

WAIMAOYUNSHU
YUBAOXIANSHOUCE

WBS 外贸运输 与保险手册

欧阳达松 王晓霞 曹晓南
肖三 丁微 编著
东北财经大学出版社



WBS

CAIJINGDAXUECHUBANSHE



中财 80005684

外贸运输与保险手册

欧阳达松 王晓霞

曹小南 肖三 丁微 编著

CD256/09

中央财政金融学院图书馆藏
总号 396067
书号 F752.6/30

东北财经大学出版社

外贸运输与保险手册

欧阳达松 王晓震 曹小南 肖三 丁徵 编著

东北财经大学出版社出版发行（大连黑石礁）

朝阳新华印刷厂分厂印刷

开本：787×1092 1/32 印张：12¹/2 字数：262 000

1990年6月第1版 1990年6月第1次印刷

责任编辑：曾维纲

责任校对：王积蔚

印数：1—3 000

ISBN7-81005-328-0/F·239 定价：5.20元

出版社登记证：（辽）第10号

编 者 的 话

对外贸易是国际间的商品交换。买卖双方相隔遥远，货物由卖方所在地运到买方处所，一定要通过运输。而货物经过长途运输、装卸、存贮等流转环节，可能会遇到各种风险而遭受损失。买卖双方为了在货物遭受损失后能得到一定补偿，就需要在货物装运前向保险公司办理货物的运输保险。因此外贸运输与保险是进出口业务中两个重要的业务环节。

自从我国实行对外开放政策以来，对外贸易的规模迅速扩大，外贸运输与保险业务日益繁重，专业人员队伍急剧扩大，一大批新生力量加入这个专业队伍行列。在这新形势下，需要我们提高业务水平，只有这样，才能做好外贸实务工作，增强经济效益，发展对外贸易，为祖国赢得良好信誉。

本书的内容分为外贸运输与外贸保险两大部分。外贸运输部分，包括各类外贸运输方式，海运进出口货物运输业务、班轮运输、集装箱运输、国际多式联运和大陆桥运输、海运提单及其有关单证、运输条款、运输运费及其各种附加费等内容，外贸保险部分，包括中国人民保险公司保险条款、伦敦保险业协会货物新条款、保险单证、保险费、保险条款、再保险等内容。本书在论述中结合多年来外贸教学和实际业

务的体会，注意知识的全面性、系统性和业务的实用性，力求资料丰富、条理清晰、叙述简明通俗。书中使用相当篇幅，就业务实践中产生的各种问题及其处理方法作了较为详尽的阐述。本书是外贸院校、财经院校、综合性大学经济系、外贸中等专业学校、职业大学和干部进修学校师生的一本有价值的教学参考书，更是从事对外经济贸易工作者，尤其是保险业务和航运业务实际工作者的一本实用手册。

本书由欧阳达松主编，王晓霞副主编。肖三、曹小南、丁微三位参加撰写。在编写过程中，承蒙赖亚英、顾奕模、周秉成教授指导并对原稿提出宝贵意见。此外，本书选用了个别小册子中的现成资料，一并在此表示感谢！

由于水平所限时间仓促，书中难免有不当之处甚至谬误，望批评指正。

编 者

1988.1 于南昌

目 录

外贸运输部分

1. 我国对外贸易运输的特点是什么? (1)
2. 对外贸易运输工作的基本任务是什么? (2)
3. 我国专业化的外贸运输机构是什么? 它的业务范围
有哪些? (2)
4. 海洋运输的特点有哪哪些? (3)
5. 主要国际海上航线有哪几条? (4)
6. 我国远洋海上运输航线有哪几条? (6)
7. 对外贸易运输有哪些方式? (7)
8. 什么是国际多式联运? (8)
9. 铁路运送货物要负哪些责任? (8)
10. 简述铁路运输在对外贸易运输方面所起的重要
作用? (8)
11. 铁路国际联运运单和运单副本有何作用? (9)
12. 铁路国际联运运单和运单副本如何填制? 填制有误
如何修改? (10)
13. 请谈谈铁路运输的优缺点 (10)
14. 航空运输有哪些特点? (11)
15. 航空货运运价有哪几类? (11)
16. 我国航空运输货物交运手续如何? (12)
17. 货物交航空运输时, 要注意哪些问题? (12)

18. 民航货物交运以后，如果发生意外情况，可否要求变更运输 (13)
19. 航空运输货物的交付问题 (13)
20. 按山国民航规定，何谓贵重货物？怎样交付贵重货物的运费？ (14)
21. 何谓沪港联运？其优点何在？ (15)
22. 简述沪港联运的具体作法与程序？ (15)
23. 海洋运输货物的船舶有哪几种？ (16)
24. 什么叫滚装船？为什么滚装船发展很快？ (17)
25. 世界主要船级社有哪些？ (18)
26. 船舶入级有什么作用？ (19)
27. 为保证货物运输质量，就货物本身而言，在配载时要考虑哪些因素？ (19)
28. 船舶的装载能力主要指船舶可提供载货重量（净载重量）和载货容积（即货舱容积），在确定货位时，要尽力做到，轻重搭配，做到满载，请举例说明如何提高船舶的净载重量？ (20)
29. 如何加速船舶周转，提高船舶营运经济效果？ (21)
30. 我国向朝鲜，向苏联、东欧国家，通过国际铁路联运出口货物，其责任、费用和风险如何划分？ (21)
31. 应如何对待来证中的下列条款“SHIPMENT FROM CHINA PORTS TO SAN FRANCISCO OCP CHICAGO” (22)
32. 什么叫OCP？OCP与“IN TRANSIT TO”有区别吗？ (22)
33. 何谓小陆桥和微桥运输？ (23)
34. 小陆桥和微桥运输与OCP有区别吗？ (23)
35. 什么叫提单？并请简述提单的性质 (24)
36. 提单能否转让？记名提单是否可以转让？ (26)

37. 英美法系认为承认人对已签发的提单有绝对责任并禁止翻供，这“禁止翻供”是什么意思？ (26)
38. 提单条款 BILL OF LADING CLAUSE 有什么作用？ (27)
39. 简述提单条款中有关处理争执的条款 (27)
40. 提单自由转让的性质与汇票转让性质是否一样？ (29)
41. 提单必须经过签字才产生效力，请问，提单的签发人应该是谁 (29)
42. 为什么提单上会有批注？是否也有批注了的提单不视为“不清洁提单”？ (30)
43. 何谓分提单？何谓并提单？ (31)
44. 何谓交换提单？ (31)
45. 何谓最低运费提单？ (32)
46. 集装箱提单与普通海运提单的作用是否相同？
该提单使用上有何特点？ (32)
47. 什么叫过期提单？如何判定？产生原因？ (33)
48. 什么叫记名提单，不记名提单？记名提单与否由谁确定？ (34)
49. 请问转船提单与联运提单是不是一样？ (34)
50. 联合运输单据与联运提单有区别吗？ (35)
51. 什么叫预借提单？为什么会有这种提单？有何危害？ (36)
52. 请问租船提单是否为一种海运提单？银行是否接受这种提单？为什么？ (37)
53. 提单收货人一栏三种写法的区别，指示提单的性质与使用情况？ (38)
54. 指示提单为什么会有托运人指示，收货人指示和进口方银行指示三种情况？ (39)
55. 信用证上规定“SHORT FORM BILL OF LADING

- IS ACCEPTABLE? 是什么意思? 请问什么叫SHORT FORM BILL OF LADING? 能否凭它向银行办理议付? (40)
56. 什么叫船面提单? 银行是否接受这种提单? (41)
57. ANTE-DDATED B/L是一种什么提单? (41)
58. 托运人将货物交给承运人时, 货物不能立即装船, 即这批货处于待装船状态, 此时承运人签发给托运人的提单叫什么提单? 这种提单买方和银行是否接受? (42)
59. 什么叫已装船提单? 承运人原已签发备运提单, 货物装船之后怎么办 (43)
60. 请谈谈运输代理行提单的性质 (44)
61. 什么叫内陆提单 (44)
62. 海上货运单是不是一种提单 (45)
63. 提单种类很多, 目前在国苏航运中使用的有几十种, 其内容格式繁杂, 请从不同角度将提单归纳分类 (45)
64. 甲批货提单上批注有“包装不固”(INSUFFICIENTLY PKED) 有“旧箱”, 是否为不清洁提单 (46)
65. 货物残损在大副收据(或提单)上常见的批注一般有哪些? (47)
66. 提单副本B/L COPY能否转让? 能否凭以提货? (50)
67. 提单以“付给开证行的指定人”签发, 正本提单要由谁背书才能提货 (50)
68. 海运提单中“收货人(CONSIGNEE)是很重要的一栏, 应如何根据来证的不同规定缮制 (51)
69. 信用证上注明NOT NEGOTIABLE UNLESS SIGNED “TO ORDER”是什么意思 (52)
70. 两货同装一船签发一套提单, 两货同装一船签发两套提单是否构成分批装运 (52)
71. 在L/C规定PARTIAL SHIPMENT NOT ALLOWED

但可以 TRANSFERABLE AND DIVISIBLE 条件下，
L/C 同时规定“FROM CHINA PORT TO……”请问，
如果两货同装一船，一货在 A 港装，签发一套提单，另货
在 B 港装，签发另一套提单，即两货同装一船，签发两
套提单行不行？ (53)

72. 提单未列明装船日期，只有签发提单日期，
是否可以？ (54)
73. 船公司承运散装货物，通常在提单上注明“货物数量
不明”(WEIGHT UNKNOWN) 或“据托运人称
数量若干”(SAID TO WEIGHT) 这是为什么？如
货方对整船散装货要求签发分提单，船方是否会同
意？ (55)
74. 提单签发后，如托运人发现内容有误，能否请求船公司更
改？如果整套提单中有一份已误寄对方，如何处理？ (55)
75. 承运人为何签发正本提单数分？正本提单数分，背书
转让是否会因此引起纠纷？ (56)
76. 信用证规定须以“ORDER OF SHIPPER” 编制提
单，结果提单收货人一栏只写有“ORDER”字样，实
际上“ORDER”即为“ORDER FOR SHIPPER”，
请问，这样编制提单是否可以，为什么？ (57)
77. 我出口一批货物，CIF 新加坡价格条件，我公司于 8 月
25 日将该货运至上海港码头，8 月 29 日开始装船，8
月 30 日 18 时装完货物，9 月 2 日开航，9 月 17 日抵达新
加坡，9 月 20 日客户提取货物，请问：
(1) 出口公司 8 月 25 日将货交承运人时，承运人此时
签发何种提单？ (57)
(2) 签发已装船提单日期应是哪一天？ (57)
(3) 签发提单的地点应是何处？ (58)
(4) 我公司交货日期应是哪一天？ (59)

78. 在国际贸易中，货主常有因L/C规定的装运期快到而要求船公司签发预借提单的事情发生。现假设货主取得预借提单议付了货款，后因拟装船只主机故障不能启航，请问，货主此时该怎么办？ (58)
79. 出口一批药材至巴西，航空运输，单据由中国人民银行寄往进口地巴西A银行（该银行与中国银行有往来业务）请问，收货人一栏内填写买方姓名还是填写巴西A银行？为什么？ (59)
80. 国际航运中，订舱单（BOOKING NOTE）是一种什么运输文件？我国出口货运也有这种文件吗？ (59)
81. 海洋运输中的装货单（SHIPING ORDER）一式几联？各联作用如何？我国的装货单填制手续如何？ (60)
82. 请你谈谈海洋运输中的收货单 (61)
83. 聚乙烯商品，英译名为“POLYETHYLENE”或“POLYTHENE”，如托运人报关时将品名写成“POL YETHYLENE”而在装货单上写为“POLYTHENE”，船公司依照装货单所列的品名“POLYTHEN”签发提单，由此产生纠纷，请问，此责任由何方承担？ (61)
84. 什么是集装箱？ (62)
85. 请你谈谈集装箱运输的起源与发展情况 (62)
86. 请说明集装箱按用途的分类情况 (63)
87. 现有国际集装箱航线多少条？ (64)
88. 集装箱出口货运有哪几道程序？ (65)
89. 集装箱进口货运有哪几道程序？ (66)
90. 与传统海上运输比较，集装箱航线有哪些特点？ (67)
91. 请你谈谈集装箱运输的优点 (67)
92. 集装箱运输中的一般装卸法CONVENTIONAL HAULING SYSTEM特点有哪些？ (69)
93. 什么是集装箱吊上吊下装卸法（LIFT-ON/LIFT-OFF）？ (70)

- YSTEM) ? (69)
94. 集装箱运输中滚上滚下装卸法 (ROLL—ON/ROLL—OFFSYSTEM) 有何特点? (70)
95. 什么叫集装箱浮进浮出装卸法 (FLOATON/FLAT—OFFSYSTEM) ? (70)
96. 集装箱运输方式承运人同货主之间的风险、责任与费用是怎样划分的? (71)
97. 集装箱进口货运中, 船货双方在目的地交货责任与传统的货运有什么不同? (71)
98. 发货人在交运整箱货运集装箱时, 要做好哪几项工作? (72)
99. 请解释 CFS TO CFS CY TO CY 等名词 (73)
100. 集装箱运输方式出口货物, 按货运量的交接方式有几种? (75)
101. 集装箱出口货运按买卖双方的交接方式有哪几种? (75)
102. 集装箱货运出口货物, 如果将买卖双方的交接方式与货运量的交接方式结合起来, 可以分为几种交接方式? (76)
103. 请问托运的集装箱货必须具备哪些条件? (77)
104. 在集装箱运输方式下, 进口公司应做好哪几项工作? (77)
105. 集装箱整箱货装箱工作是由发货人完成的, 请问装箱时要注意哪些问题? (78)
106. 集装箱货运, 出口商在磋商成交时, 应注意哪些条款? (78)
107. 请简要说明集装箱提单的签发情况 (79)
108. 集装箱出口货运有哪几种主要出口单证? (80)
109. 请说明集装箱装箱单一式几联以及各联的分发对

- 象 (80)
110. 集装箱场站收据有几联? 其分发对象及作用如何? (81)
111. 集装箱运输主要进口单据有哪几种 (82)
112. 集装箱运输提货单是主要进口单证之一, 请问, 它一式几联, 各联作用如何 (83)
113. 集装箱运输, 如果货方要求变更卸货专用码头或规定装卸区堆场, 行不行? (83)
114. 集装箱运输方式下, 信用证规定货物需装抵甲港, 但 B/L 上注明装卸货港 (PORT OF DISCHARGE) 为乙港, 交货地点 (PLACE OF DELIVERY) 为甲港, 请问遇到这种情况, 议付货物是否会有麻烦 (84)
115. 集装箱装运货物, 按门到门 (DOOR TO DOOR) 方式运送, 集装箱到达目的地后并未发现拆封情况, 但发现短少, 这种情况下, 船公司是否负有赔偿的责任? (84)
116. 以CIF价格条件, CY-CY装运条件成交一批货物, 若买方以CFS提货, 提货时发现货物有破损, 应如何索赔? (84)
117. 集装箱运输堆场交货CT, B/L 注明“由发货人装货并点数” (SHIPPER'S LOAD COUNT), 集装箱运抵, 买方发现短少, 是否有权要求赔偿, 为什么 (85)
118. 集装箱提单上如果列有所载的货物为××号集装箱的若干分之一 (比如1/3), 这种提单议付货款有无麻烦 (86)
119. 集装箱运输方式, L/C规定须“船内装货” (CUT DER-DE-CKSHIPMEN), 但船公司不同意签发船内装货提单 (UNDER-DE-CKD/L), 请问遇到这种情况该怎么处理? (86)
120. 卖方以集装箱运输方式出口货物, 其所收到的货物收

- 据, (ARGO RECEIPT) 能否凭以议付货款? 为什么? (87)
121. 以集装箱运输方式与内陆国家如何做生意? (87)
122. 信用证规定货物须集装箱装运, 由于种种原因, 该批货不能以集装箱运出, 卖方请求买方删除上述装运条款, 买方回电答应删除, 并说明无须修改信用证, 只凭回电可以议付货款, 请问, 议付时是否 会遇到麻烦? (87)
123. 程租船有什么特点? (88)
124. 请谈谈期租船的特点 (89)
125. 程租船有几种租赁方式? (89)
126. 何谓班轮和班轮条件? (90)
127. 我国当前使用的班轮有哪几种? (90)
128. 班轮航运公会组织的目的是什么? 其主要任务是什么? (91)
129. 提单上未注明“班轮”或“不定期船”字样, 请问有无办法以提单来辨认? (92)
130. 班轮运输货物, 如遇班轮到达时, 港口拥挤, 不得已用驳船卸驳, 由此发生的驳船费何方负担? (93)
131. LAHS是什么? (93)
132. 何谓运费罚款? (94)
133. 为什么承运人要行使留置权? 在什么情况下可行使这种权利? (94)
134. 班轮运输的货物一般采用预付运费的方式, 预付运费应在承运人接管货物或签发提单时支付, 预付运费在支付以后不予退还这项规定, 是否适用于一切情况? (95)
135. “THE TIME OF DELIVERY” 与“THE TIME OF SHIPMENT”是否有区别? (95)

136. 什么叫绕航 (DEVIATION) ? 不合理的绕航后果如何? (96)
137. 什么叫一程运输, 一程运费, 一程船公司, 一程船? (96)
138. “积载系数 4” 是什么意思? (97)
139. 什么是托盘? (97)
140. 什么叫班轮的“议价” (COPENRATE) ? 请说明, 在什么情况下使用议价? (98)
141. 卖方在出卖货物后, 尚未收到货款前货物还在运输途中或由代理人保管, 货物没有到达目的港或尚未交付买方占有前, 如发现买受人有破产、丧失清偿债务能力或经济有困难时, 可否行使停运权? 为什么? (98)
142. 请谈谈班轮公司的责任限制 (100)
143. 货方交运的货物, 如果货价太高, 超过提单规定的责任限制, 货方为使货物在运输中的丢失、损坏得到如数赔偿, 该怎么办? (100)
144. 就出口公司而言, 在使用班轮运输时应注意哪些问题? (101)
145. 请问, 在班轮条件下, 原订定转船, 且签发了转船提单, 收取了转船附加费, 后来船公司决定直达, 已收的运费怎么处理? (101)
146. 班轮条件, 有些货物需要经过转船才能运到非基本港, 船公司是否会承运这些货物? (102)
147. 提单上列明的 “IN TRANSIT TO” 与 “VIA” 字样, 含意是否一样? (102)
148. 出口公司与船公司已订明班轮条件, 将货物直运目的港。由于货量太少, 船公司临时决定中途转船, 请问, 由此产生的转船费用, 船公司是否要向货主加收? 船公司是签发直达提单, 还是签发转船提单? (103)

149. CIF价格条件，L/C规定禁止转运（TRANSHIPMENT—PROHIBITED），B/L也列明直达甲港，但货物实际上卸在乙港，再由乙港通过内陆运输至甲港，请问，该批货物的内陆运费应由谁负担？………（103）
150. CIF价格条件成交一批货，投保一切险，装载该批货物的船只，因地震爆发无法开往目的港甲港，经与船公司洽商答应由乙港转运，不料货物在由乙港转运中发生事故，请问，此项责任是否由船公司负责？……………（104）
151. 集装箱运输方式，若以小船运到集装箱货运站，然后由货运站换另一大船运往目的港，这种情况是否属于转运？……………（104）
152. 出口业务中FOB价格条件成交，船从天津港装出，但在途中将我货卸下而另装货开往他港。面对这种情况，我方该如何对付？……………（105）
153. L/C规定不能转船，同一船公司将货用班轮运至某港再由某港用班轮转运至目的港，情况非如此转运不可，且费用不增加，遇到这种情况，卖方该怎么办？……………（105）
154. L/C规定不可转运，实际上没有船只直接开往进口地，非转运不可，这时由船公司出具证明书，请问有了船公司说明必须转运的证明书，卖方是否可以顺利结汇？……………（106）
155. 一批出口货物，L/C规定分期交货，该批货约40%不得迟于1986年7月31日装运，其余货物不得迟于1986年8月31日装运，请问可否于7月31日前或8月31日前一次装出？……………（106）
156. 待运出货物8月5日装一部分在甲船上，8月7日将其余货物又装甲船，这样会提出两套提单，即同船名，同

- 航次两套提单,请问,这是否被视为分批装运? (107)
157. 成交货物, L/C 规定第一批 5000 吨不得迟于 1986 年
6 月 30 日装运,第二批 6000 吨不得迟于 1986 年 7 月
31 日装运,由于种种原因,于 7 月 25 日才装运 4000
吨,请问,装运期已过,数量亦不足,如提出议付,
银行是否会拒付? (107)
158. 成交某货一批, L/C 规定一、二、三月份,每月装运
2000 箱,请问,如果一月份未能交运第一批的 2000
箱,第二批第三批货是否可以装运? 此 L/C 是否因
第一批未按期装运而失效? (107)
159. 合同规定不准分运,买方按合同所定货物数量开出金
额十足的并列明不准分批装运的 L/C,事后买方又要
求卖方减少交货数量,此时离 L/C 有效期很近,请
问,卖方该如何处理? (108)
160. 一批货物有 A、B 两种规格, L/C 规定为七、八两个月
份分批装运,如第一批装运 A 规格时已是八月份,按信
用证统一惯例规定,如第一批货未按期装运, L/C 即
失效,然而本题所述情况又有些不同,第二批货为 B
规格的货,请问这种情况下, L/C 是否有效? (109)
161. 出口一批货物,须经香港转船,第一次用甲轮将该批
货的一部分运到香港,第二次用乙轮将其余货物运到
香港,然后在香港将这批货物全部装上丙轮运出,请
问这是否构成分批装运 (PARTIAL SHIPMENT)
? (109)
162. 成交货物一批,买方开来 L/C 允许分批装运,数量为
200000L/C (3% MORE OR CESS), 金额为 RMB
¥ 4800000(3% MORE OR CESS), 卖方第一批运
出 194000L/T, 汇票金额为 RMB ¥ 4556000, 第二批
运出 12,000L/T, 金额为 RMB ¥ 288000, 请问;