



可爱的祖国丛书

# 天府之国



# 天府之国

TIAN FU ZHI GUO

陈江

广西人民出版社

天府之国

陈江

☆

广西人民出版社出版

(南宁市河堤路14号)

广西新华书店发行 广西民族印刷厂印刷

\*

开本787×1092 1/32 印张3.75 字数61,000

1982年12月第1版 1982年12月第1次印刷

印数 1—4,800册

书号: 12113·17 定价: 0.29元

## 给少年读者

我们可爱的祖国象一个美丽的“大花园”。这里有连绵起伏的高山峻岭；有滔滔万里的大江名川；有一望无际的良田沃野；有星罗棋布的岛屿湖泊；有取之不尽的自然资源；有密如蛛网的水陆交通；有景色秀丽的名胜古迹；有美丽繁华的古都名城！……

你想遍游祖国这个“大花园”吗？那就请你看看这套丛书吧！它将通过生动的文字，优美的图画和照片，带着你到长江、黄河去旅行；带着你到万里长城去鸟瞰祖国的大好河山；带着你到世界屋脊——青藏高原去参观；带着你到西双版纳去访问；带着你到祖国宝岛台湾去游览；带着你到井冈山、延安等革命圣地去巡礼；带着你到“人间天堂”的苏、杭和山水甲天下的桂林去领略那里的秀丽风光！……

看了这套书，将会加深你对祖国的热爱，将会更加激发你为建设祖国、保卫祖国而献身的热情。

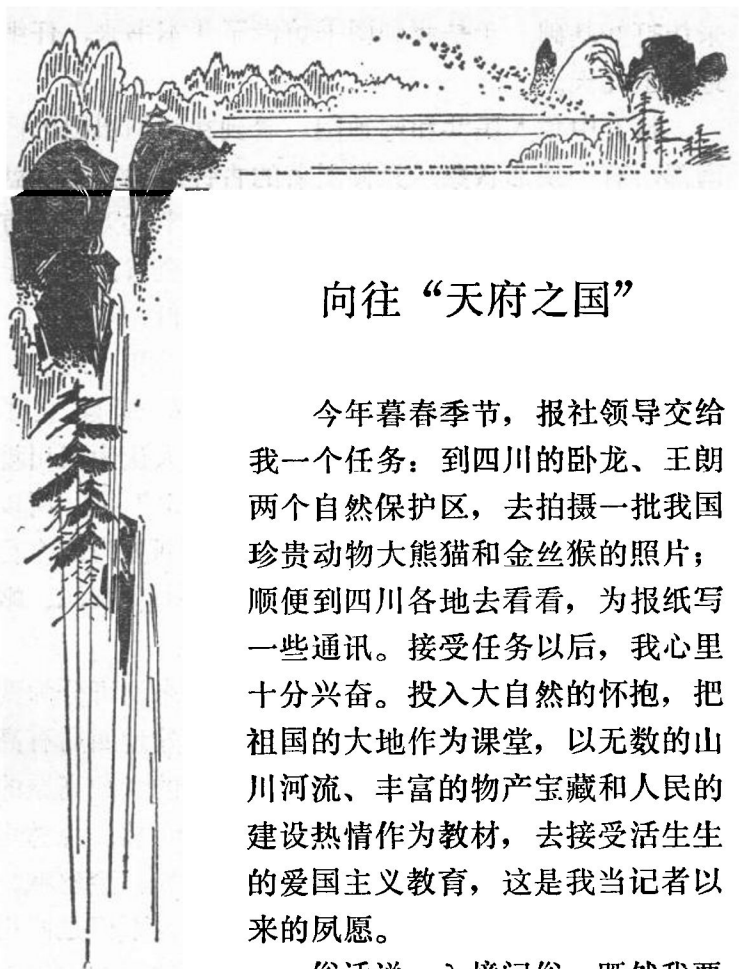
陕西人民出版社

广西人民出版社

中国少年儿童出版社

## 目 录

向往“天府之国” .....	( 1 )
宝成路上 .....	( 6 )
锦江之滨的“芙蓉” .....	( 12 )
武侯祠和杜甫草堂 .....	( 18 )
巴山夜雨和蜀犬吠日 .....	( 24 )
访都江堰 .....	( 29 )
“海棠香国” .....	( 34 )
游峨眉山 .....	( 39 )
大渡河边忆红军 .....	( 49 )
康定溜溜的城哟 .....	( 55 )
奇特的索桥 .....	( 61 )
在大熊猫的家乡 .....	( 66 )
深山密林探珍猴 .....	( 72 )
彝族和火把节 .....	( 77 )
名副其实的“天府” .....	( 83 )
大足石刻天下奇 .....	( 93 )
山城重庆 .....	( 99 )
瞿塘峡的传说 .....	( 104 )
过巫峡和西陵峡 .....	( 110 )
结束的话 .....	( 116 )



## 向往“天府之国”

今年暮春季节，报社领导交给我一个任务：到四川的卧龙、王朗两个自然保护区，去拍摄一批我国珍贵动物大熊猫和金丝猴的照片；顺便到四川各地去看看，为报纸写一些通讯。接受任务以后，我心里十分兴奋。投入大自然的怀抱，把祖国的大地作为课堂，以无数的山川河流、丰富的物产宝藏和人民的建设热情作为教材，去接受活生生的爱国主义教育，这是我当记者以来的夙愿。

俗话说：入境问俗。既然我要到四川各地去作一次长途旅行，就应当先了解一下四川的历史、地理、气候、交通、物产等等，为进一步

采访打好基础。于是我到图书馆借了几本书来，仔细地读了几天。

打开中华人民共和国地图，看到在我们祖国的西南部，有一块形状象一只倾斜着的古钟的地方，那就是我要去访问的四川省。它的面积有五十六万多平方公里，和欧洲法国的面积差不多大小。全省人口九千八百三十万，是我国人口最多的一个省份。

四川省简称“川”，也简称为“巴”和“蜀”。因为四川古代有两个部族，后来在周代分别建立了“巴国”和“蜀国”，由此得名；也有人认为四川境内的嘉陵江，河道弯弯曲曲，象一个“巴”字，所以简称为“巴”。到宋朝的时候，四川被划分为四个行政区，所以叫四川；又有一说是四川境内有长江、岷江、沱江和嘉陵江四条大川，因而得名。

四川的地形比较复杂。但是大致说来，可分为两大部分。东部是盆地，称为四川盆地，盆地四周有高山环绕；西部是高原，是“世界屋脊”的青藏高原的一部分。高原上有许多高山，还有原始森林。森林里生长着许多珍贵的植物，还栖息着大熊猫、金丝猴、白唇鹿、扭角羚等珍兽。这些珍贵的动物不但是四川省的巨大财富，也是我国的国宝。四川的最高山峰是贡嘎山，高七千五百九十米，在省会成都西南面五百公里的地方。这是一座宝山，里面栖居着受国家保护的

珍贵动物二十多种，如白唇鹿、雪雉、马麝等；还有独叶草、红豆杉等珍贵、古老的植物、食用植物、油脂类植物、药用植物，以及许多速生优质木材、高级纤维植物等四千种。真是芳草萋萋，宝藏遍地啊！贡嘎山风景十分奇特而又迷人：山顶白雪皑皑，山腰草长莺飞，山谷佳果累累。如果从山脚登上山顶，可以在同一个季节内的同一座山上，看到亚热带、温带和寒带的不同植物，看到“十里不同天”的奇景。

有一本书上说：四川盆地在一亿八千多万年前，是一片很浅的海洋，后来大禹凿通了三峡，海水退走了，才变成陆地。关于四川在远古时代是海洋的民间传说很多，比如，现在成都有一条街道叫脚板街。传说从前有个神仙下凡，在这条街的一块石头上踏了一脚，留下了一个脚板印，从此以后，大海就变成了陆地。其实，“沧海桑田”，是自然界变化的结果，决不是圣人或神仙造成的。

四川自古以来有“天府之国”的美称，是说它自然条件十分优越，土地肥沃，物产丰富。那么，“天府之国”究竟富庶到怎样的程度呢？那就请数一数四川的土特产品有多少是居全国第一的吧。四川盆地是全国著名的农业区，养猪数量占全国第一，猪鬃闻名世界。油菜的产量占全国第一。四川水果品种繁多，柑桔产量占全国第一。四川矿藏资源丰富，井盐的产量

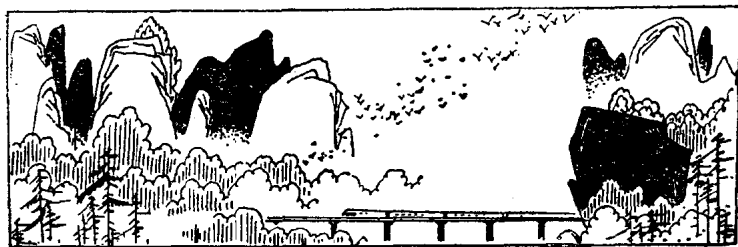


占全国第一。四川有多种珍贵的药用植物，如银耳的产量占全国第一；通江县的“通江银耳”以质量优良驰名中外。名药杜仲的产量占全国第一；贝母质量最好，称为“川贝”，产量占全国第一。白蜡是制造蜡烛和造纸工业、制药工业的重要原料，四川白蜡的产量、质量不但居全国之冠，在国际市场上，还被定为衡量其他国家白蜡质量的标准。四川的林副产品生漆，产量和质量都占全国第一位。四川的竹子品种很多，形态优美。还有金沙江下游生产的名鱼中华鲟和白鲟，是世界上珍奇的鱼类。它的外形奇特，眼睛很小，尾巴是歪的，但是肉质细嫩，肥美，营养丰富；大的鲟鱼重达一千斤以上。经过加工的鲟鱼子，在国际市场上非常畅销，每公斤的价格高达二百美元。四川中江县出产的挂面叫“中江挂面”，制作精巧，象丝一样细，但中间却是空的。过去这种优质面只为皇帝享受，列为“御面”；现在已为群众享用，港澳同胞也纷纷邮来外汇订购，供不应求。四川的榨菜也是中外闻名的特产。根据明朝大医药学家李时珍在《本草纲目》中考证：我国种植玉米最早、最多的地方是四川，所以玉米又叫“玉蜀黍”。四川的丝绸业和刺绣业有悠久的历史，丝织品和刺绣品被誉为“蜀锦”、“蜀绣”。

“蜀国多仙山”。四川有峨眉山、青城山、缙云

山等著名风景山，还有世界上最高的石刻大佛和许多名胜古迹，为发展旅游业提供了有利条件。

花了几天时间读了有关的书籍后，我的心被山青水秀、物产众多、资源丰富的巴山蜀水深深地吸引住了，恨不得马上往“天府之国”飞去。



## 宝 成 路 上

我是乘坐从北京直达成都的火车进入四川的。列车在离开陕西省的宝鸡以后，就在宝（鸡）成（都）铁路上前进。火车到达山势雄伟的秦岭，已是夜间。月亮照着列车在万山丛中盘旋。我们的车子这时象织布机上的梭子，在一个山洞中穿了过去，又在更高的山洞中穿了过来。我闹不清列车已反复穿过多少山洞了，只见刚才与我们并排前进的公路，这时已经落到万丈深沟中去了。我借着卧铺车厢中的地灯，查看地图，才知道列车已经在二千米高的山峰上行驶。火车简直成了飞机，在半天空中翱翔。我透过车窗向下俯视，公路上的汽车灯光一闪一闪的，宛如仲夏之夜在草丛里飞舞的萤火虫，景色十分美丽。然而，当我想到列车是在二千米高的陡峭山崖上盘旋着前进时，禁不住轻轻地吟了一句古诗：“蜀道之难，难于上青

天”！

宝成铁路是四川与全国联系的一条主要大动脉，全长六百六十九公里。“天府之国”多余的粮食和土特产，四川省需要的建设物资和人民生活用品，大多数是通过这条钢铁长虹运输的。宝成铁路又是一条十分险峻的铁路，它要越过秦岭、大巴山等高山，穿过无数的隧道，最长的隧道长达一千六百多米。列车在越过秦岭时，山高坡陡，“8”字形的盘山道，往常要用两个火车头，一个在前面拉，一个在后面推，这样才能把列车拖过秦岭。不过，现在实行了电气化，机车的牵引力大，只要一个火车头就足够了。难怪唐代大诗人李白在他的千古名作《蜀道难》中发出“蜀道之难，难于上青天”的深沉叹息。

在古代，人们从陕西到四川，既没有公路，更没有铁路，只有劳动人民用双手修筑出来的栈道。栈道是什么样的道路呢？就是在峭岩陡壁上先打洞，然后架上木桥；或者把树木的一端插入洞中，再铺上木板。在这种栈道上行走时，木板摇摇晃晃，下面是万丈深沟，真叫人头昏目眩，心惊肉跳啊！公元七五九年冬天，唐代另一位大诗人杜甫带着全家从陕西到四川，每天早上迎着象刀一样的北风，踏着栈道上的浓霜赶路；有时晚上月亮都出来了还在奔走，所以他也叹息说：“霜浓木石滑，风急手脚寒；季冬（即冬季的最

后一个月，指农历十二月）携童稚，辛苦赴蜀门。”

我正在沉思的时候，忽然听到“嘻嘻嘻嘻”的一串笑声，我吃了一惊。原来，夜已经很深了，卧铺车厢中的人都已睡熟，刚才是一位旅客梦中的笑声，大概他正做着个甜蜜的好梦吧！我也打开了卧具，心想，躺在这温暖、



舒服的车厢中，一觉醒来，就进入四川了，与李白、杜甫进蜀相比，真是天渊之别啊！可见现代的科学文明和经济建设，给人们带来了多大的幸福和便利。

第二天起来，向窗外一看，列车已进入川西平原，只见田野滴翠，渠飘素带，大地真象一块丰采华丽的“蜀锦”。经过一夜的休息，大家精神饱满，车厢中笑语喧哗，一位旅客正在谈论诸葛亮和张飞的传说呢。

我想起来了，宝成铁路一带是巨大的历史舞台，历

史上曾在这里演出过许许多多雄壮的戏剧。有的象鹰一样从历史上掠过，飞得无影无踪；有的留下入了名胜、古迹和传说，给后人带来了亲切的怀念和遐想。

这位旅客说：不久前，他访问了四川北部著名的剑门关。这座雄关矗立在剑阁县北部，是四川与陕西的交通要冲，现在的川陕公路就通过这里。剑门关有七十二座群峰，一个个拔地而起，象宝剑一样直指蓝天。群峰一个紧挨一个，又象许多剽悍的战士，守卫着这飞鸟难渡的雄关。“剑门山有多高？离天三尺三！剑门关有多险？百步九回转！”古人的这些诗句，形象地描述了剑门关的险要。

他又说：剑门自古以来是兵家必争之地，传说离剑门不远的地方有一眼泉井，三国时代张飞领兵到此，士兵干渴难忍，就掘井取水。张飞是个急性子，他嫌挖掘进度慢，猛地举拳向地上一击，顿时井现泉出，后人就把这座井称为“捶泉”，这一带地方也就称为“垂泉”（捶泉）了。

他接着说：诸葛亮是以剑阁为根据地，通过剑门关征伐魏国的。诸葛亮制造了“木牛流马”，把军队的粮草从剑阁源源不断地运往前线。“木牛流马”不要喂料，不要饮水，更不知道疲劳，可以日日夜夜不停地走着……

这时候，有个年轻人插进来问：“现在为什么没

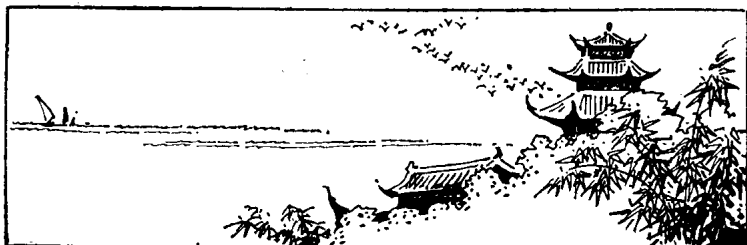
有‘木牛流马’了呢？不然，在农村中拉东西不是挺好  
吗？”

讲故事的旅客被这个天真的问话逗得笑了起来，  
他说：“你大概看过《三国演义》吧？那里面把‘木  
牛流马’写得太神了，那是小说，不是历史。其实，  
所谓‘木牛流马’是一种适合在四川山地行走的独轮小  
车，轻便灵活，爬坡时前面可以拉，休息时后面有两  
根足柱可以停下来，这不就是不吃草、不喝水的牛，  
能走能跑的马吗？”接着，他很严肃地说：“当然，  
这种独轮小车现在是很落后的工具了，但是在三国时  
代，它却是世界上独一无二的发明，比欧洲出现独轮  
车的时代要早一千年。所以，诸葛亮还是一位杰出的  
科学家哩！”

就这样，列车载着欢乐，载着笑语，把我们送到  
了旅行的终点站——成都。我拿着行李，下了火车，  
兴冲冲地走出车站大门。我一边走，一边想，“蜀道  
难”的时代已经一去不复返了，解放前四川“手无寸  
铁”（即没有一寸铁轨）的时代同样一去不复返了，  
现在四川不但有宝成铁路，还有川黔铁路（重庆到贵  
阳）、成昆铁路（成都到昆明）和成渝铁路（成都到  
重庆）。省际的公路更是四通八达，象蛛网一样稠  
密。水路也很方便。还有民用航空，单就成都说，向  
北直飞北京、沈阳；向东直飞上海、南京；向南直飞

广州、桂林；西南直飞昆明、拉萨，都有定期班机。现在已经是“蜀道易”了，全国各地，不管多远，都可以舒适、愉快地到“天府之国”的任何一个地方旅行。





## 锦江之滨的“芙蓉”

成都是四川省的省会，是全省政治、经济和文化的中心，人口三百六十多万。它是一座有二千三百多年历史的名城，早在周朝末年，蜀王开明氏的后世把国都从附近的郫县迁到这里，取“一年成市、三年成都”的意义，命名成都。

起初，我以为古城就一定比较古旧，街道狭窄、弯曲，黑压压的矮小房屋成片……可是一走出车站，映入眼帘的是一望无际的红砖大楼；是两行整齐、碧绿的法国梧桐。那明朗的色彩，振奋了我的精神，使我的脚步也变得轻快了。我跨上公共汽车，驶向招待所，看见街道两旁是新建的剧场和体育馆，新建的机关楼和住宅，新盖的旅社和饭店，满眼是个“新”字。而且，一路花木，无花不红，也无花不香，一片锦绣，难怪人们又叫她“锦城”，真是名副其实啊！