的年轻国家，美国没有什么古老的包袱，它的容貌就如它的历史那样年轻，充满了活力；自然它也有腐朽的一面，可是从经济发展，从人民生活的富裕方面去观察，它还是朝气蓬勃的……

历史与现实

美国位于北美洲中部，毗邻加拿大，西南接墨西哥，陆界长约 9,080 公里；东濒大西洋，西滨太平洋，东南临墨西哥湾，海岸线长约 22,680 公里。总面积 9,372,614 平方公里，次于原苏联、加拿大和中国，居世界第四位。美国河流湖泊众多，水系复杂。人口约 2.6 亿左右。首都华盛顿。

美国是一个移民国家，基本居民美利坚人主要由不同历史时期迁入的移民及其后裔组成，包括 100 多个民族成分，分属世界三大人种和各种混合类型的人种。目前人口中的白人占总人口的 80% 以上，黑人占 11.7%，其余为各色人等。美国向有“民族熔炉”之美誉，来自不同种族、不同国家的人民创造和发展了共同的文化。

全国人口分布极不平均，大部分集中在五大湖、密西西比河及大西洋沿岸附近。近若干年来有向西部和南部的“阳光带”迁移的倾向，西部落基山脉各州的人口为此猛增不已。

这里的土著是印第安人。1492 年哥伦布发现这块大陆时，已有 300 多万古老的印第安人生活、劳动在这块草肥水美、树茂林密的土地上。新大陆被发现后，欧洲各国殖民者纷纷前来。最早来到这块土地的殖民者是西班牙、荷兰和法国人。从 17 世纪开始，英国人也开始向北美进行殖民活动。英国对北美殖民地的剥削和压迫十分残酷，施行掠夺政策，这加剧了殖民地人民同英国当局的矛盾。1776 年 7 月 4 日，北美大陆会议通过了由杰弗逊等人起草的《独立宣言》，正式向全

世界宣告美国脱离英国而独立。1781年下半年,人民打败了英国殖民军,1783年,英美在巴黎签订和约,英国被迫承认美国独立,美利坚合众国从此正式诞生。独立战争后,它的经济发展迅速。1807年美国开始了工业革命,1815年,在第二次对英独立战争中它又获胜,完全摆脱了经济上对英国的依赖,这一切加速了它的经济发展,到了1860年,美国的工业总产值已比1810年增长了近10倍,仅次于英、法、德而居世界第四位。到1894年,美国工业生产已跃居世界第一,成为世界工业强国。第一次世界大战和第二次世界大战期间,美国都是先保持中立,而后才参战。在战争中,美国本土未被波及,仅因军火输出,便使美国大发其财。到二次世界大战结束时,它登上了世界超级大国的宝座。

作为一个经济高度发达的资本主义大国,自1776年独立建国后,经过100年的时间,美国便由一个农业国转变为工业国。19世纪90年代,美国经济跃居世界首位。进入20世纪后,美国经过两次世界大战,更聚集了大量财富,奠定了世界头号经济大国的基础。50年代和60年代,是美国经济迅速发展的“黄金时代”。其经济在国民生产总值、工业产值、出口贸易额、黄金外汇储备等方面,都保持着绝对优势。60年代后期,特别是70年代以来,形势发生了急剧变化,它长期实行的全球扩张战略给经济发展带来的消极影响,到此时迅速暴露,加之日本、西欧国家的经济得到了恢复和发展,使美国对外竞争的优越地位已被大大削弱,美国在世界经济中的地位从此逐渐下降。进入80年代之后,美国实行宏观经济政策,力争在控制通货膨胀的前提下,保持经济的低速稳步增长。

从总体来看,美国仍是当今世界上经济实力最强的国家,经济繁荣,科学技术发达,人民生活水平很高。70 年代,美国的工业产值、对外出口值、黄金储备量分别占世界总数的 60%、32% 和 70%。目前,这三个项目的指标均有所下降,但其国民生产总值仍居世界各国首位。目前工业城市 and 专业化城市发展仍很迅速,城市规模不断扩大。以电子计算机为中心的电气化设备除遍及工业、交通、农业、商业、文化、卫生和科技事业外,还深入到个人和家庭。在工农业生产、交通运输、文化教育和 社会服务等方面,它已经实现了现代化。

美国现代化工业在世界工业中居领先地位。结构以重工业为主,其中制造业占全国生产总额的四分之三,以汽车、机床、精密仪器、飞机和造船业最为发达,并具有很高的现代技术水平。另外,采矿、冶金、化学及国防工业部门亦占有重要地位。轻工业以纺织、服装和食品工业为主,其发展也具有较高的水平。

美国同时又是世界上重要的农业国之一,农业发达,在国民经济发展中占有重要地位。

它的农业为典型的资本主义大农业,主要农产品,如小麦、玉米、大豆、棉花等产量都居资本主义国家第一位;粮食产量占世界总产量的 20%;农产品出口外汇收入每年超过 400 亿美元,为美国外汇收入最大的一个项目。美国农业的基本生产单位是家庭农场,小农虽然居绝对多数,但占有土地数量有限,而 75% 以上的土地集中在少数大农场主和特大农场主手上。全国共有农业用地 4.3 亿公顷,占地球全部农业用地的 10%,人均农业用地高于世界绝大多数国家。美国小麦出

口量占世界总出口量的 45%，玉米占 70%，大豆占 85%，棉花占 32%。因此，美国农产品的生产和销售情况对世界农产品市场影响极大。美国四分之一以上的土地为牧草区，畜牧业与种植业并重，以饲养牛为主。肉类和乳制品产量均居世界前列；第二个主要畜产资源为猪，此外为鸡和火鸡。美国畜牧业的机械化程度和专业化程度都居于世界领先水平。由于采用现代化设备，使畜牧业的劳动生产率大大提高。目前，2 个人就可以养 2 万头牛，1 个人可以照料 10 万只鸡。

美国又是世界上交通运输业最发达的国家，拥有水陆空高度现代化的运输工具，道路、港口及机场设施都已实现现代化，对促进国民经济发展和提高人民生活水平起着重要作用。铁路运输曾对美国经济发展起到了关键性的作用。全国已建立起庞大的铁路、公路、航空、内河航运和管道运输网。铁路、公路、航空、管道运输等均位居世界首位。时至今日，它拥有铁路 41.2 万公里，约占世界铁路总长度的 35%，居世界首位。全国最大的铁路运输中心是芝加哥。公路方面，美国拥有一个以高速公路和国家干线公路为主的现代化公路运输网。全国公路总长度为 640 万公里，为世界上公路最长的国家，已形成干支相连，四通八达的公路系统。高速公路发展迅速，其长度约 8 万公里左右，占世界高速公路的三分之二。各大城市之间有高速公路相通。它的高速公路都按走向编号，南北走向为奇数，东西走向为偶数。航空运输业也很发达，定期航线约 29 万公里，遍布全国各地，600 多个大中小城市都有飞机航班相通。

管道运输是战后新兴起的一种现代化运输工具，其特点

是营运方便可靠,运费低廉。管道运输可用于运送石油、液化天然气及其制成品如汽油、液化天然气等。美国管道运输总长度约 90 万公里,约有 70% 以上的石油由管道运输,石油产品也有 30% 以上由管道输送。管道运输采用自动化操作,可以在 1,000 公里以外用电脑监控,运输速度每小时 8~10 公里,由于不受气候等外部因素的影响,能按时交货,途中也不易受损失,安全可靠,极受欢迎。

文化教育方面,美国是世界上教育事业最发达的国家之一。多数州实行 9~10 年免费义务教育制,也有一些州实行 11~12 年免费义务教育制。其教育大体分为初等教育、中等教育和高等教育三个阶段。现行学制基本是小学六年,初、高中各三年,高等教育 2~4 年。高等教育主要划分为两大类:一种为二年制的技术专科学校和社区学院;另一种则是正式的四年制文理制文理学院、独立专业学院和综合性大学。其中二年制学院是美国高等教育中发展最快的一种学校。各级学校都有一支高学历的教师队伍。各州都规定必须有州教育委员会颁发的教师资格证书,才能在公立中、小学任教。获得教师资格证书的条件,必须是受过四年以上大学教育,并有学士学位的人。现在许多州都要求大学生要学习五年并获得硕士学位,才算达到小学或初中的师资标准。据所知约有二分之一的小学和初中教师已取得硕士学位。在二年制和四年制高等学校任教的教师则须获得博士学位,并在教学方法和教学内容上适应专业需要,才能胜任。

美国航空航天局负责研制和发射各种科学卫星、试验卫星、载人飞船、航天飞机以及月球和行星探测器。航空航天局